

Об утверждении Правил регистрации в подразделениях военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Российской Федерации транспортных средств, являющихся опытными (испытательными) образцами военной и специальной техники, изготавливаемыми предприятиями промышленности по государственному оборонному заказу для нужд Министерства обороны Российской Федерации, на срок проведения испытаний

Приказ · № 44 · от 23.01.2017 · Министр обороны · Утратил силу

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

23 января 2017 г. № 44

Об утверждении Правил регистрации в подразделениях военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Российской Федерации транспортных средств, являющихся опытными (испытательными) образцами военной и специальной техники, изготавливаемыми предприятиями промышленности по государственному оборонному заказу для нужд Министерства обороны Российской Федерации, на срок проведения испытаний
Зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2017 г.

Регистрационный № 45678

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 938 "О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 17, ст. 1999; 1998, № 32, ст. 3910; 2002, № 9, ст. 930; 2003, № 20, ст. 1899; 2004, № 33, ст. 3495; 2008, № 31, ст. 3735; 2009, № 34, ст. 4197; 2011, № 48, ст. 6926; 2012, № 36, ст. 4919; № 43, ст. 5874; № 47, ст. 6505; 2014, № 2 (ч. I), ст. 115; 2016, № 7, ст. 991; № 22 ст. 3230) ПРИКАЗ Ы В А Ю:
Утвердить Правила регистрации в подразделениях военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Российской Федерации транспортных средств, являющихся опытными (испытательными) образцами военной и специальной техники, изготавливаемыми предприятиями промышленности по государственному оборонному заказу для нужд Министерства обороны Российской Федерации, на срок проведения испытаний (приложение к настоящему приказу).

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

генерал армии С.Шойгу

Приложение

к приказу Министра обороны

Российской Федерации

от 23 января 2017 г. № 44

ПРАВИЛА

регистрации в подразделениях военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Российской Федерации транспортных средств, являющихся опытными (испытательными) образцами военной и специальной техники,

изготавливаемыми предприятиями промышленности по
государственному оборонному заказу для нужд Министерства
обороны Российской Федерации,
на срок проведения испытаний

1. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок регистрации в подразделениях военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Российской Федерации транспортных средств, являющихся опытными (испытательными) образцами военной и специальной техники, изготавливаемыми предприятиями промышленности по государственному оборонному заказу для нужд Министерства обороны Российской Федерации*, на срок проведения испытаний.
2. Регистрационные действия в отношении опытных образцов ТС производятся территориальными подразделениями ВАИ.
3. Опытные образцы ТС регистрируются в ВАИ на срок проведения испытаний.

* Далее в тексте настоящих Правил, если не оговорено особо, для краткости будут именоваться: военная автомобильная инспекция Вооруженных Сил Российской Федерации - ВАИ; предприятия, организации и учреждения, заключившие государственный контракт на разработку, изготовление, испытания и поставку по государственному оборонному заказу опытных образцов военной и специальной техники, - предприятиями промышленности; военные представительства Министерства обороны Российской Федерации - военными представительствами; транспортные средства - ТС; транспортные средства, являющиеся опытными (испытательными) образцами военной и специальной техники, изготавливаемыми предприятиями промышленности по государственному оборонному заказу для нужд Министерства обороны Российской Федерации, - опытными образцами ТС; экспериментальное определение заданных характеристик (количественных и качественных) свойств опытного образца транспортного средства при его функционировании, моделировании и (или) воздействии на него - испытаниями.

4. Территориальные подразделения ВАИ производят регистрацию устройств на колесном или гусеничном ходу, оборудованных кабиной, двигателем (за исключением прицепов и полуприцепов), кузовом или кузовом-фургоном, или кузовом-контейнером, или седельно-сцепным устройством, или платформой с установленным вооружением (специальным оборудованием), предназначенных для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, или использующих преимущественно тяговое усилие и предназначенных для буксирования, толкания, транспортирования или приведения в действие рабочего оборудования (далее - полнокомплектные опытные образцы ТС).

5. Не производятся регистрационные действия в следующих случаях:

опытный образец ТС не завершён изготовлением и не оснащён кабиной и (или) двигателем, и (или) кузовом, не предназначен для эксплуатации в качестве транспортного средства и является шасси транспортного средства;

отсутствуют документы, подтверждающие обязательное страхование гражданской ответственности владельцев ТС*;

конструкция опытного образца ТС не соответствует сведениям, указанным в пунктах 15, 25, 34 и 43 настоящих Правил;

обнаружены признаки сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесённой на опытный образец ТС;

отсутствуют документы, предусмотренные пунктами 14, 24, 33 и 42 настоящих Правил;

имеются запреты и ограничения на совершение в отношении опытного образца ТС регистрационных действий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

* Пункт 3 статьи 16 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30 (ч. I), ст. 4590, 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30 (ч. I), ст. 4029; № 48, ст. 6165; № 52 (ч. I), ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2015, № 24, ст. 3370; № 29 (ч. I), ст. 4359; № 48 (ч. I), ст. 6706, 6723; 2016, № 15, ст. 2066; № 18, ст. 2502; № 27 (ч. I), ст. 4192, 4229).

6. Опытные образцы ТС регистрируются за предприятиями промышленности.

При участии в процессе изготовления опытного образца ТС нескольких предприятий промышленности регистрация такого ТС осуществляется за головным исполнителем государственного оборонного заказа, который изготовил конечный полнокомплектный опытный образец ТС.

7. Для представления территориальному подразделению ВАИ опытного образца ТС и документов, предусмотренных пунктами 14, 24, 33 и 42 настоящих Правил, предприятием промышленности определяется должностное лицо с полномочиями представлять интересы предприятия промышленности при осуществлении регистрационных действий (далее - уполномоченное лицо предприятия промышленности) и в соответствии с законодательством Российской Федерации оформляется доверенность для получения государственных регистрационных знаков и свидетельства о регистрации ТС.

8. Предприятие промышленности обращается в территориальное подразделение ВАИ через военное представительство, осуществляющее контроль качества и приемку военной продукции на данном предприятии промышленности.

9. Начальник военного представительства организует проверку подготовленных документов и оформление заявления (произвольной формы) на имя начальника территориального подразделения ВАИ о регистрации опытного образца ТС.

10. При осуществлении регистрационных действий государственные регистрационные знаки и свидетельство о регистрации ТС выдаются на конкретный опытный образец ТС в порядке возрастания цифровых значений без резервирования отдельных серий или сочетаний символов и выдаются предприятиям промышленности на срок проведения испытаний опытного образца ТС. Утраченные, похищенные или не сданные в порядке, установленном настоящими Правилами, государственные регистрационные знаки и (или) свидетельство о регистрации ТС считаются недействительными и объявляются в розыск, а в случае обнаружения подлежат возврату в территориальное подразделение ВАИ, производившее регистрацию опытного образца ТС.

11. Документы, составленные на иностранном языке, представляются с переводом на русский язык.

12. Не принимаются к производству регистрационных действий документы, предусмотренные пунктами 14, 24, 33 и 42 настоящих Правил, исполненные карандашом или имеющие подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и (или) исправления. Наименования владельцев (собственников) опытных образцов ТС и идентификационные данные опытных образцов ТС указываются без сокращений.

13. В случае принятия решения об отказе в производстве регистрационных действий начальник территориального подразделения ВАИ в двухдневный срок направляет письменное сообщение в адрес начальника военного представительства с указанием мотивированных причин отказа, а документы, представленные для регистрации опытного образца ТС, возвращает уполномоченному лицу предприятия промышленности.

II. Регистрация опытных образцов ТС в территориальных подразделениях ВАИ

14. Для регистрации опытного образца ТС уполномоченное лицо предприятия промышленности

представляет в территориальное подразделение ВАИ следующие документы:

заявление начальника военного представительства;

паспорт гражданина Российской Федерации;

полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС (далее - полис ОСАГО);

доверенность для получения государственных регистрационных знаков и свидетельства о регистрации ТС.

15. В заявлении начальника военного представительства указываются следующие сведения:

наименование опытного образца ТС;

год изготовления опытного образца ТС;

марка и модель базового транспортного средства, на шасси которого смонтирован опытный образец ТС;

мощность двигателя (кВт/л.с.);

объем двигателя (куб. см);

масса транспортного средства в снаряженном состоянии без нагрузки (кг);

разрешенная максимальная масса транспортного средства (кг);

соответствие изготовленного опытного образца ТС условиям государственного контракта с указанием его регистрационных реквизитов (номер и дата);

кем и когда утверждена программа испытаний опытного образца ТС;

сроки проведения испытаний опытного образца ТС;

наличие уведомления о готовности опытного образца ТС к испытаниям (номер и дата);

наименование предприятия промышленности, опытный образец ТС которого необходимо зарегистрировать;

фамилия, имя, отчество (при наличии) и данные документа, удостоверяющего личность уполномоченного представителя предприятия промышленности.

16. В процессе регистрации опытного образца ТС должностные лица территориального подразделения ВАИ проверяют представленные документы, проводят осмотр опытного образца ТС, заполняют регистры автоматизированной информационной системы учета зарегистрированных ТС, оформляют свидетельство о регистрации ТС или письменное сообщение в адрес начальника военного представительства об отказе в регистрации опытного образца ТС.

17. В целях идентификации опытного образца ТС и установления заводской маркировки, имеющейся на его составных частях, должностным лицом территориального подразделения ВАИ проводится визуальный осмотр опытного образца ТС (на предприятии промышленности) без разборки опытного образца ТС и оборудования, установленного на нем.

18. По окончании осмотра опытного образца ТС его идентификационные данные проверяются на наличие (отсутствие) запретов и ограничений на совершение в отношении него регистрационных действий, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19. Должностным лицом территориального подразделения ВАИ проверяется факт уплаты государственной пошлины за государственную регистрацию опытного образца ТС, связанную с выдачей государственных регистрационных знаков и свидетельства о регистрации ТС.

20. Оформленное свидетельство о регистрации ТС удостоверяется подписью начальника территориального подразделения ВАИ и печатью.

21. По завершении регистрационных действий в отношении опытного образца ТС государственные регистрационные знаки и свидетельство о регистрации ТС выдаются уполномоченному лицу предприятия промышленности по накладной на отпуск материалов (материальных ценностей) на сторону*.

* Утверждена приказом Министерства финансов Российской Федерации от 30 марта 2015 г. № 52н

"Об утверждении форм первичных учетных документов и регистров бухгалтерского учета, применяемых органами государственной власти (государственными органами), органами местного самоуправления, органами управления государственными внебюджетными фондами, государственными (муниципальными) учреждениями, и Методических указаний по их применению" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 2 июня 2015 г., регистрационный № 37519) с изменениями, внесенными приказом Министерства финансов Российской Федерации от 16 ноября 2016 г. № 209н "О внесении изменений в некоторые приказы Министерства финансов Российской Федерации в целях совершенствования бюджетного (бухгалтерского) учета и отчетности" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 15 декабря 2016 г., регистрационный № 44741).

III. Изменение учетных данных опытных образцов ТС, зарегистрированных в территориальных подразделениях ВАИ

22. При изменении сведений, указанных в свидетельстве о регистрации ТС, или внесении в него дополнительных сведений регистрационные действия производятся территориальным подразделением ВАИ, в котором опытный образец ТС зарегистрирован.

23. В случае замены на зарегистрированном опытном образце ТС агрегатов и (или) составных частей, идентификационные номера которых указаны в свидетельстве о регистрации ТС, утере либо приведении государственных регистрационных знаков и (или) свидетельства о регистрации ТС в состояние, непригодное для использования, в отношении такого опытного образца ТС территориальными подразделениями ВАИ производятся регистрационные действия по изменению учетных данных.

24. Для изменения учетных данных опытного образца ТС уполномоченное лицо предприятия промышленности представляет в территориальное подразделение ВАИ следующие документы:

заявление начальника военного представительства;

паспорт гражданина Российской Федерации;

свидетельство о регистрации ТС (при наличии), ранее выданное территориальным подразделением ВАИ;

государственные регистрационные знаки (при наличии);

накладную на отпуск материалов (материальных ценностей) на сторону для сдачи в территориальное подразделение ВАИ, зарегистрировавшее данный опытный образец ТС, свидетельства о регистрации ТС и (или) государственных регистрационных знаков;

полис ОСАГО;

доверенность на получение нового свидетельства о регистрации ТС и новых государственных регистрационных знаков.

25. Начальником военного представительства в заявлении указываются:

причины изменения учетных данных опытного образца ТС;

наименование опытного образца ТС и государственные регистрационные знаки, указанные в свидетельстве о регистрации ТС;

фамилия, имя, отчество (при наличии) и данные документа, удостоверяющего личность уполномоченного представителя предприятия промышленности.

26. Должностные лица территориального подразделения ВАИ проверяют представленные документы, проводят осмотр опытного образца ТС, вносят изменения в регистры автоматизированной информационной системы учета зарегистрированных ТС, а также оформляют новое свидетельство о регистрации ТС.

27. В целях идентификации опытного образца ТС с измененными номерными агрегатами и установления заводской маркировки, имеющейся на его составных частях, должностным лицом территориального подразделения ВАИ проводится визуальный осмотр опытного образца ТС (на предприятии промышленности) без разборки опытного образца ТС и оборудования, установленного

на нем, а также проверяется состояние государственных регистрационных знаков (при наличии) на пригодность для использования.

28. По окончании осмотра опытного образца ТС его идентификационные данные проверяются на наличие (отсутствие) запретов и ограничений на совершение в отношении него регистрационных действий, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

29. Взамен утраченных или непригодных для использования государственных регистрационных знаков на опытный образец ТС выдаются новые. В иных случаях государственные регистрационные знаки, выданные ранее при регистрации опытного образца ТС, не заменяются.

30. Должностным лицом территориального подразделения ВАИ проверяется факт уплаты государственной пошлины за государственную регистрацию опытного образца ТС, связанную с выдачей свидетельства о регистрации ТС и государственных регистрационных знаков (при замене).

31. Оформленное свидетельство о регистрации ТС удостоверяется подписью начальника территориального подразделения ВАИ и печатью.

32. По завершении регистрационных действий в отношении опытного образца ТС свидетельство о регистрации ТС и государственные регистрационные знаки (при замене) выдаются уполномоченному лицу предприятия промышленности по накладной на отпуск материалов (материальных ценностей) на сторону.

33. В случае продления сроков проведения испытаний зарегистрированного опытного образца ТС в отношении такого опытного образца ТС проводятся действия по изменению сроков регистрации и оформляется новое свидетельство о регистрации ТС.

Для получения нового свидетельства о регистрации ТС уполномоченное лицо предприятия промышленности представляет в территориальное подразделение ВАИ следующие документы:

заявление начальника военного представительства;

паспорт гражданина Российской Федерации;

свидетельство о регистрации ТС;

полис ОСАГО;

накладную на отпуск материалов (материальных ценностей) на сторону для сдачи в территориальное подразделение ВАИ, зарегистрировавшее данный опытный образец ТС, свидетельства о регистрации ТС.

34. Начальником военного представительства в заявлении указываются:

основания принятия решения об увеличении сроков испытаний и его реквизиты;

наименование опытного образца ТС, государственные регистрационные знаки и наименование владельца опытного образца ТС, указанные в свидетельстве о регистрации ТС;

фамилия, имя, отчество (при наличии) и данные документа, удостоверяющего личность уполномоченного представителя предприятия промышленности.

35. Должностные лица территориального подразделения ВАИ проверяют представленные документы, вносят изменения в регистры автоматизированной информационной системы учета зарегистрированных ТС, а также оформляют свидетельство о регистрации ТС с новым сроком действия.

36. Идентификационные данные опытного образца ТС проверяются на наличие (отсутствие) запретов и ограничений на совершение в отношении него регистрационных действий, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

37. Должностным лицом территориального подразделения ВАИ проверяется факт уплаты государственной пошлины за государственную регистрацию опытного образца ТС, связанную с выдачей свидетельства о регистрации ТС.

38. При осуществлении регистрационных действий, связанных с изменением сроков испытаний опытного образца ТС, осмотр ТС не проводится.

39. Оформленное свидетельство о регистрации ТС удостоверяется подписью начальника

территориального подразделения ВАИ и печатью.

40. По завершении регистрационных действий в отношении опытного образца ТС свидетельство о регистрации ТС выдается уполномоченному лицу предприятия промышленности по накладной на отпуск материалов (материальных ценностей) на сторону.

IV. Снятие опытного образца ТС с регистрационного учета в территориальном подразделении ВАИ

41. Зарегистрированный опытный образец ТС подлежит снятию с регистрационного учета в территориальном подразделении ВАИ по завершении испытаний, а также в случае замены шасси или базового транспортного средства.

42. Для снятия опытного образца ТС с регистрационного учета уполномоченное лицо предприятия промышленности представляет в территориальное подразделение ВАИ следующие документы:

заявление начальника военного представительства;

паспорт гражданина Российской Федерации;

свидетельство о регистрации ТС;

государственные регистрационные знаки;

накладную на отпуск материалов (материальных ценностей) на сторону для сдачи в

территориальное подразделение ВАИ государственных регистрационных знаков и свидетельства о регистрации ТС.

43. Начальником военного представительства в заявлении указываются:

причины снятия с учета опытного образца ТС;

наименование опытного образца ТС, государственные регистрационные знаки и наименование владельца опытного образца ТС, указанные в свидетельстве о регистрации ТС;

фамилия, имя, отчество (при наличии) и данные документа, удостоверяющего личность уполномоченного представителя предприятия промышленности.

44. Должностные лица территориального подразделения ВАИ проверяют представленные документы, проводят осмотр опытного образца ТС и вносят отметки в регистры автоматизированной информационной системы учета зарегистрированных ТС.

45. В целях фиксации идентификационных данных опытного образца ТС на момент снятия с регистрационного учета должностным лицом территориального подразделения ВАИ проводится визуальный осмотр опытного образца ТС (на предприятии промышленности) без разборки опытного образца ТС и оборудования, установленного на нем.

46. По окончании осмотра опытного образца ТС его идентификационные данные проверяются на наличие (отсутствие) запретов и ограничений на совершение в отношении него регистрационных действий, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

47. По завершении действий, связанных со снятием опытного образца ТС с регистрационного учета, уполномоченное лицо предприятия промышленности сдает свидетельство о регистрации ТС и государственные регистрационные знаки в территориальное подразделение ВАИ по накладной на отпуск материалов (материальных ценностей) на сторону.