

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Постановление · № 531 · от 02.04.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 2 АПРЕЛЯ 2021 Г. № 531

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 апреля 2021 г. № 531

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации

1. В Правилах предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию "Российские автомобильные дороги", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2010 г. № 1055 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию "Российские автомобильные дороги" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 52, ст. 7112; 2016, № 24, ст. 3525; 2018, № 33, ст. 5431):

а) пункт 2 дополнить словами "в рамках ведомственной целевой программы "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

б) в пункте 4:

абзац первый после слов "о предоставлении субсидии (далее - соглашение)" дополнить словами "в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

в подпункте "б" слова "значения показателей результативности предоставления субсидии и условиях их достижения компанией" заменить словами "результаты предоставления субсидии и условие об их достижении компанией";

в подпункте "д" слова "значений показателей результативности предоставления субсидии" заменить словами "результатов предоставления субсидии";

в) подпункты "а" - "в" пункта 5 изложить в следующей редакции:

"а) у компании должна отсутствовать задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым

наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) у компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) компания не должна находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к компании другого юридического лица), ликвидации, деятельность компании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.";

г) подпункты "а" и "б" пункта 7 изложить в следующей редакции:

"а) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) справка, подписанная руководителем компании (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;"

д) подпункт "б" пункта 9 изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности представленной компанией информации;"

е) в пункте 11 слова "значений показателей результативности предоставления субсидии" заменить словами "результатов предоставления субсидии";

ж) пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.";

з) в пункте 13 слова "значений показателей результативности предоставления субсидии" заменить словами "значений результатов предоставления субсидии";

и) дополнить пунктом 14 1 следующего содержания:

"14 1. В случае установления в ходе проведения Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченным органом государственного финансового контроля проверок факта нарушения компанией целей, условий и порядка предоставления субсидии, определенных настоящими Правилами, соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения указанного требования компанией;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации."

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2010 г. № 1180 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 2, ст. 352; 2018, № 33, ст. 5435):

а) пункт 2 дополнить словами "в рамках ведомственной целевой программы "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной

компанией "Российские автомобильные дороги" подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

б) в пункте 4:

абзац первый после слов "о предоставлении субсидии (далее - соглашение)" дополнить словами "в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

в подпункте "б" слова "значения показателей результативности предоставления субсидии и условия их достижения компанией" заменить словами "результатов предоставления субсидии и условие об их достижении компанией";

в подпункте "д" слова "значений показателей результативности предоставления субсидии" заменить словами "результатов предоставления субсидии";

дополнить подпунктом "к" следующего содержания:

"к) условие о согласовании новых условий соглашения с компанией или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.";

в) подпункты "б" и "в" пункта 5 изложить в следующей редакции:

"б) у компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) компания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к компании другого юридического лица), ликвидации, деятельность компании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.";

г) подпункты "а" и "б" пункта 7 изложить в следующей редакции:

"а) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) справка, подписанная руководителем компании (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией";

д) подпункт "б" пункта 9 изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности представленной компанией информации";

е) в пункте 11:

слова "значений показателей результативности предоставления субсидии" заменить словами "результатов предоставления субсидии";

ж) пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.";

з) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Предоставление субсидии осуществляется на условиях последующего достижения компанией результатов предоставления субсидии, применяемых при расчете размера вознаграждения компании за осуществление доверительного управления автомобильными дорогами компании

согласно методике, утвержденной Правительством Российской Федерации, к которым относятся следующие результаты:

протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах компании (в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление).";

и) дополнить пунктом 14 1 следующего содержания:

"14 1 . Министерство транспорта Российской Федерации устанавливает в соглашении требование об уплате компанией штрафных санкций в случае, если компанией не достигнуты результаты предоставления субсидии, установленные в соглашении, в порядке, размере и сроки, определяемые в соглашении.";

к) в абзаце первом пункта 15 слова ", а также в случае недостижения значений показателей результативности предоставления субсидии" исключить.

3. В Правилах предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Дирекция Московского транспортного узла", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2011 г. № 812 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Дирекция Московского транспортного узла" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 41, ст. 5748; 2018, № 24, ст. 3539):

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидия предоставляется в целях финансового обеспечения деятельности организации по реализации включенных в утвержденные наблюдательным советом организации программу деятельности организации на текущий финансовый год и финансовый план организации на текущий финансовый год мероприятий по развитию Московского транспортного узла в рамках ведомственной целевой программы "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Результатом предоставления субсидии является выполнение программы деятельности организации на соответствующий финансовый год, утвержденной наблюдательным советом организации.

Показателями, необходимыми для достижения результата предоставления субсидии, являются: осуществление мониторинга и подготовка одного отчета в год о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области с целью предоставления населению и заинтересованным органам и организациям достоверной и актуальной информации; проведение не менее одного заседания в год Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области.";

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя бюджетных средств на предоставление субсидий на текущий финансовый год и плановый период на цели, указанные в настоящих Правилах.";

в) дополнить пунктом 3 1 следующего содержания:

"3 1 . Сведения (информация) о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта

федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).";

г) в пункте 4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"4. Субсидия предоставляется на основании соглашения (договора) о предоставлении субсидии, заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение (договор) о предоставлении субсидии).";

в абзаце втором слово "Договор" заменить словами "Соглашение (договор)";

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) согласие организации на осуществление Министерством транспорта Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами и соглашением (договором) о предоставлении субсидии";

дополнить подпунктами "г" - "е" следующего содержания:

"г) положения о казначейском сопровождении, установленные правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

д) условие о согласовании новых условий соглашения (договора) о предоставлении субсидии или о расторжении соглашения (договора) о предоставлении субсидии при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении (договоре) о предоставлении субсидии;

е) значения результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии.";

д) в пункте 4 1 :

в абзаце первом слово "договора" заменить словами "соглашения (договора)";

подпункты "б" и "в" изложить в следующей редакции:

"б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации";

дополнить подпунктами "д" и "е" следующего содержания:

"д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

е) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, установленные настоящими Правилами.";

е) в пункте 4 2 :

в абзаце первом слово "договора" заменить словами "соглашения (договора)";

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) справку налогового органа, подтверждающую, что по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения (договора) о предоставлении субсидии, у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);";

в подпункте "б":

слово "договора" заменить словами "соглашения (договора)";

дополнить словами ", организация не является получателем средств из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, установленные настоящими Правилами";

ж) в пункте 4 3 слово "договора" заменить словами "соглашения (договора)";

з) в пункте 4 4 :

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации;";

подпункт "в" признать утратившим силу;

и) пункт 4 5 изложить в следующей редакции:

"4 5 . Организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации по формам, определенным типовой формой соглашения (договора) о предоставлении субсидии, установленной Министерством финансов Российской Федерации, следующую отчетность:

о достижении значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, - не позднее 20-го рабочего дня, следующего за отчетным годом;

об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, - не позднее 20-го рабочего дня, следующего за отчетным кварталом.";

к) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, не позднее 2-го рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства организацией распоряжений о совершении казначейских платежей для оплаты денежного обязательства организации.";

л) пункт 6 1 изложить в следующей редакции:

"6 1 . Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации на основании проведенного анализа представленной организацией отчетности, предусмотренной пунктом 4 5 настоящих Правил.";

м) пункт 6 2 после слов "нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии," дополнить словами "а также при недостижении значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии,".

4. В Правилах предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2013 г. № 771 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 36, ст. 4596; 2018, № 26, ст. 3856):

а) пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидия предоставляется в целях финансового обеспечения деятельности организации по реализации включенных в утвержденные наблюдательным советом организации программу деятельности организации на текущий финансовый год и финансовый план организации на текущий финансовый год мероприятий, связанных с развитием транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в рамках ведомственной целевой программы "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы". Результатом предоставления субсидии является выполнение программы деятельности организации на соответствующий финансовый год, утвержденной наблюдательным советом организации. Показателями, необходимыми для достижения результата предоставления субсидии, являются: осуществление мониторинга и подготовка одного отчета в год о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации; проведение не менее одного заседания в год Координационного совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя бюджетных средств на предоставление субсидий на текущий финансовый год и плановый период на цели, установленные настоящими Правилами.";

б) дополнить пунктом 3 1 следующего содержания:

"3 1. Сведения (информация) о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).";

в) в пункте 4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"4. Субсидия предоставляется на основании соглашения (договора) о предоставлении субсидии, заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение (договор) о предоставлении субсидии).";

в абзаце втором слово "Договор" заменить словами "Соглашение (договор)";

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) согласие организации на осуществление Министерством транспорта Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами и соглашением (договором) о предоставлении субсидии";

дополнить подпунктами "г" - "е" следующего содержания:

"г) положения о казначейском сопровождении, установленные правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

д) условие о согласовании новых условий соглашения (договора) о предоставлении субсидии или о расторжении соглашения (договора) о предоставлении субсидии при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере,

определенном в соглашении (договоре) о предоставлении субсидии;

е) значения результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии.";

г) в пункте 4 1 :

в абзаце первом слово "договора" заменить словами "соглашения (договора)";

подпункты "б" и "в" изложить в следующей редакции:

"б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;"

дополнить подпунктами "г" и "д" следующего содержания:

"г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, установленные настоящими Правилами.";

д) в пункте 4 2 :

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) справку налогового органа, подтверждающую, что по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения (договора) о предоставлении субсидии, у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);" ;

подпункт "б" дополнить словами ", организация не является получателем средств из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, установленные настоящими Правилами";

е) в пункте 4 3 слово "договора" заменить словами "соглашения (договора)";

ж) в пункте 4 4 :

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации;" ;

подпункт "в" признать утратившим силу;

з) пункт 4 5 изложить в следующей редакции:

"4 5 . Организация представляет по формам, определенным типовой формой соглашения (договора) о предоставлении, установленной Министерством финансов Российской Федерации, в Министерство транспорта Российской Федерации следующую отчетность:

о достижении значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, - не позднее 20-го рабочего дня, следующего за отчетным годом;

об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, - не позднее 20-го рабочего дня, следующего за отчетным кварталом.";

и) пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

"5. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, не позднее 2-го рабочего дня после представления организацией в территориальный орган Федерального казначейства распоряжений о совершении казначейских платежей для оплаты денежного обязательства организации.

6. Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации на основании проведенного анализа представленной организацией отчетности, предусмотренной пунктом 4 5 настоящих Правил.";

к) пункт 7 1 после слов "нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии," дополнить словами "а также при недостижении значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии,".