

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 10

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 168 · от 23.06.2011 · Действует без изменений

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2011 г. № 168 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2011 г., № 36)

П Р И К А З

Министерства транспорта Российской Федерации
от 23 июня 2011 г. N 168

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 10

Зарегистрирован Минюстом России 2 августа 2011 г.
Регистрационный N 21526

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313)

приказываю:

Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 10 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Восточный" (зарегистрирован Минюстом России 15 апреля 2011 г., регистрационный N 20521)<1> согласно приложению к настоящему приказу.

Министр И.Е.Левитин

Приложение

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Обязательные постановления в морском порту Восточный, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 10 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Восточный"

Приложение N 6 к Обязательным постановлениям в морском порту Восточный изложить в следующей редакции:

Приложение N 6

к Обязательным постановлениям (п. 14)

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту<2>

|-----|-----|

Дедвейт судна	Минимальное количество буксиров и их	
мощность		
швартовка	отшвартовка	
1	2	3
угольные причалы N 49, 50		
до 20 000 тонн	2 x 882 киловатт	2 x 882 киловатт
от 20 001 до 45 000	3 x 1691 киловатт	3 x 1691 киловатт
тонн		
от 45 001 до 75 000	2 x 882 киловатт	1 x 882 киловатт
тонн	2 x 2205 киловатт	2 x 2205 киловатт
свыше 75 000 тонн	2 x 1323 киловатт	1 x 1323 киловатт
	2 x 2940 киловатт	2 x 2940 киловатт
причал N 1 в бухте Козьмина		
до 80 000 тонн	2 x 1850 киловатт	1 x 1838 киловатт
	2 x 2250 киловатт	2 x 2205 киловатт
от 80 001 до 150 000	2 x 2867 киловатт	1 x 2867 киловатт
тонн	2 x 3675 киловатт	2 x 3675 киловатт
остальные причалы		
суда до 100 метров,	1 x 1838 киловатт	1 x 1838 киловатт
имеющие подруливающие		
устройства		
до 20 000 тонн	2 x 1838 киловатт	2 x 1838 киловатт
свыше 20 000 тонн	3 x 1691 киловатт	3 x 1691 киловатт

<1> Опубликовано в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2011, N 21. - Прим. ред.

<2> За исключением судов валовой вместимостью менее 200 и судов портового флота.