

**О парламентском запросе Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации
Председателю Правительства Российской Федерации
М.М.Касьянову "Об обращениях граждан в Государственную
Думу Федерального Собрания Российской Федерации с
предложениями о внесении изменений в Федеральный закон
от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном
страховании гражданской ответственности владельцев
транспортных средств"**

Постановление · № 43-IV ГД · от 04.02.2004 · Государственная Дума · Действует без изменений

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
О парламентском запросе Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации
Председателю Правительства Российской Федерации
М.М.Касьянову "Об обращениях граждан в Государственную
Думу Федерального Собрания Российской Федерации с
предложениями о внесении изменений в Федеральный закон от
25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном
страховании гражданской ответственности владельцев
транспортных средств"

В соответствии со статьей 13 Федерального закона "О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации" Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Принять парламентский запрос Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову "Об обращениях граждан в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с предложениями о внесении изменений в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
2. Направить настоящее Постановление и указанный парламентский запрос Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову.
3. Направить настоящее Постановление и указанный парламентский запрос в "Парламентскую газету" для официального опубликования.
4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации Б.В.Грызлов
Москва
4 февраля 2004 года
N 43-IV ГД

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Председателю Правительства
Российской Федерации

М.М.Касьянову
ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЗАПРОС

Об обращениях граждан в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с предложениями о внесении изменений в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ

"Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
Уважаемый Михаил Михайлович!

Каждое десятое обращение граждан, общественных организаций в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации четвертого созыва касается Федерального закона от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Авторами обращений являются республиканские, краевые, областные, районные и городские советы ветеранов, ветераны Великой Отечественной войны, инвалиды, пенсионеры, работники бюджетной сферы, отмечающие, что указанный Федеральный закон ухудшает материальное положение граждан с низким уровнем дохода.

Вместе с тем из этих обращений следует, что большинство граждан не против основных принципов, содержащихся в указанном Федеральном законе, - гарантии возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, всеобщности и обязательности этого вида страхования.

Во многих обращениях затрагиваются вопросы о льготах по уплате страховых премий для наиболее социально незащищенных граждан - инвалидов I и II групп и пенсионеров по старости, о сокращении сроков оформления необходимых для регистрации страхового случая документов, об отказе от коэффициентов страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства.

В этих обращениях неоднократно подчеркивается, что коэффициенты страховых тарифов в зависимости от мощности двигателя легкового автомобиля не пропорциональны стоимости уплачиваемой страховой премии. Кроме того, в обращениях указывается, что коэффициенты страховых тарифов не должны зависеть от возраста и стажа водителя. На взгляд авторов обращений, гражданин может иметь двадцатилетний водительский стаж, а сидеть за рулем автомобиля считанное количество раз.

В обращениях сельских жителей, имеющих несколько транспортных средств без права передачи управления, содержатся просьбы разрешить вносить эти транспортные средства в один страховой полис без повышающего коэффициента. Автолюбителями, использующими свои транспортные средства сезонно, высказывается пожелание предоставить им право заключения договора страхования на срок менее шести месяцев.

Государственная Дума обращается к Вам, уважаемый Михаил Михайлович, с просьбой рассмотреть перечисленные выше пожелания граждан и проинформировать Государственную Думу о результатах рассмотрения этих обращений.

Государственная Дума обращает особое внимание Правительства Российской Федерации на тот факт, что любые изменения страховых тарифов и коэффициентов к ним должны быть экономически обоснованными и базироваться исключительно на реальных статистических данных и актуарных расчетах, поскольку несоблюдение этих принципов может привести к дестабилизации финансовой устойчивости страхового рынка и тем самым к нарушению прав и законных интересов граждан, в том числе более чем 20 миллионов владельцев транспортных средств, уже заключивших договоры страхования в соответствии с указанным Федеральным законом.