

Статья 1

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2009, № 1, ст. 30; 2011, № 15, ст. 2020; № 30, ст. 4590; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4320; 2015, № 29, ст. 4359; 2016, № 27, ст. 4300; 2018, № 1, ст. 34; 2019, № 31, ст. 4453; 2021, № 24, ст. 4188; 2023, № 29, ст. 5312; № 49, ст. 8674; 2024, № 33, ст. 4928; 2025, № 31, ст. 4661) следующие изменения:

1) статью 3 дополнить абзацами тридцать девятым - сорок вторым следующего содержания:

"остановочный пункт - место остановки судна на маршруте следования, предназначенное для посадки, высадки пассажиров и их пребывания в ожидании судна;

расписание перевозок пассажиров (далее также - расписание) - график, устанавливающий время или интервалы прибытия судов в остановочный пункт и отправления судов от остановочного пункта; маршрут перевозок пассажиров (далее также - маршрут) - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и их багажа по расписанию путь следования судна от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта;

зарядная станция для судов - оборудование, используемое для зарядки переменным или постоянным током аккумуляторных батарей судов, приводимых в движение электродвигателями с питанием от аккумуляторных батарей, и размещенное вне судна.";

2) пункт 7 статьи 4 изложить в следующей редакции:

"7. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области внутреннего водного транспорта, предусмотренные настоящим Кодексом, могут передаваться для осуществления исполнительным органам субъектов Российской Федерации в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации и (или) путем заключения соглашений в порядке, установленном Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации".";

3) в статье 34:

а) пункт 3 после слов "правилами диспетчерского регулирования движения судов и управления движением судов на внутренних водных путях, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта" дополнить словами "(за исключением случая, установленного подпунктом 3 пункта 1 статьи 34 3 настоящего Кодекса)";

б) подпункт 5 пункта 4 после слов "условиям плавания" дополнить словами "(за исключением случая, установленного подпунктом 4 пункта 1 статьи 34 3 настоящего Кодекса)";

4) дополнить статьями 34 3 и 34 4 следующего содержания:

"Статья 34 3. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом

1. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы в области организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы осуществляют следующие полномочия:

1) определяют правила установления транспортных (за исключением транзитных) и экскурсионно-прогулочных маршрутов перевозок пассажиров в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы;

2) определяют правила установления расписания перевозок пассажиров по транспортным (за исключением транзитных) и экскурсионно-прогулочным маршрутам перевозок пассажиров в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы;

3) утверждают правила диспетчерского регулирования движения судов и управления движением судов (за исключением судов, следующих по внутренним водным путям, расположенным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, без осуществления стоянки на них) на внутренних водных путях, расположенных в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы;

4) осуществляют диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов (за исключением судов, следующих по внутренним водным путям, расположенным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, без осуществления стоянки на них) на внутренних водных путях, расположенных в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы;

5) заключают с администрациями бассейнов внутренних водных путей, в границы которых входят внутренние водные пути, расположенные в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, соглашения о взаимодействии, предметом которых являются организация взаимодействия сторон таких соглашений по вопросам пропуска судов и плавучих объектов через судоходные гидротехнические сооружения, пропуска судов и плавучих объектов через разведенные и подъемные мосты, находящиеся в собственности субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, и информирование сторонами таких соглашений друг друга о подходе судов к границам субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы.

2. Порядок заключения и условия соглашения о взаимодействии, указанного в подпункте 5 пункта 1 настоящей статьи, утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

3. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы в области организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы вправе:

1) определять правила размещения на внутренних водных путях, расположенных в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, зарядных станций для судов;

2) заключать с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, граничащего с субъектом Российской Федерации - городом федерального значения Москвой, соглашения об организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом на транспортных (за исключением транзитных) и экскурсионно-прогулочных маршрутах перевозок пассажиров в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, в том числе об определении порядка установления таких маршрутов и расписания перевозок пассажиров по таким маршрутам.

4. Порядок заключения и условия соглашения об организации транспортного обслуживания, указанного в подпункте 2 пункта 3 настоящей статьи, утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

5. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации вправе размещать применяемые на внутренних водных путях работающие в автоматическом режиме стационарные и мобильные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил на внутреннем водном транспорте, а также определять порядок такого размещения.