

О внесении изменений в Дополнительные требования к содержанию деклараций безопасности гидротехнических сооружений и методику их составления, учитывающие особенности декларирования безопасности гидротехнических сооружений различных видов в зависимости от их назначения, класса, конструкции, условий эксплуатации и специальных требований к безопасности, утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 ноября 2011 г. № 625

Приказ · № 428 · от 20.10.2016 · Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору
· Утратил силу

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И
АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ПРИКАЗ

Москва

20 октября 2016 г. № 428

О внесении изменений в Дополнительные требования к содержанию деклараций безопасности гидротехнических сооружений и методику их составления, учитывающие особенности декларирования безопасности гидротехнических сооружений различных видов в зависимости от их назначения, класса, конструкции, условий эксплуатации и специальных требований к безопасности, утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 ноября 2011 г. № 625

Зарегистрирован Минюстом России 9 января 2017 г.

Регистрационный № 45095

В целях установления дополнительных требований к содержанию деклараций безопасности гидротехнических сооружений в соответствии с Правилами консервации и ликвидации гидротехнического сооружения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 1081 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 43, ст. 5916), приказываю:

Внести изменения в Дополнительные требования к содержанию деклараций безопасности гидротехнических сооружений и методику их составления, учитывающие особенности декларирования безопасности гидротехнических сооружений различных видов в зависимости от их назначения, класса, конструкции, условий эксплуатации и специальных требований к безопасности, утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 ноября 2011 г. № 625 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 декабря 2011 г., регистрационный № 22631; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2012, № 6), с изменениями, внесенными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 19 декабря 2014 г. № 582 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 февраля 2015 г., регистрационный № 36144; Официальный интернет-портал правовой информации

<http://www.pravo.gov.ru>, 26 февраля 2015 г., № 0001201502260017), согласно приложению к настоящему приказу.

Руководитель А.В.Алёшин

Приложение

к приказу Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору "О внесении изменений
в Дополнительные требования к
содержанию деклараций безопасности
гидротехнических сооружений и методику их
составления, учитывающие особенности
декларирования безопасности гидротехнических
сооружений различных видов в зависимости
от их назначения, класса, конструкции,
условий эксплуатации и специальных
требований к безопасности,
утвержденные приказом Федеральной
службы по экологическому, технологическому
и атомному надзору от 3 ноября 2011 г. № 625
от 20 октября 2016 г. № 428

ИЗМЕНЕНИЯ

в Дополнительные требования к содержанию деклараций
безопасности гидротехнических сооружений и методику их
составления, учитывающие особенности декларирования
безопасности гидротехнических сооружений различных видов
в зависимости от их назначения, класса, конструкции,
условий эксплуатации и специальных требований к
безопасности, утвержденные приказом Федеральной службы по
экологическому, технологическому и атомному надзору
от 3 ноября 2011 г. № 625

1. В пункте 1 слова "6 октября 1998 г." заменить словами "6 ноября 1998 г.".

2. Сноску к пункту 1 изложить в следующей редакции:

"Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 46, ст. 5698; 2009, № 2, ст. 258; 2012, № 22, ст. 2865; № 45, ст. 6246; 2014, № 35, ст. 4758; 2015, № 52, ст. 7603".

3. Сноску к пункту 3.1 изложить в следующей редакции:

"Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 2 июля 2012 г. № 377 "Об утверждении формы декларации безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных гидротехнических сооружений)" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 июля 2012 г., регистрационный № 24978, Российская газета, 2012, № 177) с изменениями, внесенными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 19 декабря 2014 г. № 582 "О внесении изменений в отдельные акты Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по вопросам безопасности гидротехнических сооружений" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 февраля 2015 г., регистрационный № 36144, Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2015, № 0001201502260017)".

4. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. При разработке Декларации необходимо применять понятия, термины и определения,

установленные законодательством Российской Федерации о безопасности ГТС и защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также в области гидротехники."

5. В пунктах 8, 16, 23, 30, 42 слова "Общая информация, включающая данные о ГТС и природных условиях района их расположения, меры по обеспечению безопасности, предусмотренные проектом, правилами эксплуатации и предписаниями органа надзора, сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности за вред, который может быть причинен в результате аварии ГТС, основные сведения о собственнике и эксплуатирующей организации" заменить словами "Общая информация, включающая данные о ГТС и природных условиях района их расположения, меры по обеспечению безопасности, предусмотренные проектом, правилами эксплуатации ГТС и предписаниями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности ГТС, сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности за вред, который может быть причинен в результате аварии ГТС, основные сведения о собственнике и эксплуатирующей организации".

6. Абзац четвертый пункта 8.1 изложить в следующей редакции:

"почтовый адрес, номер телефона, факса, адрес электронной почты и официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (при наличии) (далее - сеть Интернет);".

7. Абзац второй пункта 8.4 изложить в следующей редакции:

"Приводятся сведения об организационно-правовых формах, полных и сокращенных (при наличии) наименованиях строительных организаций, их почтовые адреса, номера телефонов, адреса электронной почты, реквизиты других средств связи, адреса официальных сайтов в сети Интернет (при наличии), наименование должностей, фамилии, имена и отчества (последнее при наличии) руководителей."

8. В абзаце пятом пункта 8.6.1 слова "комплекс обследуемого ГТС" заменить словами "комплекс декларируемого ГТС".

9. Пункт 8.7.1 изложить в следующей редакции:

"8.7.1. Указываются назначение, класс и вид ГТС, а также расчетный срок службы и фактический срок эксплуатации ГТС, исчисляемый с момента ввода в эксплуатацию законченного строительством объекта или в объеме пускового комплекса в соответствии с установленными требованиями при регистрации ГТС";

10. В абзаце втором пункта 8.7.3 слова "района нижнего бьефа" заменить словами "района, прилегающего к нижнему бьефу,".

11. В пункте 8.7.5:

1) в абзаце первом слова "проектные данные" заменить словами "данные проектной документации"; слова "периоды прохождения паводков и другие" заменить словами "периоды прохождения паводков и половодий, а также другие характеристики";

2) в абзаце втором слова "по данным проекта" заменить словами "по данным проектной документации";

3) в абзаце третьем слова "в зоне нижнего бьефа" заменить словами "в районе, прилегающем к нижнему бьефу";

4) в абзаце четвертом слова "по проекту" заменить словами "по данным проектной документации".

12. В пунктах 9.2.5 - 9.2.7 слова "Проводится анализ" заменить словами "Приводятся основные результаты анализа".

13. В абзаце третьем пункта 10.2.2 слова "мостов и подъездов" заменить словами "мостов и подъездных путей".

14. В абзаце четвертом пункта 13 слово "рекомендуется" заменить словом "следует".

15. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. При разработке Декларации объектов промышленности в раздел "Общая информация,

включающая данные о ГТС и природных условиях района их расположения, меры по обеспечению безопасности, предусмотренные проектом, правилами эксплуатации ГТС и предписаниями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности ГТС, сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности за вред, который может быть причинен в результате аварии ГТС, основные сведения о собственнике и эксплуатирующей организации" включаются следующие сведения:

годы пуска сооружения во временную и постоянную эксплуатацию;

наличие актов приемки государственной комиссии;

описание ГТС и его месторасположения с ситуационным планом. Полное и сокращенное

наименование ГТС и его назначение. Состав ГТС, образующих напорный фронт, общая протяженность сооружений напорного фронта. Размеры и границы территории гидротехнического комплекса;

данные о топографии района расположения ГТС;

сведения о природно-климатических условиях в районе расположения ГТС;

гидрологические, гидрогеологические, инженерно-геологические и сейсмические условия района и площадки расположения ГТС;

площадь водосбора, расчетные расходы и объемы стока воды с площади водосбора к створу расположения водоподпорных и водопропускных сооружений декларируемого комплекса ГТС;

режим регулирования водного стока и параметры половодий и паводков в створе расположения ГТС, в том числе с максимальными расчетными расходами воды;

состав, характеристика конструкций, значения максимальной пропускной способности водосбросных ГТС, входящих в состав сооружений напорного фронта, по данным проектной документации и фактические значения;

характеристика ГТС: дамба (плотина) грунтовая (класс, тип, высота, длина, ширина по гребню, материалы, использованные для возведения, завесы и дренажи, грунты и (или) породы в основании, заложение откосов, а также наличие отметки и ширина берм); плотина бетонная (класс, тип, высота, длина, ширина по гребню, наклон граней, материалы, использованные для возведения, завесы и дренажи, грунты и (или) породы в основании, наклоны граней, а также наличие отметки и ширина промежуточных горизонтальных площадок на гранях).".

16. Абзац двадцать третий пункта 18 изложить в следующей редакции:

"сведения о диагностических показателях ГТС;"

17. В пункте 19:

1) абзац третий изложить в следующей редакции:

"наличие на объекте и состояние аварийных средств открытия запорных устройств (затворов, задвижек, направляющих аппаратов) на всех водопропускных сооружениях, устройствах, трактах и гидравлическом оборудовании;"

2) в абзаце четвертом пункта 19 слова "мостов и подъездов" заменить словами "мостов и подъездных путей".

18. В абзаце третьем пункта 20 слово "рекомендуется" заменить словом "следует".

19. В пункте 23:

1) в абзаце восьмом слова "класс и вид ГТС, период эксплуатации ГТС" заменить словами "класс и вид ГТС, а также расчетный срок службы и фактический срок эксплуатации ГТС, исчисляемый с момента ввода в эксплуатацию законченного строительством объекта или в объеме пускового комплекса";

2) в абзаце одиннадцатом слово "ГТС" исключить;

3) в абзаце двенадцатом слова "сведения о территориальных образованиях, расположенных в нижнем бьефе ГТС" заменить словами "сведения о территориальных образованиях, расположенных

со стороны нижнего бьефа в прилегающем к декларируемому ГТС районе";

4) абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"параметры расчетных половодий и паводков в створе расположения водоподпорных и водопропускных ГТС".

20. В абзацах четвертом и пятом пункта 25 слова "водосливных устройств" заменить словами "водопропускных устройств".

21. В абзаце первом пункта 28 слово "рекомендуется" заменить словом "следует".

22. В абзаце третьем пункта 30 слова "инженерно-геологических исследований" заменить словами "инженерно-геологических изысканий и исследований".

23. Главы VII и IX признать утратившими силу.

24. В пункте 45:

1) абзац третий дополнить словами ", зона которой выходит за пределы территории федерального округа";

2) абзац четвертый дополнить словами ", а также федерального характера, зона которой не выходит за пределы территории федерального округа".

25. Дополнить главами и пунктами следующего содержания:

"XII. Дополнительные требования к содержанию
декларации безопасности гидротехнического сооружения
при консервации гидротехнического сооружения

46. Состав и порядок осуществления мероприятий по консервации ГТС принимаются в соответствии с положениями Правил консервации и ликвидации гидротехнических сооружений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 1081.

Консервация ГТС накопителей жидких отходов промышленности производится с учетом положений приложения № 9 к Правилам безопасности гидротехнических сооружений накопителей жидких промышленных отходов (ПБ 03-438-02), утвержденным постановлением Госгортехнадзора России от 28 января 2002 г. № 6 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 16 апреля 2002 г., регистрационный № 3372, Российская газета, 2002, № 103).

47. Декларация при консервации ГТС разрабатывается на основе действующей Декларации эксплуатационного периода с учетом намеченного (проектного) изменения условий эксплуатации ГТС после консервации, в первую очередь - изменения состава и параметров расчетных нагрузок и воздействий на ГТС.

При разработке Декларации при консервации ГТС в нее дополнительно включаются следующие сведения:

в раздел "Общая информация, включающая данные о ГТС и природных условиях района их расположения, меры по обеспечению безопасности, предусмотренные проектом, правилами эксплуатации ГТС и предписаниями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности ГТС, сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности за вред, который может быть причинен в результате аварии ГТС, основные сведения о собственнике и эксплуатирующей организации":

обоснование технических решений по остановке эксплуатации в проектом режиме и выполнению консервации ГТС, их оснований и механического оборудования;

состав, основные характеристики и состояние ГТС;

в раздел "Анализ и оценка безопасности ГТС, включая определение возможных источников опасности":

основные результаты комплексного анализа, подтверждающего на предстоящий расчетный срок (оставшийся период) службы ГТС наличие условий (мероприятий), обеспечивающих предотвращение попадания на территорию ГТС расчетных расходов воды с прилегающих площадей за счет ее перехвата и организованного отвода или возможности пропуска максимальных расчетных расходов

речного и (или) подземного стоков воды, атмосферных осадков через ГТС, а также подтверждающего обеспечение долговременной устойчивости и прочности ГТС и систем "сооружения-основания" после консервации с учетом вида и класса ГТС, их фактического состава, конструкций, параметров, состояния, наличия технологического оборудования и его работоспособности, других специфических особенностей ГТС;

предусмотренные проектными и эксплуатационными документами на расчетный срок службы подлежащих консервации ГТС мероприятия по обеспечению возможности перехвата, отвода и (или) пропуска расчетных расходов воды через законсервированные ГТС, долговременной устойчивости и прочности ГТС, систем "сооружения-основания" после их консервации;

мероприятия по защите ГТС от неблагоприятных природных воздействий (температуры, ветра, солнца, атмосферных осадков) и предотвращению возникновения различных видов коррозии и (или) эрозии;

мероприятия по осуществлению на территории законсервированных ГТС натурных наблюдений (мониторинга), необходимых для контроля безопасности ГТС и территорий в зоне влияния ГТС;

мероприятия по поддержанию в надлежащем работоспособном состоянии сооружений, конструкций и (или) их элементов, обеспечивающих долговременную сохранность, устойчивость и прочность законсервированных ГТС, а также защиту окружающей среды, безопасность населения и имущества на территориях в зоне влияния ГТС, в первую очередь водопропускных, водосборных, дренажных и водоотводящих сооружений;

мероприятия по предотвращению несанкционированного доступа на территорию законсервированных ГТС, обеспечению их охраны.

XIII. Дополнительные требования к содержанию
декларации безопасности гидротехнического сооружения
при ликвидации гидротехнического сооружения

48. Мероприятия по ликвидации ГТС осуществляются в порядке, определенном соответствующим разделом проектной документации, прошедшей государственную экспертизу в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности.

Ликвидация ГТС накопителей жидких отходов промышленности производится с учетом требований Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 30, ст. 3588; 2000, № 33, ст. 3348; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 19, ст. 1752; 2006, № 52, ст. 5498; 2009, № 1, ст. 17; № 1, ст. 21; № 52, ст. 6450; 2010, № 30, ст. 4002; № 31, ст. 4195; № 31, ст. 4196; 2011, № 27, ст. 3880; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4591; № 30, ст. 4596; № 49, ст. 7015; № 49, ст. 7025; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 9, ст. 874; № 27, ст. 3478; 2015, № 1, ст. 67; № 29, ст. 4359; 2016, № 23, ст. 3294), положений приложения № 9 к Правилам безопасности ГТС накопителей жидких промышленных отходов (ПБ 03-438-02), утвержденным постановлением Госгортехнадзора России от 28 января 2002 г. № 6 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 16 апреля 2002 г., регистрационный № 3372).

Ликвидация ГТС не должна оказывать вредного воздействия на окружающую среду. В целях обеспечения безопасности до начала ликвидации ГТС необходимо сработать водохранилище и отключить от любых источников энергии оборудование, смонтированное на ГТС, если иные технические решения и (или) иной порядок действий не предусмотрен соответствующей проектной документацией.

Ликвидация ГТС считается завершенной после подписания полномочными представителями государственных надзорных органов акта обследования по форме, установленной федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере безопасности ГТС, в соответствии с их компетенцией.

49. Декларация при ликвидации ГТС разрабатывается на основе действующей на момент принятия решения о ликвидации ГТС Декларации эксплуатационного периода с учетом поэтапного выполнения работ по ликвидации и соответствующего изменения состава и параметров расчетных нагрузок и воздействий на ГТС и окружающую среду в зоне влияния ГТС.

При разработке Декларации при ликвидации ГТС в нее дополнительно включаются следующие сведения:

в раздел "Общая информация, включающая данные о ГТС и природных условиях района их расположения, меры по обеспечению безопасности, предусмотренные проектом, правилами эксплуатации ГТС и предписаниями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности ГТС, сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности за вред, который может быть причинен в результате аварии ГТС, основные сведения о собственнике и эксплуатирующей организации":

обоснование технических решений по ликвидации ГТС;

в раздел "Анализ и оценка безопасности ГТС, включая определение возможных источников опасности":

основные результаты комплексного анализа, подтверждающего на предстоящий расчетный срок выполнения работ по ликвидации ГТС наличие условий (мероприятий), обеспечивающих предотвращение попадания на территорию ликвидируемых ГТС расчетных расходов воды с прилегающих площадей за счет ее перехвата и организованного отвода, или возможности пропуска расчетных расходов речного и (или) подземного стока воды, атмосферных осадков через поэтапно ликвидируемые ГТС, а также подтверждающего обеспечение необходимой устойчивости и прочности ГТС и систем "сооружения-основания" в ходе их ликвидации с учетом вида и класса ГТС, их фактического состава, конструкций, параметров, состояния, наличия технологического оборудования и его работоспособности, поэтапного выполнения работ по ликвидации и других специфических особенностей ГТС;

мероприятия по поддержанию в работоспособном состоянии сооружений, конструкций и (или) их элементов, в первую очередь водопропускных, водосборных, дренажных и водоотводящих сооружений, обеспечивающих необходимую устойчивость и прочность ликвидируемых ГТС, а также безопасность производства работ по их ликвидации и защиту окружающей среды, безопасность населения и имущества на территориях в зоне влияния ГТС;

мероприятия по осуществлению на ГТС и их территории натурных наблюдений (мониторинга), необходимых для контроля и обеспечения безопасности ГТС и территорий в зоне их влияния в ходе работ по ликвидации;

мероприятия по предотвращению несанкционированного доступа на территорию ликвидируемых ГТС, обеспечению их охраны."