

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 14.02.2001 N 7/06-1-мп)

Приказ · № 126 · от 14.02.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 14 февраля 2001 г. N 126

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 14 февраля 2001 г. N 7/06-1-мп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Приморского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 14 февраля 2001 г. N 126

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 14 февраля 2001 г. N 7/06-1-мп

Рассмотрев обращение субъекта естественных монополий в сфере услуг портов - ЗАО "РИМСКО" по ставкам тарифов на услуги буксиров, а также заключение Приморского территориального управления МАП России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на услуги буксиров ЗАО "РИМСКО" согласно Приложению N 1.
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на услуги буксиров ЗАО "РИМСКО" согласно Приложению N 2.
3. Возложить контроль за исполнением настоящего решения на Приморское территориальное управление МАП России.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Ю.П.СЕНТЮРИН

Приложение N 1

к решению правления МАП России

от 14 февраля 2001 г. N 7/06-1-мп

Таблица 1

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ БУКСИРОВ ЗАО "РИМСКО" -----Т-----Т-----Т-----									
-----+	Наименование судна	Мощность ГД	Предельный	Цена 1 часа	(л.с.)	тариф за 1	работы для		
	час работы	судов под	(руб.)	иностраннм		флагом	(долл. США)	+-----	
-----+-----+-----+-----+		Капитан Царьков	2 x 165	2395	90	+-----	+-----	+-----	

-----+-----+ Вега-2, Вега-3 1 x 570 2700 100 +-----+-----+-----+-----
+ Диоген, Дубровник, 2 x 1150 4300 160 Диомид, Темп-7 2 x 1260 +-----+-----
-----+-----+-----+ Гриф 2 x 1100 7020 250 +-----+-----+-----+-----
Тарифы на осуществление проводок в акватории порта Владивосток в условиях сложной ледовой обстановки +-----+-----+-----+-----+ Гриф 2 x 1100 10065 360 +-----
-----+-----+-----+-----+ Тарифы на услуги буксиров, откомандированных для работы в северные районы Дальневосточного региона (выше 46 параллели) +-----+-----+-----+-----
-----+-----+-----+-----+ Капитан Царьков 2 x 165 7450 270 +-----+-----+-----+-----
---+ Диоген, Диомид 2 x 1260 9700 350 L-----+-----+-----+-----

Таблица 2

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

НА УСЛУГИ БУКСИРОВ ПРИ РАБОТЕ С СУДАМИ,

КУБИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ КОТОРЫХ БОЛЕЕ 10000 ТОНН -----+-----+-----+-----+ |

Наименование судна Предельный тариф Предельный тариф за 1 за 1 операцию для операцию для судов судов под флагом РФ под иностранным (рублей за 1 куб. флагом (долл. США за модуль) 1 куб. модуль) +-----+-----+-----+-----+ Все типы судов 1,54 0,054 L-----+-----+-----

Приложение N 2

к решению правления МАП России

от 14 февраля 2001 г. N 7/06-1-мп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ БУКСИРОВ ЗАО "РИМСКО"

1. Общие положения

1.1. Предельные тарифы применяются для расчетов за услуги буксиров ЗАО "РИМСКО" в соответствии с решением правления МАП России от 14 февраля 2001 г. N 7/06-1-мп.

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы в российских рублях определяются по курсу доллара США ЦБ Российской Федерации на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены соглашением сторон.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. Для судов в каботажном плавании и российских судов в заграничном плавании тарифы установлены в рублях. Для иностранных судов тарифы установлены в долларах США.

1.6. Государственная принадлежность судна определяется флагом, под которым оно плавает, независимо от того, в чьей собственности или пользовании находится.

1.7. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

2. Порядок применения предельных тарифов

2.1. Плата за услуги, оказываемые судам, взимается в соответствии с тарифами, указанными в Приложении N 1.

2.2. Стоимость услуг буксиров определяется путем умножения соответствующего тарифа на время работы буксира в часах (таблица 1), а для судов с кубическим модулем более 10000 кубических метров на условный объем судна в кубических метрах (таблица 2).

2.3. Условный объем судна определяется произведением наибольших длины, ширины и высоты борта судна, указанных в судовых документах.

2.4. Время работы буксира определяется с момента выхода буксира из базы до момента возвращения на базу.

Оплата за время работы буксира менее 30 минут принимается за 0,5 часа, более 30 минут за 1 час.

2.5. Оплата должна быть внесена судном (агентом) до выхода судна из порта.

2.6. Основанием для взыскания платы за услуги буксиров является заявка - наряд (квитанция),

подписанная капитаном судна, или наряд.

3. Порядок изменения предельных тарифов

3.1. Снижение предельных тарифов производится на основании предложений судовладельцев и конъюнктуры спроса. Введение в действие указанных тарифов осуществляется ЗАО "РИМСКО" с уведомлением в 10-дневный срок Приморского территориального управления МАП России (при работе буксиров в портах иных субъектов Российской Федерации уведомление направляется в соответствующее территориальное управление), при этом снижение тарифов не должно превышать 30% от предельного тарифа. -----