

# Об утверждении Правил проводки судов по маршрутам в акватории Северного морского пути

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 18 · от 24.01.2022 · Действует с изменениями

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

24 января 2022 г. № 18

Об утверждении Правил проводки судов по маршрутам в акватории Северного морского пути

Зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г.

Регистрационный № 68658

В соответствии с подпунктом 3 пункта 2.1 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 53, ст. 8451) и подпунктом 5.2.53(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 12, ст. 1310), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила проводки судов по маршрутам в акватории Северного морского пути.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 24 января 2022 г. № 18

## ПРАВИЛА

проводки судов по маршрутам в акватории Северного морского пути

1. Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом" или подведомственная ей организация (далее - уполномоченный орган) обеспечивает проводку судов по маршрутам в акватории Северного морского пути, а также разрабатывает маршруты плавания судов в акватории Северного морского пути с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки в указанной акватории<sup>1</sup>.
2. Проводка судов, которые в соответствии с разрешением обязаны следовать под проводкой ледокола, осуществляется в порядке, установленном Правилами ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути, утвержденными в соответствии подпунктом 1 пункта 2.1 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Пункт 2 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6064; 2022, № 39, ст. 6624) (далее - Правила плавания в акватории Северного морского пути). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 53, ст. 8451.

3. При необходимости проводки судна по маршруту в акватории Северного морского пути капитан судна и (или) судовладелец не позднее чем за пять календарных дней до дня планируемого входа судна в акваторию Северного морского пути должен направить в уполномоченный орган по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", следующую информацию:

- 1) название судна;
- 2) идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией (при наличии)<sup>3</sup>;
- 3) флаг государства судна;
- 4) позывной сигнал судна;
- 5) дата выдачи и номер разрешения;
- 6) маршрут плавания (район работ) судна в акватории Северного морского пути.

---

<sup>3</sup> Подпункт 7 пункта 1 статьи 38 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2012, № 18, ст. 2128).

4. Уполномоченный орган не позднее чем за 12 часов до входа судна в акваторию Северного морского пути направляет на судно:

- 1) описание рекомендованного маршрута плавания судна в акватории Северного морского пути с указанием географических координат промежуточных точек маршрута;
  - 2) информацию о ледовой обстановке по пути следования;
  - 3) предупреждения об особо опасных явлениях по пути следования (при наличии);
  - 4) описание процедур взаимодействия судна с уполномоченным органом, в случае если судно по пути следования встретит льды, в которых оно не может следовать самостоятельно.
5. Уполномоченный орган осуществляет контроль за следованием судов в ледовых условиях и при необходимости дает указания о действиях, которые следует предпринять в целях обеспечения безопасности мореплавания<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Пункт 30(1) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

6. После входа судна в акваторию Северного морского пути, а также при выходе судна из морского порта Российской Федерации, находящегося в акватории Северного морского пути (отходе от места совершения грузовых операций вне акваторий морских портов), при необходимости корректировки рекомендованного маршрута, предусмотренного подпунктом 1 пункта 4 настоящих Правил, уполномоченный орган направляет на судно описание уточненного рекомендованного маршрута плавания судна в акватории Северного морского пути.
7. Проводка судна по маршруту в акватории Северного морского пути завершается в момент выхода судна из акватории Северного морского пути или в момент захода судна в морской порт, находящийся в акватории Северного морского пути (прихода к месту совершения грузовых операций вне акваторий морских портов).