

О дополнении Соглашения между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о предотвращении инцидентов в открытом море и в воздушном пространстве над ним от 25 мая 1972 г.

Постановление · № 1304 · от 13.10.1997 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 октября 1997 г. N 1304

г. Москва

О дополнении Соглашения между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о предотвращении инцидентов в открытом море и в воздушном пространстве над ним от 25 мая 1972 г.

Правительство Российской Федерации постановляет:

Одобрить представленный Министерством обороны Российской Федерации согласованный с Министерством иностранных дел Российской Федерации и предварительно проработанный с Американской Стороной проект ноты о дополнении Соглашения между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о предотвращении инцидентов в открытом море и в воздушном пространстве над ним от 25 мая 1972 г. (прилагается).

Поручить Министерству иностранных дел Российской Федерации направить Американской Стороне ноту о дополнении Соглашения и предложить, чтобы указанная нота и ответная нота Американской Стороны составили бы соответствующее Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки по данному вопросу.

Председатель Правительства

Российской Федерации В.Черномырдин

Проект

Н О Т А

о дополнении Соглашения между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о предотвращении инцидентов в открытом море и в воздушном пространстве над ним от 25 мая 1972 г.

Министерство иностранных дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Соединенных Штатов Америки и, ссылаясь на договоренности, достигнутые за 25-летний период действия Соглашения между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о предотвращении инцидентов в открытом море и в воздушном пространстве над ним от 25 мая 1972 г., далее именуемого Соглашением 1972 года, имеет честь сообщить, что Правительство Российской Федерации, стремясь обеспечить более высокий уровень безопасности плавания своих кораблей и полетов своих самолетов за пределами территориальных вод, предлагает внести в Соглашение 1972 года следующие изменения и дополнения:

- 1) по всему тексту заменить слова "открытое море" на слова "воды за пределами территориального моря";
- 2) изложить пункт 1 статьи I в следующей редакции:

"1. "Корабль" означает:

(а) боевой корабль, принадлежащий Вооруженным Силам Российской Федерации или Вооруженным Силам Соединенных Штатов Америки, имеющий внешние знаки, отличающие боевые корабли его национальности, находящийся под командованием офицера, состоящего на государственной службе соответствующей Стороны, фамилия которого включена в соответствующий список военнослужащих или эквивалентный ему документ, укомплектованный экипажем, подчиняющимся регулярной военной дисциплине;

(б) вспомогательное судно, принадлежащее Вооруженным Силам Российской Федерации или Вооруженным Силам Соединенных Штатов Америки и имеющее право нести военно-морской флаг вспомогательных судов в тех случаях, когда такой флаг предусмотрен соответствующей Стороной";

3) дополнить статью I пунктами 4 и 5 следующего содержания:

"4. "Невоенное морское судно" означает все суда, не включенные в пункт 1 настоящей статьи.

5. "Невоенное воздушное судно" означает все летательные аппараты, не включенные в пункт 2 настоящей статьи, кроме космических аппаратов";

4) изложить статью II в следующей редакции:

"Статья II

Стороны примут меры по неукоснительному соблюдению командирами своих кораблей буквы и духа Международных правил предупреждения столкновения судов в море 1972 года (МППСС-72).

Стороны также признают, что основой свободы мореплавания и полетов за пределами территориальных вод являются принципы и нормы, признанные международным правом, нашедшие отражение, в частности, в Конвенции ООН по морскому праву 1982 года";

5) изложить пункт 6 статьи III в следующей редакции:

"6. Корабли Сторон не должны:

предпринимать имитации атак путем разворота орудий, пусковых ракетных установок, торпедных аппаратов и других видов оружия в направлении кораблей и самолетов другой Стороны;

выбрасывать какие-либо предметы, производить пуски сигнальных ракет в направлении кораблей и самолетов другой Стороны таким образом, чтобы это могло представлять опасность для этих кораблей или самолетов либо создавать помехи для мореплавания или полетов;

использовать прожекторы или другие мощные осветительные средства для освещения ходовых мостиков кораблей и кабин находящихся в полете самолетов другой Стороны;

применять лазеры таким образом, чтобы они могли нанести вред здоровью личного состава или причинить ущерб оборудованию, находящемуся на борту корабля или самолета другой Стороны;

преднамеренно создавать помехи системам связи кораблей и самолетов другой Стороны.

Такие же действия корабли Сторон не должны предпринимать и в отношении невоенных морских и невоенных воздушных судов другой Стороны";

6) изложить статью IV в следующей редакции:

"Статья IV

Командиры самолетов каждой из Сторон должны проявлять максимальную осторожность и благоразумие при приближении к кораблям и самолетам другой Стороны, в особенности к кораблям, занятым выпуском или приемом самолетов, и в интересах взаимной безопасности не должны:

допускать имитации атак или имитации применения оружия по кораблям и самолетам другой Стороны;

сбрасывать какие-либо предметы, производить пуски сигнальных ракет в направлении кораблей и самолетов другой Стороны таким образом, чтобы это могло представлять опасность для этих кораблей или самолетов либо создавать помехи для мореплавания или полетов;

использовать прожекторы или другие мощные осветительные средства в направлении кораблей и самолетов другой Стороны;

выполнять различные пилотажные фигуры над кораблями и в непосредственной близости от

самолетов другой Стороны;

применять лазеры таким образом, чтобы они могли нанести вред здоровью личного состава или причинить ущерб оборудованию, которые находятся на борту корабля или самолета другой Стороны; преднамеренно создавать помехи системам связи кораблей и самолетов другой Стороны.

Такие же действия самолеты Сторон не должны предпринимать и в отношении невоенных морских и невоенных воздушных судов другой Стороны";

7) дополнить статью VI пунктами 4 и 5 следующего содержания:

"4. Предпринимать необходимые меры для того, чтобы командиры кораблей и самолетов каждой из Сторон проявляли максимальную осторожность в районах, о действиях кораблей и самолетов в которых передана информация другой Стороны в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, и воздерживались по мере возможности от вмешательства в эти действия.

5. Предпринимать меры, чтобы поставить в известность невоенные морские и невоенные воздушные суда каждой из Сторон о положениях Соглашения 1972 года, направленных на обеспечение взаимной безопасности".

Если вышеприведенные дополнения и изменения приемлемы для Правительства Соединенных Штатов Америки, Министерство иностранных дел Российской Федерации имеет честь также предложить, чтобы настоящая нота и ответная нота Американской Стороны о приемлемости изложенных в настоящей ноте дополнений к Соглашению 1972 года составили Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки по этому вопросу, которое вступит в силу с даты ответной ноты.

Министерство иностранных дел Российской Федерации пользуется случаем, чтобы возобновить Посольству Соединенных Штатов Америки уверения в своем высоком уважении.
