

## Статья 8

### Принципы эксплуатации договорных линий

1. Назначенным авиапредприятиям Договаривающихся Сторон предоставляются справедливые и равные условия эксплуатации договорных линий по установленным маршрутам между соответствующими территориями их государств.
2. При эксплуатации договорных линий назначенные авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны должны принимать во внимание интересы назначенных авиапредприятий другой Договаривающейся Стороны с тем, чтобы не нанести ущерба перевозкам последних, которые эксплуатируют договорную авиалинию по этому же маршруту или его части.
3. На любом установленном маршруте емкости, предоставляемые назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, вместе с емкостями, предоставляемыми назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны, должны соответствовать потребностям населения в авиаперевозках на данном маршруте.
4. Договорные линии, обслуживаемые назначенными авиапредприятиями каждой Договаривающейся Стороны, должны соответствовать общественным потребностям в перевозках по установленным маршрутам, и основной задачей каждого назначенного авиапредприятия должно быть предоставление такой емкости, которая при разумном коэффициенте загрузки отвечала бы существующим и предполагаемым потребностям в воздушных перевозках, начинающихся и заканчивающихся на территории государства Договаривающейся Стороны, назначившей авиапредприятие. Воздушные перевозки, начинающиеся и заканчивающиеся на территории государства другой Договаривающейся Стороны, в пункты и из пунктов на установленных маршрутах, находящихся на территории третьих государств, являются предметом отдельных договоренностей. Право назначенных авиапредприятий осуществлять воздушные перевозки между пунктами на территории другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах по установленным маршрутам будет использоваться в интересах развития международного воздушного транспорта таким образом, чтобы емкость определялась потребностями:
  - а) в перевозках между странами, в которых начинаются и заканчиваются перевозки;
  - б) в перевозках тех районов, через которые проходит договорная линия, с учетом местного и регионального воздушного сообщения;
  - в) в транзитных перевозках.