

О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 210 · от 01.07.2019 · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

1 июля 2019 г. № 210

О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

Зарегистрирован Минюстом России 1 августа 2019 г.

Регистрационный № 55476

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34) приказываю:

Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235 (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2013 г., регистрационный № 29961), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 112 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2017 г., регистрационный № 46415) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Е.И.Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 1 июля 2019 г. № 210

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235

1. Подпункт 29 пункта 24 изложить в следующей редакции:

"29) расхождение судов (составов) на реках Преголя и Дейма от Гвардейского шоссе до 56,0 км реки Преголя;"

2. В приложении к Правилам движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации:

а) пункты 1, 1.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 28, 30, 31, 32, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 47 изложить в следующей редакции:

"

№

п/п Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации Протя-жен-ность участка, км Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт Максимальная грузоподъём-ность состава, тонн Разрешенная габаритная длина состава, м Разрешенная габаритная ширина состава, м Типовая схема формирования состава

Примечание

Применяемые обозначения:

- буксир/толкач

- буксируемый/ толкаемый объект

123456789

1 Торова - Вытегра - Торова 3651470510014016,7 Схема буксировки баржи

1.1 Торова - Вытегра - Торова 3651324520016016,5 Схема буксировки баржи с подруливающим устройством при скорости ветра не более 13 м/с

2 Торова - Вытегра - Торова 3651104405014016,7 Схема буксировки баржи

3 Торова - Вытегра - Торова 365970365014016,7 Схема буксировки баржи

4 Торова - Вытегра - Торова 365589280014016,7 Схема буксировки баржи

5 Торова - Вытегра - Торова 365442150014016,7 Схема буксировки баржи

6 Торова - Вытегра - Торова 365221100011016,7 Схема буксировки баржи, лихтера

7 Торова - Вытегра - Торова 365166100011016,7 Схема буксировки баржи, лихтера.

При заходе в шлюзы и шлюзовании поддержка буксира мощностью не менее 221 кВт

11 Торова - Александровское

- Торова

303589385014017,5 Схема буксировки баржи

13 Торова - Череповец -

Торова

129705040166,216,7 Схема буксировки баржи

14 Торова - Череповец - Торова

121 - 4422 - 442

510019016,7 Схема буксировки баржи

16 Торова - Череповец -

Торова

121 - 4422 - 221

510019016,7 Схема буксировки баржи

17 Череповец - Первомайский мост - Череповец 21 - 1112 - 111

100010516,7 Схема буксировки баржи

18Торово - Коврижино - Торово144442300010916,7 Схема буксировки баржи

28Вознесенье - Свирица- Вознесенье2151470510014016,7 Схема буксировки баржи

30Вознесенье - Свирица- Вознесенье215589280014016,7 Схема буксировки баржи

31Вознесенье - Свирица- Вознесенье215442150014016,7 Схема буксировки баржи

32Вознесенье - Свирица- Вознесенье215221100011016,7 Схема буксировки баржи

37Ладожское озеро (открытая часть)1541031510014016,7 Схема буксировки баржи

38Ладожское озеро (открытая часть)154589380014016,7 Схема буксировки баржи

39Ладожское озеро (открытая часть)
154442300014016,7 Схема буксировки баржи

41Ладожское озеро (открытая часть)
154295100014016,7 Схема буксировки баржи

42Бугровский буй - Благовещенский мост, Тучков мост - Бугровский буй811470510014016,7 Схема буксировки баржи

43Бугровский буй - Благовещенский мост, Тучков мост - Бугровский буй811104380014016,7 Схема буксировки баржи

44Бугровский буй - Благовещенский мост, Тучков мост - Бугровский буй811031300014016,7 Схема буксировки баржи

45Бугровский буй - Благовещенский мост, Тучков мост - Бугровский буй81589150014016,7 Схема буксировки баржи

47Бугровский буй - Благовещенский мост, Тучков мост - Бугровский буй81442-8615,7 Схема буксировки плавучих кранов грузоподъемностью 5 тонн и менее.

На участках: Санкт- Петербургские мосты, Ивановские пороги и Кошкинский фарватер необходима поддержка буксира мощностью не менее 111 кВт

.";

б) сноску № 1 к типовым схемам формирования составов дополнить словами "Допускаются к эксплуатации буксиры и толкачи, мощность которых при переводе из кВт в л.с. не более чем на 3% меньше минимальной допустимой мощности, указанной в конкретной типовой схеме формирования состава."