

Об утверждении Положения о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек) и Системы морских контрольных пунктов (точек)

Приказ · № 311/324 · от 14.06.2007 · совместный документ · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Федеральной службы безопасности Российской Федерации
и Министерства сельского хозяйства Российской Федерации
от 14 июня 2007 г. N 311/324

Об утверждении Положения о порядке прохождения
российскими и иностранными судами морских контрольных
пунктов (точек) и Системы морских контрольных пунктов (точек)
Зарегистрирован Минюстом России 16 июля 2007 г.

Регистрационный N 9851

Во исполнение пункта 6 постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1999 г. N 226 "О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 10, ст. 1243; 2003, N 29, ст. 3000) приказываем:

1. Утвердить:

1.1. Положение о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек) (далее - Положение) (приложение 1);

1.2. Систему морских контрольных пунктов (точек) (далее - Система) (приложение 2).

2. Пограничной службе ФСБ России в установленном порядке организовать опубликование Положения и Системы в "Извещениях мореплавателям".

3. Департаменту рыболовства Минсельхоза России в установленном порядке довести Положение и Систему до сведения государств, с которыми Российская Федерация имеет межправительственные соглашения в области рыболовства.

4. Россельхознадзору и ее территориальным органам настоящий приказ довести до судовладельцев, осуществляющих промысел водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, в части касающейся.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на:
заместителя руководителя Пограничной службы ФСБ России, курирующего вопросы охраны водных биологических ресурсов и государственного контроля в этой сфере, начальников пограничных управлений ФСБ России по субъектам Российской Федерации (по направлениям) в части касающейся;
заместителя руководителя Россельхознадзора, руководителей территориальных органов Россельхознадзора в части касающейся.

6. Признать утратившими силу приказы ФПС России и Госкомрыболовства России:

от 11 июня 1999 г. N 313/153 "Об утверждении Положения о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек) и Системы морских контрольных пунктов (точек)" (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 1999 г., регистрационный N 1982);

от 28 февраля 2000 г. N 103/53 "О внесении изменений в Положение о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек), утвержденное приказом Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 11 июня 1999 г. N 313/153" (зарегистрирован Минюстом России 6 апреля 2000 г., регистрационный N 2182);

от 16 августа 2000 г. N 420/222 "О внесении изменений и дополнений в Положение о порядке

прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек) и Систему морских контрольных пунктов (точек), утвержденные приказом Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 11 июня 1999 г. N 313/153" (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2000 г., регистрационный N 2378).

Директор Федеральной службы
безопасности Российской Федерации Н.Патрушев
Министр сельского хозяйства
Российской Федерации А.Гордеев

Приложение 1

к приказу

П О Л О Ж Е Н И Е

о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек)

I. Общие положения

1. Морские контрольные пункты (точки) (далее - контрольные пункты) устанавливаются в исключительной экономической зоне Российской Федерации в целях осуществления контрольно-проверочных мероприятий за соблюдением настоящего Положения российскими и иностранными судами, осуществляющими промысел водных биологических ресурсов и ведение морских ресурсных исследований в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, при входе этих судов с указанными целями в исключительную экономическую зону Российской Федерации и при выходе из нее.

2. Контрольные пункты представляют собой морские районы, ограниченные окружностью радиусом 2 или 3 морские мили. Координаты центров указанных районов, их радиусы и наименования контрольных пунктов, позывные, радиочастоты (каналы) вызова пограничных сторожевых кораблей, пограничных патрульных судов (далее - пограничные корабли, если не оговорено иное) устанавливаются Системой морских контрольных пунктов (точек) (далее - Система).

3. Контрольные пункты являются обязательными для прохождения:

судами при каждом входе (выходе) в исключительную экономическую зону Российской Федерации при пересечении линии ее внешней границы либо заменяющей ее или делимитационной линии (далее - линия внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации) для осуществления промысла водных биологических ресурсов и ведения морских ресурсных исследований и при завершении промысла водных биологических ресурсов и ведения морских ресурсных исследований в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации;

судами, осуществляющими промысел водных биологических ресурсов и ведение морских ресурсных исследований в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, при переходе из одного промыслового района в другой (кроме перемещений в Охотском море, а также переходов между Петропавловско-Командорским и Северо-Курильским промысловыми районами).

II. Порядок прохождения судами контрольных пунктов
и условия осуществления контроля

4. Старшие групп (при групповом плавании) или капитаны (при одиночном плавании) судов не позднее чем за 24 часа до пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации или выхода из промыслового района, кроме перемещений в Охотском море, а также переходов между Петропавловско-Командорским и Северо-Курильским промысловыми районами, направляют информацию (радиограммой или по факсимильной связи) в координационные центры пограничных управлений ФСБ России по субъектам Российской Федерации (по

направлениям) (далее - координационные центры, если не оговорено иное) по принадлежности контрольных пунктов согласно Системе с указанием данных для группового и одиночного плавания по установленной форме (приложения 2 и 3 к настоящему Положению).

Информация передается российскими судами на русском языке, иностранными судами - на английском языке.

Об изменении намерений по проходу контрольных пунктов (пересечению линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации) в случае возникновения форс-мажорных обстоятельств координационные центры информируются немедленно, а при иных обстоятельствах - заблаговременно, но не менее чем за 12 часов до предполагаемого прохода контрольного пункта.

5. При подходе к контрольному пункту на расстояние 12-15 морских миль старший группы судов (при групповом плавании) или капитан судна (при одиночном плавании) вызывает на 16 канале УКВ-радиосвязи (156,8 МГц) командира пограничного корабля (капитана патрульного судна) или должностное лицо государственной морской инспекции, находящееся на пограничном корабле, и подтверждает или вносит изменения в ранее направленную информацию, предусмотренную пунктом 4 настоящего Положения (далее - информация).

6. Решение на осмотр судна или предоставление судну права свободного прохода через контрольный пункт без осмотра судна принимается начальником пограничного управления ФСБ России по субъекту Российской Федерации (по направлению) или лицом, исполняющим его обязанности.

7. Судно считается прошедшим контрольный пункт с момента окончания осмотра судна, если его результаты не дают оснований для задержания судна, или с момента получения разрешения на свободный проход через контрольный пункт без осмотра судна.

После осуществления осмотра судна должностные лица государственной морской инспекции или командир осмотровой группы пограничного корабля обязаны составить акт регистрации объемов добычи (вылова) в контрольном пункте, сделать соответствующие записи в промысловом (судовом, грузовом) журнале, а также сделать отметки в грузовой таможенной и судовой грузовой декларациях (только для российских судов).

После получения разрешения на свободный проход через контрольный пункт без осмотра судна старший группы судов (капитан судна) вносит в промысловый (судовой, грузовой) журнал запись по форме: дата, время (судовое), номер пройденного контрольного пункта, название или номер пограничного корабля, фамилия и инициалы должностного лица, давшего разрешение на свободный проход.

8. Если при подходе к контрольному пункту пограничный корабль в течение 45 минут не вышел на связь (дискретность вызова 5 минут), старший группы судов (капитан судна) обязан сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале запись по форме: дата, время начала и окончания вызова, координаты судна и продолжать следование с обязательным прохождением контрольного пункта. Через 20 минут после прохождения контрольного пункта старший группы судов (капитан судна) должен осуществить повторный выход на связь. При отсутствии ответа на вызов в течение 10 минут старший группы судов (капитан судна) обязан сделать об этом в промысловом (судовом, грузовом) журнале запись по форме: дата, время начала и окончания вызова, координаты судна и далее следовать запланированным курсом.

Морские контрольные пункты в зонах ответственности пограничных управлений ФСБ России по субъектам Российской Федерации (по направлениям) приведены в приложении 1 к настоящему Положению.

Приложение 1

4. Судовладелец.
5. Бортовой номер (регистрационный номер).
6. Радиопозывной.
7. Порт приписки флагманского судна.
8. Фамилия и имя старшего группы судов.
9. Количество членов экипажа каждого судна.
10. Номер лицензии (разрешения) на промысел водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации.
11. Каким органом выдана лицензия (разрешение) на промысел водных биологических ресурсов.
12. Дата выдачи лицензии (разрешения) на промысел водных биологических ресурсов.
13. Наличие уловов и продуктов переработки водных биологических ресурсов на судне (в килограммах) по кодам единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств для российских промысловых судов и судов государств - участников Содружества Независимых Государств; по кодам Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14 июня 1983 г. для других иностранных промысловых судов.
14. Координаты начала промысла водных биологических ресурсов (при входе) или окончания промысла водных биологических ресурсов (при выходе).
15. Координаты и предполагаемое время пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации.
16. Название и предполагаемое время прохода морского контрольного пункта.
17. Номер сообщения.

Соглашение о единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 г. (Бюллетень международных договоров, 1996, N 3). Российская Федерация присоединилась к Конвенции с 3 апреля 1996 г. - постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 1996 г. N 372 "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 15, ст. 1619). Конвенция вступила в силу для Российской Федерации с 1 января 1997 г.

Приложение 3

к Положению (п. 4)

Информация, передаваемая в координационные центры
российскими и иностранными судами одиночного плавания

1. Страна флага.
2. Название судна.
3. Судовладелец.
4. Бортовой номер (регистрационный номер).
5. Радиопозывной.
6. Порт приписки судна.
7. Фамилия и имя капитана судна.
8. Количество членов экипажа судна.
9. Номер лицензии (разрешения) на промысел водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации.
10. Каким органом выдана лицензия (разрешение) на промысел водных биологических ресурсов.
11. Дата выдачи лицензии (разрешения) на промысел водных биологических ресурсов.
12. Наличие уловов и продуктов переработки водных биологических ресурсов на судне (в

килограммах) по кодам единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств для российских промысловых судов и судов государств - участников Содружества Независимых Государств; по кодам Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14 июня 1983 г. для других иностранных промысловых судов.

13. Координаты начала промысла водных биологических ресурсов (при входе) или окончания промысла водных биологических ресурсов (при выходе).

14. Координаты и предлагаемое время пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации.

15. Название и предполагаемое время прохода морского контрольного пункта.

16. Номер сообщения.

Соглашение о единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 г. (Бюллетень международных договоров, 1996, N 3).

Российская Федерация присоединилась к Конвенции с 3 апреля 1996 г. - постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 1996 г. N 372 "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 15, ст. 1619). Конвенция вступила в силу для Российской Федерации с 1 января 1997 г.

Приложение 2

к приказу

СИСТЕМА

морских контрольных пунктов +-----+ |||
Координаты точек, | Позывной | Частота | Примечание | | | являющихся центрами | пограничного |
(канала) | | | Наименование | морских контрольных | сторожевого | радиовызова | | | N | морских |
пунктов | корабля, | пограничного | | | | контрольных +-----| пограничного | сторожевого | |
| | | пунктов | | | патрульного | корабля, | | | | широта | долгота | судна в морских | пограничного | | |
| северная | восточная | контрольных | патрульного | | | | | пунктах | судна, МГц | | +---+-----+-----
-+-----+-----+-----+-----+-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | +-----+-----+-----
-----| | Баренцево море | +-----+-----+-----
---| | 1 | Север-1 | 70°10.0' | 32°00.0' | Вельбот-1 | 156,8 (16 канал) | Радиус = 2 мили | +-----+-----
-----| | Балтийское море | +-----+-----+-----
-----| | 2 | Запад-1 | 59°58.0' | 27°02.0' | Вельбот-1 | 156,8 (16 канал) | Радиус = 2 мили | +---+-----
---+-----+-----+-----+-----+-----+-----| | 3 | Запад-2 | 55°30.0' | 19°05.0' | Вельбот-2
| 156,8 (16 канал) | Радиус = 2 мили | +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----| |
4 | Запад-3 | 55°28.0' | 20°20.0' | Вельбот-3 | 156,8 (16 канал) | Радиус = 2 мили | +-----+-----+-----
-----| | Черное море | +-----+-----+-----
-----| | 5 | Юг-1 | 44°50.0' | 36°50.0' | Вельбот-1 | 156,8 (16 канал) | Радиус = 2 мили | +-----+-----
-----| | Японское море | +-----+-----+-----
-----| | 6 | Восток-1 | 42°06.0' | 131°05.0' | Вельбот-1 | 156,8 (16 канал) | Радиус = 3 мили | +---+-----
---+-----+-----+-----+-----+-----+-----| | 7 | Восток-2 | 42°26.0' | 133°10.0' | Вельбот-2
| 156,8 (16 канал) | Радиус = 2 мили | +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----| |
8 | Восток-3 | 43°43.0' | 135°48.0' | Вельбот-3 | 156,8 (16 канал) | Радиус = 2 мили | +---+-----+-----+-----
---+-----+-----+-----+-----+-----| | 9 | Восток-4 | 46°20.0' | 140°55.0' | Вельбот-4 | 156,8 (16
канал) | Радиус = 2 мили | +-----+-----+-----+-----+-----| | Охотское море,
Северо-Восточная часть Тихого океана | +-----+-----+-----+-----+-----|
| 10 | Восток-5 | 46°03.0' | 143°48.0' | Вельбот-5 | 156,8 (16 канал) | Радиус = 2 мили | +---+-----+-----+---

```

-----+-----+-----+-----+-----| |11 |Восток-6 |43°05.0'|146°15.0' |Вельбот-6 |156,8 (16
канал)|Радиус = 2 мили| +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----| |12
|Восток-7 |49°05.0'|154°58.0' |Вельбот-7 |156,8 (16 канал)|Радиус = 2 мили| +---+-----+-----+-----+-----
---+-----+-----+-----+-----+-----| |13 |Восток-8 |52°08.0'|158°50.0' |Вельбот-8 |156,8 (16
канал)|Радиус = 2 мили| +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----| |14
|Восток-9 |52°35.0'|155°00.0' |Вельбот-9 |156,8 (16 канал)|Радиус = 2 мили| +---+-----+-----+-----+-----
---+-----+-----+-----+-----+-----| |15 |Восток-10 |59°00.0'|166°00.0' |Вельбот-10 |156,8 (16
канал)|Радиус = 2 мили| +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----| |16
|Восток-11 |61°00.0'|173°10.0' |Вельбот-11 |156,8 (16 канал)|Радиус = 2 мили| +-----+-----+-----+-----+-----
-----+-----+-----+-----+-----+-----| | Временные морские контрольные пункты | +-----+-----+-----+-----+-----
-----+-----+-----+-----+-----+-----| |17 |Восток-12|40°50.0'|147°50.0' |Вельбот-12 |156,8 (16
канал)|Радиус = 2 мили| +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----| |18
|Восток-13|40°00.0'|134°00.0' |Вельбот-13 |156,8 (16 канал)|Радиус = 3 мили| +---+-----+-----+-----+-----
----+-----+-----+-----+-----+-----| |19 |Восток-14|41°30.0'|136°20.0' |Вельбот-14 |156,8 (16
канал)|Радиус = 3 мили| +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----| |20
|Восток-15|42°00.0'|147°00.0' |Вельбот-15 |156,8 (16 канал)|Радиус = 3 мили| +-----+-----+-----+-----+-----
-----+-----+-----+-----+-----+-----+

```

Контрольный пункт "Восток-12" устанавливается только на период промысла сайры и только для судов российских лицензиатов, ведущих промысел сайры.

Контрольные пункты "Восток-13", "Восток-14" и "Восток-15" устанавливаются только на период промысла судов иностранных лицензиатов, получивших разрешение на промысел водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации в соответствии с международными договорами Российской Федерации.
