

О дополнительных мерах по государственной поддержке гражданской авиации России

Постановление · № 716 · от 07.07.1998 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 июля 1998 г. N 716

г. Москва

О дополнительных мерах по государственной поддержке гражданской авиации России

В целях повышения конкурентоспособности, обновления парка воздушных судов и увеличения доли российских авиационных компаний на рынках международных авиационных перевозок

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Министерству экономики Российской Федерации в месячный срок внести в Комиссию Правительства Российской Федерации по защитным мерам во внешней торговле и таможенно-тарифной политике предложения об изменении ставок ввозных таможенных пошлин на воздушные суда, двигатели и авиационные тренажеры иностранного производства (далее именуется - авиационная техника), в том числе об освобождении этой техники от таможенных пошлин, если в соответствующей федеральной программе не запланированы мероприятия по разработке и производству конкурентоспособных отечественных аналогов.
2. Установить, что дополнительные льготы по таможенным платежам в отношении временно ввозимой в соответствии со статьями 68 и 72 Таможенного кодекса Российской Федерации авиационной техники предоставляются при соблюдении следующих условий:
 - а) отсутствие сертифицированных отечественных аналогов ввозимой авиационной техники на момент подписания контракта о лизинге;
 - б) наличие заключенных российской авиационной компанией с отечественными производителями авиационной техники договоров о закупке или лизинге ввозимой авиационной техники на сумму, которая превышает до 3 раз сумму, образующуюся в результате предоставления таможенных льгот;
 - в) заключение инвестиционного соглашения между Министерством экономики Российской Федерации и российской авиационной компанией.
3. Утвердить прилагаемое примерное инвестиционное соглашение между Министерством экономики Российской Федерации и российской авиационной компанией о привлечении средств отечественных и иностранных инвесторов для обновления парка воздушных судов российских авиационных компаний и развития производства отечественной гражданской авиационной техники.
4. Предоставить право Министерству экономики Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, Государственным таможенным комитетом Российской Федерации, Государственной налоговой службой Российской Федерации и Федеральной авиационной службой России заключать с российскими авиационными компаниями инвестиционные соглашения о привлечении средств отечественных и иностранных инвесторов для обновления парка воздушных судов российских авиационных компаний и развития производства отечественной гражданской авиационной техники.
5. Министерству иностранных дел Российской Федерации и Межгосударственному авиационному комитету с участием Федеральной авиационной службы России ускорить подписание двустороннего межправительственного соглашения с США по авиационной безопасности.
6. Министерству экономики Российской Федерации предусмотреть финансирование завершения сертификации самолета Ил-96Т в США за счет средств, выделенных на реализацию Федеральной целевой программы развития гражданской авиационной техники России до 2000 года.

7. Министерству экономики Российской Федерации совместно с Федеральной авиационной службой России в месячный срок рассмотреть вопрос о выполнении ранее принятых решений Правительства Российской Федерации об освобождении российских авиационных компаний от уплаты таможенных пошлин и налогов в отношении ввозимой ими авиационной техники и при необходимости представить соответствующие предложения в Правительство Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации С.Кириенко

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 7 июля 1998 г.

N 716 ПРИМЕРНОЕ ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

между Министерством экономики Российской Федерации и _____

(наименование российской авиакомпании)

Министерство экономики Российской Федерации и _____

(наименование российской авиакомпании)

именуемая в дальнейшем - Авиакомпания,

в целях привлечения средств отечественных и иностранных инвесторов для обновления парка воздушных судов российских авиакомпаний и развития производства отечественной гражданской авиационной техники

заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

Статья 1

Авиакомпания инвестирует средства для обеспечения временного ввоза иностранных воздушных судов, двигателей и авиационных тренажеров иностранного производства на условиях лизинга.

На временно ввозимые воздушные суда иностранного производства, которые не имеют аналогов сертифицированных отечественных воздушных судов, и при наличии договоров Авиакомпания с предприятиями, осуществляющими производство гражданской авиационной техники, на приобретение отечественных гражданских самолетов Авиакомпания предоставляется государственная поддержка в виде полного освобождения от таможенных платежей (за исключением таможенных сборов) в размере млн. рублей в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Объем инвестиций, количество ввозимых иностранного производства воздушных судов, размер государственной поддержки Авиакомпания за счет предоставления льгот по таможенным платежам по каждому типу иностранных воздушных судов с разбивкой по годам приводятся в приложении N 1 к настоящему Соглашению.

Статья 2

Авиакомпания осуществляет инвестиции на приобретение отечественных воздушных судов на условиях _____

(покупки, лизинга и т. д.)

Объем указанных инвестиций составляет млн. рублей.

Объем инвестиций, количество и типы приобретаемых отечественных воздушных судов с разбивкой по годам приводятся в приложении N 2 к настоящему Соглашению.

Статья 3

Авиакомпания обеспечивает организацию и финансирование приобретения отечественных воздушных судов и временного ввоза иностранных воздушных судов в объемах и сроки в

соответствии с приложениями N 1 и 2 к настоящему Соглашению.

Министерство экономики Российской Федерации способствует созданию необходимых условий для осуществления деятельности Авиакомпаний по приобретению отечественных воздушных судов и временному ввозу иностранных воздушных судов и осуществляет контроль за выполнением настоящего Соглашения.

Статья 4

При неисполнении Авиакомпанией своих обязательств по приобретению отечественных воздушных судов прекращается действие статьи 1 настоящего Соглашения в части оказания государственной поддержки Авиакомпаний.

В этом случае Авиакомпания в 3-месячный срок перечисляет в федеральный бюджет средства, которые не были ею уплачены при временном ввозе иностранных воздушных судов на таможенную территорию Российской Федерации в соответствии со льготами, указанными в статье 1 настоящего Соглашения и в приложении N 1 к настоящему Соглашению, а также проценты в размере 1/300 ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации за каждый день пользования льготой.

Статья 5

Авиакомпания представляет в Министерство экономики Российской Федерации 2 раза в год информацию о приобретении в соответствии с настоящим Соглашением отечественных воздушных судов и временном ввозе иностранных воздушных судов, а также другие сведения, связанные с обязательствами Авиакомпаний по настоящему Соглашению.

Статья 6

Разногласия, которые могут возникнуть в связи с выполнением настоящего Соглашения, должны решаться путем переговоров между Министерством экономики Российской Федерации и Авиакомпанией.

В случае невозможности решить споры и разногласия путем переговоров, они подлежат разрешению в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Статья 7

Изменения и дополнения вносятся в настоящее Соглашение по взаимному согласию Министерства экономики Российской Федерации и Авиакомпаний и оформляются протоколами, которые становятся неотъемлемой частью Соглашения.

Статья 8

Настоящее Соглашение заключено сроком на лет и вступает в силу со дня принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении Авиакомпаниям льгот по таможенным пошлинам и налогам.

За Министерство экономики За _____
Российской Федерации (наименование российской
авиакомпаний)

Приложение N 1

к примерному инвестиционному
соглашению

Основные данные по приобретению Авиакомпанией
и иностранных воздушных судов

+-----+

| Наименование | 199__ г. | 199__ г. | ____ | Всего |

+-----+

1. Количество воздушных судов
(штук)*

в том числе:

(тип воздушного судна)

(тип воздушного судна)

2. Объем инвестиций (стоимость
ввозимых самолетов
(млн. долларов США)*

(тип воздушного судна)

(тип воздушного судна)

3. Государственная поддержка за счет
предоставления льготы по
таможенным платежам
(млн. рублей)

(тип воздушного судна)

(тип воздушного судна)

4.

* Показатели расчетные. Эти показатели могут уточняться Авиакомпанией по согласованию с
Министерством экономики Российской Федерации.

Приложение N 2

к примерному инвестиционному
соглашению

Основные данные по приобретению Авиакомпанией
отечественных воздушных судов

+-----+
| Наименование | 199__ г. | 199__ г. | ____ | Всего |
+-----+

1. Количество воздушных судов
(штук)*

в том числе:

(тип воздушного судна)

(тип воздушного судна)

(тип воздушного судна)

2. Объем инвестиций - всего:
млн. долларов США
млн. рублей

в том числе:

а) _____
(тип воздушного судна)

млн. долларов США

млн. рублей

б) _____

(тип воздушного судна)

млн. долларов США

млн. рублей

в) _____

(тип воздушного судна)

млн. долларов США

млн. рублей

* Показатели расчетные. Эти показатели могут уточняться Авиакомпанией по согласованию с Министерством экономики Российской Федерации.
