

О внесении изменений в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 316 "Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации"

Приказ · № 229 · от 16.06.2022 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

16 июня 2022 г. № 229

О внесении изменений в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 316 "Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации"

Зарегистрирован Минюстом России 1 сентября 2022 г.

Регистрационный № 69892

В соответствии с пунктом 3 статьи 7 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320), пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(4) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2013, № 5, ст. 388; 2019, № 1, ст. 10), распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 51, ст. 5130; 2022, № 17, ст. 2952) приказываю:

Внести изменения в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 316 "Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25458) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2014 г. № 82 (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2014 г., регистрационный № 32012), от 18 мая 2015 г. № 176 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2015 г., регистрационный № 37627), от 24 июля 2018 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2018 г., регистрационный № 51874), от 16 октября 2020 г. № 425 (зарегистрирован Минюстом России 18 ноября 2020 г., регистрационный № 60962), согласно приложению к настоящему приказу.

И.о. Министра И.П.Чалик

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 16 июня 2022 г. № 229

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 316 "Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации"

1. Пункт 1 дополнить строкой следующего содержания:

"Онежское озеро -

Кондопожская гаваньг. Кондопога

причал Кондопожская гавань".

2. В пункте 2:

а) признать утратившей силу строку следующего содержания:

"Протока Репаранда

р. Паша

Новосвирский канал";

б) дополнить строками следующего содержания:

"Ладожское озеро -

Питкярантский залив

буй Банки 4,8

причал Питкярантского карьера

Река Фонтанка

верхняя кромка Прачечного моста

59°56'52,220" с.ш,

30°20'10,116" в.д.

59°56'52,740" с.ш,

30°20'12,366" в.д.

устье (р. Нева границы морского порта "Большой порт Санкт-Петербург" № 3729 и № 3730)

59°54'59,805" с.ш,

30°15'49,164" в.д.

59°54'56,774" с.ш,

30°15'47,266" в.д.

Река Мойка

верхняя кромка 1-го Инженерного моста

59°56'30,840" с.ш.,

30°20'15,936" в.д.

59°56'30,200" с.ш,

30°20'16,786" в.д.

устье (р. Нева границы морского порта "Большой порт Санкт-Петербург" № 3657 и № 3658)

59°55'35,132" с.ш,

30°16'24,245" в.д.

59°55'32,745" с.ш,

30°16'21,997" в.д.

Канал Грибоедова

верхняя кромка Театрального моста 59°56'29,809" с.ш,

30°19'44,645" в.д.

59°56'29,559" с.ш.

30°19'45,085" в.д

нижняя кромка

Мало-Калинкина моста

59°55'00,020" с.ш.

30°16'52,876" в.д.

59°55'00,060" с.ш.

30°16'51,626" в.д.

Крюков канал

верхняя кромка Матвеева моста

59°55'39,860" с.ш,

30°17'36,896" в.д.

59°55'39,960" с.ш,

30°17'38,186" в.д.

нижняя кромка Смежного моста

59°55'05,080" с.ш,

30°18'03,556" в.д.

59°55'05,360" с.ш.

30°18'04,636" в.д.

Зимняя канавка

верхняя кромка

Эрмитажного моста

59°56'33,551" с.ш,

30°19'00,657" в.д.

59°56'33,741" с.ш.

30°19'01,137" в.д.

нижняя кромка 2-го Зимнего моста

59°56'26,891" с.ш.

30°19'10,476" в.д.

59°56'27,331" с.ш,

30°19'10,886" в.д.

Кронверкский пролив

исток

59°57'03,841" с.ш,

30°19'30,737" в.д.

59°57'00,890" с.ш.

30°19'22,397" в.д.

устье

59°56'54,840" с.ш,

30°18'24,216" в.д.

59°56'53,310" с.ш,

30°18'32,937" в.д.

Река Ждановка

исток

59°57'00,931" с.ш.

30°17'12,614" в.д.

59°57'02,108" с.ш.

30°17'08,846" в.д.

устье

59°57'48,590" с.ш,

30°15'49,688" в.д.

59°57'47,859" с.ш.

30°15'44,629" в.д."

3. В пункте 3:

а) признать утратившей силу строку следующего содержания:

"Подход к затону Московского судостроительно-судоремонтного завода начало затона
конец затона";

б) дополнить строками следующего содержания:

"Водоотводной канал города

Москвы р. Москва, 166,5 км

(памятник Петру Первому) р. Москва, 161,8 км (мост на Шлюзовой набережной)

Кунцевская лука

2,2 км (причал Нижние Мневники)

55°46'04"с.ш.,

37°28'46"в.д.

р. Москва, 34,5 км

(нижний подходной

канал шлюза № 9)

55°45'26"с.ш.,

37°28'32"в.д."

4. В пункте 4:

а) строку

"подход к остановочному пункту Подгорное 2185 км

с. Подгорное"

изложить в следующей редакции:

"Подход к с. Смеловка 2185 км

51°21'26"с.ш.,

45°57'18"в.д.с. Смеловка

51°57'24"с.ш.,

45°57'16"в.д.";

б) дополнить строками следующего содержания:

"Река Казанка

г. Казань, Национальный культурный центр

Ак Барс Арена

Река Сура

плотина ТЭЦ-1

Понтонный мост, с. Засечное".

5. Пункт 10 дополнить строками следующего содержания: "Протока Каневская

р. Большая Обь, 482 км

р. Малая Обь, 555 км

Подход к п. Находка

Тазовская губа, буй № 55

п. Находка

Подход к п. Сюняй-Сале

р. Хаманельская Обь, 34 км

п. Сюняй-Сале".