

Об утверждении Правил предоставления в 2005 году открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" субсидий на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате применения пониженного тарифа на перевозки пассажиров из Калининградской области в другие регионы России и в обратном направлении

Приказ · № 49 · от 23.05.2005 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 23 мая 2005 г. N 49

Об утверждении Правил предоставления в 2005 году открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" субсидий на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате применения пониженного тарифа на перевозки пассажиров из Калининградской области в другие регионы России и в обратном направлении

Зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2005 г.

Регистрационный N 6721

Во исполнение пункта 33 постановления Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. N 107 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2005 год" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 10, ст. 848) приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2005 году открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" субсидий на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате применения пониженного тарифа на перевозки пассажиров из Калининградской области в другие регионы России и в обратном направлении.

Министр И.Левитин

Приложение

П Р А В И Л А

предоставления в 2005 году открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" субсидий на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате применения пониженного тарифа на перевозки пассажиров из Калининградской области в другие регионы России и в обратном направлении

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления в 2005 году открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - ОАО "РЖД") субсидий на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате применения пониженного тарифа на перевозки пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования при проезде из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации.
2. Главным распорядителем средств федерального бюджета, выделяемых на предоставление субсидий, является Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
3. Предоставление субсидий осуществляется на основании договора, заключенного между главным распорядителем средств федерального бюджета и ОАО "РЖД", в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели Федеральному агентству железнодорожного транспорта в федеральном бюджете на соответствующий год по разделу "Национальная экономика"

подразделу "Транспорт".

4. Субсидии предоставляются ОАО "РЖД" ежемесячно из расчета возмещения фактических потерь в доходах, определяемых как разность между фактически полученными доходами и доходами, которые ОАО "РЖД" могло бы получить при применении полного тарифа на перевозки пассажиров в направлении, указанном в пункте 1 настоящих Правил.

Указанная разность рассчитывается в автоматизированной системе "Экспресс" по каждому проданному и возвращенному билету и сводится в общий реестр о проданных билетах за отчетный месяц.

5. ОАО "РЖД" для получения субсидий представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта расчеты размеров субсидий на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате применения пониженного тарифа на перевозки пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования при проезде из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации (далее - расчеты размеров субсидий), по форме, указанной в приложении к настоящим Правилам.

Расчеты размеров субсидий, оформленные с нарушением установленных требований или содержащие неточности, в том числе ошибки в расчетах, подлежат возврату ОАО "РЖД" без принятия решения о предоставлении субсидий с указанием причин возврата.

6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта вправе при необходимости запрашивать дополнительные сведения, подтверждающие данные, содержащиеся в расчетах размеров субсидий.

7. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в пределах доведенных ему лимитов бюджетных обязательств и ежеквартальных предельных объемов финансирования расходов федерального бюджета:

перечисляет в установленном порядке субсидии со своего лицевого счета, открытого в Управлении Федерального казначейства по г. Москве, на расчетные счета ОАО "РЖД" в кредитных организациях; осуществляет контроль за целевым использованием субсидий.

Приложение к Правилам

Расчет размера субсидии за _____ месяц 2005 г.

на возмещение потерь в доходах открытого акционерного общества

"Российские железные дороги", возникающих в результате применения

пониженного тарифа на перевозки пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах

дальнего следования при проезде из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской

Федерации +-----+ Стоимость Возврат Сумма, +-----

								----- подлежащая Количество стоимость возмещению проданных по по													
количество+----- { (гр. 2 - билетов полному снижен- возвра- по по гр. 3) - тарифу																					
ному щенных полному снижен- (гр. 5 - тарифу билетов тарифу ному гр. 6)} тарифу																					
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+----- 1 2 3 4 5 6 7 +-----+-----+-----+-----																					
-----+-----+-----+----- +-----+																					

Руководитель ОАО

"Российские железные дороги"

(подпись) (Ф. И. О.)

Главный бухгалтер ОАО

"Российские железные дороги"

(подпись) (Ф. И. О.)

М. П.

Исп.:

Тел.:

