

Статья 3

Назначение авиапредприятий

1. Каждая Договаривающаяся Сторона имеет право назначить авиапредприятия с целью эксплуатации договорных линий по установленным маршрутам, уведомив об этом письменно другую Договаривающуюся Сторону.
2. По получении такого уведомления другая Договаривающаяся Сторона незамедлительно предоставляет назначенным авиапредприятиям разрешение на эксплуатацию с учетом положений пунктов 3 и 4 настоящей статьи.
3. Авиационные власти одной Договаривающейся Стороны могут потребовать от назначенного авиапредприятия другой Договаривающейся Стороны доказательств того, что оно способно выполнять условия, предписанные законодательством, обычно и обоснованно применяемым этими властями при эксплуатации международных воздушных линий.
4. Каждая Договаривающаяся Сторона имеет право отказать в признании назначения авиапредприятий, в предоставлении разрешения на эксплуатацию, указанного в пункте 2 настоящей статьи, или может потребовать выполнения таких условий, которые она сочтет необходимыми при использовании назначенным авиапредприятием прав, указанных в статье 2 настоящего Соглашения, в любом случае, когда упомянутая Договаривающаяся Сторона не имеет доказательств того, что преимущественное владение или действительный контроль над этими авиапредприятиями принадлежат Договаривающейся Стороне, назначившей эти авиапредприятия, или гражданам ее государства.
5. Назначенное и получившее разрешение в соответствии с положениями пунктов 1 и 2 настоящей статьи авиапредприятие может начать эксплуатацию договорных линий при условии, что емкость регулируется в соответствии со статьей 8 настоящего Соглашения и тарифы, установленные в соответствии с положениями статьи 9 настоящего Соглашения, введены в действие в отношении указанных договорных линий.