

Статья 1

Внести в главу 30 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2003, № 46, ст. 4435; 2004, № 27, ст. 2711; 2005, № 30, ст. 3128; № 52, ст. 5581; 2006, № 3, ст. 280; № 23, ст. 2382; № 31, ст. 3436; 2007, № 1, ст. 31; № 21, ст. 2463; № 22, ст. 2564; № 31, ст. 4013; № 49, ст. 6071; 2008, № 27, ст. 3126; 2009, № 44, ст. 5171; № 48, ст. 5733, 5734; 2010, № 32, ст. 4298; № 40, ст. 4969; № 48, ст. 6249; 2011, № 24, ст. 3357; № 45, ст. 6335; № 49, ст. 7043; 2012, № 49, ст. 6747; 2013, № 23, ст. 2866; № 40, ст. 5038; № 44, ст. 5646; 2014, № 14, ст. 1544; № 23, ст. 2930; № 40, ст. 5315; № 45, ст. 6157; № 48, ст. 6647, 6657, 6660, 6663; 2015, № 48, ст. 6693; 2016, № 1, ст. 16; № 7, ст. 920; № 27, ст. 4175; № 49, ст. 6844) следующие изменения:

1) в статье 380:

а) в пункте 3 слова "железнодорожных путей общего пользования," исключить;

б) дополнить пунктом 3 2 следующего содержания:

"3 2 . Налоговые ставки, определяемые законами субъектов Российской Федерации в отношении железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, не могут превышать в 2017 году 1 процент, в 2018 году - 1,3 процента, в 2019 году - 1,3 процента, в 2020 году - 1,6 процента. Перечень имущества, относящегося к указанным объектам, утверждается Правительством Российской Федерации.";

2) пункт 1 статьи 382 дополнить словами ", с учетом особенностей, установленных статьей 385 3 настоящего Кодекса";

3) дополнить статьей 385 3 следующего содержания:

"Статья 385 3 . Особенности исчисления налога в отношении железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью

1. В отношении железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, соответствующих требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, впервые принятых на учет в качестве объектов основных средств начиная с 1 января 2017 года, сумма налога исчисляется с применением коэффициента $K_{\text{жд}}$, значение которого определяется в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи.

2. В течение шести налоговых периодов начиная с 1-го числа налогового периода, в котором соответствующее имущество было впервые принято на учет в качестве объекта основных средств, коэффициент $K_{\text{жд}}$ принимается равным:

0 - в течение первого налогового периода;

0,1 - в течение второго налогового периода;

0,2 - в течение третьего налогового периода;

0,4 - в течение четвертого налогового периода;

0,6 - в течение пятого налогового периода;

0,8 - в течение шестого налогового периода."