Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации

Приказ · № 15 · от 15.01.2026 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 85512
от 27 февраля 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

15 января 2026 г. № 15

Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации

В соответствии пунктами 3 и 4 статьи 70 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:
1. Утвердить прилагаемый Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.
2. Признать утратившими силу:
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2013 г. № 13 "Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 мая 2013 г., регистрационный № 28488);
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2016 г. № 403 "О внесении изменений в Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2013 г. № 13" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 января 2017 г., регистрационный № 45364);
пункт 2 изменений, вносимых в некоторые приказы Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования информационного обеспечения стратегического планирования использования воздушного пространства Российской Федерации, являющихся приложением к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2018 г. № 474 "О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования информационного обеспечения стратегического планирования использования воздушного пространства Российской Федерации" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 января 2019 г., регистрационный № 53573).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр А.С.Никитин

> УТВЕРЖДЕН
> приказом Минтранса России
> от 15 января 2026 г. № 15

ТАБЕЛЬ
сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации

I. Общие положения

1. Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (далее - Табель сообщений) обязателен для исполнения органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) (далее - орган ОВД), физическими и юридическими лицами, организующими, обеспечивающими и осуществляющими деятельность по использованию воздушного пространства Российской Федерации, в том числе в районах открытого моря, в которых ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.
2. Информация, включаемая в сообщения о движении воздушных судов (далее - сообщения), оформляется в виде стандартных (формализованных) сообщений (далее - стандартные сообщения). Для обеспечения обработки автоматизированными системами организации воздушного движения оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации 1 и средствами автоматизации обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) органов ОВД стандартные сообщения формируются в соответствии с главами II - VI Табеля сообщений.

_____

1 Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 "О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации".

3. Передача стандартных сообщений осуществляется по каналам авиационной электросвязи и каналам связи, организованным во исполнение Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 2 (далее - ФП ИВП).

_____

2 В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

Каналы телефонной сети связи общего пользования, включая факсимильную связь, а также информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), для передачи стандартных сообщений используются только в случаях, определенных Федеральными правилами и Табелем сообщений.
4. Формат стандартных сообщений определяется в соответствии с Табелем стандартных сообщений, являющимся приложением № 1 к Табелю сообщений (далее - Табель стандартных сообщений).
В поля Табеля стандартных сообщений е вносятся взаимосвязанные элементы данных относительно полета воздушного судна или относительно другой деятельности по использованию воздушного пространства 3 .

_____

3 Статья 11 Воздушного кодекса Российской Федерации.

5. В стандартных сообщениях указывается всемирное скоординированное время.
6. Передача стандартных сообщений осуществляется в соответствии с Табелем стандартных сообщений.
7. При составлении стандартных сообщений используются буквы латинского алфавита согласно таблице соответствия букв русского алфавита буквам латинского алфавита, используемым в стандартных сообщениях (приложение № 2 к Табелю сообщений).
Соответствие букв русского алфавита "Ч", "Ш", "Щ", "Ю", "Я" буквам латинского алфавита не применяется при изложении информации об индексе местоположения в полях 13, 15, 16 и 17 сообщений о планах полетов воздушных судов и связанных с ними обновленных данных (рекомендуемый образец бланка представленного плана полета (далее - бланк) приведен в приложении № 3 к Табелю сообщений).

Буквы русского алфавита могут применяться только в отношении информации, не подлежащей автоматизированной обработке.

II. Сообщение о представленном плане полета воздушного судна, и правила подачи указанного сообщения

8. В сообщении о представленном плане полета пилотируемого или беспилотного воздушного судна (далее - воздушное судно) указываются сведения о планируемом полете.
9. В сообщении о представленном плане полета воздушного судна для получения разрешения на использование воздушного пространства в классах 4 A, C и H (для полетов беспилотных воздушных судов по маршрутам полетов для беспилотных воздушных судов), а также для уведомления об использовании воздушного пространства в классах G и H (для полетов пилотируемых воздушных судов (за исключением воздушного пространства класса H, выделенного для маршрутов полетов для беспилотных воздушных судов) указывается:

_____

4 Пункт 10 ФП ИВП.

поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна (учетный или регистрационный номер беспилотного воздушного судна);
поле 8 - правила полетов и тип полета;
поле 9 - количество, тип воздушных судов, категория турбулентности следа 5 ;

_____

5 Пункт 4.9.1 Doc 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения" инструктивный материал в развитие приложения 2 "Правила полетов" и приложения 11 "Обслуживание воздушного движения" к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. (ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г.) (далее - Doc 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения", Конвенция соответственно).

поле 10 - оборудование и возможности;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 15 - маршрут;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения;
поле 18 - прочая информация;
поле 19 - дополнительная информация.
10. Сообщение о представленном плане полета воздушного судна подается пользователем воздушного пространства или его представителем в орган ОВД по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, по телефонной сети связи общего пользования или сети "Интернет", на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, а также экипажем с борта воздушного судна.
Сообщение о представленном плане полета воздушного судна передается до расчетного времени отправления в сроки, определяемые Федеральными авиационными правилами "Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 января 2012 г. № 6 6 .

_____

6 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 марта 2012 г., регистрационный № 23577; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта

Российской Федерации от 26 июня 2017 г. № 240 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2017 г., регистрационный № 47479), от 25 декабря 2018 г. № 474 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 января 2019 г., регистрационный № 53573).

11. Представленный план полета воздушного судна по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений подается в виде формализованной телеграммы, состоящей из трех частей: адресной, информационной и подписной.
Пользователи воздушного пространства обязаны удостовериться, что сообщение о представленном плане полета воздушного судна и любые изменения к нему адресованы всем органам ОВД, находящимся за пределами воздушного пространства Российской Федерации, через районы и зоны ответственности которых проходит маршрут полета указанного воздушного судна.
Представленный план полета воздушного судна по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений подается в оперативные органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации по месту взлета, по маршруту полета и месту посадки, адреса которых опубликованы в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации 7 .

_____

7 Подпункт 5.2.53(10) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

12. Представленный план полета воздушного судна по телефонной сети общего пользования подается в оперативные органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации по месту взлете, полета по маршруту и месту посадки, телефонные номера которых опубликованы в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.
Пользователем воздушного пространства или его представителем заполняется через орган ОВД информационная часть плана, в которой указываются данные для внесения в поля в последовательности и в соответствии с настоящей главой и главами III и IV Табеля сообщений.
13. План полета на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, представляется пользователем воздушного пространства или его представителем в орган ОВД на бланке.
14. Бланк заполняется печатными буквами. При заполнении бланков перенос текста на другую строку допускается только целыми группами (словами) без разделения.
15. Для заполнения полей бланка используются буквы латинского алфавита. При использовании воздушного пространства в пределах Российской Федерации российскими пользователями допускается использование букв русского алфавита в поле 18 бланка после буквенных признаков "OPR/" и "RMK/".
16. В информационную часть представленного плана полета воздушного судна включаются поля 3, 7, 8, 9, 10, 13, 15, 16 и 18.
В поле 3 плана полета указывается тип сообщения (три знакоместа) после открытия круглой скобки без пробела.
Для представленного плана полета воздушного судна используется индекс "FPL".
17. В поле 7 плана полета используется не более восьми буквенно-цифровых знакомест и указывается:
для воздушного судна государственной авиации при выполнении внутренних полетов и для воздушного судна экспериментальной авиации при выполнении внутреннего или международного полета - радиотелефонный позывной (из пяти цифр) командира воздушного судна (командира группы воздушных судов) или командира воздушного судна, осуществляющего разведку погоды при полетах в районе аэродрома (аэроузла);
для воздушных судов гражданской авиации при выполнении коммерческих полетов, а также для воздушных судов государственной авиации при выполнении международных полетов - номер рейса,

состоящий не более чем из семи буквенно-цифровых знаков (если эксплуатанту не присвоен код Международной организации гражданской авиации 8 (далее - ИКАО), то указывается бортовой номер воздушного судна);

_____

8 Doc 8400 "Правила аэронавигационного обслуживания "Сокращения и коды ИКАО" инструктивный материал в развитие приложения 10 "Авиационная электросвязь" и приложения 15 "Службы аэронавигационной информации" к Конвенции.

для гражданских воздушных судов, выполняющих полеты в целях авиации общего назначения (за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции менее 115 килограммов), - номер государственной регистрации;
для сверхлегких воздушных судов, в отношении которых государственная регистрация не предусматривается 9 , - радиотелефонный позывной командира воздушного судна, состоящий не более чем из семи буквенно-цифровых знаков;

_____

9 Пункт 1.1 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

для беспилотных воздушных судов, в отношении которых предусматривается государственная регистрация, - бортовой номер, состоящий не более чем из семи буквенно-цифровых знаков;
для беспилотных воздушных судов, в отношении которых государственная регистрация не предусматривается 10 , - учетный опознавательный знак воздушного судна, состоящий не более чем из восьми буквенно-цифровых знаков.

_____

10 Пункт 3.2 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

18. Для беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 0,15 килограмм в поле 7 плана полета указывается буквенное сочетание "ZZZZ".
19. В поле 8 плана полета используется не более двух буквенных знакомест.
Правила полета обозначаются одной из следующих латинских букв:
"I" - если планируется, что весь полет будет выполняться по правилам приборных полетов (далее - ППП) (instrument flight rules; далее - IFR);
"V" - если планируется, что весь полет будет выполняться по правилам визуальных полетов (далее - ПВП) (visual flight rules; далее - VFR);
"Y" - если полет вначале будет выполняться по ППП, но в процессе полета один или несколько раз будут изменены правила полета;
"Z" - если полет вначале будет выполняться по ПВП, но в процессе полета один или несколько раз будут изменены правила полета.
20. Если в поле 8 плана полета указывается буква "Y" или "Z", то в поле 15 такого плана полета указываются пункты (точки), где будет осуществляться переход от одних правил полета к другим, при этом через пробел для ППП записывается буквенное сочетание "IFR" либо "VFR" для ПВП.
21. Тип полета обозначается одной из следующих букв:
"S" - для полетов воздушных судов гражданской авиации по расписанию регулярных воздушных перевозок;
"N" - для полетов воздушных судов гражданской авиации вне расписания регулярных воздушных перевозок или с отклонением от расписания регулярных воздушных перевозок, а также для полетов воздушных судов в целях выполнения авиационных работ;
"G" - для полетов гражданской авиации в целях авиации общего назначения;
"M" - для полетов воздушных судов государственной военной авиации и государственной авиации специального назначения;
"X" - для полетов воздушных судов экспериментальной авиации, а также для любых других типов

полетов, не обозначенным буквами "S", "N", "G", "M".
22. В поле 9 плана полета используется не более восьми буквенно-цифровых знакомест.
Если полет выполняется группой воздушных судов, то для указания их количества используется одно или два знакоместа. Для полета воздушного судна, выполняемого одиночно, записывается только обозначение типа полета.
Если полет выполняется одновременно несколькими однотипными воздушными судами, то указываются количество таких воздушных судов и обозначение их типа.
Если отсутствует условное обозначение типа воздушного судна или планируется групповой полет разнотипных воздушных судов, то в поле 9 плана полета указывается буквенное сочетание "ZZZZ", а в поле 18 плана полета после буквенного признака "TYP/" - наименование типа воздушного судна или количество и типы воздушных судов.
Для обозначения типа беспилотного воздушного судна в поле 9 плана полета указывается буквенное сочетание "ZZZZ", а в поле 18 плана полета после буквенного признака "TYP/" - следующие буквенные признаки:
"BLA1" - беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой до 0,15 килограммов;
"BLA2" - беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой от 0,15 килограммов до 30 килограммов;
"BLA3" - беспилотное воздушное судно от 30 килограммов и более.
23. Наименование типа беспилотного воздушного судна указывается произвольным текстом в поле 18 плана полета после буквенного признака "RMK/".
Для обозначения типов воздушных судов используются установленные ИКАО условные обозначения типов воздушных судов 11 .

_____

11 Doc 8643 "Условные обозначения типов воздушных судов" инструктивный материал в развитие приложения № 14 "Аэродромы" к Конвенции.

24. Если планируется полет воздушного судна по маршруту ОВД и (или) взлет (посадка) на гражданском аэродроме, то после обозначения типа воздушного судна через наклонную черту указывается одна из следующих букв, соответствующих категории турбулентного следа воздушного судна:
"H" - для тяжелых воздушных судов (максимальная взлетная масса от 136 000 килограммов до 500 000 килограммов);
"J" - для типа воздушного судна Airbus A380-800 12 ;

_____

12 Подпункт "a" пункта 4.9.1.1 Doc 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения".

"M" - для средних воздушных судов (максимальная взлетная масса менее 136 000 килограммов и более 7000 килограммов);
"L" - для воздушных судов с максимальной взлетной массой 7000 килограммов и менее).
25. В поле 10 плана полета указываются наличие исправного оборудования на борту воздушного судна.
26. Для обозначения наличия на борту средств радиосвязи, навигационных средств, средств захода на посадку и возможности такого оборудования в поле 10 плана полета необходимо указать один из следующих буквенных признаков:
"N" - в случае отсутствия бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку для полета по маршруту либо в случае, если данное оборудование не работает;
"S" - если имеются стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку (радиостанция очень высокой частоты (далее - ОВЧ), всенаправленный ОВЧ-

радиомаяк (Very High Frequency Omnidirectional Range; далее - VOR), система посадки по приборам (Instrument Landing System; далее - ILS) для данного маршрута полета, которые находятся в исправном состоянии.
27. В дополнение к буквенным признакам, приведенным в пункте 26 Табеля сообщений или вместо них, необходимо указать один или несколько следующих буквенных признаков для обозначения имеющихся и исправных средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку:
"A" - система посадки на основе спутниковой системы захода на посадку на основе наземной системы функционального дополнения (Ground-Based Augmentation System; далее - GBAS);
"B" - заходы на посадку по курсовому радиомаяку с вертикальным наведением (схема захода на посадку с вертикальным наведением со спутниковой системой функционального дополнения) (Localizer Performance with Vertical Guidance; далее - LPV);
"C" - система дальней радионавигации (Long Range Navigation; далее - LORAN C);
"D" - дальномерное оборудование (Distance Measuring Equipment; далее - DME);
"E1" - авиационная система адресации и передачи сообщений отчетов о точках пути электронно-вычислительной машины управления полетом (Flight Management Computer; далее - FMC, Way Point Reporting; далее - WPR, Airborne Communications Addressing and Reporting System; далее - ACARS);
"E2" - авиационная система адресации и передачи сообщений полетно-информационного обслуживания с помощью цифровой связи (Digital Flight Information Service; далее - D-FIS ACARS);
"E3" - авиационная система адресации и передачи сообщений предвылетного диспетчерского разрешения (Pre-Departure Clearance; далее - PDC ACARS);
"F" - автоматическое радиопеленгаторное оборудование (Automatic Direction Finder; далее - ADF);
"G" - глобальная навигационная спутниковая система (Global Navigation Satellite System; далее - GNSS);
"H" - высокочастотный радиотелефон (далее - ВЧ-радиотелефон);
"I" - инерциальная навигация;
"J1" - цифровой режим 2 ОВЧ сети авиационной электросвязи авиационной системы адресации и передачи сообщений (VHF Data Link; далее - VDL) режима 2 для Controller-Pilot Data Link Communications (далее - CPDLC) на основе Aeronautical Telecommunication Network (далее - ATN);
"J2" - высокочастотный канал передачи данных цифровой связи между пилотом и диспетчером управления воздушным движением авиационной системы адресации и передачи сообщений (High Frequency Data Link; далее - HFDL) для CPDLC на основе перспективной авиационной системы (Future Air Navigation System; далее - FANS);
"J3" - режим A передачи данных ОВЧ цифровой связи между пилотом и диспетчером управления воздушным движением авиационной системы адресации и передачи сообщений (VDL режима A для CPDLC на основе FANS);
"J4" - режим 2 передачи данных ОВЧ цифровой связи между пилотом и диспетчером управления воздушным движением авиационной системы адресации и передачи сообщений (VDL режима 2 для CPDLC на основе FANS);
"J5" - спутниковая связь цифровой связи между пилотом и диспетчером управления воздушным движением авиационной системы адресации и передачи сообщений (ИНМАРСАТ) (SATCOM Satellite Communication; далее - INMARSAT 13) (для CPDLC на основе FANS);

---

13 Doc 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения".

"J6" - спутниковая связь цифровой связи между пилотом и диспетчером управления воздушным движением авиационной системы адресации и передачи сообщений (Satellite Communication; далее - SATCOM (MTSAT 14) (для CPDLC на основе FANS);

---

14 Doc 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения".

"J7" - спутниковая связь цифровой связи между пилотом и диспетчером управления воздушным движением авиационной системы адресации и передачи сообщений "Иридиум" (далее - SATCOM (Iridium 15) (для CPDLC на основе FANS);

---

15 Doc 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения".

"K" - микроволновая система посадки (Microwave Landing System; далее - MLS);
"L" - система посадки по приборам (Instrument Landing System; далее - ILS);
"M1" - спутниковая радиотелефонная связь управления воздушным движением с передачей данных по спутниковой сети "ИНМАРСАТ" (радиотелефонная связь (Radiotelephony; далее - RTF) SATCOM для УВД (INMARSAT);
"M2" - спутниковая радиотелефонная связь управления воздушным движением с передачей данных по спутниковой сети "MTSAT" (радиотелефонная связь (RTF) для УВД (MTSAT);
"M3" - спутниковая радиотелефонная связь управления воздушным движением с передачей данных по спутниковой сети "Иридиум" (радиотелефонная связь (RTF) для ОВД (Iridium);
"O" - всенаправленный радиомаяк ОВЧ (далее - VOR);
"P1" - "P9" - зарезервированы для осуществления связи, основанной на характеристиках (Required Communications Performance; далее - RCP);
"R" - для навигации, основанной на характеристиках (Performance-Based Navigation; далее - PBN);
"T" - система ультравысоких частот ближней радионавигации (Tactical Air Navigation System; далее - TACAN);
"U" - радиотелефонное оборудование ультравысоких частот воздушного судна (далее - УВЧ-радиотелефон);
"V" - радиотелефонное оборудование ОВЧ воздушного судна (далее - ОВЧ-радиотелефон);
"W" - для выполнения полетов в воздушном пространстве с сокращенными минимумами вертикального эшелонирования (Reduced Vertical Separation Minimum; далее - RVSM);
"X" - для технических требований к минимальным навигационным характеристикам для полетов в океанических пространствах (Minimum Navigation Performance Specification; далее - MNPS);
"Y" - ОВЧ-радиотелефон с возможностью разделения каналов 8,33 кГц;
"Z" - прочее бортовое оборудование или прочие характеристики исправных средств связи, навигационных средств, средств захода на посадку.
28. В случае использования буквы "G" в поле 18 плана полета после индекса "NAV/" через интервал указываются типы внешнего функционального дополнения "GNSS" (при наличии).
В случае использования буквы "R" в поле 18 плана полета после буквенного признака "PBN/" указываются достижимые уровни основанной на характеристиках навигации 16 .

---

16 Doc 9613 "Руководство по основанной на характеристиках навигации" инструктивный материал в развитие приложения № 15 "Службы аэронавигационной информации" к Конвенции.

В случае использования буквы "Z" в поле 18 плана полета бортовое оборудование указывается после группы буквенных признаков "COM/", "NAV/" и (или) "DAT".
Для обозначения линии управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы в поле 10 плана полета указывается буква "Z", а в поле 18 плана полета после буквенного признака "COM/" указываются буквенно-цифровые знаки "C2" или "C3".
29. Информация о навигационных характеристиках представляется пользователем воздушного пространства органу ОВД для целей выдачи диспетчерского разрешения и задания маршрута.
30. Для обозначения оборудования наблюдения и возможности воздушного судна указываются:
1) в случае отсутствия или неисправности бортового оборудования наблюдения для данного маршрута полета - "N";

2) в иных случаях - один или несколько из следующих идентификаторов, состоящих не более чем из 20 знаков, для обозначения исправного бортового оборудования и (или) возможностей наблюдения:
а) для режимов "A" и "C" вторичной радиолокации (далее - ВОРЛ):
"A" - приемоответчик - режим "A";
"C" - приемоответчик - режим "A" и режим "C";
б) для ВОРЛ режима "S":
"E" - приемоответчик - режим "S" с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте и удлиненного самогенерируемого сигнала вещательного автоматического зависимого наблюдения (automatic dependent surveillance-broadcast; далее - ADS-B);
"H" - приемоответчик - режим "S" с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте;
"I" - приемоответчик - режим "S" с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, но без передачи данных о барометрической высоте;
"L" - приемоответчик - режим "S" с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте, удлиненного самогенерируемого сигнала ADS-B и возможностью усовершенствованного наблюдения;
"P" - приемоответчик - режим "S" с возможностью передачи данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса воздушного судна;
"S" - приемоответчик - режим "S" с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте;
"X" - приемоответчик - режим "S", без возможности передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте;
в) для ADS-B:
"B1" - ADS-B с возможностью ADS-B "out" на выделенной частоте 1090 МГц;
"B2" - ADS-B с возможностями ADS-B "out" и "in" на выделенной частоте 1090 МГц;
"U1" - возможности ADS-B "out" при использовании линии передачи данных для ADS-B (universal access transceiver; далее - UAT);
"U2" - возможности ADS-B "out" и "in" при использовании UAT;
"VI" - возможности ADS-B "out" при использовании VDL режима 4;
"V2" - возможности ADS-B "out" и "in" при использовании VDL режима 4;
г) для автоматического зависимого наблюдения "контрактного" (ADS-C):
"D1" - ADS-C с возможностями FANS 1/A;
"GI" - ADS-C с возможностями ATN.
31. Дополнительные виды применения наблюдения указываются в поле 18 плана полета после группы буквенных признаков "SUR/".
32. В поле 13 плана полета указывается четырехбуквенное обозначение аэродрома вылета (посадочной площадки вылета), после которого без пробела - расчетное время вылета в часах и минутах (четырьмя цифрами). Максимально может быть использовано не более восьми буквенно-цифровых знакомест.
Для воздушных судов в качестве расчетного времени вылета с аэродромов гражданской авиации указывается планируемое время отправления с перрона (стоянки), во всех остальных случаях указывается планируемое время взлета воздушного судна.
Для обозначения аэродрома вылета применяется четырехбуквенный индекс ИКАО 17 (за исключением аэродромов государственной и экспериментальной авиации).

---

17 Doc 7910 "Указатели (индексы) местоположения" инструктивный материал в развитие приложения № 10 "Авиационная электросвязь" к Конвенции (далее - Doc 7910 "Указатели (индексы) местоположения").

Если аэродром (посадочная площадка) не имеет четырехбуквенного обозначения, то в поле 13 бланка указывается буквенное сочетание "ZZZZ", а в поле 18 плана полета после буквенного признака "DEP/" - информация согласно пункту 36 Табеля сообщений для буквенного признака "DEP/".
Если план полета получен с борта воздушного судна во время полета, то в поле 13 плана полета указываются буквенное сочетание "AFIL" и без пробела расчетное время пролета первого пункта маршрута полета (пункта обязательного донесения), описанного в поле 15 плана полета (маршрут полета), а в поле 18 плана полета после буквенного признака "DEP/" указывается обозначение органа ОВД, у которого можно получить данные о дополнительном плане полета воздушного судна.
При планировании полета группы воздушных судов, который будет выполняться без использования маршрутов ОВД, в поле 13 плана полета дополнительно через пробел указываются дистанция в минутах и диапазон занимаемых высот в метрах (данные разделяются наклонной чертой и записываются одной группой без пробелов).
При планировании учебно-тренировочных (тренировочных) полетов в районе аэродрома (аэроузлов, вертодромов) или с посадочной площадки указываются четырехбуквенное обозначение аэродрома (посадочной площадки) и время начала полетов (включая разведку погоды), которое включает четыре цифры без пробелов в часах и минутах.
33. В поле 15 плана полета содержится информация, указанная в следующей последовательности:
о крейсерской скорости полета воздушного судна (максимум пять знаков);
о крейсерском эшелоне (максимум пять знаков);
о маршруте полета, включая информацию об изменении скорости полета, эшелона и (или) правил полета.
34. Крейсерская скорость полета воздушного судна (истинная воздушная скорость на крейсерском участке маршрута) указывается после тире одним из следующих способов:
в километрах в час - буква "K" и без пробела четыре цифры, обозначающие скорость полета воздушного судна в км/ч, при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей;
в числах Маха с точностью до сотых долей - буква "M" и без пробела три цифры, обозначающие скорость полета воздушного судна в числах Маха с точностью до сотых долей;
в узлах (применяется при составлении плана международного полета, если маршрут проходит через страну, применяющую такую систему измерений) - буква "N" и без пробела четыре цифры, обозначающие значение скорости в узлах, при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей.
Для полетов сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее указывается буквенное сочетание "ZZZZ".
35. За значением скорости без пробела указывается крейсерский эшелон (высота) полета воздушного судна для первого участка или всего намеченного маршрута, при этом применяются следующие способы внесения информации:
эшелон полета обозначается буквой "F", за которой без пробелов записываются три цифры, соответствующие эшелону полета и указанные в приложении к ФП ИВП;
эшелон полета обозначается буквой "S", за которой без пробелов записывается значение эшелона в десятках метров по давлению 760 мм ртутного столба (1013,2 гПа);
высота полета обозначается буквой "M", за которой без пробелов записывается значение высоты полета в десятках метров, определяемой по минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря, при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей;
высота полета обозначается буквой "A", за которой в сотнях футов записывается значение абсолютной высоты полета в сотнях футов, при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей;
вместо высоты полета (при его выполнении пилотируемыми воздушными судами по ПВП в

воздушном пространстве класса G и H) указывается буквенное сочетание VFR.
Для групповых полетов двух и более воздушных судов за значением скорости без пробела указываются последовательно нижний и верхний крейсерские эшелоны (высоты) полета воздушного судна для первого участка или всего намеченного маршрута.
36. В плане полета после обозначения крейсерской скорости и запрашиваемого эшелона (высоты) полета воздушного судна через пробелы последовательно указываются элементы маршрута полета воздушного судна, включая информацию об изменении скорости полета, эшелона и (или) правил полета.
37. В плане полета описываются следующие элементы маршрута полета воздушного судна:
основные точки маршрута полета воздушного судна (далее - основные точки);
обозначение маршрута ОВД;
изменение скорости и (или) эшелона полета воздушного судна;
изменение правил полета.
38. Для описания основных точек маршрута пилотируемых воздушных судов могут использоваться от двух до 11 знаков, с помощью которых указываются:
поворотные пункты маршрута;
пункты обязательных донесений;
пункты, в которых запланированы изменение скорости и (или) эшелона полета и правил полета воздушного судна;
пункты входа на маршруты ОВД и схода с них;
пункты, в которых воздушные суда осуществляют маневрирование (схождение, расхождение, изменение строя - для групповых полетов);
пункты входа в районы полетной информации, а также в специальные зоны (зоны ограничения полетов) 18 на маршрутах полетов и выхода из них.

---

18 Подпункт "г" пункта 8 ФП ИВП.

39. Информация об основных точках может обозначаться одним из следующих способов:
кодированным индексом (используется от двух до пяти знаков), присвоенным пункту (основной точке);
географическими координатами в градусах и минутах (используется до 11 знаков): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы "N" (северная) или буквы "S" (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы "E" (восточная) или буквы "W" (западная), при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей и запись производится одной группой без пробелов:
географическими координатами в градусах (семь знакомест): две цифры - широта места в градусах с указанием буквы "N" (северная) или буквы "S" (южная) и три цифры - долгота места в градусах с указанием буквы "E" (восточная) или буквы "W" (западная), при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей и запись производится одной группой без пробелов;
указанием магнитного пеленга 19 и расстояния от маркированной точки (навигационного средства), при этом используется от двух до пяти знаков, а затем магнитный пеленг от этой точки в виде трех цифр, обозначающих градусы, и расстояние в километрах от маркированной точки в виде трех цифр и буквы "K" (расстояние в морских милях - только в виде трех цифр), при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей и запись производится одной группой без пробелов.

---

19 Подпункт "в" пункта 164 ФП ИВП.

40. Для описания маршрута полета беспилотного воздушного судна могут использоваться от двух до

15 знаков, с помощью которых указывается информация, соответствующая описанию основных точек маршрута для пилотируемых воздушных судов.
При указании информации об основных точках маршрута беспилотного воздушного судна географическими координатами, такая информация указывается в градусах, минутах и секундах (используется до 15 знаков): шесть цифр - широта места в градусах, минутах и секундах с указанием буквы "N" (северная) или буквы "S" (южная) и семь цифр - долгота места в градусах, минутах и секундах с указанием буквы "E" (восточная) или буквы "W" (западная), при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей и запись производится одной группой без пробелов.
41. Маршруты ОВД обозначаются кодированными индексами (используется от двух до семи знаков), указанными в документах аэронавигационной информации. Для стандартных маршрутов вылета (Standard Instrument Departure; далее - SID) и стандартных маршрутов прибытия (Standard Terminal Arrival; далее - STAR) 20 воздушных судов указывается только точка окончания маршрута вылета (для SID) или точка начала маршрута прибытия (для STAR).

---

20 Пункт 22 ФП ИВП.

42. В описании маршрутов полетов воздушных судов указываются все пункты (основные точки), в которых планируется изменение скорости (на 5% или 0,01 числа Маха и более) или (и) эшелона (высоты) полета.
43. Информация об элементах полета воздушного судна указывается в следующей последовательности (используется до 21 знака включительно):
пункт, в котором изменяются скорость или (и) эшелон (высота) полета воздушного судна;
новые значения скорости и (или) эшелона (высоты) полета воздушного судна, а также обозначение маршрута ОВД, по которому будет следовать воздушное судно, либо последующая на маршруте основная точка (пункт), которые указываются через наклонную черту.
Если один из параметров (скорость, эшелон или обозначение маршрута ОВД) остается неизменным, то он при записи повторяется.
44. При наборе эшелона (высоты) в крейсерском режиме на маршруте ОВД для описания указанного действия возможно применение следующего способа (используется максимум 28 знаков):
указывается буква "C" и через наклонную черту обозначение основной точки (пункта), в которой (в котором) планируется начать набор высоты (эшелона) в крейсерском режиме;
описание основной точки (пункта) заканчивается наклонной чертой, после которой последовательно без пробелов указывается скорость, выдерживаемая воздушным судном при наборе высоты, а далее указываются две высоты (два эшелона), определяющих задействованный при наборе диапазон высот (эшелонов), либо указывается высота (эшелон), после которой (которого) планируется продолжать набор в крейсерском режиме с добавлением за ним без пробела буквенного сочетания "PLUS".
45. Для участка маршрута полета воздушного суда вне маршрута ОВД, где планируется изменение эшелона (высоты) полета, обязательно указываются точки начала и окончания набора высоты и точки начала и окончания снижения следующим способом (используется максимум 28 знаков):
буква "C" и через наклонную черту указывается обозначение основной точки (пункта), в которой планируется начать набор высоты (эшелона) или снижение с занимаемой высоты (эшелона);
описание основной точки (пункта) и через наклонную черту последовательно без пробелов указываются скорость, выдерживаемая воздушным судном при наборе высоты, и две высоты (два эшелона), определяющих задействованный при наборе (снижении) диапазон высот (эшелонов);
если протяженность участка набора (снижения) высоты составляет более 75 км, обязательно указание в соответствии с абзацем третьим настоящего пункта промежуточных пунктов, после которых планируется продолжать набор (снижение), с добавлением вместо второго эшелона без пробела буквенного сочетания для набора высоты "PLUS", для снижения высоты - "MINUS".

46. Если на маршруте планируется изменение правил полета (переход с ПВП на ППП или переход с ППП на ПВП), то указывается:
пункт, после которого планируется изменить правила полетов, одним из способов, установленных для обозначения основной точки;
значение скорости и эшелона (высоты) полета;
одно из следующих обозначений (буквенных сочетаний): "VFR" - для перехода с ППП на ПВП или "IFR" - для перехода с ПВП на ППП.
47. Пользователь воздушного пространства должен описать маршрут полета воздушного судна, включая маршрут полета выполняемого по маршрутам ОВД.
48. Занятие крейсерского эшелона (высоты) после взлета, этап набора высоты после взлета до выхода на маршрут ОВД указываются последовательно одним из следующих способов:
крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон (высота) полета воздушного судна для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута) и далее через пробелы индекс (обозначение) стандартного маршрута выхода воздушного судна (SID) на первый маршрут ОВД, обозначение точки окончания SID и обозначение этого маршрута ОВД, если точка окончания SID является точкой входа на маршрут ОВД;
крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон (высота) полета воздушного судна для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута) и далее через пробелы индекс (обозначение) стандартного маршрута выхода воздушного судна (SID) на первый маршрут ОВД, обозначение точки окончания SID и далее через буквенное сочетание "DCT" все промежуточные пункты маршрута от точки окончания SID до пункта входа воздушного судна на первый маршрут ОВД (включительно) и затем обозначение этого маршрута ОВД;
крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон (высота) полета воздушного судна для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута) и далее через пробелы обозначение пункта входа воздушного судна на первый маршрут ОВД и обозначение этого маршрута ОВД;
все промежуточные пункты маршрута полета воздушного судна от аэродрома вылета до пункта входа на первый маршрут ОВД (включительно), разделенные буквенными сочетаниями "DCT", и затем обозначение этого маршрута ОВД.
49. После выхода на маршруты ОВД при описании маршрута каждый раз указываются:
обозначение маршрута ОВД;
каждый пункт, где осуществляется переход с одного маршрута ОВД на другой;
пункты обязательного донесения, находящиеся на границах районов полетной информации;
все пункты (основные точки), в которых планируется изменение скорости и (или) эшелона (высоты) полета;
каждый пункт, после которого планируется изменить правила полетов.
50. Снижение для захода на посадку указывается одним из следующих способов:
пункт (точка) схода с маршрута ОВД и индекс (обозначение) стандартного маршрута прилета (STAR) воздушного судна на аэродром, если эта точка является точкой начала стандартного маршрута прилета (STAR);
пункт (точка) схода с маршрута ОВД и далее через буквенные сочетания "DCT" все промежуточные пункты маршрута от точки схода с маршрута ОВД до точки начала стандартного маршрута прилета (STAR) воздушного судна и индекс (обозначение) этого маршрута;
пункт (точка) схода с маршрута ОВД;
пункт (точка) схода с маршрута ОВД и все промежуточные пункты маршрута от точки схода до аэродрома посадки, разделенные буквенными сочетаниями "DCT".
51. Буквенный признак "DCT" указывается между каждыми двумя пунктами маршрута, если полет между ними выполняется напрямую, и они задаются кодированными двух - пятибуквенными индексами.

Буквенный признак "DCT" применяется как указатель полетов по установленным маршрутам воздушных судов в аэродромных и аэроузловых зонах или при описании маршрутов (участков маршрутов) полетов воздушных судов вне маршрутов ОВД между пунктами, которым установлено буквенное обозначение.
52. При описании маршрута полета воздушного судна, выполняемого вне маршрутов ОВД, необходимо руководствоваться требованиями настоящей главы.
53. Для этапа набора высоты после взлета за записью крейсерской скорости и эшелоном (высотой) полета воздушного судна для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута) указывается пункт (основная точка), над которым (которой) воздушное судно закончит набор запланированного эшелона, через наклонную черту - значение скорости и эшелона (высоты), с которыми воздушное судно планирует выйти в данный пункт.
Если набор запланированного эшелона (высоты) полета при выполнении планируется осуществлять в границах воздушного пространства района аэродрома вылета, то пункт (основная точка), над которым (которой) воздушное судно закончит набор запланированного эшелона, выбирается в районе аэродрома.
54. Для маршрута полета после занятия воздушным судном запланированного эшелона (высоты) полета указываются основные точки, обозначающие:
каждый поворотный пункт маршрута полета;
каждый пункт, в котором запланировано изменение скорости или (и) эшелона полета и правил полета воздушного судна;
каждый пункт входа в район полетной информации, а также в специальные зоны (зоны ограничения полетов) и районов аэродромов на маршрутах полетов и выхода из них;
каждый пункт, в котором при групповых полетах воздушные суда осуществляют маневрирование (схождение, расхождение, изменение строя).
55. При описании основных точек (пунктов), касающихся входа (выхода) в (из) специальные зоны (зоны ограничения полетов), на маршрутах полетов необходимо в дополнение к информации об основной точке (пункте) указывать (используется максимум 28 знаков) через наклонную черту:
установленное обозначение специальной зоны, которое опубликовано в документах аэронавигационной информации, включая информацию извещения NOTAM 21 , либо установленное обозначение маршрута ОВД;

_____

21 Абзац тридцать девятый пункта 2 ФП ИВП.

значение скорости и эшелона (высоты), с которыми воздушное судно планирует выйти в пункт;
расчетное истекшее время 22 от времени вылета, указанного в поле 13 плана полета до пролета указанной основной точки (пункта), которое записывается четырьмя цифрами (где первые две цифры - часы, вторые - минуты).

_____

22 Doc 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения".

56. При описании основных точек (пунктов), касающихся маневрирования при групповых полетах воздушных судов, необходимо в дополнение к информации об основной точке (пункте) через наклонную черту указывать (используется максимум 28 знаков):
буквенный признак "MANEWR";
значение скорости и значения нижнего и верхнего эшелонов (высот), с которыми группа воздушных судов планирует выйти в этот пункт;
расчетное истекшее время от взлета воздушного судна до пролета указанной основной точки (пункта), которое записывается четырьмя цифрами (первые две цифры - часы, вторые - минуты).
57. В случае использования буквенного признака "MANEWR" необходимо в поле 18 плана полета

после буквенного признака "RMK/" описывать маршруты полетов от точки расхождения до точки схождения либо до аэродромов запланированной посадки.
58. Для этапа снижения и захода на посадку пользователем воздушного пространства указывается буквенный признак "C" и после него через наклонную черту записывается обозначение основной точки (пункта), в которой планируется начать снижение с занимаемой высоты (эшелона) до точки, начиная с которой будет выполняться полет по схеме захода на посадку.
Описание основной точки (пункта) заканчивается наклонной чертой, после которой последовательно без пробелов указывается скорость, выдерживаемая воздушным судном при снижении, а далее две высоты (два эшелона), определяющие задействованный при снижении диапазон высот (эшелонов).
59. Если протяженность участка снижения высоты составляет более 75 км, обязательно указание в соответствии с настоящим пунктом промежуточных пунктов, после которых планируется продолжать набор (снижение), с добавлением вместо второго эшелона без пробела буквенного сочетания "MINUS".
60. Если этап снижения с занимаемой высоты (эшелона) для захода на посадку планируется в границах воздушного пространства аэродрома, то основная точка (пункт) выбирается в районе аэродрома.
61. Маршрут полета воздушного судна, выполняемый частично по маршрутам ОВД и частично вне маршрутов ОВД, описывается согласно требованиям, указанным соответственно в пунктах 47 и 52 Табеля сообщений.
62. Если представленный план полета подается относительно учебно-тренировочных (тренировочных) полетов в районе аэродрома и (или) за его границами, информация о маршруте полета (маршрутах полетов) в поле 15 плана полета излагается в соответствии с пунктами 63 и 64 Табеля сообщений.
Каждый маршрут учебно-тренировочных (тренировочных) полетов указывается в представленном плане с новой строки.
63. Маршруты учебно-тренировочных (тренировочных) полетов, проходящие в установленных горизонтальной и вертикальной границах района аэродрома, в поле 15 плана полета не указываются. При этом последовательно после тире и далее без пробела после наклонной черты указывается буквенный признак "RA", за которым после наклонной черты без пробелов указывается значение максимальной высоты (эшелона), используемой в районе аэродрома.
64. Маршруты учебно-тренировочных (тренировочных) полетов, которые выходят за установленные горизонтальную и вертикальную границы района аэродрома, указываются в соответствии с пунктом 37 Табеля сообщений (для маршрутов полетов, проходящих вне маршрутов ОВД).
65. Если план полета представляется при учебно-тренировочных (тренировочных) полетах, осуществляемых с посадочных площадок, полетах беспилотных воздушных судов, выполняемых в запретных зонах, зонах ограничения полетов, постоянных опасных зонах или в пределах зон полетов с определяемыми границами, в поле 15 плана полета последовательно указываются значение диапазона высот (эшелонов) полета и границы зоны полетов.
66. Значение диапазона высот (эшелонов) полета записывается через наклонную черту:
в десятках метров по давлению 760 мм ртутного столба (1013,2 гПа) указываются буква "S" и без пробела четыре цифры, указывающие значение высоты в десятках метров (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей);
в номерах эшелона полета указываются буква "F" и без пробела три цифры, соответствующие эшелону полета и указанные в приложении к ФП ИВП;
в десятках метров максимальная абсолютная высота указываются буква "M" и без пробела четыре цифры, обозначающие значение высоты в десятках метров, определенной по минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря (необходимое количество знаков слева до значения высоты дополняется с помощью нулей).

67. Границы зоны полетов записываются одним из следующих способов:
после буквенного признака "/ZONA" обозначением точек излома границы зоны полетов географическими координатами в градусах и минутах (используется до 11 знаков): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы "N" (северная) или "S" (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы "E" (восточная) или "W" (западная), при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей. Запись производится через пробелы между обозначением каждой точки излома границы зоны;
после буквенного признака "/ZONA" с обозначением зоны полетов в виде круга и указанием его радиуса после буквы "R" без пробела до трех цифр в километрах и далее - центра круга с географическими координатами в градусах и минутах: четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы "N" (северная) или буквы "S" (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы "E" (восточная) или буквы "W" (западная), при этом необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей и запись производится через пробелы;
указанием номера зоны ограничения полетов, постоянной опасной зоны, запретной зоны либо информацией извещения NOTAM о номере временного или местного режима.
68. Вся информация относительно границы зоны полетов ограничивается с обеих сторон наклонными чертами.
69. Размеры зон в горизонтальной и вертикальной плоскостях, а также порядок ОВД для выполнения учебно-тренировочных (тренировочных) полетов с посадочных площадок, за исключением случаев использования зоны ограничения полетов, постоянной опасной зоны, запретной зоны, а также районов временного и местного режимов, до подачи "FPL" согласовываются с региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в зоне ответственности которого планируются указанные полеты.
70. Если представленный план полета подается при полете по маршруту, в ходе которого планируются промежуточные посадки на посадочных площадках и общее расчетное истекшее время завершения полета в день его выполнения, в поле 15 и поле 18 плана полетов указывается следующая информация:
70.1. В поле 15 плана полетов за основной точкой маршрута, после пролета которой планируется промежуточная посадка на посадочную площадку, указываются буквенное сочетание "ZZZZ" и далее следующая основная точка маршрута, пролет которой будет осуществлен после взлета с данной посадочной площадки.
70.2. Если между двумя посадочными площадками, где планируется осуществить промежуточные посадки, полет будет осуществляться по прямой, то между двумя буквенными сочетаниями "ZZZZ" указывается буквенное сочетание "DCT";
70.3. В поле 18 плана полета после буквенного признака "PAP/" последовательно через запятую указываются посадочные площадки и время нахождения на них. Данная информация указывается в соответствии с пунктом 75 Табеля сообщений.
71. В поле 16 плана полета указывается четырехбуквенный индекс аэродрома назначения 23 .

---

23 Doc 7910 "Указатели (индексы) местоположения".

Если аэродром (посадочная площадка) не имеет четырехбуквенного обозначения (индекса), то в поле 16 плана полета указывается буквенное сочетание "ZZZZ", а в поле 18 "Прочая информация" после буквенного сочетания "DEST" - полное наименование аэродрома назначения (посадочной площадки назначения).
Без пробела указывается общее расчетное истекшее время до прибытия на аэродром назначения четырьмя цифрами без пробела, где первые две цифры обозначают часы, вторые - минуты.
В планах полетов, представленных при учебно-тренировочных (тренировочных) полетах, после

изложения информации об аэродроме (посадочной площадке) указывается общее расчетное истекшее время от времени начала учебно-тренировочных (тренировочных) полетов, обозначенного в поле 13 плана полета.
В планах полетов, полученных с борта воздушного судна во время полета, общее расчетное истекшее время до прибытия указывается время, соответствующее расчетному времени полета от первого пункта маршрута.
Через пробел указываются четырехбуквенные индексы всех запасных аэродромов (не более двух), запланированных для данного полета, или буквенное сочетание "ZZZZ", если аэродромы не имеют четырехбуквенных обозначений (индексов), а в поле 18 плана полета после буквенного признака "ALTN/" записываются полные наименования запасных аэродромов.
72. В поле 18 плана полета указывается информация о полете, экипаже и воздушном судне, которая записывается после буквенных признаков, отделенных наклонной чертой.
При отсутствии прочей информации указывается цифра 0, при этом датой выполнения полета является текущая дата подачи стандартного сообщения.
73. Для поля 18 плана полета применяются следующие ниже буквенные признаки, после которых указываются и цифровые сочетания:
"STS/" - буквенный признак, обозначающий выполнение рейсов, предусмотренных в пункте 1 Указа Президента Российской Федерации от 21 мая 2011 г. "Об организации и обеспечении выполнения особо важных, специальных и подконтрольных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением" (далее - особое отношение), причину особого отношения со стороны органов ОВД, после которого указываются буквенные сочетания:
"ALTRV" - если воздушное судно выполняет полет на зарезервированной высоте;
"ATFMX" - если к воздушному судну согласно ФП ИВП не применяются регулирующие меры организации потоков воздушного движения;
"FFR" - если воздушное судно выполняет полет в целях борьбы с пожаром;
"FLTCK" - если в ходе полета воздушного судна осуществляется проверка навигационных средств с целью их калибровки;
"HAZMAT" - если воздушное судно осуществляет перевозку опасных грузов 24 ;

_____

24 Статья 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.

"HEAD" - если воздушному судну присвоен статус литера "A" для выполнения особо важного рейса 25 ;

_____

25 Подпункт "а" пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 21 мая 2011 г. № 658 "Об организации и обеспечении выполнения особо важных, специальных и подконтрольных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением"; подпункт "а" пункта 137 ФП ИВП.

"HOSP" - если воздушное судно выполняет медико-санитарный рейс, заявленный федеральными органами исполнительной власти и исполнительными органами субъектов Российской Федерации в сфере охраны здоровья;
"HUM" - если воздушное судно выполняет рейс в гуманитарных целях 26 ;

_____

26 Пункт 2.2 Добавления 2 Doc 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения".

"MARSA" - если воздушное судно государственной авиации выполняет полет вне маршрутов ОВД и управление его полетом осуществляют органы ОВД государственной авиации, включая обеспечение ответственности за эшелонирование относительно других воздушных судов государственной авиации;

"MEDEVAC" - если воздушное судно осуществляет медико-санитарный рейс для медицинском эвакуации 27 людей;

_____

27 Часть 4 статьи 35 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".

"NONRVSM" - если воздушное судно не оборудовано для полетов с "RVSM", но планирует выполнять полет в воздушном пространстве "RVSM", а также во всех случаях при полетах, выполняемых группой воздушных судов;
"SAR" - если воздушное судно выполняет рейс в целях гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 28 , поисково-спасательных операций, в том числе обеспечения безопасности людей на водных объектах и пожарной безопасности;

_____

28 Часть 1 статьи 1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

"STATE" - если воздушное судно государственной авиации выполняет полет для решения задач в области обороны и обеспечения безопасности Российской Федерации, в сфере обеспечения безопасности объектов государственной охраны, сфере внутренних дел, а также в областях таможенного дела и космической деятельности, а также во всех случаях, когда воздушному судну присвоен статус для выполнения специального рейса (полета) 29 ;

_____

29 Подпункт "б" пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 21 мая 2011 № 658 "Об организации и обеспечении выполнения особо важных, специальных и подконтрольных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением".

"PKR" - если воздушное судно выполняет подконтрольный рейс (полет) (при использовании воздушного пространства в пределах Российской Федерации российскими пользователями);
"K" - когда воздушному судну присвоен статус для выполнения специального рейса (полета) (при использовании воздушного пространства в пределах Российской Федерации);
08 - если воздушное судно выполняет перевозку пассажиров и багажа по расписанию регулярных воздушных перевозок (при использовании воздушного пространства в пределах Российской Федерации российскими пользователями);
09 - если воздушное судно выполняет перевозку грузов и почты по расписанию регулярных воздушных перевозок;
23 - если воздушное судно выполняет полет в воздушном пространстве класса G и H (при использовании воздушного пространства в пределах Российской Федерации российскими пользователями);
24 - если воздушное судно государственной авиации выполняет полет, за аэронавигационное обслуживание которого в соответствии с законодательством Российской Федерации сборы не взимаются (при использовании воздушного пространства в пределах Российской Федерации российскими пользователями);
"AHR" - если воздушное судно выполняет авиационно-химические работы;
"LAR" - если воздушное судно выполняет лесоавиационные работы;
"AFS" - если воздушное судно выполняет воздушные съемки;
"LPR" - если воздушное судно выполняет летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации;
"SMR" - если воздушное судно выполняет строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные

работы.
74. Другие причины особого отношения со стороны органов ОВД указываются после буквенного признака "RMK/".
75. В плане полета буквенный признак "PBN/" должен использоваться при указании на возможность зональной навигации (Area Navigation; далее - RNAV) и (или) на требуемые навигационные характеристики (Required Navigation Performance; далее - RNP), включающие все буквенно-цифровые сочетания, предусмотренные в пунктах 76, 77 Федеральных авиационных правил и имеющие отношение к данному полету (максимум восемь элементов, в сумме не более 16 знакомест).
76. Спецификация типов зональной навигации (RNAV) должна включать:
"A1" - RNAV 10 (RNP 10);
"B1" - RNAV 5, все разрешенные датчики;
"B2" - RNAV 5, GNSS;
"B3" - RNAV 5, DME/DME;
"B4" - RNAV 5, VOR/DME;
"B5" - RNAV 5, INS или IRS;
"B6" - RNAV 5, LORAN C;
"C1" - RNAV 2, все разрешенные датчики;
"C2" - RNAV 2, GNSS;
"C3" - RNAV 2, DME/DME;
"C4" - RNAV 2, DME/DME/IRU;
"D1" - RNAV 1, все разрешенные датчики;
"D2" - RNAV 1, GNSS;
"D3" - RNAV 1, DME/DME;
"D4" - RNAV 1, DME/DME/IRU;
77. Спецификация типов требуемых навигационных характеристик (RNP) должна включать:
"L1" - RNP4;
"O1" - базовые RNP 1, все разрешенные датчики;
"O2" - базовые RNP 1, GNSS;
"O3" - базовые RNP 1, DME/DME;
"O4" - базовые RNP 1, DME/DME/IRU;
"S1" - RNP APCH;
"S2" - RNP APCH C BARO-VNAV;
"T1" - RNP AR APCH с RF;
"T2" - RNP AR APCFI без RF.
78. В плане полета буквенный признак "NAV/" должен использоваться при указании на основные данные о навигационном оборудовании, кроме указанного в буквенном признаке "PBN/".
79. В плане полета буквенный признак "COM/" должен использоваться при указании на виды применяемой связи или на возможности, не установленные в пункте 2 Табеля сообщений.
80. В плане полета буквенный признак "DAT/" должен использоваться при указании на виды применения данных или на возможности, не установленные в пункте 25 Табеля сообщений.
81. В плане полета буквенный признак "SUR/" должен использоваться при указании на виды применения наблюдения или на возможности, не установленные в пункте 25 Табеля сообщений.
82. В плане полета буквенный признак "DEP/" должен указываться при определении названия и местоположения аэродрома вылета, если в поле 13 плана полета указано буквенное сочетание "ZZZZ", либо органа ОВД, от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета, если в поле 13 плана полета применено буквенное сочетание "AFIL".
83. Для аэродромов и посадочных площадок, не перечисленных в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, указывается их местоположение:

шесть цифр, обозначающих широту в градусах, минутах и секундах с последующей буквой "N" (север) или буквой "S" (юг), и семь цифр, указывающих долготу в градусах, минутах и секундах, за которыми указывается буква "E" (восток) или буква "W" (запад) (необходимое количество знаков - 15 - дополняется с помощью нулей);
пеленг и расстояние от ближайшей основной точки, а именно обозначение основной точки, за которым указывается пеленг от этой точки в виде трех цифр, указывающих градусы относительно магнитного или истинного меридиана, за которым указывается расстояние от точки в виде трех цифр, указывающих километры (расстояние в морских милях - только в виде трех цифр) (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей);
первая точка на маршруте (название или географические координаты) или маркерный радиомаяк, если воздушное судно взлетало не с аэродрома.
84. В плане полета буквенный признак "DEST/" должен указываться при определении названия и местоположения аэродрома назначения, если в поле 16 плана полета указано буквенное сочетание "ZZZZ".
85. Для аэродромов, не перечисленных в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, необходимо указать их местоположение, используя географические координаты или пеленг и расстояние от ближайшей основной точки, как указано после буквенного признака "DEP/".
86. В плане полета буквенный признак "PAP/" должен указываться при определении названия и местоположения посадочной площадки, где в ходе полета планируется промежуточная посадка, промежуток времени нахождения на посадочной площадке, если в поле 15 плана полета указано буквенное сочетание "ZZZZ".
87. Дня посадочных площадок, не перечисленных в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, необходимо указать их местоположение, используя географические координаты или пеленг и расстояние от ближайшей основной точки, как указано после буквенного признака "DEP/".
88. После обозначения посадочной площадки без пробела указывается расчетное время нахождения на посадочной площадке от посадки до взлета в часах и минутах (четырьмя цифрами).
89. В плане полета буквенный признак "DOF/" должен указываться при определении даты вылета воздушного судна в формате из шести цифр (YYMMDD, где YY - год, MM - месяц и DD - день);
90. В плане полета буквенный признак "REG/" должен указываться при обозначении государственного и регистрационного опознавательного знака воздушного судна (без дефиса) для воздушных судов, в отношении которых предусматривается процедура государственной регистрации, либо государственного учетного номера для воздушных судов, в отношении которых предусматривается процедура государственного учета.
91. Буквенный признак "REG/" не заполняется в случае, если бортовой номер или учетный опознавательный знак не отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7. При выполнении воздушными судами групповых полетов бортовые номера или учетные опознавательные знаки воздушных судов указываются после буквенного признака REG/ через запятую.
92. В плане полета буквенный признак "EET/" указывается при определении основных точек или четырехбуквенных обозначений (индексов) районов полетной информации и нарастающего расчетного истекшего времени с момента взлета до таких точек или границ районов полетной информации.
93. При полетах в воздушном пространстве классов G и H указываются районы полетной информации, через которые выполняется полет (в хронологической последовательности), и расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ.
Для международных полетов с пересечением Государственной границы Российской Федерации обязательно указание воздушного коридора пролета Государственной границы Российской Федерации при выходе (входе) из (в) него и расчетного истекшего времени до точки пересечения

оси маршрута ОВД с линией Государственной границы Российской Федерации.
Если маршрут полета воздушного судна при пересечении Государственной границы Российской Федерации проходит вне установленного воздушного коридора ее пролета, то указываются географические координаты в градусах (семь знакомест; две цифры - широта места в градусах с указанием буквы "N" (северная) или буквы "S" (южная) и три цифры - долгота места в градусах с указанием буквы "E" (восточная) или буквы "W" (западная) (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей, и запись производится одной группой без пробелов) и эшелон (высота) пролета.
94. В плане полета буквенный признак "SEL/" должен использоваться при указании на код системы избирательного вызова (selective calling; далее - SELCAL) для воздушных судов, на которых установлена данная система.
95. В плане полета буквенный признак "TYP/" должен использоваться при определении типа воздушного судна, перед которым без интервала указывается количество воздушных судов.
96. В плане полета буквенный признак "CODE/" должен указываться при определении адреса воздушного судна (выраженный в форме буквенно-цифрового кода из шести шестнадцатеричных чисел).
97. В плане полета буквенный признак "DLE/" должен использоваться при указании на задержку или ожидание на маршруте, после которого указывается основная точка (основные точки) на маршруте, где предполагается задержка, а также продолжительность задержки в часах и минутах (ЧЧММ, где ЧЧ - часы, ММ - минуты).
98. В плане полета буквенный признак "OPR/" должен использоваться для определения трехбуквенного условного обозначения авиапредприятия (авиакомпании) 30 , присвоенного Международной организацией гражданской авиации (далее - трехбуквенный код ИКАО), или полное и (или) сокращенное (при наличии) эксплуатанта воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7 плана полета.

---

30 Doc 8585 "Условные обозначения летно-эксплуатационных агентств, авиационных полномочных органов и служб" инструктивный материал в развитие приложения 10 "Авиационная электросвязь" к Конвенции.

99. Для беспилотных воздушных судов, а также сверхлегких воздушных судов, подлежащих государственному учету, указываются данные физического лица, являющегося собственником (фамилия, имя, отчество (при наличии), или полное наименование организации (эксплуатанта) буквами русского алфавита.
В случаях указания в поле 7 плана полета двухбуквенного внутреннего кода или трехбуквенного кода ИКАО авиапредприятия (авиакомпании), после буквенного признака "OPR/" указывается полное наименование авиапредприятия (авиакомпании), выполняющего (выполняющей) рейс и оплачивающего (оплачивающей) сборы за аэронавигационное обслуживание.
100. Для государственной и экспериментальной авиации указывается сокращенное наименование федерального органа исполнительной власти буквами русского алфавита.
101. В плане полета буквенный признак "ORGN/" должен использоваться для указания восьмибуквенного адреса сети авиационной фиксированной электросвязи (Aeronautical Fixed Telecommunication Network; далее - AFTN) составителя или другой контактной информации о составителе (в том числе номер телефона).
102. Для беспилотных воздушных судов и гражданских воздушных судов, выполняющих полет в целях авиации общего назначения, указывается информация о пилоте (внешнем пилоте) воздушного судна или лице, осуществляющем управление беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой менее 30 килограмм (в том числе фамилия, имя, отчество (при наличии), или другая контактная информация (в том числе номер телефона), а также номер телефона составителя плана

полета.
103. В плане полета буквенный признак "PER/" должен использоваться для указания летно-технических данных воздушного судна, указываемых одной буквой, определенной правилами ИКАО 31 .

---

31 Doc 8168 "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов" инструктивный материал в развитие приложения № 15 "Службы аэронавигационной информации" к Конвенции.

104. В плане полета буквенный признак "ALTN/" должен указываться для определения названия запасного (запасных) аэродрома (аэродромов) пункта назначения, если в поле 16 плана полета указано буквенное сочетание "ZZZZ". Для аэродромов, не перечисленных в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, указывается местоположение посредством использования географических координат или пеленга и расстояние от ближайшей основной точки, как указано после буквенного признака "DEP/".
105. В плане полета буквенный признак "RALT/" должен указываться для определения четырехбуквенного (четырехбуквенных) указателя (указателей) запасного (запасных) аэродрома (аэродромов) на маршруте 32 или название (названия) запасного (запасных) аэродрома (аэродромов) на маршруте, если индекс не присвоен. Для аэродромов, не перечисленных в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, указывается их местоположение посредством использования географических координат или пеленга и расстояние от ближайшей основной точки, как указано после буквенного признака "DEP/".

---

32 Doc 7910 "Указатели (индексы) местоположения".

106. В плане полета буквенный признак "TALT/" должен указываться для определения четырехбуквенного (четырехбуквенных) индекса (индексов) запасного (запасных) аэродромов (аэродрома) 33 при взлете или название запасного (запасных) аэродрома (аэродромов) при взлете, если индекс не присвоен. Для аэродромов, не перечисленных в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, указываются их местоположение посредством использования географических координат или пеленга и расстояние от ближайшей основной точки, как указано после буквенного признака "DEP/".

---

33 Doc 7910 "Указатели (индексы) местоположения".

107. В плане полета буквенный признак "RIF/" должен указываться для описания сведений о маршруте полета до измененного аэродрома назначения или другом (в том числе запасном) маршруте, которые могут использоваться заявителем. После буквенного признака "RIF/" описывается другой (запасной) маршрут полета в соответствии с описанием данных в поле 15 плана полета. После завершения описания маршрута указываются четырехбуквенный индекс аэродрома назначения и расчетное истекшее время прибытия на него. Для выполнения полета по другому (в том числе запасному) маршруту необходимо, чтобы данные о нем были указаны в разрешении на использование воздушного пространства. Каждый другой (в том числе запасной) маршрут описывается после буквенного признака "RIF/".
108. В плане полета буквенный признак "RMK/" должен использоваться для указания на замечания текстом с применением букв русского или латинского алфавита в зависимости от того, на каком составлен план полета.
109. В плане полета буквенный признак "PERM", должен использоваться после которого указываются информация о номере разрешения для выполнения международного полета, если такое разрешение необходимо согласно пункту 120 ФП ИВП, а также информация обо всех разрешениях, полученных

пользователем воздушного пространства в соответствии с пунктами 40, 46 и 49 ФП ИВП;
информация о фамилии командира воздушного судна и минимуме погоды (дневной и ночной) (минимум погоды для группы воздушных судов) государственной авиации, если полет выполняется в пределах воздушного пространства Российской Федерации, при этом указываются высота нижней границы облачности в метрах (две или три цифры) и горизонтальная видимость в километрах (десятичная дробь, целая часть от дробной отделяется запятой);
информация о маневрировании при выполнении воздушными судами групповых полетов, включая описание маршрутов полетов от точки расхождения и до точки схождения, либо до запланированных аэродромов посадки (необходимо указывать при описании маршрута полета в поле 15 плана полета посредством применения буквенного сочетания "MANEWR");
информация о номере сертификата эксплуатанта или свидетельства эксплуатанта 34 авиации общего назначения;

---

34 Пункт 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации.

информация об органах ОВД и рубежах приема (передачи) управления по маршруту полета, если в представленном плане после буквенного признака "STS/" было указано буквенное сочетание "MARSA";
информация об отсутствии или неисправности на борту воздушного судна аппаратуры государственного радиолокационного опознавания при выполнении полетов в воздушном пространстве классов A и C, для воздушных судов государственной и экспериментальной авиации указывается буквенный признак "/БЕЗ СРО";
информация о согласовании вопросов обеспечения приема воздушного судна на аэродроме (аэродромах) посадки указывается посредством использования буквенного признака "/ПОСАДКА СОГЛАСОВАНА" (либо "/SLOT 13.30");
номер извещения NOTAM, в соответствии с которым объявлен период действия зоны ограничения полетов или временной опасной зоны, если воздушное пространство указанных элементов структуры воздушного пространства будет использоваться при выполнении полета.
110. В поле 19 плана полета указывается следующая информация, которая вносится в представленный план полета только для российских гражданских воздушных судов, не передается в сообщении о представленном плане полета и предоставляется по запросу органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации 35 :

---

35 Постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912 "Об утверждении Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос".

"E/" - буквенный признак, после которого указываются четыре цифры, обозначающие запас топлива (максимальную продолжительность полета) в часах и минутах;
"P/" - буквенный признак, после которого указываются одна, две или три цифры, обозначающие число лиц на борту (пассажиров и экипажа);
"R/" - буквенный признак, обозначающий радиооборудование для аварийно-спасательных целей с последующим указанием:
"U" - буквенный признак, если обеспечивается УВЧ-связь на частоте 243,0 МГц;
"V" - буквенный признак, если обеспечивается ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц;
"E" - буквенный признак, если имеется аварийный приводной передатчик (бортовой аварийный радиомаяк);

"S/" - буквенный признак, обозначающий спасательное оборудование с последующим указанием букв:
"P" - буквенный признак, если на борту имеется полярное аварийно-спасательное оборудование;
"D" - буквенный признак, если на борту имеется аварийно-спасательное оборудование, предназначенное для пустыни;
"M" - буквенный признак, если на борту имеется морское аварийно-спасательное оборудование;
"J" - буквенный признак, если на борту имеется аварийно-спасательное оборудование, предназначенное для джунглей.
"J/" - буквенный признак, обозначающий данные о спасательных жилетах с последующим указанием букв:
"L" - буквенный признак, если спасательные жилеты оснащены источником света;
"F" - буквенный признак, если спасательные жилеты имеют флуоресцентное покрытие;
"U" - буквенный признак, если спасательные жилеты имеют радиостанции с УВЧ-связью на частоте 243,0 МГц;
"V" - буквенный признак, если спасательные жилеты имеют радиостанции с ОВЧ-связью на частоте 121,5 МГц;
"D/" - буквенный признак, обозначающий данные о спасательных лодках с последующим указанием букв, цифр и буквенных сочетаний:
две цифры - количество имеющихся спасательных лодок;
три цифры - общая вместимость (количество перевозимых человек) всех спасательных лодок;
"C" - буквенный признак, если спасательные лодки закрытые (цвет лодок, который описывается текстом);
"A/" - буквенный признак, описывающий произвольным текстом цвет воздушного судна или отличительные маркировочные знаки (в том числе бортовой номер или учетный опознавательный знак);
"N/" - буквенный признак, обозначающий любую другую информацию о имеющемся на борту аварийно-спасательном оборудовании (текстом буквами русского или латинского алфавитов).
"C/" - буквенный признак, после которого указывается фамилия командира воздушного судна.

III. Сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна, и правила подачи указанного сообщения

111. Сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна и изменения к нему подаются эксплуатантом в главный центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в сроки, указанные в пункте 10 Табеля стандартных сообщений.
112. Сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна подается эксплуатантом в главный центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в одной из следующих форм:
формализованное сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений;
формализованное сообщение о повторяющихся планах полетов воздушных судов в виде электронного файла по сети "Интернет" или на электронном носителе (правила составления и подачи повторяющихся планов полетов воздушных судов (RPL) в электронном виде определяются приложением № 4 к Табелю сообщений).
113. К типам формализованных сообщений о повторяющемся плане полета воздушного судна по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений относятся:
RPL - телеграфное сообщение о повторяющемся плане полета;
CRP - телеграфное сообщение об отмене повторяющегося плана полета;
RPN - телеграфное сообщение об отказе в обработке повторяющегося плана полета.

114. Формализованное сообщение о повторяющемся плане полета составляется с применением букв латинского алфавита и подается в главный центр ЕС ОрВД в виде формализованной телеграммы, состоящей из трех частей: адресной, информационной и подписной.
Адресная и подписная части телеграммы заполняются в соответствии с правилами составления и подачи повторяющихся планов полетов воздушных судов (RPL) в электронном виде (приложение № 4 к Табелю сообщений).
115. При заполнении информационной части телеграфного сообщения перенос текста на другую строку допускается целыми группами (словами) без разрывов.
116. Для описания информационной части используются поля сообщения о повторяющемуся плане, имеющие следующие наименования:
поле 1 "тип сообщения";
поле 2 "действителен с";
поле 3 "действителен до";
поле 4 "дни полетов";
поле 5 "опознавательный индекс воздушного судна";
поле 6 "тип воздушного судна и категория турбулентности";
поле 7 "аэродром и время вылета";
поле 8 "маршрут";
поле 9 "аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (до посадки)";
поле 10 "прочая информация".
117. В качестве признака начала каждого поля сообщения о повторяющемся плане (кроме поля 1) должен использоваться символ "-" (дефис).
Данные всех полей информационной части телеграфного сообщения заключаются в круглые скобки.
Если телеграмма содержит данные о нескольких телеграфных сообщениях, касающихся повторяющихся планов полета, то каждое телеграфное сообщение начинается открывающейся круглой скобкой и с новой строки, а заканчивается закрывающейся круглой скобкой.
118. Допускается в текст одной телеграммы включать сообщение типа "CRP" и типа "RPL".
119. Поля информационной части телеграфного сообщения заполняются следующим образом:
119.1. В поле 1 указывается после открывающейся круглой скобки без пробела тип сообщения.
119.2. В поле 2 указывается дата выполнения первого полета.
Дата записывается шестью цифрами без пробелов, где первые две цифры обозначают год, вторые - месяц, третьи - день.
Дата первого полета должна приходиться на один из заявленных в поле 4 дней недели.
119.3. В поле 3 указывается дата выполнения последнего полета согласно повторяющемуся плану полета.
Дата записывается шестью цифрами без пробелов, где первые две цифры обозначают год, вторые - месяц, третьи - день.
Дата последнего полета должна приходиться на один из заявленных в поле 4 дней недели.
119.4. В поле 4 указывается семь цифр без пробела, где цифра, обозначающая порядковый номер дня недели, соответствует дню выполнения полета, а цифра "0" - дню, когда полет не предусматривается.
119.5. В поле 5 указывается информация об опознавательном индексе воздушного судна.
119.6. В поле 6 указывается информация, которая соответствует информации, указываемой в поле 9 представленного плана полета воздушного судна.
119.7. В поле 7 указывается информация аналогичная полю 13 представленного плана полета воздушного судна.
119.8. В поле 8 указывается информация в соответствии с информацией, указываемой в поле 15 представленного плана полета воздушного судна (для сообщения типа "CRP" поле 8 не заполняется).

119.9. В поле 9 указывается информация, соответствующая информации, указываемой в поле 16 представленного плана полета воздушного судна (за исключением информации о запасном (запасных) аэродроме (аэродромах).
119.10. В поле 10 информация указывается в соответствии с информацией, указываемой в поле 18 представленного плана полета воздушного судна, а также указываются:
"EET/" - буквенный признак, определяющий точки или четырехбуквенные обозначения (индексы) районов полетной информации и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до таких точек или границ районов полетной информации;
"INPNT/" - буквенный признак, определяющий точку входа и расчетное время (UTC) входа (без пробела) в воздушное пространство Российской Федерации для основного маршрута (указываются первыми) и альтернативные точки входа (при наличии), без расчетного времени (последовательно через пробел);
"OUTPNT/" - буквенный признак, определяющий точку выхода и расчетное время (UTC) выхода (без пробела) из воздушного пространства Российской Федерации для основного маршрута (указываются первыми) и запасные точки выхода (при наличии), без расчетного времени (последовательно через пробел);
"STS/" - буквенный признак, обозначающий причину особого отношения со стороны органов ОВД;
"EQPT/" - буквенный признак, определяющий средства радиосвязи, навигационные средства и средства захода на посадку и возможности, указываемый в соответствии с требованиями, предусмотренными для поля 10 представленного плана полета воздушного судна для основного типа воздушного судна;
"TYP/" - буквенный признак, определяющий резервные типы воздушных судов (через пробел указывается перечень типов воздушных судов);
"DPP/" - буквенный признак, определяющий дату выполнения последнего полета в соответствии с повторяющемся планом полета воздушного судна (первые две цифры обозначают год, вторые - месяц, третьи - день). При отмене сообщения типа "RPL" до даты выполнения первого полета буквенный признак "DPP/" с датой выполнения последнего полета не указывается;
"RMK/" - буквенный признак, после которого для телеграфного сообщения типа "RPN" текстом указываются причины невозможности обработать повторяющийся план полета или ограничений на использование воздушного пространства.
120. Для сообщения типа "CRP" поле "Прочая информация" не заполняется, за исключением буквенного признака "DPP/".
121. Для отмены ранее поданного в главный центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации сообщения типа "RPL" необходимо подать сообщение типа "CRP" на этот "RPL" (рейс), подлежащий исключению из расписания не менее чем за семь суток до даты выполнения первого полета. Если полеты по указанному рейсу уже выполнялись, необходимо указывать дату выполнения последнего полета посредством использования буквенного признака "DPP/".
122. Для изменения параметров ранее поданного в главный центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации сообщения типа RPL необходимо:
если полеты еще не выполнялись (до даты выполнения первого полета), то направить сообщение типа "CRP" на "RPL" (рейс), подлежащий исключению из расписания не менее чем за семь суток до даты выполнения первого полета (без буквенного признака "DPP/"), и направить сообщение типа "RPL" на такой рейс, подлежащий добавлению в расписание с новыми параметрами рейса не менее чем за семь суток до выполнения первого полета;
если полеты уже выполнялись (после даты выполнения первого полета), то направить сообщение типа "CRP" на "RPL" (рейс), подлежащий исключению из расписания не менее чем за семь суток до даты выполнения крайнего полета (с буквенным признаком "DPP/") и направить сообщение типа

"RPL" на такой рейс, подлежащий добавлению в расписание с новыми параметрами рейса не менее чем за семь суток до выполнения первого полета.

IV. Сообщение о плане запуска шара-зонда и сообщение о плане полета пилотируемого аэростата

123. Сообщение о плане запуска шара-зонда и сообщение о плане полета пилотируемого аэростата (далее при совместном упоминании - Сообщение) должны содержать сведения о планируемой деятельности по использованию воздушного пространства, которые направляются пользователем воздушного пространства или его представителем в орган ОВД по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, по сети "Интернет" или на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение.
124. Сообщение по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, а также на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, оформляется в виде формализованной телеграммы, состоящей из трех частей: адресной, информационной и подписной.
Адресная и подписная части телеграммы заполняются в соответствии с правилами адресования и передачи телеграфных сообщений 36 .

_____

36 Пункт 2.5 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации.

125. Информационная часть Сообщения по сети "Интернет" заполняется последовательно в соответствии с главами II - VI Табеля сообщений.
126. Текст Сообщения заполняется печатными буквами.
Перенос текста на другую строку допускается целыми группами (словами) без разрывов. Общее количество знаков в одной строке, включая пробелы, не должно превышать 69.
127. В информационной части Сообщения указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 15 - маршрут;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения;
поле 18 - прочая информация.
128. В качестве признака начала каждого поля Сообщения (кроме поля 3 Сообщения) должен использоваться символ "-" (дефис).
129. Данные полей 3, 7, 13, 15, 16, 18 Сообщения заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.
130. В поле 3 Сообщения о указывается тип сообщения (три знакоместа) после открытия круглой скобки без пробела.
131. Для Сообщения используется индекс "SHR".
132. В поле 7 Сообщения указывается до пяти цифр, обозначающих номер государственной регистрации 37 , если такая регистрация установлена воздушным законодательством Российской Федерации (для воздушных судов, подлежащих государственной регистрации).

_____

37 Статья 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

В остальных случаях в поле 7 Сообщения указывается буквенное сочетание "ZZZZ".
133. В поле 13 Сообщения место запуска шара-зонда (подъема привязного аэростата), вылета пилотируемого аэростата указывается одним из следующих способов:
если запуск шара-зонда или полет пилотируемого аэростата планируется на аэродроме, то указываются четырехбуквенное обозначение аэродрома вылета (посадочной площадки вылета) и без

пробела расчетное время взлета в часах и минутах (четырьмя цифрами) (при этом используется не более восьми буквенно-цифровых знакомест);
если аэродром вылета (посадочная площадка вылета) не имеет четырехбуквенного обозначения, то в поле 13 Сообщения указывается буквенное сочетание "ZZZZ", а в поле 18 Сообщения после буквенного признака "DEP/" - местоположение, обозначенное географическими координатами.
134. Для обозначения аэродрома вылета применяется четырехбуквенный индекс ИКАО 38 .

_____

38 Doc 7910 "Указатели (индексы) местоположения".

Для обозначения аэродрома вылета (посадочной площадки вылета) государственной и экспериментальной авиации применяется индекс, указанный в Сборнике четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолетных площадок для использования государственной и экспериментальной авиацией 39 .

_____

39 Пункт 2.6 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации.

135. В поле 15 сообщении о плане полета пилотируемого аэростата указывается последовательно значение диапазона высот полета и границы зоны полетов.
136. Значение диапазона высот полета записывается через наклонную черту:
в десятках метров по давлению 760 мм ртутного столба (1013,2 гПа) - буква "S" и без пробела четыре цифры, указывающие значение эшелона в десятках метров (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей);
в десятках метров максимальная абсолютная высота - буква "M" и без пробела четыре цифры, обозначающие значение высоты в десятках метров, определенной по минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей).
137. Границы зоны полетов указываются после буквенного признака "/ZONA" посредством обозначения:
точек излома границы зоны полетов географическими координатами в градусах и минутах (используется до 11 знаков): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы "N" (северная) или буквы "S" (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы "E" (восточная) или буквы "W" (западная) (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей). Запись производится через пробелы между обозначением каждой точки излома границы зоны;
номера зоны ограничения полетов, постоянной опасной зоны или запретной зоны.
Информация относительно границы зоны полетов ограничивается с обеих сторон наклонными чертами.
138. Поле 15 сообщения о плане полета пилотируемого аэростата может быть заполнено в соответствии с требованиями к заполнению поля 15 для представленного плана воздушного судна, указанными в пункте 33 Табеля сообщений.
139. В планах запуска для шаров-зондов и привязных аэростатов в поле 15 Сообщения указываются последовательно скороподъемность (для шаров-зондов) и максимальная высота запуска или подъема. Значения скороподъемности и высоты подъема записываются одной группой цифр без пробелов.
140. Скороподъемность указывается в метрах в минуту трехзначным числом, перед которым записывается буква "K".
141. Максимальная абсолютная высота подъема шаров-зондов и привязных аэростатов указывается в десятках метров четырехзначным числом, перед которым записывается буква "M" (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей).

142. В поле 16 сообщения о плане полета пилотируемого аэростата аэродром (площадка), где планируется приземление после выполнения полета, указывается в соответствии с требованиями, предусмотренными для поля 13 Сообщения. Если место приземления не имеет четырехбуквенного обозначения, то в поле 13 сообщения о плане полета пилотируемого аэростата указывается буквенное сочетание "ZZZZ", а в поле 18 сообщения о плане полета пилотируемого аэростата после буквенного признака "DEST/" - местоположение, обозначенное географическими координатами.
143. Общее расчетное истекшее время до окончания полета указывается четырьмя цифрами без пробела, где первые две цифры обозначают часы, вторые - минуты.
144. В планах запуска шаров-зондов и привязных аэростатов поле 16 Сообщения не заполняется.
145. В поле 18 Сообщения указывается дополнительная информация о полете, которая записывается после буквенных признаков, отделенных наклонной чертой.
При отсутствии информации для записи в поле 18 Сообщения указывается цифра 0.
146. Для поля 18 Сообщения применяются следующие признаки:
"DOF/" - буквенный признак, определяющий дату вылета летательного аппарата, состоящую из шести цифр (YYMMDD, где YY - год, MM - месяц и DD - день).
"STS/" - буквенный признак, обозначающий причину особого отношения со стороны органов ОВД, после которого указываются буквенные сочетания:
"FFR" - если летательный аппарат выполняет полет в целях борьбы с пожаром;
"SAR" - если летательный аппарат выполняет полет в целях гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе обеспечения безопасности людей на водных объектах и пожарной безопасности;
"STATE" - если летательный аппарат выполняет полет для решения задач в области обороны и обеспечения безопасности Российской Федерации, в сфере обеспечения безопасности объектов государственной охраны, сфере внутренних дел, а также в областях таможенного дела и космической деятельности. Другие причины особого отношения со стороны органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) указываются после буквенного признака "RMK/";
"DEP/" - буквенный признак, указывающий на местоположение старта, если в поле 13 Сообщения указано буквенное сочетание "ZZZZ", то указывается в градусах и минутах (используется до 11 знаков): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы "N" (северная) или буквы "S" (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы "E" (восточная) или буквы "W" (западная) (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей, запись производится одной группой без пробелов);
"DEST/" - буквенный признак, определяющий местоположение точки приземления, если в поле 16 Сообщения указано буквенное сочетание "ZZZZ", то оно также указывается после буквенного признака "DEP/".
"REG/" - буквенный признак, обозначающий бортовой номер и учетный опознавательный знак воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7 Сообщения;
"EET/" - буквенный признак, определяющий основные точки или четырехбуквенные обозначения (индексы) районов полетной информации и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до таких точек или границ районов полетной информации. При полетах в воздушном пространстве класса H и G указываются районы полетной информации, через которые выполняется полет (в хронологической последовательности), и расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ;
"TYP/" - буквенный признак, определяющий тип летательного аппарата, перед которым без интервала указывается количество летательных аппаратов (при необходимости), если их более одного. Для обозначения типа летательного аппарата используются следующие буквенные сочетания:

"AER" - пилотируемый аэростат;
"SHAR" - шар-зонд (используется также для обозначения привязного аэростата);
"DLE/" - буквенный признак, указывающий на задержку или ожидание на маршруте, основную точку (основные точки) на маршруте, где предполагается задержка, продолжительности задержки в часах и минутах, используя формат времени из четырех цифр (ЧЧММ, где ЧЧ - часы, ММ - минуты);
"OPR/" - буквенный признак, обозначающий сокращенное наименование федерального органа исполнительной власти, полное наименование организации или данные физического лица (фамилия, имя, отчество (при наличии), при этом применяются буквы русского алфавита;
"ORGN/" - буквенный признак, определяющий восьмибуквенный адрес "AFTN" составителя или другую контактную информацию о составителе (в том числе номер телефона);
"PER/" - буквенный признак, определяющий летно-технические данные летательного аппарата (при наличии), если это предписано органом ОВД;
"RMK/" - буквенный признак, указывающий на замечания буквами русского или латинского алфавита.

V. Сообщение о плане проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ

147. В сообщении о плане проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ (далее - сообщение о плане стрельб) указываются сведения о планируемой деятельности по использованию воздушного пространства.
148. Сообщение о плане стрельб представляется пользователем воздушного пространства или его представителем в орган ОВД по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, по сети "Интернет" или на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение.
149. Сообщение о плане стрельб по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, а также на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, оформляется в виде формализованной телеграммы, состоящей из трех частей: адресной, информационной и подписной.
150. Информационная часть сообщения о плане стрельб по сети "Интернет" заполняется с соблюдением последовательности и в соответствии с требованиями, установленными главами II - VI Табеля сообщений.
151. Текст сообщения о плане стрельб заполняется печатными буквами.
Перенос текста на другую строку допускается целыми группами (словами) без их разрывов. Общее количество знаков в одной строке, включая промежутки между полями, не должно превышать 69.
152. В информационной части сообщения о плане стрельб указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 18 - прочая информация.
153. В качестве признака начала каждого поля сообщения о плане стрельб (кроме поля 3) должен использоваться символ "-" (дефис).
Данные полей 3, 13 18 заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.
154. В поле 3 сообщения о плане стрельб указывается тип сообщения (три знакоместа) после открытия круглой скобки без пробела.
155. Для сообщения о плане запуска используется индекс "SPW".
156. В поле 13 сообщения о плане стрельб указывается район (пункт), где планируется осуществление деятельности по использованию воздушного пространства одним из следующих способов:
номером запретной зоны, зоны ограничения полетов либо опасной зоны, либо информацией извещения NOTAM о номере временного или местного режима, если потребности в воздушном пространстве для проведения стрельб, пусков ракет, взрывных работ совпадают с границами указанных элементов структуры воздушного пространства;

обозначением точек излома границы района географическими координатами в градусах и минутах (используется до 11 знаков): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы "N" (северная) или буквы "S" (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы "E" (восточная) или буквы "W" (западная) (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей, запись производится одной группой без пробелов).
157. В поле 13 сообщения о плане стрельб после района (пункта) через пробел указывается время проведения мероприятия: четыре цифры, обозначающие начало проведения мероприятия (ЧЧММ, где ЧЧ - часы, ММ - минуты), и после наклонной черты - четыре цифры, обозначающие время окончания мероприятия (ЧЧММ, где ЧЧ - часы, ММ - минуты). Информация записывается одной группой без пробелов.
После времени проведения мероприятия через пробел во всех случаях указывается максимальная абсолютная высота, на которой обеспечивается безопасность полетов от стрельб (пусков, взрывов), включающая высоту разлета осколков в десятках метров четырехзначным числом, перед которым записывается буква "M" (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей).
158. В поле 18 сообщения о плане стрельб указывается дополнительная информация о полете, которая записывается после соответствующих буквенных признаков, отделенных наклонной чертой.
159. При отсутствии информации для записи в поле 18 указывается цифра 0.
160. Для поля 18 сообщения о плане стрельб применяются следующие признаки.
"DOF/" - буквенный признак, определяющий дату осуществления деятельности по использованию воздушного пространства из шести цифр (YYMMDD, где YY - год, MM - месяц и DD - день).
"TYP/" - буквенный признак, определяющий вид деятельности по использованию воздушного пространства, после которого указываются буквенные сочетания:
"STR" - проведение стрельб;
"RAK" - пуск ракеты;
"WZR" - проведение взрывных работ.
"OPR/" - буквенный признак, обозначающий сокращенное наименование федерального органа исполнительной власти, полное наименование организации или данные физического лица (фамилия, имя, отчество (при наличии), при этом применяются буквы русского алфавита.
"ORGN/" - буквенный признак, определяющий восьмибуквенный адрес "AFTN" составителя или другую контактную информацию о составителе (в том числе номер телефона).
"RMK/" - буквенный признак, указывающий на замечания текстом с применением букв русского или латинского алфавита.

VI. Стандартные сообщения, касающиеся обслуживания воздушного движения и осуществления другой деятельности по использованию воздушного пространства

161. К стандартным сообщениям, касающимся обслуживания воздушного движения и осуществления другой деятельности по использованию воздушного пространства, относятся:
стандартные сообщения, касающиеся аварийного положения;
стандартные сообщения, касающиеся представленного плана полета, плана запуска, плана стрельбы и связанные с ним обновленные данные;
стандартные сообщения, касающиеся координации;
дополнительные стандартные сообщения;
сообщения, касающиеся организации потоков воздушного движения.
162. При составлении стандартных сообщений используются правила построения, группирования данных и пунктуации, а также структуры полей, принятые ИКАО 40 .

---

40 Doc 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения".

163. Стандартными сообщениями, касающимися аварийного положения, предусматриваются типы

сообщений:
"ALR" - аварийное оповещение;
"RCF" - отказ радиосвязи;
"ALD" - первичное сообщение об авиационном событии.
164. Стандартное сообщение типа "ALR" подается органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) во всех случаях, когда необходимо уведомить координационный центр поиска и спасания о том, что воздушное судно находится в одной из стадий аварийного положения.
165. В стандартном сообщении типа "ALR" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 5 - описание аварийного положения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 8 - правила полетов и тип полета;
поле 9 - количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа;
поле 10 - оборудование;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 15 - маршрут;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения;
поле 18 - прочая информация;
поле 19 - дополнительная информация;
поле 20 - информация для оповещения в целях поиска и спасания.
166. Стандартное сообщение типа "RCF" подается органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) при наличии информации о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе ответственности, имеет место отказ радиосвязи. Такая информация направляется всем органам ОВД, через районы и зоны ответственности которых проходит маршрут полета указанного воздушного судна.
167. В стандартном сообщении типа "RCF" указывается:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна, режим и код ВРЛ;
поле 21 - информация об отказе радиосвязи.
168. В поле 3 стандартного сообщения типа "RCF" указывается соответственно: "(ALR"; "(RCF".
169. Информация в поле 7 для сообщений типов "ALR" и "RCF" должен соответствовать информации для указанного поля в сообщении о представленном плане полета воздушного судна ("FPL") и дополнительной информации о режиме и коде ВОРЛ, которая записывается через наклонную черту после опознавательного индекса воздушного судна и содержит один знак буквенного обозначения режима ВОРЛ и четыре цифры, обозначающие код ВОРЛ.
170. Состав и объем информации для сообщения типа "ALR" в полях 8 - 10, 13, 15, 16, 18, 19 стандартного сообщения должен соответствовать составу и объему информации для указанных полей сообщения о представленном плане полета воздушного судна ("FPL") в главе II Табеля сообщений.
171. Для сообщения типа "ALR" в поле 5 после одного дефиса указываются:
буквенные сочетания, описывающие одну из аварийных стадий, объявленных в отношении воздушного судна:
"INCERFA" - стадия неопределенности;
"ALERFA" - стадия тревоги;
"DETRESFA" - стадия бедствия;
индекс местоположения и индекс органа обслуживания воздушного движения (всего восемь букв), отправившего данное сообщение, - через наклонную черту после буквенного сочетания,

описывающего одну из аварийных стадий, объявленных в отношении воздушного судна;
характер аварийного положения в виде короткого открытого текста с одинарными пробелами между словами - через наклонную черту после буквенного сочетания, описывающего одну из аварийных стадий, объявленных в отношении воздушного судна.
172. Для сообщения типа "ALR" в поле 20 указывается восемь обязательных элементов:
обозначение эксплуатанта (индекс ИКАО и полное наименование эксплуатанта);
орган обслуживания воздушного движения, с которым последний раз устанавливалась связь;
время установления последней двухсторонней радиосвязи;
частота радиосвязи, на которой последний раз устанавливалась связь;
последнее сообщенное местоположение;
метод определения последнего известного местоположения;
действия, предпринятые передающим органом ОВД;
прочая относящаяся к событию информация.
173. При отсутствии информации по каждому из элементов, предусмотренных пунктом 171 Табеля сообщений, указываются слова "НЕТ" ("NIL") или "НЕИЗВЕСТНО" ("NOT KNOWN").
174. Стандартное сообщение типа "ALD" подается незамедлительно органом ОВД во всех случаях, когда имеется информация относительно авиационного события, акта незаконного вмешательства в деятельность авиации, нарушения порядка использования воздушного пространства 41 .

_____

41 ФП ИВП.

175. Стандартное сообщение типа "ALD" может подаваться в случае принятия должностным лицом органа ОВД (управления полетами) решения об уведомлении уполномоченных органов в гражданской, государственной и экспериментальной авиации о произошедшем событии в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства.
176. В стандартном сообщении типа "ALD" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 9 - количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа;
поле 18 - прочая информация.
177. Состав (объем) информации, включаемой в сообщение типа "ALD", должен соответствовать составу (объему) информации для сообщения о представленном плане полета, предусмотренному главой II Табеля сообщения.
В поле 18 стандартного сообщения типа "ALD" после буквенного признака "RMK/" текстом с применением букв русского алфавита указывается вся известная информация о событии.
178. Стандартные сообщения, касающиеся представленного плана полета, плана запуска, плана стрельбы и связанных с ними обновленных данных, должны включать следующие типы сообщений:
"FPL" - в каждом случае сообщение о представленном плане полета;
"SPW" - сообщение о плане проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ;
"SHR" - сообщение о плане запуска шара-зонда, пилотируемого аэростата;
"PLN" - сообщение о представленном плане полета воздушного судна, в отношении которого согласно пункту 117 ФП ИВП дано разрешение на использование воздушного пространства;
"CHG" - сообщение, касающееся изменения представленного плана полета;
"CNL" - сообщение, касающееся аннулирования представленного плана полета;
"DLA" - сообщение, касающееся задержки относительно времени отправления, указанного в поле 13 представленного плана полета;
"DEP" - сообщение, касающееся вылета (начала деятельности);
"ARR" - сообщение, касающееся прибытия (окончания деятельности).

179. Сообщения типов "FPL" и "PLN" подаются в соответствии с Табелем стандартных сообщений.
180. Состав (объем) информации, включаемой в сообщения типа "FPL", касающиеся полета воздушного судна, и сообщения типа "PLN", должны соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане полета, указанному в главе II Табеля сообщений.
181. Состав (объем) информации, включаемой в сообщения типов "SHR" и "SPW", касающиеся деятельности по использованию воздушного пространства, не связанной с выполнением полета воздушного судна, должен соответствовать в каждом конкретном случае составу (объему) информации для сообщения о плане запуска шара-зонда, пилотируемого аэростата, указанному в главе IV Табеля сообщений, или составу (объему) информации для сообщения о плане проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ, указанному в главе V Табеля сообщений соответственно.
182. Сообщение типа "CHG" передается, когда необходимо внести изменение в основные данные представленного плана полета, содержащиеся в переданных ранее сообщениях типов "FPL" и "PLN":
в поле 8 относительно правил полетов и типа полета;
в поле 9 относительно количества, типа воздушных судов, категории турбулентного следа;
в поле 10 относительно оборудования и возможностей;
в поле 13 относительно времени вылета (отправления);
в поле 15 относительно маршрута полета;
в поле 18 относительно прочей информации.
183. В поле 22 сообщение типа "CHG" указываются: номер поля плана полета, подлежащего изменению, а также новые данные.
Для внесения изменений в данные плана полета относительно расчетного времени вылета (отправления) воздушного судна на дату, следующую за датой вылета, указанной после буквенного признака "DOF/" в сообщениях типа "FPL" и (или) типа "PLN", в поле 22, кроме уточненного времени вылета (отправления), после буквенного признака "DOF/" указывается новая дата вылета.
184. Сообщение типа "CNL" передается:
когда отменяется ранее поданное сообщение типа "FPL";
когда при возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно двумя и более пользователями воздушного пространства реализуются процедуры запрещения или ограничения использования воздушного пространства согласно пункту 135 ФП ИВП и требуется отменить ранее поданное сообщение типа "PLN";
по истечении 30 минут от расчетного времени вылета (отправления), указанного в основных данных плана полета, если в органе ОВД отсутствует информация о намерении эксплуатанта изменить время вылета или о задержке вылета.
185. Сообщение типа "DLA" передается в случае, когда вылет (отправление) воздушного судна задерживается более чем на 30 минут после наступления расчетного времени вылета (отправления), указанного в сообщении "PLN", но на срок не позднее 23.59 UTC планируемой даты выполнения полета.
В сообщении типа "DLA" необходимо указать:
в поле 13 новое расчетное время вылета (отправления);
в поле 18 причину задержки при условии, что пользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылета проинформируют орган ОВД о причине задержки и она после буквенного признака "RZ/" будет указана двумя цифрами, которые соответствуют:
01 - неудовлетворительное содержание элементов летного поля;
02 - запреты и ограничения использования воздушного пространства в районе аэродрома, связанные с обеспечением литерных полетов;
03 - оказание медицинской помощи пассажирам;
04 - нарушения технологического графика подготовки воздушного судна к отправлению (наземное обслуживание в аэропортовом комплексе);

05 - орган ОВД аэродрома;
06 - отказы и неисправности авиационной техники;
07 - отказы и неисправности средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи, светотехнического оборудования и навигации на аэродроме вылета или посадки;
08 - решение эксплуатанта воздушного судна;
09 - нарушение экипажем воздушного судна графика предполетной подготовки;
10 - метеоусловия на аэродроме вылета;
11 - метеоусловия на аэродроме посадки;
12 - несвоевременная посадка пассажиров на борт воздушного судна;
13 - прочее.
186. В отношении деятельности по использованию воздушного пространства, не связанной с выполнением полета воздушного судна, стандартное сообщение типа "DLA" не передается, если нет необходимости в изменении времени действия запретов и ограничений, вводимых центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации для обеспечения безопасности использования воздушного пространства.
187. Сообщение типа "DEP" передается во всех случаях, когда были поданы сообщения типов "FPL" и "PLN".
В сообщении указывается фактическое время взлета воздушного судна.
В отношении деятельности по использованию воздушного пространства, не связанной с выполнением полета воздушного судна, в сообщении типа "DEP" указывается фактическое время ее начала.
188. Сообщение типа "ARR" передается, когда орган ОВД получает данные о прибытии воздушного судна, при этом указывается фактическое время посадки воздушного судна.
В отношении деятельности по использованию воздушного пространства, не связанной с выполнением полета воздушного судна, стандартное сообщение типа ARR передается после получения информации о фактическом времени ее окончания.
189. В Сообщениях типов "CHG", "CNL", "DLA", "DEP" и "ARR" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения (для сообщения типа ARR используется только в случае посадки воздушного судна не на аэродроме назначения);
поле 17 - аэродром и время прибытия (применяется только для сообщения типа "ARR");
поле 18 - прочая информация;
поле 22 - изменения (применяется для сообщений типов "CHG" и "RRP").
190. Состав (объем) информации, включаемой в каждое установленное поле для сообщений типов "CHG", "CNL", "DLA", "DEP" и "ARR", касающихся полета воздушного судна, должен соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане полета, указанному в главе II Табеля сообщения.
В поле 18 сообщений типов "CHG", "CNL", "DLA", "DEP" и "ARR", касающихся полета воздушного судна, после буквенного признака "DOF/" указывается дата вылета воздушного судна в соответствии с датой вылета в плане полета, относительно которого подаются сообщения.
В сообщениях типов "CHG", "CNL", "DLA", "DEP" и "ARR", касающихся планов полетов по расписанию регулярных воздушных перевозок, в поле 18 после буквенного признака "REG/" указывается государственный и регистрационный опознавательный знак воздушного судна.
Состав (объем) информации, включаемой в каждое установленное поле для сообщений типов "CHG", "CNL", "DLA", "DEP" и "ARR", касающихся деятельности по использованию воздушного пространства,

не связанной с выполнением полета воздушного судна, должен соответствовать в каждом конкретном случае составу (объему) информации для аналогичных полей сообщения о плане запуска шара-зонда, о плане полета беспилотного воздушного судна и пилотируемого аэростата, указанному в главе IV Табеля сообщений, или составу (объему) информации для аналогичных полей сообщения о плане проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ, указанному в главе V Табеля сообщений соответственно.
Типы сообщений "CHG", "CNL", "DLA", "DEP" или "ARR" указываются в поле 3.
191. Сообщения типов "CHG", "CNL", "DLA" применяются:
при направлении сообщений типов "CHG" и "DLA" направляется сообщение типа "PLN", содержащее разрешение на использование воздушного пространства исходя из изменений в план полета и задержки с вылетом (отправлением);
при изменении времени отправления на более ранний срок относительно времени, указанного в сообщении типа "PLN", направляется сообщение типа "CNL", после чего - сообщение типа "FPL" с уточненным временем вылета.
192. Стандартные сообщения, касающиеся координации, передаются по прямым каналам связи и включают следующие типы сообщений:
"CPL" - текущий план полета;
"EST" - расчетные данные;
"CDN" - координация;
"ACP" - приемлемость, принятие;
"LAM" - логическое подтверждение.
193. Сообщения типов "CPL", "EST", "CDN" и "ACP" применяются для обеспечения обмена между органами ОВД информацией о движении воздушного судна.
194. Сообщение типа "CPL" передается последовательно, по мере выполнения полета воздушного судна, между органами ОВД, предоставляющими районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода, включительно до органа ОВД, предоставляющего аэродромное диспетчерское обслуживание на аэродроме посадки, в случае, когда в указанные органы ОВД заранее не поступило стандартное сообщение типа "FPL".
Сообщение типа "CPL" передается для обеспечения смежного (взаимодействующего) органа ОВД информацией, содержащейся в нем, не менее чем за 20 минут до входа воздушного судна в свой диспетчерский район (диспетчерскую зону).
195. В сообщение типа "CPL" включается информация, касающаяся полета от точки входа в следующий диспетчерский район (диспетчерскую зону) до аэродрома посадки:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 8 - правила полетов и тип полета;
поле 9 - количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа;
поле 10 - оборудование;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 14 - расчетные данные;
поле 15 - маршрут;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения;
поле 18 - прочая информация.
196. Сообщение типа "EST" передается каждым органом ОВД своему смежному органу ОВД, через диспетчерский район (диспетчерскую зону) которого планируется пролет воздушного судна.
Сообщение типа "EST" передается для обеспечения смежного (взаимодействующего) органа ОВД информацией, содержащейся в нем, не менее чем за 20 минут до входа воздушного судна в его

диспетчерский район (диспетчерскую зону).
197. В стандартном сообщении типа "EST" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 14 - расчетные данные;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения.
198. Сообщение типа "CDN" передается органом ОВД в качестве ответного сообщения в случае, когда считается необходимым изменить данные о полете воздушного судна, содержащиеся в полученных стандартных сообщениях типа "CPL" или типа "EST".
199. Сообщение типа "ACP" передается между органами ОВД в качестве подтверждения, что полученные в сообщении типа "CDN" либо в других сообщениях данные приемлемы и диалог координации завершен.
200. В сообщениях типов "CDN" и "ACP" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы);
поле 22 - изменения (применяется для стандартного сообщения типа "CDN").
201. Сообщение типа "LAM" используется только при информационном обмене между автоматизированными системами организации воздушного движения и передается в ответ на стандартные сообщения типов "CPL" и "EST" и другое стандартное сообщение, которое получено и обработано, а содержащиеся в нем оперативные данные получены диспетчером, осуществляющим непосредственное управление воздушным движением.
Если после передачи сообщений типа "CPL" или типа "EST" в течение 15 минут не поступило сообщение типа "LAM", то передавшим указанные сообщения органом ОВД обеспечивается дальнейшая координация по каналам наземной телефонной авиационной связи.
Сообщение типа "LAM" должно включать поле 3 - "ТИП СООБЩЕНИЯ".
202. Состав (объем) информации, включаемой в сообщения типов "CPL", "EST", "CDN", "ACP" и "LAM", должен соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане полета, указанному в главе II Табеля сообщений.
203. Применяемое в сообщениях типов "CPL" и "EST" поле 14 заполняется в соответствии со следующими требованиями:
после дефиса "-" указывается пункт, относительно которого формируется информация в стандартном сообщении; используется от двух до пяти знаков, обозначающих пункт (основную точку);
через наклонную черту записывается время пролета пункта (основной точки) с помощью четырех цифр, которые соответствуют часам (две цифры) и минутам (две цифры).
204. После времени пролета пункта (основной точки) указывается в сообщении типа "CPL" и "EST" разрешенный уровень пролета (эшелон или высота пролета), при этом используется от четырех до пяти знаков для указания следующей информации:
эшелон полета обозначается буквой "F", после которой без пробелов предусматриваются три цифры, соответствующие эшелону полета и указанные в приложении к ФП ИВП;
эшелон полета обозначается буквой "S", после которой без пробелов предусматривается значение эшелона в десятках метров по давлению 760 мм ртутного столба (1013,2 гПа);
высота полета обозначается буквой "M", после которой без пробелов предусматривается значение

высоты полета в десятках метров, определяемой по минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей);
высота полета обозначается буквой "A", после которой в сотнях футов предусматривается значение абсолютной высоты полета в сотнях футов (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей);
вместо высоты полета, при его выполнении по ПВП в воздушном пространстве класса G и H, указывается буквенное сочетание "VFR".
205. В поле 14 сообщения типа "CPL" и "EST" возможно последовательное указание дополнительной информации, которая предусматривает информацию об уровне пролета, выше или ниже которого планирует пролет пункта (основной точки) воздушное судно.
Если после значения эшелона или высоты пролета записывается буква "A", то воздушное судно пролетит пункт (основную точку) на указанном уровне (эшелоне) или выше него.
Если после значения эшелона или высоты пролета записывается буква "B", то воздушное судно пролетит пункт (основную точку) на указанном уровне (эшелоне) или ниже него.
206. Дополнительные стандартные сообщения включают следующие типы сообщений:
"RQP" - запрос плана полета;
"RQS" - запрос дополнительного плана полета;
"SPL" - дополнительный план полета;
"REJ" - сообщение, касающееся отказа в обработке сообщения FPL;
"ACK" - сообщение, касающееся приема к обработке сообщения FPL;
"ULS" - сообщение, касающееся выполнения полета воздушного судна литера "A" или литера "K";
"FLI" - сообщение о пролете пункта обязательного донесения;
"RVM" - сообщение об установлении (введении) временного режима или местного режима или кратковременных ограничений;
"RVI" - сообщение о снятии временного режима или местного режима или кратковременных ограничений;
"APZ" - ограничение или прекращение приема воздушных судов на аэродроме;
"APW" - возобновление приема воздушных судов на аэродроме;
"FLA" - сообщение о полете воздушного судна на запасной аэродром.
207. Сообщение типа "RQP" подается органом ОВД в случаях, когда относительно полета воздушного судна не поступало сообщение типа "PLN", но поступают другие сообщения о его полете, включая сообщения типов "CPL" и "EST", или воздушным судном устанавливается радиотелефонная связь и такое судно нуждается в обслуживании.
208. Сообщение типа "RQS" подается органом ОВД в случае необходимости получения от органа ОВД на аэродроме вылета данных дополнительного плана полета, включая данные поля 19 сообщения о представленном плане полета воздушного судна.
209. Сообщение типа "SPL" подается органом ОВД аэродрома вылета в ответ на сообщение типа "RQS".
210. В сообщения типов "RQP", "RQS" и "SPL" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения;
поле 18 - прочая информация;
поле 19 - дополнительная информация (указывается только для "SPL").
211. Состав (объем) информации, включаемой в сообщения типов "RQP", "RQS" и "SPL", должен соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане

полета, указанному в главе II Табеля сообщения.
212. Сообщение типа "REJ" подается главным центром или региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, если сообщение типа "FPL" подано с отступлением от правил его составления и не может быть обработано органами ОВД.
213. В сообщении типа "REJ" указывается:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 8 - правила полетов и тип полета;
поле 9 - количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа;
поле 10 - оборудование;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 15 - маршрут;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения;
поле 18 - прочая информация.
214. Сообщение типа "ACK" подается главным центром или региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, если сообщение типа "FPL" принято для автоматизированной обработки.
215. В сообщении типа "ACK" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения;
поле 18 - прочая информация.
216. Состав (объем) информации, включаемой в сообщения типа "REJ" или типа "ACK", должна соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане полета, указанному в главе II Табеля сообщения.
217. Сообщение типа ULS передается главным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в отношении предстоящего полета воздушного судна литера "A" и (или) литера "K".
218. В сообщении типа "ULS" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 9 - количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения;
поле 18 - прочая информация.
219. Сообщение типа "FLI" передается органом ОВД в адреса главного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, своего регионального центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в отношении:
воздушных судов, выполняющих международные полеты, после пересечения ими Государственной границы Российской Федерации;
воздушных судов литера "A", при влете и вылете в (из) диспетчерский район (диспетчерскую зону), а также после пролета основных точек, специально определенных главным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации для конкретного литера "A".
220. В сообщении типа "FLI" указываются:

поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 18 - прочая информация.
221. В поле 18 сообщения типа "FLI" после буквенных признаков указываются:
"DATA/" - для международных полетов указывается дата пересечения Государственной границы Российской Федерации, а для воздушных судов литера "A" - дата влета (вылета) в (из) диспетчерский район (диспетчерскую зону) или дата пролета основной точки;
"ATO/" - записывается полное наименование коридора Государственной границы Российской Федерации, а для воздушных судов литера "A" - наименование точки влета (вылета) в (из) диспетчерский район (диспетчерскую зону) или основной точки, а также фактические время и эшелон их пролета.
222. Сообщения типов "RVM" и "RVI" подаются органами ОВД при установлении (введении) и снятии временного режима 42 или местного режима 43 , или кратковременных ограничений в соответствии с Табелем стандартных сообщений.

_____

42 Абзац пятнадцатый пункта 2 ФП ИВП.
43 Абзац тридцать пятый пункта 2 ФП ИВП.

223. В сообщениях типов "RVM" и "RVI" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 18 - прочая информация.
224. В поле 3 после круглой скобки без пробела указывается тип сообщения: "RVM" или "RVI".
В поле 7 применяется не более семи буквенно-цифровых знакомест для указания типа запрещения или ограничения использования воздушного пространства и его номера:
"VR" - временный режим,
"MR" - местный режим,
"KO" - кратковременное ограничение;
номер запретной зоны или зоны ограничения полетов (до пяти цифр от 0 до 9) 44 .

_____

44 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2025 г. № 110 "Об утверждении Порядка разработки, установления, введения и снятия временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2025 г. регистрационный № 82499).

225. В поле 18 сообщения типов "RVM" и "RVI" после буквенного признака "RMK/" указывается:
для "RVM" - содержание "VR", или "MR", или "KO";
для "RVI" - информация о времени снятия или переноса запретов и ограничений на использование воздушного пространства.
226. Состав (объем) информации, включаемой в каждое установленное поле сообщения типа "RVM" или типа "RVI", должен соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане полета, указанному в главе II Табеля сообщений.
227. Сообщения типов "APZ" и "APW" подаются органом ОВД, предоставляющим аэродромное диспетчерское обслуживание, в тех случаях, когда от оператора аэропорта либо старшего авиационного начальника аэродрома соответственно поступает информация:
об ограничении или прекращении приема воздушных судов на аэродроме;
о возобновлении приема воздушных судов на аэродроме.
228. В сообщениях типов "APZ" и "APW" указываются:
поле 3 - тип сообщения;

поле 18 - прочая информация (указываются данные относительно режима приема воздушных судов на аэродроме).
229. Сообщение типа "FLA" подается органом ОВД в случаях, когда известно, что воздушное судно выполняет полет на запасной аэродром.
230. В сообщении типа "FLA" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной (запасные) аэродром (аэродромы) пункта назначения;
поле 18 - прочая информация.
231. Состав (объем) информации, включаемой в сообщения типа "FLA", должен соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане полета, указанному в главе II Табеля сообщения.
232. К сообщениям, касающимся организации потоков воздушного движения, относятся следующие типы сообщений:
"SPS" - сообщение о пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов);
"AIM" - сообщение о прогнозируемом превышении пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов);
"ANM" - сообщение о вводе регулирующих мер организации потоков воздушного движения;
"SCN" - сообщение об отмене регулирующих мер организации потоков воздушного движения ("ANM");
"RRP" - сообщение с предложением изменения маршрута полета воздушного судна;
"SAM" - сообщение о распределении слотов;
"SLC" - сообщение об отмене распределения слотов ("SAM");
"SLT" - сообщение о назначении расчетного времени посадки на аэродроме;
"CSL" - сообщение об отмене "SLT" - назначенного расчетного времени посадки на аэродроме ("SLT").
233. Сообщение типа "SPS" подается органом ОВД в главный центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и региональный центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в зону ответственности которого входит диспетчерский район (диспетчерская зона), для предоставления информации о нормативах пропускной способности своих диспетчерских пунктов (секторов) либо об их изменении.
234. В сообщении типа "SPS" указываются диспетчерские пункты (сектора) и количество вошедших и обслуживаемых воздушных судов в час, причины изменения нормативов пропускной способности и период действия таких изменений, если они носят временный характер.
235. Органом ОВД, предоставляющим аэродромное диспетчерское обслуживание на аэродроме гражданской авиации, в сообщении типа "SPS" дополнительно в поле 18 после буквенного признака "TPA/" указывается среднее время движения воздушного судна по рабочей площади аэродрома (ЧЧММ, где ЧЧ - часы, ММ - минуты), которое проходит от момента начала движения воздушного судна с перрона (стоянки) до момента взлета.
236. В сообщении типа "SPS" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 18 - прочая информация.
237. В поле 18 сообщения типа "SPS" указываются: дата (период дат) изменения пропускной способности, диспетчерский пункт (сектор) и его предельно допустимый норматив пропускной способности, периоды времени и измененные предельно допустимые нормативы пропускной способности в эти периоды, причина изменения пропускной способности.
238. Сообщение типа "AIM" подается главным или региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на этапах предтактического и тактического (текущего) планирование использования воздушного пространства Российской

Федерации при прогнозировании превышения потока воздушного движения над пропускной способностью диспетчерских пунктов (секторов).
239. Сообщение типа "AIM" подается для обеспечения информирующих мер организации потоков воздушного движения и в нем указывается период времени, диспетчерский пункт (сектор) и значение превышения нормативов пропускной способности, а также информация из планов полетов, касающаяся воздушных судов, которые планируют выполнять полет в указанный период в границах ответственности диспетчерского пункта (сектора).
240. В сообщении типа "AIM" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 18 - прочая информация.
241. В поле 18 указываются:
дата (при необходимости с переходом суток), когда прогнозируется превышение пропускной способности;
диспетчерский пункт (сектор) и его предельно допустимый норматив пропускной способности;
интервал времени и количество воздушных судов, планируемых к входу в воздушное пространство, обслуживаемое этим диспетчерским пунктом (сектором), перечень полетов (подразделяется на 20-минутные подсписки) с указанием номера рейса, типа воздушного судна, аэродрома вылета и расчетного времени отправления, аэродрома посадки, пункта обязательного донесения входа, расчетного времени и эшелона входа, пункта обязательного донесения выхода, расчетного времени и эшелона выхода, категории полета ("S" - регулярный, "N" - нерегулярный, "A" или "K" - литер полета).
242. Сообщения типов "ANM" и "SCN" подаются главным или региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на этапах предтактического и тактического (текущего) планирования использования воздушного пространства Российской Федерации с тем, чтобы уведомить органы ОВД и эксплуатантов о вводе или отмене регулирующих мер организации потоков воздушного движения в диспетчерском районе (диспетчерской зоне).
243. В сообщениях типов "ANM" и "SCN" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 18 - прочая информация.
244. В поле 18 сообщения типов "ANM" и "SCN" указываются: дата (при необходимости с переходом суток), когда вводятся регулирующие меры организации потоков воздушного движения, диспетчерский пункт (сектор) и его предельно допустимый норматив пропускной способности, интервал времени, категории полетов и эшелоны полетов в отношении, которых вводятся регулирующие меры, описание конкретных мер (процедур), а также указывается оперативный орган Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, который осуществляет ввод таких мер (адрес "AFTN", номер телефона).
245. Сообщение типа "RRP" подается главным или региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на этапах предтактического и тактического (текущего) планирование использования воздушного пространства Российской Федерации для регулирования потока воздушного движения, а также в случаях изменения аэронавигационной или режимной обстановки.
246. В сообщении типа "RRP" указывается информация о необходимых изменениях маршрута полета воздушного судна относительно диспетчерских районов (диспетчерских зон), где в силу прогнозируемой интенсивности воздушного движения и (или) запретов и ограничений, устанавливаемых на маршрутах ОВД, может быть превышение нормативов пропускной способности диспетчерского пункта (сектора).
247. В сообщении типа "RRP" указываются:
поле 3 - тип сообщения;

поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасные аэродромы пункта назначения;
поле 18 - прочая информация;
поле 22 - изменения.
248. В поле 18 сообщения типа "RRP" указываются дата выполнения полета после буквенного признака "DOF/" и примечания после буквенного признака "RMK/".
249. В поле 22 сообщения типа "RRP" указывается предлагаемый альтернативный маршрут полета воздушного судна в виде поля 15 представленного плана полета.
250. Состав (объем) информации, включаемой в сообщения типа "RRP", должен соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане полета, указанному в главе II Табеля сообщений.
251. Сообщения типов "SAM" и "SLC" подаются главным или региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на этапах предтактического и тактического (текущего) планирования использования воздушного пространства Российской Федерации для регулирования или отмены регулирования потока воздушного движения по времени пролета установленных основных точек диспетчерского района (диспетчерской зоны), времени взлета или посадки воздушного судна, а также в случаях изменения аэронавигационной или режимной обстановки.
252. В сообщениях типов "SAM" и "SLC" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасные аэродромы пункта назначения;
поле 18 - прочая информация.
253. В поле 18 сообщений типов "SAM" и "SLC" указываются: дата выполнения полета после буквенного признака "DOF/", после буквенного признака "RMK/" назначенное новое расчетное время пролета установленных основных точек диспетчерского района (диспетчерской зоны), время взлета или посадки воздушного судна.
254. Состав (объем) информации, включаемой в сообщения типов "SAM" и "SLC", должен соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане полета, указанному в главе II Табеля сообщений.
255. Сообщения типов "SLT" и "CSL" подаются органом ОВД, предоставляющим аэродромное диспетчерское обслуживание на аэродромах гражданской авиации, условия прилета воздушных судов на которые вне расписания регулярных воздушных перевозок требуют предварительного согласования с оператором аэропорта.
256. В сообщениях типов "SLT" и "CSL" указываются:
поле 3 - тип сообщения;
поле 7 - опознавательный индекс воздушного судна;
поле 13 - аэродром и время вылета;
поле 16 - аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасные аэродромы пункта назначения;
поле 18 - прочая информация.
257. В поле 18 сообщения типов "SLT" и "CSL" указываются: дата выполнения полета после буквенного признака "DOF/", после буквенного признака "ETA/" назначенное новое время посадки воздушного судна на аэродроме, после буквенного признака "RMK/" причина назначения нового

времени посадки.
258. Состав (объем) информации, включаемой в сообщения типов "SLT" и "CSL", должен соответствовать составу (объему) информации для полей сообщения о представленном плане полета, указанному в главе II Табеля сообщений.
259. Для заполнения полей сообщения, касающегося организации потоков воздушного движения, допускается использование букв русского алфавита.
260. Информация о состоянии суточного плана полетов аэродрома гражданской авиации содержится в сообщениях типов "PLN", "DEP", "ARR", "CNL", "CHG", "APZ", "APV".

Приложение № 1
к Табелю сообщений о
движении воздушных судов в
Российской Федерации

ТАБЕЛЬ СТАНДАРТНЫХ СООБЩЕНИЙ

I. Сообщение о плане полета воздушного судна и связанные с ним обновленные данные

№ п/п
Сообщение о плане полета
Индекс сообщения
Срок подачи сообщения до вылета воздушного судна
Податель сообщения
Кому направляется сообщение
Особенности подачи сообщения

1.Сообщение о представленном плане полета воздушного судна по маршрутам обслуживания воздушного движения

1.1.Сообщение о представленном плане международного полета воздушного судна:
FPL
-
-
-
-
по расписанию регулярных воздушных перевозокОт пяти суток до одного часа до вылетаПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный центр Единой системы организации воздушного движения (далее - Главный центр Единой системы).
Региональные центры Единой системы организации воздушного движения (далее - Региональный центра Единой системы) (по маршруту полета).
Орган обслуживания воздушного движения (далее - орган ОВД) аэродрома вылета
-

1.1.1.с отклонением от расписания регулярных воздушных перевозок или вне расписания регулярных воздушных перевозокОт пяти суток до трех часов до вылетаПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный центр Единой системы.
Региональные центры Единой системы
(по маршруту полета).
Орган ОВД аэродрома вылета
-

1.2.Сообщение о представленном плане внутреннего полета воздушного судна:
FPLОт пяти суток до одного часа до вылетаПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный центр Единой системы.
Региональные центры Единой системы
(по маршруту полета).
Орган ОВД аэродрома вылета
-
по расписанию регулярных воздушных перевозок
с отклонением от расписания регулярных воздушных перевозокОт пяти суток до трех часов до вылетаПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный центр Единой системы.
Региональные центры Единой системы
(по маршруту полета).
Орган ОВД аэродрома вылета
-
вне расписания регулярных воздушных перевозок в одной зоне Единой системыОт пяти суток до одного часа до вылетаПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный центр Единой системы.
Региональные центры Единой системы
(по маршруту полета).
Орган ОВД аэродрома вылета.Условия подачи плана полета воздушного судна с индексом "FPL" (далее - FPL) применяются для гражданской, государственной и экспериментальной авиации
вне расписания регулярных воздушных перевозок в двух и более зонах Единой системыОт пяти суток до трех часов до вылетаПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный центр Единой системы.
Региональные центры Единой системы
(по маршруту полета).
Орган ОВД аэродрома вылета.Условия подачи FPL применяются для гражданской, государственной и экспериментальной авиации

2.Сообщение о представленном плане полета воздушного судна вне маршрутов обслуживания воздушного движения, включая маршрутно-трассовые полеты

2.1.Сообщение о представленном плане полета:
1) боевых, учебно-боевых воздушных судов государственной авиации и экспериментальных воздушных судов, изготовленных для государственной авиации на перелеты вне маршрутов обслуживания воздушного движения;
FPLДо 14.00 по московскому времени накануне дня выполнения полетов в воздушном пространстве трех и более зон Единой системыПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный центр Единой системы.
Региональные центры Единой системы (по маршруту полета)FPL на перелет боевых, учебно-боевых воздушных судов государственной авиации подается в соответствии с условиями перелета.
До 16.00 по местному времени накануне дня выполнения полетов в воздушном пространстве одной или двух смежных зон Единой системыПункт управления авиацией (для аэродромов государственной или экспериментальной авиации)Региональные центры
Единой системы (по маршруту полета).
Главный центр Единой системы по воздушным судам, которым присвоен статус литера "А" или литера "К"
2) аэродромные полеты воздушного судна с использованием зон ограничения полетов;

3) на полеты воздушных судов при выполнении авиационных работ в приграничной полосе;
4) полеты воздушных судов при выполнении авиационных работ и парашютных прыжков, а также демонстрационных полетов над населенными пунктами

2.2.Сообщение о представленном плане полета по правилам полетов по приборам
FPLОт пяти суток до шести часов до вылета, если полет в воздушном пространстве трех и более зон Единой системыПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный центр Единой системы.
Региональные центры Единой системы (по маршруту полета)Условия подачи FPL не распространяются на перелеты вне маршрутов обслуживания воздушного движения и внеаэродромных полетов боевых, учебно-боевых воздушных судов государственной авиации и экспериментальных воздушных судов, изготовленных для государственной авиации
От пяти суток до трех часов до вылета, если полет в воздушном пространстве одной или двух зонах Единой системыПункт управления авиацией (для аэродромов государственной или экспериментальной авиации)Региональные центры Единой системы (по маршруту полета).
Главный центр Единой системы по воздушным судам литера "А" и литера "К"

2.3.Сообщение о представленном плане по правилам визуальных полетов
FPLОт пяти суток до трех часов до вылета, если полет в воздушном пространстве трех и более зон Единой системы От пяти суток до одного часа до вылета, если полет в воздушном пространстве одной или двух зонах Единой системыПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылета, или пункт управления авиацией (для аэродромов государственной или экспериментальной авиации)Главный центр Единой системы. Региональные центры Единой системы (по маршруту полета)
Региональные центры Единой системы (по маршруту полета).
Главный центр Единой системы по воздушным судам литера "А" и литера "К"
-

2.4.Уведомление о плане полета в воздушном пространстве класса "G"
FPLЗа 30 минут до вылетаПользователь воздушного пространства или его представитель, или оператор аэродрома вылетаРегиональный центр Единой системыВремя подачи FPL за 30 минут до вылета обеспечивает оповещение зональным центром Единой системы органов обслуживания воздушного движения, предоставляющих в классе "G" полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение

2.5.Уведомление о плане полета в воздушном пространстве класса "Н"
FPLЗа 30 минут до вылетаПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаРегиональный центр Единой системыВремя подачи FPL за 30 минут до вылета обеспечивает оповещение региональным центром Единой системы органов обслуживания воздушного движения, предоставляющих в классе "Н" полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение

2.6.Сообщение о представленном плане полета в районе аэродрома
FPLОт пяти суток до одного часа до вылетаПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылета, или пункт управления авиацией (для аэродромов государственной или экспериментальной авиации)Региональный центр Единой системыВремя выполнения полетов в районе гражданского аэродрома, указанного в FPL, должно соответствовать времени работы аэропорта, заявленному в документах аэронавигационной информации

2.7.Информация в представленный план полета или об изменениях в текущий план полета
FPLЗа 30 минут до влета в воздушное пространство классов "А" или "С", либо пролета точки

изменения маршрутаКомандир воздушного судна (далее - КВС)Орган обслуживания воздушного движения, в диспетчерском районе (зоне), районе полетной информации которого находится воздушное судно
-

3.Сообщение о представленном плане полета беспилотного воздушного судна (далее - БВС)

3.1.Сообщение о плане полета беспилотного воздушного судна в целях обороны, государственной и общественной безопасности, охраны общественного порядка, пресечения и раскрытия преступлений, проведения поисково-спасательных мероприятий, а также оказания помощи при стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера
FPLНе менее чем за 3 часа до вылетаВладелец или эксплуатант БВСРегиональный центр Единой системыУсловия подачи применяются за исключением тех случаев, когда организатором полетов БВС принято решение об их выполнении без получения разрешения на использование воздушного пространства

3.2.Сообщение о плане полета БВС в случаях, когда технические возможности беспилотной авиационной системы, в состав которой входит БВС, позволяют внешнему пилоту вести постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами)
FPLОт пяти суток до шести часов до вылета, если полет в воздушном пространстве трех и более зон Единой системы, либо от пяти суток до трех часов до вылета, если полет в воздушном пространстве одной или двух зонах Единой системыВладелец или эксплуатант БВСГлавный центр Единой системы. Региональные центры Единой системы
(по маршруту полета)
-

3.3.Сообщение о плане полета БВС в запретной зоне либо зоне ограничения полетов
FPLОт пяти суток до трех часов до вылетаВладелец или эксплуатант БВСРегиональный центр Единой системыУсловия подачи применяются согласно подпункту "а" пункта 52(2) ФП ИВП

3.4.Сообщение о плане полета БВС при авиационно-химических работах
FPLНе менее чем за 1 час до вылетаВладелец или эксплуатант БВСРегиональный центр Единой системыУсловия подачи применяются согласно подпункту "б" пункта 52(2) ФП ИВП

3.5.Сообщение о плане полета БВС
FPLОт пяти суток до одних суток до вылетаВладелец или эксплуатант БВСРегиональный центр Единой системыУсловия подачи применяются только в отношении БВС, безопасность использования которых предварительно обеспечена установлением временного или местного режимов

3.6.Сообщение о плане полета БВС в воздушном пространстве класса "Н" по маршрутам полетов для БВС в одной зоне Единой системы
FPLНе менее чем за 1 час до вылета до вылетаВладелец или эксплуатант БВСРегиональный центр Единой системы
-

3.7.Сообщение о плане полета БВС в воздушном пространстве класса "Н" по маршрутам полетов для БВС в двух и более зонах Единой системы
FPLНе менее чем за 2 часа до вылета до вылетаВладелец или эксплуатант БВСРегиональные центры Единой системы (по маршруту полета).
-

4.Сообщения, связанные с обновлением данных плана полета воздушного судна

4.1.Сообщение, касающееся изменения плана полета воздушного судна
CHGНе позднее 30 минут по истечении времени вылета Не позднее одного часа по истечении времени начала неконтролируемого полета согласно FPLПользователь воздушного пространства или его представитель, или оператор аэродрома вылета или пункт управления авиацией (для аэродромов государственной или экспериментальной авиации)Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами), в которые ранее был подан FPL
-

4.2.Сообщение, касающееся аннулирования плана полета воздушного судна
CNLНе позднее 30 минут по истечению времени вылета согласно FPL
Не позднее одного часа по истечению времени начала неконтролируемого полета согласно FPLПользователь воздушного пространства, его представитель, или оператор аэродрома вылета, или пункт управления авиацией (для аэродромов государственной или экспериментальной авиации)Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами), в которые ранее был подан FPL
-

5.Сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна

5.1.Сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна
RPLНе менее чем за 14 суток до вылетаПользователь воздушного пространстваГлавный центр Единой системы
-

5.2.Сообщение об изменении повторяющегося плана полета воздушного судна
RPLНе менее чем за семь суток до вылетаПользователь воздушного пространстваГлавный центр Единой системы
-

5.3.Телеграфное сообщение об отмене повторяющегося плана полета воздушного судна
CRPНе менее чем за семь суток до вылетаПользователь воздушного пространстваГлавный центр Единой системыТелеграфные сообщения применяются только при передаче информации об RPL по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений

5.4.Телеграфное сообщение об отказе в обработке повторяющегося плана полета
RPNНезамедлительно после обработки RPLГлавный центр Единой системыПользователь воздушного пространства
-

II. Сообщение о плане запуска шара-зонда и пилотируемого аэростата, проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ. Сообщение о начале и окончании указанной деятельности

№ п/п
Сообщение о плане деятельности
Индекс сообщения
Срок подачи сообщения до начала деятельности
Податель сообщения
Получатель сообщения
Особенности подачи сообщения

6.Сообщение о плане полета пилотируемого аэростата:
SHR
в воздушном пространстве классов A и CНе менее чем за одни сутки до начала

деятельностиПользователь воздушного пространства или его представительРегиональный центр Единой системы.
Главный центр Единой системы
в воздушном пространстве класса G3а 30 минут до начала деятельностиПользователь воздушного пространства или его представительРегиональный центр Единой системы.Время подачи SHR за 30 минут до вылета обеспечивает оповещение региональным центром Единой системы органов обслуживания воздушного движения, предоставляющих в классе "G" полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение
в воздушном пространстве класса H3а 30 минут до начала деятельности Главный центр Единой системы
Пользователь воздушного пространства или его представительРегиональный центр Единой системы.
Главный центр Единой системы.

7.Сообщение о плане запуска шара-зонда
SHRНе менее чем за трое суток до начала деятельностиПользователь воздушного пространства или его представительРегиональный центр Единой системы.
Главный центр Единой системыУсловия подачи SHR применяются для разовых запусков шаров-зондов и не касаются организации запусков шаров-зондов

8.Сообщение о плане проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ
SPWНе позднее чем за два часа до начала деятельностиПользователь воздушного пространства или его представительРегиональный центр Единой системы.
Главный центр Единой системы.
-

9.Сообщение, касающееся начала деятельности по использованию воздушного пространства
DEPНе позднее пяти минут после начала деятельностиПользователь воздушного пространства или его представительРегиональный центр Единой системы.
Главный центр Единой системы.
Орган противовоздушной обороны.
-

10.Сообщение, касающееся окончания деятельности по использованию воздушного пространства
ARRНе позднее пяти минут после окончания до начала деятельности до начала деятельностиПользователь воздушного пространства или его представительРегиональный центр Единой системы.
Главный центр Единой системы.
Орган противовоздушной обороны.
-

III. Сообщения относительно движения воздушных судов или осуществления другой деятельности по использованию воздушного пространства, передаваемые органами обслуживания воздушного движения (управления полетами)

№ п/п
Сообщение органа обслуживания воздушного движения (управления полетами)
Индекс сообщения
Категория срочности
Срок подачи сообщения
Кто предоставляет органу ОВД информацию для формирования сообщения
Орган, в адрес которого подается сообщение

Особенности подачи сообщения

11.Сообщения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) на аэродроме вылета воздушного судна

11.1.Сообщение о представленном плане полета воздушного судна
FPL
Телеграммы, передаваемые во вторую очередь (далее - ФФ)В течение 10 минут с момента получения информацииПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылета
-Если FPL подается за 20 часов и менее до времени отправления

11.1.1.при выполнении международных полетов или внутренних полетов по маршрутам обслуживания воздушного движения
-
-
-
-Главный оператор аэропорта.
-

11.1.2.в случае использования воздушного пространства более одной зоны Единой системы, или при выполнении полетов вне маршрутов обслуживания воздушного движения
-
-
-
-
-
-

11.1.3.в случае использования воздушного пространства трех и более смежных зон Единой системы
-
-
-
-
-
-
при выполнении внутренних полетов по маршрутам обслуживания воздушного движенияГлавный оператор аэропорта.

11.1.4.маршрутов обслуживания воздушного движения (в случае использования воздушного пространства одной или двух смежных зон Единой системы)
-
-
-
-Единой системы по маршруту полета
-

11.2.Сообщение, касающееся изменения ранее поданного плана полета воздушного судна
CHG
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный оператор аэропорта.Согласно пункту 185 Табеля сообщений

11.3.Сообщение, касающееся аннулирования плана полета воздушного судна
CNL
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный оператор аэропорта.Согласно пункту 185 Табеля сообщений

11.4.Сообщение, касающееся задержки вылета воздушного судна
DLA
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаГлавный центр Единой системыСогласно подпункту 30.9 пункта 30 Табеля сообщений

11.4.1.
-
-
-
-
-Региональные центры Единой системы, в зонах которых находятся аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Орган противовоздушной обороны
-

11.5.Сообщение, касающееся вылета воздушного судна
DEP
ФФНе позднее пяти минут после взлета воздушного суднаПользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылета, или КВС в случае использования воздушного пространства класса "G" или "H" или взлета с неконтролируемого аэродромаГлавный оператор аэропорта.
Орган противовоздушной обороны
-

11.6.Запрос плана полета
RQP
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииСамостоятельно или по запросу КВС (эксплуатанта) воздушного судна или оператора аэродрома вылетаГлавный центр Единой системы, Региональный центр Единой системыСообщение RQP направляется в случае, если за 40 минут до вылета нет сообщения PLN на ранее поданный FPL

11.7Приемлемость, принятие
ACP
ФФВ течение 20 минут с момента получения RRPПользователь воздушного пространства или оператор аэродрома вылетаЦентр Единой системы, от которого получено сообщение RRP с предложением изменения маршрута полета воздушного суднаСообщение ACP сопровождается новым сообщением FPL

11.8.Дополнительный план полета
SPL
Телеграммы, передаваемые в первую очередь (далее - СС)Немедленно по получении запроса дополнительного плана полета (request supplementary flight plan; далее - RQS)Пользователь воздушного пространства или оператор аэродрома вылетаПользователю RQS
-

11.9.Сообщение, касающееся выполнения полета воздушного судна литера "A" или литера "K"
ULS
ФФНемедленно по получении информацииГлавный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системыГлавный оператор аэропорта
-

12.Сообщения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) на аэродроме посадки воздушного судна

12.1.Сообщение, касающееся прибытия воздушного судна
ARR
ФФНе позднее пяти минут после посадки воздушного судна
Пользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома вылета, или КВС в случае использования воздушного пространства класса G или H или посадки на неконтролируемом аэродроме (площадке)
Главный центр Единой системы по маршрутам обслуживания воздушного движения;
вне маршрутов обслуживания воздушного движения за пределы двух смежных зон Единой системы.
Региональные центры Единой системы по маршруту полета воздушного судна, а также в которых находятся аэродромы посадки, запасные аэродромы.
Орган противовоздушной обороны.
Главный оператор аэропорта посадки
-

12.2.Ограничение или прекращение приема воздушных судов на аэродроме
APZ
ССНемедленно по получении информацииСтарший авиационный начальник аэродрома (главный оператор аэропорта) не позднее чем за два часа до начала ограничений, при форс-мажорных обстоятельствах - немедленноГлавный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системы.
Органы обслуживания воздушного движения на аэродромах вылета воздушных судов, планирующих прибытие в период действия APZ
-

12.3.Возобновление приема воздушных судов на аэродроме
APW
ССНемедленно по получении информацииСтарший авиационный начальник аэродрома (главный оператор аэропорта)Главный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системы.
Органы обслуживания воздушного движения на аэродромах вылета воздушных судов, планирующих прибытие в период действия ранее поданного APZ
-

12.4.Сообщение о назначении расчетного времени посадки на аэродроме
SLT
ФФНе позднее 50 минут от расчетного времени отправления воздушного суднаСтарший авиационный начальник аэродрома (главный оператор аэропорта)Главный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системыСообщения SLT и CSL подаются органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), предоставляющим аэродромное диспетчерское обслуживание на аэродромах гражданской авиации, условия прилета воздушных судов на которые вне расписания регулярных воздушных перевозок требуют согласования с главным оператором аэропорта, а также при изменении аэронавигационной и режимной обстановок в районе аэродрома

12.5.Сообщение об отмене назначенного расчетного времени посадки на аэродроме (Slot Time; далее - SLT)
CSL
ФФНемедленно по получении информацииСтарший авиационный начальник аэродрома (главный оператор аэропорта)Главный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системы
-

12.6.Аварийное оповещение
ALR
ССНемедленно при нахождении воздушного судна в одной из стадий аварийного положенияКВС либо по информации от других источниковРегиональный координационный центр поиска и спасания.
Региональный центр Единой системы. Главный центр Единой системы.
Главный координационный центр поиска и спасания.
Орган противовоздушной обороны
-

12.7.Отказ радиосвязи
RCF
ССНемедленно при установлении отказа радиосвязи
-Смежные органы обслуживания воздушного движения (управления полетами).
Региональные центры Единой системы.
Региональные координационный центр поиска и спасания.
Главный центр Единой системы.
Главный координационный центр поиска и спасания.
Органы противовоздушной обороны
-

12.8.Сообщение, касающееся выполнения полета воздушного судна литера "A" или литера "K"
ULS
ФФНемедленно по получении информацииГлавный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системы.Службы аэродрома
-

13.Сообщения, применяемые органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) при предоставлении районного диспетчерского обслуживания, диспетчерского обслуживания подхода, аэродромного диспетчерского обслуживания, а также при предоставлении полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения в воздушном пространстве класса "G" или "H"

13.1.Аварийное оповещение
ALR
ССНемедленно при нахождении воздушного судна в одной из стадий аварийного положенияКВС либо по информации от других источниковРегиональный координационный центр поиска и спасания.
Региональный центр Единой системы.
Главный центр Единой системы.
Главный координационный центр поиска и спасания.
Орган противовоздушной обороны
-

13.2.Отказ радиосвязи

RCF
ССНемедленно при установлении отказа радиосвязи
-Смежные органы обслуживания воздушного движения (управления полетами).
Региональный центр Единой системы.
Региональный координационный центр поиска и спасания.
Главный центр Единой системы.
Главный координационный центр поиска и спасания.
Орган противовоздушной обороны
-

13.3.Первичное сообщение об авиационном событии
ALD
ССНемедленно при получении информацииВсе возможные достоверные источникиГлавный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системы.Сообщение ALD применяется во всех случаях, когда имеется информация относительно авиационного события, акта незаконного вмешательства в деятельность авиации, нарушения порядка использования воздушного пространства

13.4.Текущий план полета
CPL
ФФНе менее чем за 20 минут до входа в смежный диспетчерский район (диспетчерскую зону)
-Смежный орган обслуживания воздушного движения (управления полетами)
-

13.5.Расчетные данные
EST
ФФНе менее чем за 20 минут до входа в смежный диспетчерский район (диспетчерскую зону)
-Смежный орган обслуживания воздушного движения (управления полетами)

13.6.Координация
CDN
ФФВ течение 15 минут после получения сообщения CPL или EST
-Смежный орган обслуживания воздушного движения (управления полетами), направивший CPL или EST

13.7.Приемлемость, принятие
ACP
ФФВ течение 15 минут после получения сообщения CPL или EST
-Смежный орган обслуживания воздушного движения (управления полетами), направивший CPL или EST

13.8.Логическое подтверждение
LAM
ФФВ течение 15 минут после получения сообщения CPL или EST
-Смежный орган обслуживания воздушного движения (управления полетами), направивший CPL или EST
-

13.9.Сообщение о пролете пункта обязательного донесения
FLI
ФФНемедленно при наличии информации
-Главный центр Единой системы

Региональный центр Единой системы.
Орган противовоздушной обороны
-

13.10.Запрос плана полета
RQP
ФФНемедленно при наличии информации
-Главный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системы
-

13.11.Запрос дополнительного плана полета
RQS
ССНемедленно
-Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного суднаСообщение RQS подается органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) в случае необходимости получения от органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) на аэродроме вылета данных дополнительного плана полета, включая данные поля 19 сообщения о представленном плане полета воздушного судна

13.12.Сообщение о пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов)
SPS
ФФПри изменениях нормативов пропускной способности в течение 10 минут
-Главный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системыСообщение SPS подается для предоставления информации о нормативах пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) в установленной зоне ответственности либо об их изменении

13.13.Сообщение о представленном плане полета с борта воздушного судна
FPL
ФФНе позднее пяти минут после получения информацииКВС за 30 минут до влета в воздушное пространство классов A или C либо пролета точки изменения маршрутаГлавный центр Единой системы.
Региональный центр Единой системы
-

13.14.Сообщение о вылете воздушного судна с неконтролируемого аэродрома или посадочной площадки в воздушном пространстве класса G или H
DEP
ФФНе позднее пяти минут после получения информации о взлете воздушного суднаКВС не менее чем через пять минут после взлета с неконтролируемого аэродрома или посадочной площадкиГлавный центр Единой системы:
по рейсам литера "A" и "K";
по маршрутам обслуживания воздушного движения за пределы одной зоны Единой системы; вне маршрутов обслуживания воздушного движения за пределы двух смежных зон Единой системы.
Региональные центры Единой системы, в зонах ответственности которых находятся аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Орган противовоздушной обороны.Подается в воздушном пространстве класса G или H

13.15.Сообщение о посадке воздушного судна:
ARR

ФФНе позднее пяти минут после получения информации о посадке воздушного суднаКВС не менее чем через 15 минут после посадки на неконтролируемом аэродроме или посадочной площадкеГлавный центр Единой системы: по рейсам литера "А" и "К":
по маршрутам обслуживания воздушного движения за пределы одной зоны Единой системы;
вне маршрутов обслуживания воздушного движения за пределы двух смежных зон Единой системы.
Региональные центры Единой системы, в зонах которых находятся аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Орган противовоздушной оборониПодается в воздушном пространстве класса G или H сообщение на неконтролируемом аэродроме или посадочной площадке
в воздушном пространстве класса G или H

13.16.Сообщение о полете воздушного судна на запасной аэродром
FLA
ССНемедленно при наличии информацииКВСГлавный центр Единой системы.
Региональные центры Единой системы, в зонах которых находится аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Орган противовоздушной обороны
-

14.Сообщения, применяемые органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) при планировании и координировании использования воздушного пространства, обеспечении разрешительного порядка его использования, а также организации потоков воздушного движения

14.1.Сообщения главного центра Единой системы

14.1.1.Сообщение о представленном плане международного полета воздушного судна по маршрутам обслуживания воздушного движения:
PLN
ФФ
-
-
-
-
по расписанию регулярных воздушных перевозокНе менее чем за 20 часов до вылета в соответствии с RPL или FPL
-
Если RPL не подавался и FPL поступил менее чем за 20 часов до вылета, то в течение одного часа с момента получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства измененийРегиональные центры Единой системы, в зонах которых находится аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Орган противовоздушной обороны.
с отклонением от расписания регулярных воздушных перевозок или вне расписания регулярных воздушных перевозокВ течение одного часа с момента получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства изменений

14.1.2.Сообщение о представленном плане международного полета воздушного судна по маршрутам обслуживания воздушного движения
Информация об изменениях в текущий план международного полета
PLN

ФФПосле получения информации
-Региональные центры Единой системы, в зонах которых находится аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Орган противовоздушной обороны.
-

14.1.3.Сообщение о вылете воздушного судна
DEP
ФФНе позднее пяти минут после получения сообщенияОрган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного суднаОрган противовоздушной обороны
-

14.1.4.Сообщение о посадке воздушного судна
ARR
ФФНе позднее пяти минут после получения сообщенияОрган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома посадки воздушного суднаОрган противовоздушной обороны

14.1.5.Сообщение, касающееся задержки вылета воздушного судна
DLA
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииОрганы обслуживания воздушного движения аэродрома вылетаРегиональные центры Единой системы по маршруту полета.
Орган противовоздушной обороны
-

14.1.6.Сообщение, касающееся изменения ранее поданного плана полета воздушного судна
CHG
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииОрганы обслуживания воздушного движения аэродрома вылетаРегиональные центры Единой системы по маршруту полета.
Орган противовоздушной обороны
-

14.1.7.Сообщение, касающееся аннулирования плана полета воздушного судна
CNL
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииОрганы обслуживания воздушного движения аэродрома вылетаРегиональные центры Единой системы по маршруту полета.
Орган противовоздушной обороны
-

14.1.8.Сообщение о представленном плане внутреннего полета воздушного судна по маршрутам обслуживания воздушного движения:
PLN
ФФ
-
-Региональные центры Единой системы, в зонах которых находится аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Орган противовоздушной обороны
-
по расписанию регулярных воздушных перевозокНе менее чем за 20 часов до вылета в соответствии с RPL или FPL. Если RPL не подавался и FPL поступил менее чем за 20 часов до вылета, то в течение одного часа с момента получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства изменений

с отклонением от расписания регулярных воздушных перевозок и вне расписания регулярных воздушных перевозок в двух и более зонах Единой системыВ течение 20 минут с момента получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства изменений.

14.1.9.Сообщение, касающееся выполнения полета воздушного судна литера "А" или литера "К"
ULS
ФФНемедленно по получении информацииФедеральное агентство воздушного транспорта по рейсам литера "А" и литера "К"Региональные центры Единой системы, в зонах которых находятся аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Пользователь воздушного пространства:
аэропортов вылета, посадок;
запасных аэропортов для рейса литера "А".
Органы обслуживания воздушного движения на аэродромах вылета, посадки, запасных.
Орган противовоздушной обороны
-

14.1.10.Сообщение о представленном плане полетов вне маршрутов обслуживания воздушного движения трех и более смежных зон Единой системы:
PLN
ФФ
-Эксплуатант (КВС) воздушного судна, или его представитель, или оператор аэродрома вылета, или пункт управления авиацией (для аэродромов государственной или экспериментальной авиации)Региональные центры Единой системы, в зонах которых находятся аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Орган противовоздушной обороны
-
при перелетах боевых, учебно-боевых воздушных судов государственной авиации и экспериментальных воздушных судов, изготовленных для государственной авиацииДо 23:30 по московскому времени накануне дня выполнения полетов по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства изменений
при выполнении полетов вне маршрутов обслуживания воздушного движения по правилам приборных полетовВ течение двух часов с момента получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства измененийЭксплуатант (КВС) воздушного судна, или его представитель, или оператор аэродрома вылетаРегиональные центры Единой системы, в зонах которых находится аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы, проходит маршрут полета воздушного судна.
Орган противовоздушной обороны
при выполнении полетов вне маршрутов обслуживания воздушного движения по правилам визуальных полетовВ течение одного часа с момента получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства изменений
-

14.1.11.Аварийное оповещение
ALR
ССНемедленно при получении информацииРегиональный центр Единой системы. Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами), в районе которого произошло событиеФедеральное агентство воздушного транспорта.
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
Главный координационный центр поиска и спасания.

Орган противовоздушной обороны.
Пользователь воздушного пространства или его представитель
-

14.1.12.Первичное сообщение об авиационном событии
ALD
ССНемедленно при получении информацииРегиональный центр Единой системы.
Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами)Федеральное агентство воздушного транспорта.
Межгосударственный авиационный комитет.
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
Орган противовоздушной обороныСообщение ALD подается, когда имеется информация относительно авиационного события, акта незаконного вмешательства в деятельность авиации, нарушения порядка использования воздушного пространства

14.1.13.Сообщение, касающееся невозможности обработки полученного представленного плана полета или изменения к нему
REJ
ФФНе позднее 20 минут с момента поступления FPL
-Пользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома
-

14.1.14.Сообщение, касающееся приема к обработке сообщения FPL
ACK
ФФНе позднее 20 минут с момента поступления FPL
-Пользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома
-

14.1.15.Сообщение о прогнозируемом превышении пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов)
AIM
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Региональный центр Единой системы
-

14.1.16.Сообщение о вводе регулирующих мер организации потоков воздушного движения
ANM
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Региональный центр Единой системы.
Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного судна
-

14.1.17Сообщение об отмене регулирующих мер организации потоков воздушного движения (ATFCM Notification Message; далее - ANM)
SCN
ФФ

14.1.18.Сообщение с предложением изменения маршрута полета воздушного судна
RRP

ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Региональный центр Единой системы.
Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного суднаСообщение RRP подается для изменения маршрута полета при ожидаемом превышении пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов), а также по причине изменения аэронавигационной и режимной обстановок

14.1.19.Сообщение о распределении слотов
SAM
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Региональный центр Единой системы.
Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного суднаСообщения SAM и SLC подаются на этапах предтактического и тактического (текущего) планирования использования воздушного пространства для регулирования потока воздушного движения по времени пролета установленных основных точек диспетчерского района (диспетчерской зоны), времени взлета или посадки воздушного судна, а также в случаях изменения аэронавигационной или режимной обстановки.

14.1.20.Сообщение об отмене распределения слотов (Slot Allocation Message; далее - SAM)
SLC
ФФ
-
-
-
-

14.1.21.Запрос дополнительного плана полета
RQS
ФФНемедленно при получении ALR или ALDРегиональный центр Единой системы.Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного суднаСообщение RQS подается Главным центром Единой системы относительно международных полетов воздушных судов, аэродром вылета которых находится вне территории Российской Федерации

14.1.22.Дополнительный план полета
SPL
ФФНемедленно при получении информации
-Региональный центр Единой системы.
Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами).
Главный координационный центр поиска и спасанияСообщением SPL подается дополнительный план полета в интересах авиационного поиска и спасания

14.1.23.Сообщение об установлении (введении) временного режима, или местного режима, или кратковременных ограничений
RVM
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Региональный центр Единой системы.
Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами)

-

14.1.24.Сообщение о снятии временного режима, или местного режима, или кратковременных ограничений
RVI
ФФ

15.Сообщения регионального центра Единой системы

15.1.Сообщение о представленном плане международного полета воздушного судна по маршрутам обслуживания воздушного движения по расписанию регулярных воздушных перевозок, с отклонением от расписания регулярных воздушных перевозок или вне расписания регулярных воздушных перевозок
PLN
ФФНе позднее 10 минут с момента поступленияГлавный центр Единой системыОрганы обслуживания воздушного движения по маршруту полета, на аэродромы посадки и запасные аэродромы своей зоны Единой системы.
Орган противовоздушной обороны
-

15.2.Сообщение о представленном плане внутреннего полета воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок по маршрутам обслуживания воздушного движения:
в двух и более зонах Единой системы;
в одной зоне Единой системы
PLN
ФФНе позднее 10 минут с момента поступления по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства измененийГлавный центр Единой системыОрганы обслуживания воздушного движения по маршруту полета, на аэродромы вылета, посадки и запасные аэродромы своей зоны Единой системы.
Орган противовоздушной обороны.
Главный центр Единой системы
-
Не менее чем за 20 часов до вылета в соответствии с RPL или FPL. Если RPL не подавался и FPL поступил менее чем за 20 часов до вылета, то в течение одного часа с момента получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства изменений

15.3.Сообщение, касающееся вылета воздушного судна
DEP
ФФНе позднее пяти минут после получения сообщенияОрганы обслуживания воздушного движения аэродрома вылетаОрганы обслуживания воздушного движения по маршруту полета, на аэродромы посадки и запасные аэродромы своей зоны Единой системы.
Орган противовоздушной обороны
-

15.4.Сообщение, касающееся прибытия воздушного судна
ARR
ФФНе позднее пяти минут после получения сообщенияОрганы обслуживания воздушного движения аэродрома посадки своей зоны Единой системыОрганы обслуживания воздушного движения по маршруту полета, на аэродромы вылета и запасные аэродромы своей зоны Единой системы.
Орган противовоздушной обороны

-

15.5.Сообщение, касающееся задержки вылета воздушного судна
DLA
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииГлавный центр Единой системы.
Органы обслуживания воздушного движения аэродрома вылетаОрганы обслуживания воздушного движения по маршруту полета, на аэродромы посадки и запасные аэродромы своей зоны Единой системы.
Орган противовоздушной обороны
-

15.6.Сообщение, касающееся изменения ранее поданного плана полета воздушного судна
CHG
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииГлавный центр Единой системыОрганы обслуживания воздушного движения по маршруту полета, на аэродромы посадки и запасные аэродромы своей зоны Единой системы.
Орган противовоздушной обороны
-
Органы обслуживания воздушного движения аэродрома вылета

15.7.Сообщение, касающееся аннулирования плана полета воздушного судна
CNL
ФФВ течение 10 минут с момента получения информацииГлавный центр Единой системы.
Органы обслуживания воздушного движения аэродрома вылетаОрганы обслуживания воздушного движения по маршруту полета, на аэродромы посадки и запасные аэродромы своей зоны Единой системы.
Орган противовоздушной обороны
-

15.8.Сообщение, касающееся полета воздушного судна литер "А" и "К"
ULS
ГГНемедленно по получении информацииГлавный центр Единой системыОрганы обслуживания воздушного движения своей зоны Единой системы на аэродроме вылета, по маршруту полета и на аэродроме посадки.
Орган противовоздушной обороны
-

15.9.Сообщение о представленном плане внутреннего полета воздушного судна по маршрутам обслуживания воздушного движения в одной зоне Единой системы с отклонением от расписания регулярных воздушных перевозок и вне расписания регулярных воздушных перевозок, а также уведомление о выполнении полета в воздушном пространстве класса "G" или "Н" и информация об изменениях в текущий план полета
PLN
ФФНе позднее 30 минут после получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения запрашиваемых пользователем воздушного пространства изменений.
-Главный центр Единой системы.
Органы обслуживания воздушного движения своей зоны Единой системы на аэродроме вылета, по маршруту полета и на аэродроме посадки.
Орган противовоздушной обороны
-

15.10.Сообщение о плане запуска шара-зонда и пилотируемого аэростата, проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ
SHR
SPW
ФФНе позднее 10 минут после получения SHR, SPWПользователь воздушного пространства
-
-

15.11.Сообщение о представленном плане полета воздушного судна вне маршрутов обслуживания воздушного движения в одном или двух районах Единой системы
FPL
ФФНе позднее 10 минут после получения FPLЭксплуатант (КВС) воздушного судна, или его представитель, или оператор аэродрома вылета
-
-

15.12.Сообщение о разрешении на использование воздушного пространства при полетах воздушных судов в трех и более смежных зонах Единой системы вне маршрутов обслуживания воздушного движения
PLN
ФФНемедленно по получении информации по CHG или DLA в случае подтверждения изменений, запрашиваемых пользователем воздушного пространстваГлавный центр Единой системы
Органы обслуживания воздушного движения своей зоны Единой системы на аэродроме вылета, по маршруту полета и на аэродроме посадки.
Орган противовоздушной обороны
-

15.13.Сообщение о разрешении на использование воздушного пространства при полетах воздушных судов в одной зоне Единой системы или двух смежных зон Единой системы, а также в трех и более районах Единой системы одной зоны Единой системы вне маршрутов обслуживания воздушного движения:
PLN
ФФДо 23 часов местного времени по CHG или DLA в случае подтверждения изменений, запрашиваемых пользователем воздушного пространства
-
Органы обслуживания воздушного движения своей зоны Единой системы на аэродроме вылета, по маршруту полета и на аэродроме посадки.
Смежный региональный центр Единой системы.
Орган противовоздушной обороны
-
при перелетах боевых, учебно-боевых воздушных судов государственной авиации и экспериментальных воздушных судов, изготовленных для государственной авиации, а также при полетах воздушных судов на выполнение авиационных работ в приграничной полосеНе позднее одного часа после получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения изменений, запрашиваемых пользователем воздушного пространства
при выполнении полетов вне маршрутов обслуживания воздушного движения по правилам приборных полетов
при выполнении полетов вне маршрутов обслуживания воздушного движения по правилам визуальных полетовНе позднее 30 минут после получения FPL по CHG или DLA в случае подтверждения изменений, запрашиваемых пользователем воздушного пространства

15.14.Аварийное оповещение
ALR
ССНемедленно при получении информацииОрганы обслуживания воздушного движения своей зоны Единой системы на аэродроме вылета, по маршруту полета и на аэродроме посадкиФедеральное агентство воздушного транспорта (ответственный оперативный дежурный, Межрегиональное территориальное управление Федерального агентства воздушного транспорта, на территории которого произошло событие). Территориальный орган Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Межрегиональное территориальное управление Федерального агентства воздушного транспорта,
на территории которого произошло событие.
Региональный координационный центр поиска и спасания.
Главный центр Единой системы.
Орган противовоздушной обороныВ территориальный орган Федеральной службы по надзору в сфере транспорта сообщение ALR подается в случае стадии бедствия (Distress Phase)

15.15.Первичное сообщение об авиационном событии
ALD
ССНемедленно при получении информацииОрганы обслуживания воздушного движения своей зоны Единой системы на аэродроме вылета, по маршруту полета и на аэродроме посадкиФедеральное агентство воздушного транспорта (ответственный оперативный дежурный, Межрегиональное территориальное управление Федерального агентства воздушного транспорта, на территории которого произошло событие). Территориальный орган Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
Главный центр Единой системы
Орган противовоздушной обороны
-

15.16.Отказ радиосвязи
RCF
ССНемедленно при установлении отказа радиосвязиОрганы обслуживания воздушного движения своей зоны Единой системы на аэродроме вылета, по маршруту полета и на аэродроме посадкиФедеральное агентство воздушного транспорта (ответственный оперативный дежурный, Межрегиональное территориальное управление Федерального агентства воздушного транспорта, на территории которого произошло событие).
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
Главный центр Единой системы.
Региональный координационный центр поиска и спасания.
Орган противовоздушной обороны
-

15.17.Сообщение, касающееся невозможности обработки сообщения FPL
REJ
ФФНе позднее 20 минут с момента поступления FPL
-Пользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома
-

15.18.Сообщение о приеме к обработке сообщения FPL
ACK
ФФНе позднее 20 минут с момента поступления FPL
-Пользователь воздушного пространства, или его представитель, или оператор аэродрома

-

15.19.Сообщение о прогнозируемом превышении пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов)
AIM
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Главный центр Единой системы
-

15.20.Сообщение о вводе регулирующих мер организации потоков воздушного движения
ANM
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Главный центр Единой системы.
Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного судна
-

15.21.Сообщение об отмене регулирующих мер организации потоков воздушного движения (ANM)
SCN
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-
-

15.22.Сообщение с предложением изменения маршрута полета воздушного судна
RRP
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Главный центр Единой системы.
Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного суднаСообщение RRP подается для изменения маршрута полета при ожидаемом превышении пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов), а также по причине изменения аэронавигационной и режимной обстановки

15.23.Сообщение о распределении слотов
SAM
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Главный центр Единой системы.
Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного суднаСообщения SAM и SLC подаются на этапах предтактического и тактического (текущего) планирования использования воздушного пространства для регулирования потока воздушного движения по времени пролета установленных основных точек диспетчерского района (диспетчерской зоны), времени взлета или посадки воздушного судна, а также в случаях изменения аэронавигационной или режимной обстановок.

15.24.Сообщение об отмене распределения слотов (SAM)
SLC
ФФ

15.25.Запрос дополнительного плана полета
RQS
ФФНемедленно при получении ALR или ALDОрганы обслуживания воздушного движения (управления полетами)Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома вылета воздушного суднаСообщение RQS подается относительно полетов воздушных судов, аэродром вылета которых находится в смежной зоне Единой системы

15.26.Дополнительный план полета
SPL
ФФНемедленно при получении информацииСмежный региональный центр Единой системыОрган обслуживания воздушного движения (управления полетами).
Главный центр Единой системы.
Региональный координационный центр поиска и спасанияСообщением SPL направляется дополнительный план полета для авиационного поиска и спасания

15.27.Сообщение о полете воздушного судна на запасной аэродром
FLA
ССНемедленно при получении информацииОрган обслуживания воздушного движения (управления полетами)Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) зоны ответственности Единой системы, в том числе аэродрома вылета и посадки, других запасных аэродромов.
Орган противовоздушной обороны
-

15.28.Сообщение об установлении (введении) временного режима, или местного режима, или кратковременных ограничений
RVM
ФФНа этапе предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства
-Главный центр Единой системы.
Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) зоны ответственности Единой системы
Орган противовоздушной обороны
-

15.29.Сообщение о снятии временного режима, или местного режима, или кратковременных ограничений
RVI
ФФ

15.30.Сообщение о представленном плане полета воздушного судна для уведомления в классе "G" или H"
FPL
ФФНе позднее 10 минут после получения FPLЭксплуатант (КВС) воздушного суднаСмежный региональный центр Единой системы (при полете за пределы зоны Единой системы), органы обслуживания воздушного движения, осуществляющие полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение в классе "G" или "H", орган противовоздушной обороны

Приложение № 2
к Табелю сообщений о
движении воздушных судов в

Российской Федерации

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ БУКВ РУССКОГО АЛФАВИТА БУКВАМ ЛАТИНСКОГО АЛФАВИТА, ИСПОЛЬЗУЕМЫМ В СТАНДАРТНЫХ СООБЩЕНИЯХ

БУКВЫ	БУКВЫ	БУКВЫ
РУССКИЕ	ЛАТИНСКИЕ	РУССКИЕ ЛАТИНСКИЕ
А	A	Л Ц
Б	B	М Ч
В	W	Н Ш
Г	G	О Щ
Д	D	П Ы
Е	E	Р Ь
Ж	V	С Э
З	Z	Т Ю
И	I	У Я
Й	J	Ф
К	K	Х

Приложение № 3
к Табелю сообщений о
движении воздушных судов в
Российской Федерации

Рекомендуемый образец

БЛАНК ПРЕДСТАВЛЕННОГО ПЛАНА ПОЛЕТА

Приложение № 4
к Табелю сообщений о
движении воздушных судов в
Российской Федерации

Правила составления и подачи повторяющихся планов полетов воздушных судов ("RPL") в электронном виде

I. Общие сведения

1. Электронный файл, содержащий сообщение о повторяющемся плане полета ("repetitive flight plan"; далее - "RPL"), передается в однобайтовой кодировке с поддержкой кириллического алфавита по электронной почте по адресу главного центра Единой системы организации воздушного движения (далее - Единая система) - arl.rpl@matfmc.ru.
2. Адреса электронной почты (основной и резервный) эксплуатанта (авиакомпании), с которых будет отправляться (передаваться) электронный файл, содержащий "RPL", регистрируются в автоматизированной системе главного центра Единой системы.
3. Информация о повторяющемся плане полета в электронный файл "RPL" заполняется прописными буквами латинского алфавита.
4. Информация о повторяющемся плане полета заносится в электронный файл "RPL" последовательно: сначала заносится информация о повторяющемся плане полета относительно международных полетов по расписанию по возрастанию номера рейса, а затем - информация о повторяющемся плане полета на внутренние полеты по расписанию в соответствии с возрастанием номеров рейсов.

II. Содержание и правила формирования электронного файла "RPL"

5. Электронный файл полных перечней "RPL" должен содержать информацию о рейсах полного сезонного расписания эксплуатанта.
Электронный файл перечней корректируемых "RPL", содержащий рейсы, по которым эксплуатантом были внесены изменения параметров, с момента последней передачи в главный центр Единой системы информации по каждому из этих рейсов.
6. Электронный файл полных перечней "RPL" формируется и передается в главный центр Единой системы не менее чем за 14 суток до даты вылета.
С момента передачи файла, указанного в абзаце первом настоящего пункта, актуальность его информации поддерживается посредством передачи эксплуатантом электронного файла перечней корректируемых "RPL".
7. Электронный файл корректируемых "RPL" формируется и передается в главный центр Единой системы не менее чем за с 7 суток до даты выполнения первого полета с измененными параметрами.

III. Требования к данным и структура электронного файла "RPL"

8. Каждый элемент данных описывается как последовательность букв и (или) цифр, которые в зависимости от контекста имеют единственное значение и одинаково понимаются эксплуатантом и главным центром Единой системы. Для описания передаваемой информации используются следующие символы:
буквенные - от "A" до "Z" (всего 26 буквенных символов);
цифровые - от "0" до "9" (всего 10 цифровых символов);
двоеточие - ":" (один символ);
наклонная черта - "/" (один символ);
тире (минус) - "-" (один символ);
плюс - "+" (один символ).
9. Информация, содержащаяся в электронном файле "RPL", описывается построчно, начиная с левого края строки.
10. В электронном файле "RPL" указываются следующие упорядоченные типы записей (строк):
0 - заголовок файла;
1 - заголовок перечня "RPL";
2 - информация о параметрах сегмента рейса (кроме маршрута), маршрут которого проходит над территорией Российской Федерации;
3 - маршрут обслуживания воздушного движения, используемый для выполнения полета на сегменте рейса;
4 - информация о пересечении диспетчерских районов (диспетчерских зон) (EET);
5 - точки со временем входа и выхода в (из) воздушного пространства Российской Федерации для основного маршрута, а также запасные точки входа и выхода в (из) воздушного пространства Российской Федерации;
6 - прочая информация;
9 - конец файла.
11. Элементы записи строки электронного файла отделяются друг от друга пробелами. Максимальная длина строки должна составлять не более 70 знаков, включая разделители элементов записи. Максимальный объем электронного файла "RPL" неограничен.
12. В электронном файле "RPL" используется форматированный текстовый файл в кодировке, указанной в пункте 1 настоящих Правил.
13. В электронном файле "RPL" используется имя файла "LL[L]YYSNNN.rpl", где:
"LL[L]" - трехсимвольный код эксплуатанта, присвоенный Международной организацией гражданской авиации (International Civil Aviation Organization; далее - ICAO), или "LL" - транслитерированный на латиницу двухсимвольный (если отсутствует трехсимвольный) внутренний

код эксплуатанта (из прописных букв);
"YY" - две последние цифры текущего года;
"S" или "W" - сезон ("S" - лето, "W" - зима) (указывается строчными буквами);
"NNN" - порядковый номер файла в сезоне с лидирующими нулями;
"rpl" - тип (расширение) файла.
14. Порядковый номер файла в очередном сезоне навигации (зимней или летней) начинается с цифры 1.
15. Записи файла в зависимости от их кода должны либо содержать информацию о параметрах рейса, либо идентифицировать содержание файла, его начало и конец.
16. В электронный файл перечней корректируемых "RPL" вносятся записи, которые предназначены для дополнения, исключения или изменения имеющейся информации. Рейс, подлежащий изменению, должен быть вначале приведен как рейс, подлежащий исключению (со знаком минус), а заменяющие данные должны быть приведены как для добавляемого рейса (со знаком плюс).
В первом электронном файле полного перечня "RPL" нового сезона навигации (зимней или летней) информация обо всех рейсах должна быть представлена для добавления, при этом перед каждым последующим рейсом проставляется знак "плюс".
В последующих электронных файлах перечня корректируемых "RPL" сезона информация об одном рейсе может быть представлена в качестве информации, подлежащей:
исключению (со знаком "минус");
добавлению (со знаком "плюс");
исключению (со знаком "минус"), а затем как для добавления (со знаком "плюс").
17. Для рейса, подлежащего исключению (со знаком "минус"), записи в части точки со временем входа и выхода в (из) воздушного пространства Российской Федерации для основного маршрута, запасные точки входа и выхода в (из) воздушного пространства Российской Федерации, а также прочая информация не заполняются.
18. Для исключения (отмены) ранее переданного файлом плана полета необходимо:
если полеты еще не выполнялись (до даты выполнения первого полета), то записать в файл план полета (рейс), подлежащий исключению (со знаком минус), не менее чем за семь суток до даты выполнения первого полета;
если полеты уже выполнялись (после даты выполнения первого полета), то записать в файл план полета (рейс), подлежащий исключению (со знаком "минус"), не менее чем за семь суток до новой даты выполнения последнего полета и записать в файл тот же план полета (рейс), подлежащий добавлению (со знаком "плюс"), но с новой датой выполнения последнего полета, не менее чем за семь суток до этой даты.
19. Для изменения параметров ранее переданного файлом плана полета необходимо:
если полеты еще не выполнялись (до даты выполнения первого полета), то записать в файл план полета (рейс), подлежащий исключению (со знаком "минус"), не менее чем за семь суток до даты выполнения первого полета и записать в файл план полета (рейс), подлежащий добавлению (со знаком "плюс"), не менее чем за семь суток до даты выполнения первого полета с измененными параметрами;
если полеты уже выполнялись (после даты выполнения первого полета), то записать в файл:
план полета (рейс), подлежащий исключению (со знаком "минус"), не менее чем за семь суток до даты выполнения первого полета с измененными параметрами;
план полета (рейс) с неизмененными параметрами, подлежащий добавлению (со знаком "плюс"), но с новой датой выполнения последнего полета, не менее чем за семь суток до этой даты;
план полета (рейс) с измененными параметрами, подлежащий добавлению (со знаком "плюс"), но с новой датой выполнения первого полета, не менее чем за семь суток до этой даты.
20. Одной записью типа (строки) 2, указанного в пункте 10 настоящих Правил, описывается

выполнение сегмента авиалинии рейса на конкретном участке его навигации.
21. При добавлении и удалении электронного файла "RPL" в (из) расписание (расписания) все перелеты одного рейса и одного сезона навигации должны находиться в одном электронном файле.

IV. Сокращения и допущения, используемые при описании данных

22. При описании элемента записи в параметре "байт" указываются первая (от) и последняя включительно (по) позиции, занимаемые этим элементом в соответствии с разделителем - пробелом (при наличии). Разделитель - пробел, стоящий перед элементом записи, не учитывается.
23. Параметр "Статус" должен иметь следующие значения:
"Н" - необязательный;
"О" - обязательный;
"У" - условный.
24. Структура записи заголовка электронного файла "RPL" приведена в таблице 1.

Таблица 1
№
п/пЭлемент записиБайтСтатус элементаПримечание
отдо

1
Тип записи1--
Всегда указывается "0" (нуль)

2
Дата создания обменного файла (для отправителя)38О
Указывается шестизначная запись даты, где последовательно без разделителей указываются две последние цифры года (от 00 до 99), номер месяца (от 01 до 12), и число дня месяца (от 01 до 31)

3
Идентификатор (для отправителя)1014О
Указывается "SNDR:"

4
Организация (для отправителя)16
16
1618
17
24О
Указывается трехсимвольный код ICAO или транслитерированный на латиницу двухсимвольный внутренний код эксплуатанта

5
Дата создания обменного файла (для получателя)38О
Указываются шесть нулей

6
Идентификатор (для получателя)1014О
Указывается "DEST:"

7
Организация (для получателя)16
16

1624
17
24О
Указывается "MATMC DBE"

25. Структура записи заголовка перечня электронного файла "RPL" приведена в таблице 2.

Таблица 2
№
п/пЭлемент записиБайтСтатус элементаПримечание
отдо

1
Тип записи1--
Указывается "1" (единица)

2
Код вида информации35О
Указывается "RPL"

3
Код исполнителя7/79/8О
Указывается трехсимвольный код ICAO или двухсимвольный внутренний код эксплуатанта, транслитерированный на латиницу

4
Год и порядковый номер файла в текущем сезоне11
1016
15О
Указываются две последние цифры года (от 00 до 99) и через "-" порядковый трехзначный номер файла, начинающийся с нулей

5
Тип файла18
1721
20-
В случае если файл содержит перечень новых правил полетов по приборам (далее - ППП), указывается "NLST".

В случае если файл содержит перечень корректируемых ППП, указывается "RLST"

6
Начальная дата периода действия сезонного расписания23
2228
27О
Указывается шестизначная запись даты, где последовательно без разделителей указываются две последние цифры года (от 00 до 99), номер месяца (от 01 до 12), и число дня месяца (от 01 до 31)

7
Конечная дата периода действия сезонного расписания30
2935
34О
Указывается шестизначная запись даты, где последовательно без разделителей указываются две

последние цифры года (от 00 до 99), номер месяца (от 01 до 12), и число дня месяца (от 01 до 31)

8
Порядковый (сквозной) номер файла с начала обмена с главным центром Единой системы организации воздушного движения37
3640
39О
Указывается четырехзначный номер с лидирующими нулями

26. Структура записи параметров сегмента рейса приведена в таблице 3.

Таблица 3№Элемент записиБайтСтатус элементаПримечание
отдо
1
Тип записи1--
Указывается "2" (двойка)
2
Начальная дата периода участка навигации рейса38О
Указывается шестизначная запись даты, где последовательно без разделителей указываются две последние цифры года (от 00 до 99), номер месяца (от 01 до 12), и число дня месяца (от 01 до 31)
3
Конечная дата периода участка навигации рейса1015О
Указывается шестизначная запись даты, где последовательно без разделителей указываются две последние цифры года (от 00 до 99), номер месяца (от 01 до 12), и число дня месяца (от 01 до 31)
4
Дни выполнения рейса1723О
Указывается последовательность из семи цифр, где каждая обозначает день недели (от 1 до 7). В случае если рейс в этот день не выполняется, вместо порядковой цифры ставится "0" (нуль)
5
Опознавательный индекс воздушного судна2534О
Указывается трехсимвольный код ICAO или транслитерированный на латиницу двухсимвольный внутренний код эксплуатанта
6
Тип воздушного судна3639О
Указываются четыре символа кода воздушного судна
7
Категория турбулентности следа4141О
Указывается в формате одного символа
8
Аэропорт вылета4346О
Указываются четыре символа кода аэропорта
9
Время вылета4851О
Указывается без разделителей четырехзначная запись времени (в UTC), где первые две цифры обозначают часы (от 00 до 23), а последние две - минуты (от 00 до 59)
10
Аэропорт назначения5356О
Указываются четыре символа кода аэропорта
11
Общее расчетное истекшее время5861О

Указывается без разделителей четырехзначная запись времени (в формате UTC), где первые две цифры обозначают часы (от 00 до 23), а последние две - минуты (от 00 до 59)
12
Признак вида операции с рейсом6363О
В случае если рейс удаляется, указывается символ "минус" (-)
В случае если рейс вводится, указывается символ "плюс" (+)

27. Структура записи маршрута приведена в таблице 4.

Таблица 4№
п/пЭлемент записиБайтСтатус элементаПримечание
отдо

1
Тип записи1--
Указывается "3" (три)

2
Скорость и эшелон полета312О
Указываются крейсерская скорость (K или N) и эшелон полета (F) без пробелов

3
Маршрут полета.14О
Указывается в соответствии с правилами заполнения поля 15. Описание маршрута указывается через пробел после указания скорости и эшелона. Остальные данные записываются без пробелов. Пробелы проставляются только между элементами маршрута.

28. Структура записи информации о EET приведена в таблице 5.

Таблица 5№
п/пЭлемент записиБайтСтатус элементаПримечание
отдо
1
Тип записи1--
Указывается "4" (четыре)
2
Центр Единой системы (начальный) и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета310О
Указываются четыре символа кода центра Единой системы и значение времени в формате четырехзначной записи времени (в UTC), где первые две цифры обозначают часы (от 00 до 23), а последние две - минуты (от 00 до 59)
3
Центр Единой системы (следующий) и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета1219О
Указывается четыре символа кода центра Единой системы и значение времени в формате четырехзначной записи времени (в UTC), где первые две цифры обозначают часы (от 00 до 23), а последние две - минуты (от 00 до 59)

29. В одной записи информации о EET допускается размещение данных о шести диспетчерских районах (диспетчерских зонах).
30. Структура записи точек входа и выхода в (из) воздушное (воздушного) пространство Российской Федерации должна содержать:

№
п/пЭлемент записиБайтСтатус элементаПримечание
отдо
1
Тип записи1--
Указывается "5" (пять)
2
Точка входа, выхода в (из) воздушное (воздушного) пространство (пространства) Российской Федерации и расчетное время входа (выхода) (UTC) для основного маршрута (указываются первыми) и запасные точки входа (выхода), но без расчетного времени указываются последовательно через пробел.369У
Заполняется для международных полетов. Указывается пятибуквенное наименование точки (коридора пересечения Государственной границы Российской Федерации) и далее без пробелов значение расчетного времени входа или выхода в формате четырехзначной записи времени (в UTC), где первые две цифры обозначают часы (от 00 до 23), а последние две - минуты (от 00 до 59) в формате UTC
3
Точка пересечения Государственной границы Российской Федерации и расчетное время (UTC) для основного маршрута1369У
Вначале указываются точка входа, выхода в (из) воздушное (воздушного) пространство (пространства) Российской Федерации и расчетное время входа, выхода (UTC) для основного маршрута. Затем последовательно через пробел указываются запасные точки входа, выхода.
Код точки входа (выхода) и значение расчетного времени входа (выхода) в формате "ччмм
BESAT0710 ERNIK"

31. При формировании записей точек входа и выхода в (из) воздушное (воздушного) пространство (пространства) Российской Федерации необходимо соблюдать следующее:
запись заполняется только для международных полетов с маршрутом, проходящим через точку входа, выхода в воздушное пространство Российской Федерации;
в одной записи могут быть указаны одна точка входа, выхода или две точки, вход и выход для основного маршрута (указываются первыми) и запасные точки входа, выхода, но без расчетного времени, которые указываются последовательно через пробел;
для маршрута полета (рейс прилетает в Россию), неоднократно входящего в воздушное пространство Российской Федерации, указывается первая точка входа (рисунок 1.1);

Рисунок 1.1

для маршрута полета (рейс вылетает из России), неоднократно выходящего из воздушного пространства Российской Федерации, указывается последняя точка выхода (рисунок 1.2);

Рисунок 1.2

для маршрута (рейс вылетает из России), выходящего из воздушного пространства Российской Федерации и (рейс прилетает в Россию) входящего в воздушное пространство Российской Федерации, указывается точка выхода и точка входа (рисунок 1.3).

Рисунок 1.3

29. Структура записи прочей информации должна содержать:п/пЭлемент записиБайтСтатус элементаПримечание
отдо
1

Тип записи1--
Указывается "6" (шесть)
2
"EQPT/"З-У
Указывается оборудование, которое имеется на воздушном судне, перечисляется через пробел сразу после "EQPT/"
4
"TYP/"--У
Указывается перечень типов воздушных судов, перечисляется через пробел в кодах ICAO сразу после "TYP/"
5
Прочая информация--У
Указывается информация в порядке, предусмотренном для поля 18 представленного плана полета воздушного судна, за исключением признаков "EET/", "TYP/" и "DOF/"

30. Структура конечной записи файла:
№
п/пЭлемент записиБайтСтатус элементаПримечание
отдо
1
Тип записи1--
Указывается "9" (девять)
2
Дата создания обменного файла38О
Указывается дата в формате 6 цифр, где первые 2 цифры - 2 последние цифры года (от 00 до 99), следующие 2 цифры - номер месяца (от 01 до 12), и последние 2 цифры обозначают число дня месяца (от 01 до 31)
3
Идентификатор1014О
Указывается для отправителя "SNDR:"
4
Организация1618О
Указывается трехсимвольный код ICAO или транслитерированный на латиницу двухсимвольный внутренний код эксплуатанта
5
Количество записей в файле (включая и эту запись)5459О
Указывается шестизначное число (необходимое количество знаков дополняется с помощью нулей)

31. Для отправки электронного файла "RPL" в главный центр Единой системы по электронной почте с одного из ранее заявленных адресов эксплуатанту необходимо создать новое сообщение, заполнить поля (рекомендуемый образец схемы приведен ниже) и отправить электронный файл "RPL" в главный центр Единой системы организации воздушного движения:

рекомендуемый
образец схемы

32. После обработки электронного файла "RPL" главным центром Единой системы организации воздушного движения отправляется эксплуатанту по электронной почте подтверждение о приеме электронного файла "RPL", в поле "Тема" указывается "RPL received", а в тексте сообщения - "Имя полученного файла received: дата".