

Статья 5

Стороны договорились, что вся произведенная в соответствии с настоящим Соглашением лесопродукция (лесоматериалы круглые, технологическая щепа и другая лесопродукция), включая заготовку (производство), вывозку на прижелезнодорожные нижние склады и погрузку в железнодорожные вагоны для обеих Сторон, распределяется между Российской и Корейской Сторонами до конца 1995 года на условиях франко-вагон станции отправления в местах работы на территории Амурской области в объемах (пропорциях): доля Российской Стороны - 58 процентов, доля Корейской Стороны - 42 процента; на территории Хабаровского края - соответственно 61,5 процента и 38,5 процента.

С 1 января 1996 г. вся произведенная в соответствии с настоящим Соглашением лесопродукция (лесоматериалы круглые, технологическая щепа и другая лесопродукция) будет распределяться между Российской и Корейской Сторонами в объемах (пропорциях) по согласованию между компетентными организациями Сторон ежегодно не позднее 1 октября года, предшествующего планируемому году.

При этом начиная с 1994 года все расходы по транспортировке древесины, технологической щепы и другой лесопродукции доли Корейской Стороны и соответствующие услуги, связанные с перевозкой железнодорожным транспортом лесопродукции, являющейся собственностью Корейской Стороны, от пунктов (станций) отправления Хабаровского края и Амурской области до пограничной станции Корейской Народно-Демократической Республики (станция Туманган корейских железных дорог) корейские компетентные организации будут оплачивать на станциях отправления по внутренним тарифам в рублях, установленным для российских отправителей при перевозке грузов в Корейскую Народно-Демократическую Республику.

В случае неуплаты корейскими компетентными организациями указанных расходов станции отправления в соответствии с действующим в Российской Федерации Уставом железных дорог могут приостанавливать перевозки лесопродукции до осуществления платежей.

Порядок расчетов определяется ежегодно отдельными протоколами (договорами) между Министерством путей сообщения Российской Федерации и корейскими компетентными организациями.

Распределению между Корейской и Российской Сторонами подлежит вся производимая лесопродукция (лесоматериалы круглые, технологическое сырье, дрова, технологическая щепа, другая лесопродукция) по количеству, породному составу, сортаментам, номенклатуре и качеству. Для производства технологической щепы из дров и отходов лесозаготовок привлекается древесное сырье Российской и Корейской Сторон с действующих лесозаготовительных предприятий на условиях распределения заготовленной древесины между Сторонами франко-вагон станции отправления в местах работы.

Погрузка произведенной лесопродукции в вагоны для обеих Сторон и окончательное ее распределение производятся по количеству, породному составу, сортаментам, номенклатуре и качеству с учетом расходования Сторонами лесопродукции на месте (из своей доли для собственных нужд) и расчетов по компенсации взаимных временных услуг и претензий. Все виды произведенной Сторонами лесопродукции переходят в собственность Российской и Корейской Сторон в момент оформления транспортных документов при погрузке этой лесопродукции в железнодорожные вагоны в пунктах (станциях) отправления в местах работы и/или оформления соответствующих документов на расходование ее на месте для собственных нужд. При этом лесопродукция, составляющая долю Корейской Стороны, не будет засчитываться Сторонами как экспортная.

Компетентные организации Сторон могут обменивать между собой один вид произведенной лесопроductии на другой из расчета действующих на мировом рынке цен в свободно конвертируемой валюте.

Риск случайной гибели или случайной порчи лесопроductии в частях, составляющих доли Российской и Корейской Сторон, несут соответственно Российская и Корейская Стороны до погрузки в железнодорожные вагоны и оформления транспортных документов: по заготовленной древесине - с момента валки леса, по произведенной лесопроductии - с момента ее производства.

Расходы, связанные с декларированием и соблюдением каких-либо других действующих в Российской Федерации формальностей, относящихся к лесопроductии, транспортируемой по территории Российской Федерации в частях, составляющих доли Российской и Корейской Сторон, несут дополнительно и в полном объеме соответственно Российская и Корейская Стороны.