

Статья 10

1. Если судно одной из Сторон потерпит кораблекрушение, сядет на мель, будет выброшено на берег или потерпит иную аварию во внутренних водах или территориальном море государства другой Стороны, такому судну предоставляется на территории этого государства такое же обращение, какое предоставляется судам этого государства.
2. Экипажу, пассажирам и грузу судна, предусмотренного в пункте 1 настоящей статьи, государством другой Стороны оказываются в любое время помощь и содействие в той же мере, как и своим судам.
3. Груз и предметы, выгруженные или спасенные с судна, предусмотренного в пункте 1 настоящей статьи, не подлежат обложению таможенными пошлинами при условии, что они не передаются для использования или потребления на территории государства другой Стороны. Однако такие груз и предметы помещаются под таможенный контроль и в возможно короткие сроки вывозятся с территории государства другой Стороны.
4. Спасенное судно, севшее на мель или потерпевшее кораблекрушение, и все его части, остатки, принадлежности, приспособления, такелаж, снабжение и грузы, включая выброшенные за борт с такого судна или судна, терпящего бедствие, или выручка от их продажи, а также все документы, обнаруженные на борту судна, севшего на мель или потерпевшего кораблекрушение, и принадлежащие ему, передаются судовладельцу или его представителю по его требованию и за его счет.
5. Положения настоящей статьи не затрагивают права физического или юридического лица предъявлять иск за спасание или помощь, оказанные судну и грузу.