

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Постановление · № 415 · от 14.05.2016 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 14 МАЯ 2016 Г. № 415

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 мая 2016 г. № 415

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации

1. В постановлении Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 30 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 378; 2016, № 2, ст. 367):

- а) в наименовании и тексте слова "в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" исключить;
- б) в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных указанным постановлением:

в наименовании и пункте 1 слова "в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" исключить;

в пункте 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"2. В настоящих Правилах под затратами производителей на использование энергоресурсов

энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности понимаются затраты на оплату электрической энергии, используемой в производственных целях, без учета сумм налога на добавленную стоимость, возникшие с 1 января 2015 г. (далее - затраты), понесенные:";
подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) организациями, оказывающими производителю услуги по осуществлению отдельных технологических операций при производстве транспортных средств (далее - иные организации), - в случае, если производитель по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял производство в режиме, указанном в абзаце третьем подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил.";

в абзаце первом подпункта "д" пункта 4 слово "осуществляет" заменить словами "по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял";

пункт 9 1 изложить в следующей редакции:

"9 1 . Производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, вправе вместе с заявлением о предоставлении субсидии, предусмотренным пунктом 9 настоящих Правил, представлять заявления о предоставлении субсидии (в произвольной форме) на компенсацию части затрат, понесенных в отчетных кварталах начиная с I квартала 2015 г., в отношении которых субсидия не предоставлялась, с приложением документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил.";

подпункты "б" - "г" пункта 10 и подпункты "б" и "в" пункта 11 признать утратившими силу;

подпункт "а" пункта 13 дополнить словами ", а также наличие в указанных документах недостоверных сведений";

в пункте 16 слова "Федеральной службой финансово-бюджетного надзора" заменить словами "федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере";

приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления

субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 14 мая 2016 г. № 415)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

субсидируемых затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности, понесенных производителями колесных транспортных средств

Количество колесных транспортных средств, произведенных за отчетный квартал (штук)Предельный размер субсидируемых затрат, понесенных в отчетном квартале (рублей)

I. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категории М 1

менее 8750*29700000

от 8750 до 1750074250000

от 17500 до 35000143550000

от 35000 до 70000206250000

более 70000412500000

II. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий

N 1 , N 1 G, M 1 G, M 2 , M 2 G, N 2 , N 2 G, M 3 , M 3 G, N 3 , N 3 G

менее 8750320000000

от 8750 до 17500742500000

от 17500 до 350009900000000

от 35000 до 700001237500000

более 7000016500000000

* По затратам, понесенным в 2015 году производителями, осуществляющими производство колесных транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру субсидируемых затрат применяется коэффициент 10,1.";

в нумерационном заголовке приложения № 2 к указанным Правилам, слова "в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" исключить.

2. В постановлении Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 379; № 14, ст. 1646; 2015, № 14, ст. 2130; 2016, № 2, ст. 367):

а) в наименовании и тексте слова ", в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" исключить;

б) в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных указанным постановлением:

в наименовании и пункте 1 слова ", в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" исключить;

абзац второй пункта 2 изложить в следующей редакции:

"В настоящих Правилах под затратами производителей, связанными с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении транспортных средств, понимаются затраты без учета сумм налога на добавленную стоимость, понесенные производителями с 1 января 2015 г. на производство транспортных средств и поддержку гарантийных обязательств в отношении транспортных средств, произведенных ими с 1 января 2014 г., за вычетом затрат на оплату труда, электроэнергию и осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее - затраты).";

в абзаце первом подпункта "г" пункта 4 слово "осуществляет" заменить словами "по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял";

пункт 9 1 изложить в следующей редакции:

"9 1 . Производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, вправе вместе с заявлением о предоставлении субсидии, предусмотренным пунктом 9 настоящих Правил, представлять заявления о предоставлении субсидии (в произвольной форме) на компенсацию части затрат, понесенных в отчетных месяцах начиная с января 2015 г., в отношении которых субсидия не предоставлялась, с приложением документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил."; подпункт "а" пункта 11 дополнить словами ", а также наличие в указанных документах недостоверных сведений";

в пункте 14 слова "Федеральной службой финансово-бюджетного надзора" заменить словами "федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере";

приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления

субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 14 мая 2016 г. № 415)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

субсидируемых затрат, понесенных производителями колесных транспортных средств, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5

Категория транспортных средств 1

Предельный размер

субсидируемых затрат,

понесенных в отчетном

месяце (рублей)

I. Транспортные средства категории М 1 , а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории 2

1. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4

соответствующие экологическому классу 553600

56900

2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя от 2000 куб. сантиметров до 2400 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4

соответствующие экологическому классу 580000

88250

3. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2400 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5110000
128509

II. Транспортные средства категорий N 1 , N 2 , N 3 , а также специализированные транспортные средства указанных категорий

4. Транспортные средства полной массой
менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5113000
121250

5. Транспортные средства полной массой
от 6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5236750
253250

6. Транспортные средства полной массой
от 8 тонн до 12 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5294500
311000

7. Транспортные средства полной массой
от 12 тонн до 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5245000
344000

8. Транспортные средства полной массой
свыше 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5344000
674000

III. Транспортные средства категорий M 1 G, N 1 G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий

9. Транспортные средства с рабочим объемом
двигателя не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 553600
56900

10. Транспортные средства с рабочим
объемом двигателя более 2000 куб.
сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4

соответствующие экологическому классу 580000
88250

IV. Транспортные средства категорий М 2 , М 2 G, М 3 , М 3 G, а также специализированные пассажирские транспортные средства указанных категорий

11. Транспортные средства с объемом двигателя не более 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 580000
88250

12. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 583300
91550

V. Транспортные средства категорий N 2 G, N 3 G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий

13. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 580000
113000

14. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5236750
253250

15. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5294500
311000

16. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5245000
344000

17. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
соответствующие экологическому классу 5344000
674000

1 Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

2 По затратам, понесенным в 2015 году производителями, осуществляющими производство колесных транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру субсидируемых затрат применяется коэффициент 7.;"

в нумерационном заголовке приложения № 2 к указанным Правилам, слова ", в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" исключить.

3. В постановлении Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 32 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 380; 2015, № 14, ст. 2130; 2016, № 2, ст. 367):

а) в наименовании и тексте слова "в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" исключить;

б) в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных указанным постановлением:

в наименовании и пункте 1 слова "в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" исключить;

в пункте 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"2. В настоящих Правилах под затратами производителей на содержание рабочих мест понимаются затраты на выплату заработной платы, рассчитываемые исходя из среднесписочной численности персонала за отчетный период, а также затраты на отчисления на страховые взносы по обязательному социальному страхованию, отчисления на страховые взносы по обязательному медицинскому страхованию, отчисления в Пенсионный фонд Российской Федерации, возникшие с 1 января 2015 г. (далее - затраты), понесенные:"

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) организациями, оказывающими производителю услуги по осуществлению отдельных технологических операций при производстве транспортных средств (далее - иные организации), - в случае, если производитель по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял производство в режиме, указанном в абзаце третьем подпункта "г" пункта 4 настоящих Правил.;"

в абзаце первом подпункта "г" пункта 4 слово "осуществляет" заменить словами "по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял";

пункт 9 1 изложить в следующей редакции:

"9 1. Производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, вправе вместе с заявлением о предоставлении субсидии, предусмотренным пунктом 9 настоящих Правил, представлять заявления о предоставлении субсидии (в произвольной форме) на компенсацию части затрат, понесенных в отчетных месяцах начиная с января 2015 г., в отношении которых субсидия не

предоставлялась, с приложением документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил."; подпункты "в" - "д" пункта 10 и подпункты "в" и "г" пункта 11 признать утратившими силу; подпункт "а" пункта 13 изложить в следующей редакции:

"а) несоответствие документов, представленных в соответствии с пунктами 9 - 11 настоящих Правил, и содержащихся в них сведений требованиям и условиям, установленным договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами, а также наличие в указанных документах недостоверных сведений;";

в пункте 16 слова "Федеральной службой финансово-бюджетного надзора" заменить словами "федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере";

приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления

субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 14 мая 2016 г. № 415)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

субсидируемых затрат, понесенных производителями колесных транспортных средств на содержание рабочих мест

Количество колесных транспортных средств, произведенных за отчетный месяц (штук) **Предельные размеры субсидируемых затрат, понесенных в отчетном месяце (рублей)**

I. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категории М 1

менее 2870*82500000

от 2870 до 5810*206250000

от 5810 до 11620412500000

от 11620 до 23100550110000

более 231001100055000

II. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий

N 1 , N 1 G, M 1 G, M 2 , M 2 G, N 2 , N 2 G, M 3 , M 3 G, N 3 , N 3 G

менее 2870700110000

от 2870 до 58101155000000

от 5810 до 116201375110000

от 11620 до 2310016500000000

более 231002200110000

* По затратам, понесенным в 2015 году производителями, осуществляющими производство колесных

транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру субсидируемых затрат применяется коэффициент 2,5.";

в нумерационном заголовке приложения № 2 к указанным Правилам, слова "в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" исключить.
