

Статья 6

Российские компетентные органы и организации осуществляют целевое планирование и подачу железнодорожных вагонов в количестве, обеспечивающем отгрузку лесопроductии, заготовленной в соответствии с настоящим Соглашением.

Погрузка произведенной лесопроductии в железнодорожные вагоны для обеих Сторон, а также разгрузка и обработка всех грузов (включая грузы для российских специалистов, направляемых в соответствии с частью 3 статьи 4 настоящего Соглашения), поступающих железнодорожным транспортом в места работы в адрес предприятий обеих Сторон и на районные центральные базы материально-технического снабжения Российской Стороны для проведения всех работ, предусмотренных настоящим Соглашением, обеспечиваются Корейской Стороной. При этом указанные выше работы на районных центральных базах материально-технического снабжения Российской Стороны осуществляются на условиях по договоренности между компетентными организациями Сторон.

Погрузка, разгрузка и обработка указанной лесопроductии и других грузов осуществляются в соответствии с действующими в Российской Федерации Уставом железных дорог, нормами и техническими условиями. При погрузке грузов приемка-передача их производится на условиях франко-вагон станция отправления, а при выгрузке - на условиях франко-вагон станция назначения в местах работы.

Железнодорожный реквизит из древесины, предназначенный для отгрузки лесопроductии для обеих Сторон, производится в соответствии с действующими в Российской Федерации техническими условиями погрузки и крепления грузов.

Готовый реквизит из древесины и сырье для его изготовления производятся и распределяются между Сторонами на условиях заготовки (производства) соответствующей лесопроductии согласно статье 5 настоящего Соглашения.

Если одной из Сторон потребуется дополнительный реквизит для погрузки своей доли лесопроductии, то этот реквизит производится за счет этой Стороны из древесины ее доли.

Представители компетентных организаций Сторон в каждом отдельном случае погрузки лесопроductии, отгружаемой для обеих Сторон, составляют совместный документ о сдаче и приемке указанной лесопроductии по количеству, породному составу, сортаментам, номенклатуре и качеству.

В случае обнаружения на станции погрузки в вагонах, погруженных корейским персоналом, недостатки и бракованной проductии Корейская Сторона своими силами и за свой счет обеспечит своевременную дообработку указанной лесопроductии и других грузов.