

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о порядке эксплуатации и обслуживания автомобильного моста через реку Самур в районе пунктов пропуска "Яраг-Казмаляр" (Российская Федерация) - "Самур" (Азербайджанская Республика) через российско-азербайджанскую государственную границу и подходов к нему

Статья 6

В целях реализации настоящего Соглашения органами государств Сторон, указанными в подпунктах 2.1 и 2.3 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения, определяются границы зон эксплуатации и обслуживания. При этом определение границы зоны обслуживания осуществляется органами государств Сторон, указанными в подпунктах 2.1 и 2.3 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения, при необходимости выполнения работ по обслуживанию, о чем указанные органы государств Сторон уведомляют друг друга в письменной форме.

Границы зоны обслуживания оборудуются соответствующими опознавательными знаками. Схема организации движения на подходах к автомобильному мосту должна обеспечивать безопасное движение и маневрирование транспортных средств, задействованных для эксплуатации автомобильного моста, и определяется органами государств Сторон, непосредственно ответственными за выполнение настоящего Соглашения.

Передвижение персонала и транспортных средств, перемещение строительных, расходных и иных материалов, оборудования и технических средств, необходимых для эксплуатации и обслуживания автомобильного моста, в пределах зон эксплуатации и обслуживания не рассматриваются Сторонами как пересечение российско-азербайджанской государственной границы и таможенных границ Евразийского экономического союза и Азербайджанской Республики соответственно.

Порядок въезда (пребывания, выезда) в зоны эксплуатации и обслуживания определяется органами государств Сторон, указанными в подпунктах 2.2 и 2.4 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения.

Выезд персонала из зон эксплуатации и обслуживания осуществляется исключительно на территорию государства Стороны, с которой был осуществлен въезд в эти зоны.

Зоны эксплуатации и обслуживания находятся под контролем органов государств Сторон, указанных в подпунктах 2.2 и 2.4 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения.

Каждая из Сторон может привлекать к выполнению работ по эксплуатации автомобильного моста организации другой Стороны в случаях, предусмотренных законодательством государств Сторон.

Передвижение персонала и транспортных средств, перемещение строительных, расходных и иных материалов, оборудования и технических средств в период эксплуатации и обслуживания автомобильного моста осуществляются через существующие пункты пропуска "Яраг-Казмаляр" (Российская Федерация) - "Самур" (Азербайджанская Республика) на российско-азербайджанской государственной границе.

Доступ персонала в зоны эксплуатации и обслуживания осуществляется в соответствии со списками (перечнями), которыми органы государств Сторон, указанные в подпунктах 2.2 и 2.4 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения, обмениваются в письменной форме.