

Об утверждении порядка расчета показателей Ц-АБрт, Ц-ДТрт, Т-АБм, Т-ДТм“, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса

Приказ · № 1822/18 · от 20.12.2018 · Федеральная антимонопольная служба · Утратил силу

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

Москва

20 декабря 2018 г. № 1822/18

Об утверждении порядка расчета показателей Ц-АБрт, Ц-ДТрт, Т-АБм, Т-ДТм, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса

Зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2018 г.

Регистрационный № 53101

В соответствии с пунктом 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 1 (ч. II), ст. 18, № 33 (ч. I); 2002, № 30, ст. 3027; 2003, № 28, ст. 2886; 2005, № 30 (ч. 1), ст. 3118; 2006, № 31 (ч. 1), ст. 3433; 2010, № 48, ст. 6247; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4566, № 49 (ч. 1), ст. 7016; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7584; 2013, № 40 (ч. III), ст. 5039; 2014, № 48, ст. 6647; 2015, № 48 (ч. I), ст. 6689; 2016, № 15, ст. 2063, № 27 (ч. I), ст. 4158, № 49, ст. 6844; 2017, № 49, ст. 7307, № 49, ст. 7325; 2018, № 32 (ч. I), ст. 5094), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета показателей Ц-АБрт, Ц-ДТрт, Т-АБм, Т-ДТм, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса.
2. Установить, что информация о показателях (Ц-АБрт, Ц-ДТрт, Т-АБм, Т-ДТм) размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.fas.gov.ru) ежемесячно, не позднее 10-го числа следующего месяца.
3. Установить, что информация о средних за налоговый период оптовых ценах реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.fas.gov.ru) ежемесячно, не позднее 10-го числа следующего месяца.
4. Контроль настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.Н.Голомолзина.

Временно исполняющий

обязанности руководителя Р.А.Петросян

Приложение

к приказу ФАС России

от 20 декабря 2018 г. № 1822/18

Порядок расчета показателей

Ц-АБрт, Ц-ДТрт, Т-АБм, Т-ДТм, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации

Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и
дизельного топлива 5 класса

1. Настоящий Порядок в соответствии с пунктом 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации устанавливает расчет показателей (Ц-АБрт, Ц-ДТрт, Т-АБм, Т-ДТм), применяемых при определении величины КДЕМП, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса, в целях применения вычетов сумм акциза, исчисленных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья.

2. Средняя за налоговый период цена на автомобильный бензин АИ-92 класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (Ц-АБрт) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки 91R gasoline cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products;

3. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны автомобильного бензина АИ-92 класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья (Т-АБм) рассчитывается как сумма среднеарифметического значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Усть-Луга, Высоцк и Калининград в Роттердам (Т-ФАБм) и среднеарифметического значения стоимости перевалки (Т-ПАБм) в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград для светлых нефтепродуктов,
где:

Т-ФАБм рассчитывается как произведение среднеарифметического значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Ust-Luga - Rotterdam, Vysotsk - Rotterdam и Kaliningrad - Rotterdam по данным справочника международной фрахтовой организации Worldscale, измеряемой в долларах США за тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту Baltic-UKC для партий 30 тысяч тонн, измеряемое в процентах и публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus Freight;

Т-ПАБм рассчитывается как среднеарифметическое значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании "Argus Нефтетранспорт", единица измерения - доллары США за 1 тонну.

4. Средняя за налоговый период цена на дизельное топливо класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (Ц-ДТрт) рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение котировки Diesel French 10ppm cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products;

5. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны дизельного топлива класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья (Т-ДТм) рассчитывается как сумма среднеарифметического значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург в Роттердам (Т-ФДТм) и среднеарифметического значения стоимости перевалки (Т-ПДТм) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург для светлых нефтепродуктов, единица измерения - доллары США за 1 тонну,
где:

Т-ДТм рассчитывается как произведение среднеарифметического значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Primorsk - Rotterdam, Vysotsk - Rotterdam и Saint-Petersburg - Rotterdam по данным справочника международной фрахтовой организации Worldscale, измеряемой в долларах США за тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки

фрахта Daily Worldscales для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту Baltic-УКС для партий 30 тысяч тонн, измеряемое в процентах и публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus Freight;

Т-ПДТм рассчитывается как среднеарифметическое значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов (дизельного топлива) в портах Приморск, Высок и Санкт-Петербург, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании "Argus Нефтетранспорт", единица измерения - доллары США за тонну.

6. В случае, если значение показателей, указанные в пунктах 3 и 5 настоящего Порядка, были рассчитаны международным ценовым агентством Argus Media в рублях, то такие значения подлежат пересчету в доллары США по среднему значению курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, за все дни в налоговом периоде.

7. Для целей расчета значений средних цен экспортной альтернативы для автомобильного бензина АИ-92 класса 5 (Ц-АБэксп) и дизельного топлива класса 5 (Ц-ДТэксп) в рублях применяется среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком России, за все дни в налоговом периоде.

8. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневного территориального биржевого индекса первичного рынка для Европейской части России REG (Регуляр-92), рассчитываемого в соответствии с Методикой расчета и публикуемого на официальном сайте АО "Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа" (далее - АО "СПБМТСБ") в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.spimex.com).

9. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации дизельного топлива класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневных территориальных биржевых индексов первичного рынка для Европейской части России DTL (ДТ Летнее), DTM (ДТ Межсезонное) и DTZ (ДТ Зимнее), рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета и публикуемых на официальном сайте АО "СПБМТСБ" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.spimex.com).

10. Значения показателей Ц-АБрт, Ц-ДТрт, Т-АБм, Т-ДТм, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса, рассчитанные в соответствии с настоящим Порядком, округляются до целых значений в соответствии с действующим порядком округления.

На основании части 1 статьи 13 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 325-ФЗ "Об организованных торгах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6726; 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7607; 2013, № 30 (Часть I), ст. 4084; № 51, ст. 6699; 2015, № 27, ст. 4001; № 29 (часть I), ст. 4357; 2016, № 1 (часть I), ст. 47; № 1 (часть I), ст. 48; № 27 (Часть I), ст. 4225; 2017, № 30, ст. 4456; 2018, № 24, ст. 3399; 2018, № 32 (часть I), ст. 5103).
