

Статья 14. Обязательные постановления в морском порту

1. Обязательные постановления в морском порту разрабатываются на основании общих правил и отражают особенности определенного морского порта.
2. Обязательные постановления в морском порту утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и после их официального опубликования издаются администрацией морских портов на русском и английском языках.
3. В случае, если морской порт и военно-морская база или пункт базирования военных кораблей, кораблей и катеров береговой охраны либо судов, используемых в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, имеют смежные акватории, обязательные постановления в морском порту согласовываются соответственно с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны, федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности и федеральным органом исполнительной власти в области государственной охраны.
- 3¹. В случае, если в акватории морского порта или на подходах к нему выделены рыболовные участки, обязательные постановления в морском порту согласовываются с федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства. (Дополнение частью - Федеральный закон от 23.07.2013 № 225-ФЗ)
- 3². В случае, если морской порт расположен на побережье акватории Северного морского пути, обязательные постановления в морском порту согласовываются с Государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом". (Дополнение частью - Федеральный закон от 27.12.2018 № 525-ФЗ)
4. Обязательные постановления в морском порту содержат:
 - 1) описание морского порта, сведения о рыболовных участках (при их наличии) в акватории морского порта и на подходах к нему;
 - 2) правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;
 - 3) правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;
 - 4) описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами;
 - 5) правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;
 - 6) правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;
 - 7) правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;
 - 8) сведения о границах территории морского порта;
 - 9) сведения о подходах к морскому порту;
 - 10) сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности;
 - 11) сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
 - 12) сведения о периоде навигации;
 - 13) сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

- 14) сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
- 15) сведения о переработке опасных грузов;
- 16) сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
- 17) сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;
- 18) сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в порту;
- 19) иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.