

Статья 16

Безопасность полетов

1. Каждая Договаривающаяся Сторона может в любое время запросить проведения консультаций, касающихся норм безопасности полетов, соблюдаемых другой Договаривающейся Стороной, в областях, касающихся аэронавигационных средств, летного экипажа, воздушного судна и эксплуатации воздушного судна. Такие консультации проводятся в течение тридцати (30) дней после обращения с такой просьбой.
2. Если в результате консультаций одна Договаривающаяся Сторона находит, что другая Договаривающаяся Сторона не обеспечивает в областях, указанных в пункте 1 настоящей статьи, соблюдение и эффективный контроль за соблюдением норм безопасности полетов, соответствующих стандартам Конвенции, другая Договаривающаяся Сторона информируется о таких выводах и мерах, считающихся необходимыми для выполнения стандартов Международной организации гражданской авиации. После этого другая Договаривающаяся Сторона предпринимает соответствующие корректирующие действия в течение согласованного периода.
3. В соответствии со статьей 16 Конвенции Договаривающиеся Стороны также соглашаются с тем, что любое воздушное судно, используемое назначенным авиапредприятием или от имени этого авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны для полетов на территорию или с территории государства другой Договаривающейся Стороны, может, находясь на территории государства другой Договаривающейся Стороны, быть подвергнуто досмотру уполномоченными представителями другой Договаривающейся Стороны при условии, что это не вызовет необоснованной задержки в эксплуатации воздушного судна. Несмотря на обязательства, упомянутые в статье 33 Конвенции, целью этого досмотра является проверка соответствия документации воздушного судна и квалификационных свидетельств его экипажа, а также соответствия оборудования и состояния воздушного судна стандартам Международной организации гражданской авиации.
4. Если для обеспечения безопасности полетов назначенного авиапредприятия необходимы безотлагательные действия, каждая Договаривающаяся Сторона сохраняет за собой право незамедлительно приостановить действие или изменить эксплуатационное разрешение, предоставленное назначенному авиапредприятию или авиапредприятиям другой Договаривающейся Стороны.
5. Любые меры, принимаемые Договаривающейся Стороной в соответствии с пунктом 4 настоящей статьи, прекращаются, как только основание для их принятия перестает существовать.
6. В случае если в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи установлено, что одна Договаривающаяся Сторона продолжает не соблюдать стандарты Международной организации гражданской авиации по истечении согласованного периода времени, другая Договаривающаяся Сторона уведомляет об этом генерального секретаря Международной организации гражданской авиации. Генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации уведомляется также о последующем удовлетворительном решении проблемы.