

О проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1776 · от 13.12.2024 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 13 ДЕКАБРЯ 2024 Г. № 1776

МОСКВА

О проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Провести с 1 января 2025 г. по 2 ноября 2026 г. эксперимент по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте путем цифрового подтверждения права пассажира на оформление билета по специальному тарифу, предусматривающий автоматизацию процесса документооборота между организациями воздушного транспорта и Федеральным агентством воздушного транспорта в части согласования отчетности о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте для предоставления (получения) субсидий (далее - эксперимент).

2. Эксперимент обеспечивается следующими информационными системами:

а) информационная система "Портал субсидированных перевозок", созданная в целях реализации мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы". Информационная система "Портал субсидированных перевозок" в рамках эксперимента обеспечивает информационное взаимодействие с организациями воздушного транспорта, осуществляемое по каналам связи, защищенным с использованием шифровальных (криптографических) средств, сертифицированных Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) автоматизированная информационная система управления льготными и субсидированными перевозками, созданная во исполнение Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, и стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р.

Автоматизированная информационная система управления льготными и субсидированными перевозками обеспечивает в рамках эксперимента информационное взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти и Фондом пенсионного и социального страхования Российской Федерации, осуществляемое с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия с учетом требований Положения о единой системе межведомственного электронного взаимодействия, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 "О единой системе межведомственного электронного взаимодействия";

в) федеральная государственная информационная система "Автоматизированная информационная

система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта", созданная в целях оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта в электронном виде. Федеральная государственная информационная система "Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта" обеспечивает в рамках эксперимента информационное взаимодействие между информационными системами участников эксперимента в соответствии с абзацем третьим пункта 5 настоящего постановления, а также получение сведений, содержащихся в едином федеральном информационном регистре, содержащем сведения о населении Российской Федерации, в соответствии с пунктом 12 Положения о проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте, утвержденного настоящим постановлением (далее - Положение). (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 17.06.2025 № 909)

3. Утвердить прилагаемое Положение о проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте.

4. Установить, что федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на обеспечение проведения эксперимента, является Федеральное агентство воздушного транспорта.

5. В целях проведения эксперимента Федеральное агентство воздушного транспорта: в течение месяца со дня вступления в силу настоящего постановления по согласованию с федеральным государственным бюджетным учреждением "Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта Российской Федерации" утверждает регламент информационного взаимодействия участников эксперимента, указанных в подпунктах "б", "ж" - "и" пункта 3 Положения, и обеспечивает публикацию указанного регламента на сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информационной системы "Портал субсидированных перевозок";

обеспечивает информационное взаимодействие между информационными системами участников эксперимента, указанных в подпунктах "б" - "г" и "е" пункта 3 Положения, и автоматизированной информационной системой управления льготными и субсидированными перевозками с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия с учетом требований Положения о единой системе межведомственного электронного взаимодействия, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 "О единой системе межведомственного электронного взаимодействия";

не позднее 3 месяцев со дня завершения эксперимента обеспечивает оценку результатов эксперимента на предмет достижения целей эксперимента согласно критериям, указанным в пункте 5 Положения, и представляет в Правительство Российской Федерации доклад о результатах проведения эксперимента, в том числе содержащий указанную оценку и необходимые предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации в целях обеспечения возможности закрепления результатов эксперимента на постоянной основе;

в случае если по результатам указанной в абзаце четвертом настоящего пункта оценки эксперимент будет признан успешным, в течение месяца со дня представления в Правительство Российской Федерации доклада о результатах проведения эксперимента Министерство транспорта Российской Федерации подготавливает проекты нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих порядок управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте, предусматривающий цифровое подтверждение права пассажира на оформление билета по специальному тарифу, а также автоматизацию процесса документооборота между организациями воздушного транспорта и Федеральным агентством воздушного транспорта в части согласования отчетности о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте для предоставления (получения) субсидий на постоянной основе.

6. Федеральное государственное бюджетное учреждение "Ситуационно-информационный центр

Министерства транспорта Российской Федерации" обеспечивает методическую поддержку проведения эксперимента.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 13 декабря 2024 г. № 1776

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает цели, условия и порядок проведения эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте в целях оформления воздушных перевозок населения по специальному тарифу (далее - эксперимент).

2. Понятия, используемые в настоящем Положении, означают следующее:

"оператор эксперимента" - оператор используемых в целях проведения эксперимента информационных систем, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2024 г. № 1776 "О проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте", определенный в соответствии с законодательством Российской Федерации;

"операторы автоматизированных информационных систем оформления воздушных перевозок" - операторы автоматизированных информационных систем оформления воздушных перевозок, соответствующие требованиям, предусмотренным постановлением Правительства Российской Федерации от 8 августа 2022 г. № 1393 "Об утверждении требований к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, к базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, к ее оператору, а также мер по защите информации, содержащейся в ней, и порядка ее функционирования и изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";

"организация воздушного транспорта" - российская организация воздушного транспорта, осуществляющая регулярные воздушные перевозки пассажиров в пределах территории Российской Федерации;

"пассажир":

гражданин Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации - женщина в возрасте свыше 55 лет, гражданин Российской Федерации - мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации - инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, ребенок-инвалид, лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы, а также лицо, имеющее удостоверение, подтверждающее статус многодетной семьи, или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, - в отношении маршрутов, предусмотренных решением о порядке предоставления субсидии, принимаемым в соответствии с Правилами предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а

также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1780 "Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг" (далее - решение о порядке предоставления субсидии);

гражданин Российской Федерации в возрасте до 18 лет, на имя которого на определенный период текущего года оформлена путевка в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение "Всероссийский детский центр "Океан", - в отношении маршрутов, предусмотренных решением о порядке предоставления субсидии;

гражданин Российской Федерации, зарегистрированный по месту жительства на территории субъекта Российской Федерации, входящего в состав Дальневосточного федерального округа, - в отношении маршрутов, предусмотренных решением о порядке предоставления субсидии;

гражданин Российской Федерации, зарегистрированный по месту жительства на территории Калининградской области, - в отношении маршрутов, предусмотренных решением о порядке предоставления субсидии;

гражданин Российской Федерации, обучающийся в образовательной организации высшего образования, расположенной на территории Калининградской области, имеющий документ, подтверждающий обучение в такой организации по очной форме обучения, - в отношении маршрутов, предусмотренных решением о порядке предоставления субсидии;

"специальный тариф" - устанавливаемая в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации организацией воздушного транспорта провозная плата за воздушную перевозку пассажира воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, предусмотренным решением о порядке предоставления субсидии, размер которой с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении, предусмотренный решением о порядке предоставления субсидии;

"субсидии" - субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, предоставленные по результатам проведения отбора организаций воздушного транспорта на основании заявок (предложений) на возмещение недополученных организациями воздушного транспорта доходов от осуществления воздушных перевозок населения по специальному тарифу.

3. Участниками эксперимента и информационного взаимодействия в рамках эксперимента являются:

- а) Министерство транспорта Российской Федерации;
- б) Федеральное агентство воздушного транспорта;
- в) Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;
- г) Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации;
- д) Федеральная налоговая служба;
- е) Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации;
- ж) организации воздушного транспорта;
- з) федеральное государственное бюджетное учреждение "Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта Российской Федерации";
- и) операторы автоматизированных информационных систем оформления воздушных перевозок.

4. Целями эксперимента являются:

- а) апробация механизмов и технологии применения процесса подтверждения в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу при пользовании транспортными услугами в сфере пассажирских воздушных перевозок;
- б) реализация единого подхода и механизмов контроля соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий посредством внедрения единого для всех организаций воздушного

транспорта, участвующих в эксперименте, стандарта оформления воздушных перевозок населения по специальному тарифу;

в) обеспечение пассажиру возможности оформления билета по специальному тарифу с подтверждением в электронной форме права на оформление такого билета;

г) принятие по результатам эксперимента решения о возможности создания и ввода в эксплуатацию государственных информационных систем.

5. Критериями достижения целей эксперимента являются:

а) повышение мобильности пассажиров за счет обеспечения подтверждения в электронной форме права на оформление билета по специальному тарифу для достижения целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

б) создание условий для повышения доступности воздушных перевозок для лиц с ограниченными возможностями здоровья (инвалидов I и II групп, детей-инвалидов и лиц, их сопровождающих, право которых на оформление билета по специальному тарифу предусмотрено решением о порядке предоставления субсидии);

в) снижение временных затрат на проверку отчетности в целях предоставления субсидий в рамках контрольно-надзорной деятельности путем обеспечения перехода на электронный документооборот между Федеральным агентством воздушного транспорта и организациями воздушного транспорта в части предоставления и согласования отчетов о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте;

г) снижение временных затрат на оформление билетов по специальному тарифу организациями воздушного транспорта путем внедрения цифрового сервиса, обеспечивающего проверку права пассажира на оформление билета по специальному тарифу в электронном виде (в режиме реального времени), а также автоматизированного контроля расходования пассажиром квот на оформление и использование таких билетов.

6. Задачами эксперимента являются:

а) предоставление организациям воздушного транспорта рассчитанных балансов квот для оформления билетов по специальным тарифам;

б) предоставление организациям воздушного транспорта информации о наличии или об отсутствии у пассажира права на оформление билета по специальному тарифу;

в) автоматизированное формирование и согласование отчетности о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте.

7. Организации воздушного транспорта и операторы автоматизированных информационных систем оформления воздушных перевозок участвуют в эксперименте на добровольной основе, присоединяясь к участию в эксперименте в порядке, предусмотренном регламентом информационного взаимодействия, указанным в пункте 5 постановления Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2024 г. № 1776 "О проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте" (далее - регламент информационного взаимодействия), путем направления заявки по форме согласно приложению № 1 в федеральное государственное бюджетное учреждение "Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта Российской Федерации".

8. Федеральное государственное бюджетное учреждение "Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта Российской Федерации" рассматривает заявку на участие в эксперименте, предусмотренную пунктом 7 настоящего Положения, в порядке, предусмотренном регламентом информационного взаимодействия, и не позднее 5 рабочих дней со дня ее поступления информирует организацию воздушного транспорта о ее присоединении к участию в эксперименте или об отказе в таком присоединении.

9. Пассажиры участвуют в эксперименте на добровольной основе путем дачи согласия на участие в

эксперименте при внесении сведений о себе через сайты в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" организаций воздушного транспорта для целей оформления билетов по специальному тарифу с подтверждением согласия на обработку персональных данных организацией воздушного транспорта.

Указанные сведения о пассажире через сайты в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" организаций воздушного транспорта автоматически передаются в информационную систему "Портал субсидированных перевозок" (далее - система перевозок) и автоматизированную информационную систему управления льготными и субсидированными перевозками (далее - автоматизированная система).

10. Обработка персональных данных пассажиров в рамках эксперимента всеми участниками эксперимента осуществляется для реализации целей и задач эксперимента при условии соблюдения требований о защите персональных данных, установленных Федеральным законом "О персональных данных" и иными нормативными правовыми актами, изданными во исполнение указанного Федерального закона.

Полученные операторами автоматизированных информационных систем оформления воздушных перевозок и оператором эксперимента с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия персональные данные пассажира в части сведений о документах, удостоверяющих личность пассажира, используемых для расчета балансов квот пассажира, а также данных о цифровом подтверждении права пассажира на оформление билета по специальному тарифу, обрабатываемых в автоматизированных информационных системах оформления воздушных перевозок, после оформления пассажиру билета по специальному тарифу (отказа в оформлении такого билета) подлежат немедленному удалению из системы перевозок и автоматизированной системы.

11. Информация, содержащаяся в системе перевозок и автоматизированной системе, подлежит защите в соответствии с законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации, законодательством Российской Федерации в области персональных данных.

12. Сведения, содержащиеся в едином федеральном информационном регистре, содержащем сведения о населении Российской Федерации, в рамках проведения эксперимента предоставляются в федеральную государственную информационную систему "Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта" по запросу в соответствии с Правилами предоставления сведений, содержащихся в едином федеральном информационном регистре, содержащем сведения о населении Российской Федерации, в том числе перечнем указанных сведений и сроками их предоставления, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 9 октября 2021 г. № 1723 "Об утверждении Правил предоставления сведений, содержащихся в едином федеральном информационном регистре, содержащем сведения о населении Российской Федерации, в том числе перечня указанных сведений и сроков их предоставления, и перечня обезличенных персональных данных, содержащихся в едином федеральном информационном регистре, содержащем сведения о населении Российской Федерации".

II. Порядок информационного взаимодействия

13. Порядок информационного взаимодействия включает следующие процессы:

- а) процесс подтверждения в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу путем проверки информации о нем посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия;
- б) процесс электронного документооборота между организациями воздушного транспорта и Федеральным агентством воздушного транспорта в части согласования в электронном виде отчетности о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте.

14. Объектом информационного взаимодействия являются сведения, подлежащие автоматизированной обработке в рамках проведения эксперимента, включенные в перечень согласно приложению № 2.

15. Процесс подтверждения в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу включает в себя следующие стадии:

- а) формирование и передача запроса на проверку сведений о пассажире (далее - запрос на проверку) в систему перевозок и автоматизированную систему;
- б) проверка полученных сведений о пассажире и формирование итогового результата проверки обеспечиваются посредством интегрированных между собой системы перевозок и автоматизированной системы. Рассмотрение запроса на проверку осуществляется в системе перевозок автоматически исходя из сведений, содержащихся в федеральной государственной информационной системе "Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта", путем проверки представленных данных на предмет полноты, правильности и соответствия техническим требованиям к формированию запроса на проверку. В случае положительного рассмотрения запроса на проверку система перевозок автоматически направляет запрос на проверку в автоматизированную систему;
- в) предоставление (отказ в предоставлении) услуги по оформлению билета по специальному тарифу.

16. Формирование и передача запроса на проверку осуществляются в соответствии с регламентом информационного взаимодействия.

17. Проверка полученных сведений о пассажире осуществляется автоматически в автоматизированной системе путем сопоставления данных, содержащихся в запросе на проверку, с информацией, содержащейся в базах данных и информационных системах федеральных органов исполнительной власти и Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации и полученной посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия. В автоматизированной системе автоматически формируется итоговый результат проверки и происходит его передача в систему перевозок в целях осуществления посредством системы перевозок расчета балансов квот пассажира согласно порядку расчета квот, утвержденному в составе регламента информационного взаимодействия.

Посредством системы перевозок производится автоматическое формирование итогового результата проверки с последующей его передачей организации воздушного транспорта.

В случае наличия подтверждения в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу организация воздушного транспорта не вправе требовать дополнительного предъявления пассажиром соответствующих правоустанавливающих документов для оформления такого билета. Подтверждение в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу действует 24 часа с момента направления такого подтверждения в организацию воздушного транспорта.

При наличии полученного посредством интегрированных между собой системы перевозок и автоматизированной системы подтверждения в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу организация воздушного транспорта принимает решение об оформлении такого билета.

В случае если сведения о пассажире, содержащиеся в запросе на проверку, не совпадают с информацией о нем, содержащейся в информационных системах (ресурсах) федеральных органов исполнительной власти и Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации, оператор эксперимента посредством системы перевозок предоставляет отрицательный ответ организации воздушного транспорта в части подтверждения в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу. При этом такой отрицательный ответ не препятствует реализации пассажиром права на оформление билета по специальному тарифу в

порядке, предусмотренном решением о порядке предоставления субсидии. Пассажир имеет право обжаловать указанный отрицательный ответ путем подачи жалобы оператору эксперимента.

18. Предоставление (отказ в предоставлении) услуги по оформлению билета по специальному тарифу осуществляет организация воздушного транспорта с учетом полученного результата подтверждения в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу, обеспечивая соответствующее уведомление пассажира в случае отказа в оформлении такого билета.

19. Процесс электронного документооборота между организациями воздушного транспорта и Федеральным агентством воздушного транспорта в части согласования в электронном виде отчетности о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте включает в себя следующие стадии:

а) формирование отчетной документации и направление ее на согласование;

б) проведение проверки отчетной документации и принятие в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации, решения о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии (далее - решение).

20. Формирование отчетной документации осуществляется организациями воздушного транспорта посредством личного кабинета организации воздушного транспорта в системе перевозок. Сформированная отчетная документация выгружается и подписывается организациями воздушного транспорта. Подписание отчетной документации организациями воздушного транспорта должно осуществляться усиленной квалифицированной электронной подписью (далее - электронная подпись). После подписания отчетной документации электронной подписью организации воздушного транспорта загружают ее в систему перевозок. Комплект подписанной электронной подписью отчетной документации автоматически направляется на согласование в Федеральное агентство воздушного транспорта.

21. Проведение проверки отчетной документации на предмет ее полноты и правильности ее оформления, а также формирование решения обеспечиваются Федеральным агентством воздушного транспорта в том числе посредством использования личного кабинета Федерального агентства воздушного транспорта в системе перевозок. Принятые Федеральным агентством воздушного транспорта решения по результатам проверки отчетной документации, подписанной электронной подписью организации воздушного транспорта, подлежат размещению в системе перевозок. Такое размещение осуществляется с применением электронной подписи уполномоченных сотрудников Федерального агентства воздушного транспорта.

Для билета пассажира, в отношении которого получено подтверждение в электронной форме права пассажира на оформление билета по специальному тарифу, включение информации о серии и номере справки, подтверждающей факт установления инвалидности для людей с ограниченными возможностями, или документа (документов), подтверждающего статус многодетной семьи, в соответствующую отчетность о выполнении субсидированных пассажирских перевозок на воздушном транспорте для представления в Федеральное агентство воздушного транспорта не требуется.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению о проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте

(форма)

ЗАЯВКА

на участие в эксперименте по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными

пассажирскими перевозками на воздушном транспорте

от _____ г.

Организация _____ (наименование (полное или сокращенное), идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) _____, основной государственный регистрационный номер (ОГРН) _____, общероссийский классификатор территорий муниципальных образований (ОКТМО) _____, в лице _____ (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии), реквизиты доверенности (при наличии), ранее заключившая договор о предоставлении субсидии с Федеральным агентством воздушного транспорта на основании решения о порядке предоставления субсидии, принимаемого в соответствии с Правилами предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1780 "Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг", _____ (номер, дата и срок действия договора) (копия договора прилагается), настоящей заявкой просит включить ее в число участников эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте, предусмотренного постановлением Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2024 г. № 1776 "О проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте".

Настоящей заявкой выражается согласие на присоединение к информационному обмену в рамках указанного эксперимента в соответствии с регламентом информационного взаимодействия, указанным в пункте 5 постановления Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2024 г. № 1776 "О проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте".

Настоящей заявкой гарантируется наличие технической возможности присоединения к информационному обмену, а в случае выявления отдельных несоответствий - готовность оперативно их устранить по требованию Министерства транспорта Российской Федерации.

Сведения об ответственных лицах для взаимодействия в период проведения указанного эксперимента:

(фамилия, имя, отчество (при наличии)) _____

(должность) _____

(адрес электронной почты или телефон) _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению о проведении эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте

ПЕРЕЧЕНЬ

сведений, подлежащих автоматизированной обработке в рамках проведения эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте

Сведения

Федеральные органы исполнительной власти
и организации, являющиеся обладателями сведений,
и (или) источник сведений

1. Сведения о гражданине Российской Федерации (пассажира):
фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина Российской Федерации;
пол гражданина Российской Федерации;
дата рождения гражданина Российской Федерации;
сведения о документе, удостоверяющем личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации (в том числе признанном недействительным);
сведения о документе, удостоверяющем личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации (в том числе признанном недействительным);
сведения о регистрации гражданина Российской Федерации по месту жительства и месту пребывания
в пределах Российской Федерации;
сведения о государственной регистрации рождения гражданина Российской Федерации;
страховой номер индивидуального лицевого счета (СНИЛС) застрахованного лица;
номер записи единого федерального информационного регистра, содержащего сведения
о населении Российской Федерации
Федеральная налоговая
служба(единый федеральный информационный регистр, содержащий сведения
о населении Российской Федерации)

2. Сведения о гражданине Российской Федерации (пассажира), направляемые в запросе на проверку
сведений о пассажире (проверка соответствия фамильно-именной группы, даты рождения, пола
и страхового номера индивидуального лицевого счета (СНИЛС) застрахованного лица):
страховой номер индивидуального лицевого счета (СНИЛС) застрахованного лица;
фамилия, имя, отчество (при наличии) застрахованного лица;
дата рождения застрахованного лица;
пол застрахованного лица
Фонд пенсионного
и социального страхования Российской Федерации

3. Дополнительные сведения о гражданине Российской Федерации (пассажира), подлежащие
передаче:
льготная категория, к которой относится гражданин Российской Федерации (инвалид I группы, дети-
инвалиды, инвалиды с детства II или III группы, член многодетной семьи);
срок действия льготной категории (дата начала
и дата окончания действия)
Фонд пенсионного
и социального страхования Российской Федерации

4. Сведения о гражданине Российской Федерации (пассажира), направляемые в запросе на
цифровую проверку права пассажира на оформление билета
по специальному тарифу:
тип пассажира;
страховой номер индивидуального лицевого счета (СНИЛС) застрахованного лица (для инвалидов
и членов многодетных семей);
фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина Российской Федерации;
дата рождения гражданина Российской Федерации;
пол гражданина Российской Федерации;

данные документа, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации:

тип документа;

серия и номер документа

организации воздушного транспорта

5. Сведения об операции с перевозочным документом, направляемые в целях ведения учета и расчета балансов квот пассажира, а также

для формирования отчетности:

а) информация о совершенной операции:

тип операции;

время операции;

место операции;

б) информация о гражданине Российской Федерации (пассажира):

данные документа, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации (тип документа, серия и номер документа);

фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина Российской Федерации;

дата рождения гражданина Российской Федерации;

пол гражданина Российской Федерации;

в) информация о перевозочном документе:

серия и номер;

тип документа;

г) информация о маршруте:

код маркетингового и операционного

(при наличии) перевозчиков;

плановые и фактические номера рейсов маркетингового и операционного (при наличии)

перевозчиков;

коды аэропортов вылета (прилета);

плановые и фактические даты вылета;

плановые даты прилета;

номер бронирования (PNR);

тип пассажира согласно спецификации;

серия и номер документа, подтверждающего право на оформление билета по специальному тарифу

(справки об инвалидности для людей с ограниченными возможностями здоровья, документа

(документов), подтверждающего статус многодетной семьи, путевки в федеральное

государственное бюджетное образовательное учреждение "Всероссийский детский центр "Океан",

документа, подтверждающего обучение в образовательной организации высшего образования по

очной форме обучения, расположенной на территории Калининградской области, документа

(документов), подтверждающего регистрацию гражданина Российской Федерации по месту

жительства на территории Калининградской области или субъекта Российской Федерации,

входящего в состав Дальневосточного федерального округа);

тип, серия и номер документа, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации

(пассажира), сопровождающего пассажира-инвалида (указывается для лиц, сопровождающих

пассажиров - инвалидов I группы, и для лиц, сопровождающих детей-инвалидов);

д) информация о тарифе:

признак специального тарифа;

код тарифа;

стоимость тарифа;

валюта тарифа

организации воздушного транспорта

6. Дополнительные сведения о перевозках по маршрутам для формирования отчетности, представляемой в Федеральное агентство воздушного транспорта:

- код IATA авиакомпании - маркетингового перевозчика (рейсы направления "туда");
- номер приложения к решению о порядке предоставления субсидии;
- номера рейсов авиакомпании - маркетингового перевозчика (направление "туда");
- код IATA аэропорта отправления первого рейса направления "туда";
- код IATA аэропорта назначения последнего рейса направления "туда";
- даты вылетов рейсов направления "туда" (местные);
- типы воздушных судов, выполняющих рейсы направления "туда";
- пассажировместимость салонов экономического класса воздушных судов, выполняющих рейсы направления "туда";
- код IATA авиакомпании - маркетингового перевозчика рейсов направления "обратно";
- номера рейсов маркетингового перевозчика направления "обратно";
- код IATA аэропорта отправления первого рейса направления "обратно";
- код IATA аэропорта назначения последнего вылета направления "обратно";
- даты вылетов рейсов направления "обратно" (местные);
- типы воздушных судов, выполняющих рейсы направления "обратно";
- пассажировместимость салонов экономического класса воздушных судов, выполняющих рейсы направления "обратно";
- квота мест в салоне экономического класса воздушного судна

организации воздушного транспорта
