

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики о сотрудничестве в заготовке, комплексной переработке древесины и восстановлении лесов на территории Российской Федерации

Статья 7

Разгрузка, хранение и перевалка доли лесопродукции Корейской Стороны на пограничной станции Корейской Народно-Демократической Республики, а также дальнейшая транспортировка этой лесопродукции будут осуществляться Корейской Стороной за ее счет.

Корейская Сторона обеспечит:

возврат подвижного состава и инвентарных металлических стяжек для крепления лесоматериалов, предоставленных Корейской Стороне для погрузки ее доли, а также оплату за их использование и несвоевременный возврат в сроки и на условиях, согласованных дополнительно отдельным договором между российскими и корейскими железными дорогами;

беспрепятственный прием и обработку железнодорожных вагонов на станции Туманган корейских железных дорог ежедневно не менее среднесуточного количества вагонов, исходя из согласованных между российскими и корейскими железными дорогами ежемесячных планов.

При погрузке лесопродукции, являющейся долей Российской Стороны, используются только инвентарные стандартные металлические стяжки для крепления леса в вагонах. Предоставление стяжек и оплата за пользование ими производятся в соответствии с действующим порядком на железных дорогах Российской Федерации.