

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (об утверждении перечня инвестиционных проектов и паспортов инвестиционных проектов, реализуемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации)

Распоряжение · № 1331-р · от 12.09.2008 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 12 СЕНТЯБРЯ 2008 Г. № 1331-Р

г. Москва

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5606; 2007, № 23, ст. 2815; № 47, ст. 5778; № 51, ст. 6395; 2008, № 13, ст. 1320; № 19, ст. 2199; № 32, ст. 3808; № 35, ст. 4049).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 12 сентября 2008 г. № 1331-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

1. Перечень инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный указанным распоряжением, дополнить позициями 12 и 13 следующего содержания:

"12.

Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки

-

79,67

-

27,96

-

51,71

-

-

13.

Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань

-

59,876

-

17,556

-

42,32

-

-".

2. Паспорта инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденные указанным распоряжением:
а) дополнить паспортом комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки" следующего содержания:

"УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 12 сентября 2008 г. № 1331-р)

ПАСПОРТ

комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование комплексного инвестиционного проекта - "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки".

Наименование инвестиционного проекта, входящего в состав комплексного инвестиционного проекта, - "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг".

Срок реализации - 2007 - 2010 годы.

2. Ответственный исполнитель комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участники комплексного инвестиционного проекта:

государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта;

инвестор - открытое акционерное общество "Российские железные дороги".

4. Цели комплексного инвестиционного проекта:

организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская со скоростью до 200 км в час;

строительство новой железнодорожной линии Петяярви - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг.

5. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 79670,77 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 27 ноября 2006 г. № 931-06/ГГЭ-3745/04.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - Morgan Stanley & Co.Limited, 25 Cabot Square, Canary Wharf, London E14 4QA. Представительство в г. Москве - Morgan Stanley (Europe) Limited, 123056, г.

Москва, ул. Гашека, д. 7.

8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 27 961,08 млн. рублей.
9. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта - 10 лет.
10. Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.
11. Объем имущественных прав участников комплексного инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, право собственности инвестора на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств инвестора.
12. Основные результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.
13. Данные паспорта по инвестиционному проекту, реализуемому в рамках комплексного инвестиционного проекта, приведены в приложении № 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного
инвестиционного проекта

Сметная стоимость

комплексного инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Комплексный инвестиционный проект - всего

79670,77

51709,69

-

-

27 961,08

в том числе:

2007 год

4956

4956

-

-

-

2008 год
19168,79
10648,79

-
-
8520

2009 год
26387,6
17151,94

-
-
9235,66

2010 год
29158,38
18952,96

-
-
10205,42

I этап. Организация скоростного движения

Всего
43095,55
40437,92

-
-
2657,63

в том числе:

2007 год
4956
4956

-
-
-

2008 год
10174,01
8560,82

-
-
1613,19

2009 год
13279,2
12234,76

-
-
1044,44

2010 год
14686,34
14686,34

-
-

II этап. Вынос грузового движения

Всего
36575,22
11271,77

-
-

25303,45

в том числе:

2007 год

-
-
-
-
-

2008 год
8994,78
2087,97

-
-

6906,81

2009 год
13108,40
4917,18

-
-

8191,22

2010 год
14472,04
4266,62

-
-

10205,42

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки"

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа

комплексного инвестиционного проекта

I этап. Организация скоростного движения

2007 год

реконструкция путевой части участка Парголово - Кирилловское (исключая станцию Парголово), модернизация объектов контактной сети участка Парголово - Кирилловское (исключая станцию Парголово), установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи на участке Парголово - Кирилловское (исключая станцию Парголово), открытие разъездов Ояярви, Отрадное, проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви

2008 год

реконструкция путевой части на участке Кирилловское - Верхнее Черкасово, модернизация объектов контактной сети, установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи, реконструкция путевой части участка Пригородная - Бусловская, модернизация объектов контактной сети участка Пригородная - Бусловская, установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи на участке Пригородная - Бусловская, строительство объектов внешнего электроснабжения участка Санкт-Петербург - Бусловская, строительство пешеходных тоннелей, строительство пешеходных мостов, строительство путепроводных развязок

2009 год

реконструкция путевой части на участке Верхнее Черкасово - Выборг - Пригородная, модернизация объектов контактной сети, установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи, реконструкция Финляндского вокзала, строительство ремонтно-экипировочного депо, строительство пешеходных мостов, строительство путепроводных развязок, строительство объектов внешнего электроснабжения на участке Санкт-Петербург - Бусловская, строительство пешеходных тоннелей

2010 год

реконструкция Финляндского вокзала, установка систем сигнализации, централизации, блокировки, защитного ограждения, системы безопасности, шумозащитных систем; ввод в эксплуатацию основных объектов I этапа

II этап. Перенос грузового движения

2008 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви - Каменногорск - Выборг, реконструкция участка Ручьи - Сосново, реконструкция участка Ручьи - Ладожский (включая реконструкцию станции Ручьи), строительство 2-го пути Выборг - Каменногорск, электрификация участка, строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск)

2009 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви - Каменногорск - Выборг, реконструкция участка Ручьи - Сосново, реконструкция участка Ручьи - Ладожский (включая реконструкцию станции Ручьи), строительство и электрификация 2-го пути Выборг - Каменногорск, строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск)

2010 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви - Каменногорск - Выборг, реконструкция участка Ручьи - Сосново, реконструкция участка Ручьи - Ладожский (включая реконструкцию станции Ручьи), строительство и электрификация 2-го пути Выборг - Каменногорск, строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск); ввод в эксплуатацию основных объектов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки"

ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг", входящего в состав комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг".
Срок реализации - 2008 - 2010 годы.
2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
3. Участник инвестиционного проекта - государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
4. Цель инвестиционного проекта - создание условий для организации скоростного движения пассажирских поездов на линии Санкт-Петербург - Хельсинки за счет строительства новой железнодорожной линии Петяярви - Каменногорск для переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг, а также за счет строительства на линии Санкт-Петербург - Бусловская ряда путепроводных развязок и пешеходных тоннелей, улучшающих ее инфраструктуру.
5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 27 961,08 млн. рублей.
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 27 ноября 2006 г. № 931-06/ГГЭ-3745/04.
7. Сведения об инвестиционном консультанте - Morgan Stanley & Co.Limited, 25 Cabot Square, Canary Wharf, London E14 4QA. Представительство в г. Москве - Morgan Stanley (Europe) Limited, 123056, г. Москва, ул. Гашека, д. 7.
8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.
Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 27 961,08 млн. рублей.
9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 10 лет.
10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.
11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации - 100 процентов.
12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви -

Каменногорск - Выборг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного
проекта

Сметная стоимость

инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

27 961,08

-

-

-

27 961,08

в том числе:

2008 год

8520

-

-

-

8520

2009 год

9235,66

-

-

-

9235,66

2010 год

10205,42

-

-

-

10205,42

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг"

Этапы реализации инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа

инвестиционного проекта

I этап. Улучшение железнодорожной инфраструктуры линии Санкт-Петербург - Бусловская

2008 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство путепроводных развязок, строительство пешеходных тоннелей, строительство объектов внешнего электроснабжения на участке Санкт-Петербург - Бусловская

2009 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство путепроводных развязок, строительство пешеходных тоннелей, строительство объектов внешнего электроснабжения на участке Санкт-Петербург - Бусловская

2010 год

окончание строительства путепроводных развязок, окончание строительства пешеходных тоннелей, окончание строительства объектов внешнего электроснабжения на участке Санкт-Петербург - Бусловская; ввод в эксплуатацию основных объектов

II этап. Строительство линии Лосево - Каменногорск

2008 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск)

2009 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск)

2010 год

окончание строительства новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск); ввод в эксплуатацию основных объектов";

б) дополнить паспортом комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань" следующего содержания:

"УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 12 сентября 2008 г. № 1331-р)

ПАСПОРТ

комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование комплексного инвестиционного проекта - "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань".

Наименование инвестиционного проекта, входящего в состав комплексного инвестиционного

проекта, - "Строительство нового Кузнецовского тоннеля".

Срок реализации - 2008-2016 годы.

2. Ответственный исполнитель комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участники комплексного инвестиционного проекта:

государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта;

инвестор - открытое акционерное общество "Российские железные дороги".

4. Цели инвестиционного проекта:

устранение барьерных мест на железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань и увеличение пропускной способности направления;

создание необходимых условий для наращивания товарообмена между Российской Федерацией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона;

повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы страны;

развитие подходов к портам Ванино и Советская Гавань;

обеспечение устойчивого социально-экономического развития дальневосточных регионов страны.

5. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 59876,45 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 30 марта 2006 г. № 222-06/ГГЭ-3610/04.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - Morgan Stanley & Co.Limited, 25 Cabot Square, Canary Wharf, London E14 4QA. Представительство в г. Москве - Morgan Stanley (Europe) Limited, 123056, г. Москва, ул. Гашека, д. 7.

8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 17556,44 млн. рублей.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 10 лет.

10. Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.

11. Объем имущественных прав участников комплексного инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, право собственности инвестора на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств инвестора.

12. Основные результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.

13. Данные паспорта по инвестиционному проекту, реализуемому в рамках комплексного инвестиционного проекта, приведены в приложении № 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного
инвестиционного проекта

Сметная стоимость

комплексного инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Комплексный инвестиционный проект - всего

59876,45

42320,01

-

-

17556,44

в том числе:

2008 год

3351,84

3044,50

-

-

307,34

2009 год

4969,48

3326,94

-

-

1642,54

2010 год

7467,69

3603,64

-

-

3864,05

2011 год

9478,11

3834,26

-

-

5643,85

2012 год

10879,79

4781,13

-

-
6098,66
2013 год
8784,72
8784,72

-
-
-
2014 год
4770,29
4770,29

-
-
-
2015 год
4980,19
4980,19

-
-
-
2016 год
5194,34
5194,34

-
-
-

I этап. Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля

Всего
23758,81
6202,37

-
-
17556,44

в том числе:

2008 год
651,46
344,12

-
-
307,34

2009 год
2030,40
387,86

-

-
1642,54
2010 год
4378,29
514,24

-
-
3864,05
2011 год
6173,06
529,21

-
-
5643,85
2012 год
6620,24
521,58

-
-
6098,66
2013 год
3905,36
3905,36

-
-
-

II этап. Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань

Всего
36117,64
36117,64

-
-
-

в том числе:

2008 год
2700,38
2700,38

-
-
-

2009 год
2939,08
2939,08

-

-
-
2010 год
3089,40
3089,40
-
-
-
2011 год
3305,05
3305,05
-
-
-
2012 год
4259,55
4259,55
-
-
-
2013 год
4879,36
4879,36
-
-
-
2014 год
4770,29
4770,29
-
-
-
2015 год
4980,19
4980,19
-
-
-
2016 год
5194,34
5194,34
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа

комплексного инвестиционного проекта

I этап. Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля

2008 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство подходов со стороны Восточного портала, верхнего строения пути на подходе со стороны Восточного портала, строительство транспортно-дренажной штольни, строительство подходов со стороны Западного портала, притрассовой автомобильной дороги к Западному portalу и между порталами

2009 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство транспортно-дренажной штольни, подходов со стороны Западного портала, строительство нового Кузнецовского тоннеля, строительство железнодорожных мостов

2010 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство транспортно-дренажной штольни, подходов со стороны Западного портала, строительство нового Кузнецовского тоннеля, строительство железнодорожных мостов

2011 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов

2012 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов, верхнего строения пути в новом тоннеле и на подходе со стороны Западного портала, установка систем сигнализации, централизации, блокировки, связи и электроснабжения, строительство инженерно-технических сооружений охраны на Восточном и Западном порталах тоннеля

2013 год

рекультивация строительной площадки на станции Высокогорная, строительство нового Кузнецовского тоннеля, верхнего строения пути в новом тоннеле и на подходе со стороны Западного портала, установка систем сигнализации, централизации, блокировки, связи и электроснабжения, строительство инженерно-технических сооружений охраны на Восточном и Западном порталах тоннеля, рекультивация строительных площадок на Западном портале; ввод в эксплуатацию основных объектов

II этап. Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань

2008 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 4 приемоотправочных путей на 2 станциях

2009 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 12 приемоотправочных путей на 6 станциях, восстановление 2 разъездов, строительство новых приемоотправочных путей на станциях Гайтер и Селихин, развитие станции Комсомольск-Сортировочный

2010 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 8 приемоотправочных путей на 4 станциях, строительство новых приемоотправочных путей на станции Уктур, развитие станции Комсомольск-Сортировочный, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,3 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2011 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 10 приемоотправочных путей на 5 станциях, строительство новых приемоотправочных путей на станциях Ландыши и Дюанка, развитие станции Комсомольск-Сортировочный, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,2 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2012 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 10 приемоотправочных путей на 5 станциях, восстановление 1 разъезда, строительство 1 нового разъезда, строительство вторых главных путей (15 км), развитие станции Комсомольск-Грузовой и Ванинского железнодорожного узла, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,3 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2013 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 8 приемоотправочных путей на 4 станциях, строительство 2 новых разъездов, строительство вторых главных путей (на участке длиной 15 км), развитие станции Комсомольск-Грузовой и Ванинского железнодорожного узла, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,3 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2014 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 6 приемоотправочных путей на 3 станциях, строительство вторых главных путей (на участке длиной 15 км), развитие станции Комсомольск-Грузовой и Ванинского железнодорожного узла, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,2 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2015 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань

(за исключением участка Оунэ - Высокогорная), строительство вторых главных путей (на участке длиной 15 км), усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,3 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2016 год

строительство вторых главных путей (на участке длиной 19,8 км), усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,4 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства; ввод в эксплуатацию основных объектов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Строительство нового Кузнецовского тоннеля", входящего в состав комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство нового Кузнецовского тоннеля".
Срок реализации - 2008 - 2012 годы.
2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
3. Участник инвестиционного проекта - государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
4. Цель инвестиционного проекта - устранение барьерных мест на железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань и увеличение пропускной способности.
5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 17556,44 млн. рублей.
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 30 марта 2006 г. № 222-06/ГГЭ-3610/04.
7. Сведения об инвестиционном консультанте - Morgan Stanley & Co.Limited, 25 Cabot Square, Canary Wharf, London E14 4QA. Представительство в г. Москве - Morgan Stanley (Europe) Limited, 123056, г. Москва, ул. Гашека, д. 7.
8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 17556,44 млн. рублей.
9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 10 лет.
10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.
11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации - 100 процентов.
12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство нового Кузнецовского тоннеля"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного
проекта

Сметная стоимость

инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

17556,44

-

-

-

17556,44

в том числе:

2008 год

307,34

-

-

-

307,34

2009 год

1642,54

-

-

-

1642,54

2010 год

3864,05

-

-

-

3864,05

2011 год

5643,85

-

-

-

5643,85

2012 год

6098,66

-

-

-

6098,66

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство нового Кузнецовского тоннеля"

Этапы реализации инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа

инвестиционного проекта

2008 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство подходов со стороны Западного портала, притрассовой автомобильной дороги к Западному portalу и между порталами

2009 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство подходов со стороны Западного портала, притрассовой автомобильной дороги к Западному portalу и между порталами, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов

2010 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство подходов со стороны Западного портала, нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов

2011 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов

2012 год

проведение проектно-изыскательских работ, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов, устройство верхнего строения пути в новом тоннеле и на подходе со стороны Западного портала, установка систем сигнализации, централизации, блокировки, связи и электроснабжения, строительство инженерно-технических сооружений охраны на Восточном и Западном порталах тоннеля, рекультивация строительных площадок на Западном портале".