

О мерах по выполнению постановления Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"

Приказ · № 615/150 · от 28.12.1999 · совместный документ · Действует без изменений

ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ДИРЕКТОРА ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

N 615/150

28 декабря 1999 г. г. Москва

О мерах по выполнению постановления Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"

Во исполнение постановления Правительства российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" п р и к а з ы в а е м:

1. Утвердить;

Структурную схему инструкции по использованию воздушного пространства зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (приложение N 1 к настоящему приказу);
Структурную схему инструкции по производству полетов в районе аэроузла (приложение N 2 к настоящему приказу);

Структурную схему инструкции по производству полетов в районе аэродрома (приложение N 3 к настоящему приказу);

Структурную схему аэронавигационного паспорта аэродрома (приложение N 4 к настоящему приказу);

Формы и образцы оформления предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации (приложение N 5 к настоящему приказу);

План подготовки нормативных правовых актов и служебных документов в связи с утверждением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации (далее именуется - План, приложение N 6 к настоящему приказу).

2. Главнокомандующему Военно-воздушными силами, заместителю директора Федеральной службы воздушного транспорта России, генеральному директору Федерального унитарного предприятия Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации организовать совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти (по согласованию) разработку проектов нормативных правовых актов и служебных документов в соответствии с Планом и обеспечить их утверждение в установленном порядке.

3. Считать не действующими в Вооруженных Силах Российской Федерации приказы Министра обороны СССР 1984 года N 0140, 1987 года N 287, 1988 года N 0101, 1990 года N 13, 435, 1991 года N 597.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на главнокомандующего Военно-воздушными силами и заместителя директора Федеральной службы воздушного транспорта России.

МИНИСТР ОБОРОНЫ ДИРЕКТОР ФЕДЕРАЛЬНОЙ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ СЛУЖБЫ ВОЗДУШНОГО
Маршал Российской Федерации ТРАНСПОРТА РОССИИ
И.Сергеев В.Андреев

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к приказу Министра обороны
Российской Федерации
и директора Федеральной службы
воздушного транспорта России
1999 года N 615/150

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА

инструкции по использованию воздушного пространства зоны Единой системы организации
воздушного движения Российской Федерации

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Границы зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее именуется - ЕС ОрВД) и районов ЕС ОрВД (устанавливаются по географическим координатам).

Должностное лицо, несущее ответственность за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Общий порядок организации и выполнения полетов воздушных судов и осуществления другой деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

Организация и выполнение полетов в приграничной полосе. Особенности обеспечения полетов на малых, предельно малых высотах, на сверхзвуковой скорости и на максимальную дальность; на дозаправку топливом в полете; испытательных полетов; демонстрационных полетов; полетов с палубы военных кораблей и невоенных судов; полетов для летных проверок радиотехнических средств; полетов ниже нижнего эшелона; полетов, требующих специальной организации использования воздушного пространства; литерных полетов; полетов по боевой тревоге и при проверке боеготовности авиационных воинских частей и дежурных средств ВВС и ПВО; полетов на учениях; полетов воздушных судов для оказания помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных ситуациях и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей; полетов воздушных судов при поиске и эвакуации экипажей космических кораблей, воздушных и морских судов, терпящих или потерпевших бедствие и т.п.

Обеспечение полетов аэростатов (шаров-зондов) и других беспилотных воздушных судов.

Обеспечение использования воздушного пространства при проведении стрельб, пусков ракет, взрывных работах и т.п. Организация и обеспечение иной деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов и других материальных объектов (световые, радио-, электромагнитные и другие излучения и т.п.).

III. ПЛАНИРОВАНИЕ, КООРДИНИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И ОБСЛУЖИВАНИЕ (УПРАВЛЕНИЕ) ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Оперативные органы ЕС ОрВД; органы пользователей воздушного пространства, осуществляющие обслуживание (управление) воздушного движения государственной, гражданской и экспериментальной авиации; органы пользователей воздушного пространства, осуществляющих стрельбы, пуски ракет, взрывные работы, электромагнитные излучения и т.п.

Распределение воздушного пространства по месту, времени и высоте при обеспечении суточного плана использования воздушного пространства. Разработка местных режимов, запретов и ограничений в соответствии с временными, местными режимами и кратковременными ограничениями использования воздушного пространства и порядок их доведения до пользователей воздушного пространства.

Обеспечение полетов с пересечением районов аэродромов (аэроузлов), воздушных трасс Российской Федерации (далее именуется - воздушная трасса), местных воздушных линий российской Федерации (далее именуется - местная воздушная линия) и входом (выходом) в воздушные трассы и порядок их доведения до пользователей воздушного пространства.

Организация обслуживания (управления) воздушного движения в районах аэродромов (аэроузлов),

на воздушных трассах (местных воздушных линиях) и маршрутах вне их, в районах полигонов, зонах и районах различного назначения, на высотах ниже нижнего эшелона. Классификация воздушного пространства зоны ЕС ОрВД и виды обслуживания воздушного движения.

Порядок передачи обслуживания (управления) воздушного движения между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) зоны ЕС ОрВД, а также органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) смежных зон ЕС ОрВД.

Взаимодействие между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) зоны ОрВД и с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) смежных зон ЕС ОрВД, а также ВВС и ПВО.

Организация обслуживания (управления) воздушного движения с использованием воздушных судов-ретрансляторов.

Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, выделенные в качестве вспомогательных пунктов управления для центров ЕС ОрВД. Действия органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при возникновении особых случаев в полете.

Организация контроля за использованием воздушного пространства. Действия органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), органов ВВС и ПВО при выявлении нарушения порядка использования воздушного пространства и режима полетов.

IV. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА И ОРГАНОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ) ПРИ НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПОПАДАНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА В ОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ ПОГОДЫ И ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, а ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "РЕЖИМ", "СТРЕЛА"

V. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Согласование вопросов обеспечения и обслуживания воздушных судов на основных и промежуточных аэродромах посадки.

Обеспечение полетов запасными аэродромами.

Обеспечение средствами связи. Радиотехническое обеспечение. Радиолокационное обеспечение. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение.

Поисково-спасательное обеспечение полетов в зоне ЕС ОрВД.

Порядок докладов и оповещения органов (органами) обслуживания воздушного движения (управления полетами), органов ВВС и ПВО и поисково-спасательной службы о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие. Порядок действий при получении сигнала "Бедствие" и (или) "ССО".

Приложения к инструкции:

!. Карта структуры воздушного пространства зоны ЕС ОрВД, на которую наносятся:

- а) граница зоны ЕС ОрВД;
- б) границы районов ЕС ОрВД, местных диспетчерских пунктов и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства;
- в) приграничная полоса и воздушные коридоры пролета государственной границы Российской Федерации;
- г) аэродромы с указанием систем посадки, метеоминимума для взлета и посадки, направлений взлетно-посадочных полос и схем снижения и захода на посадку, границы районов аэродромов (аэроузлов), пилотажных зон, зон полетов на сверхзвуковых скоростях, на потолок и других зон, эшелонов (высот) полетов;
- д) пункты (районы) подъема и запуска беспилотных воздушных судов (самолетов, аэростатов (шаров-зондов) и т.п.);
- е) вертолетные площадки с указанием географических координат, пеленга и удаления от населенного пункта (не ниже районного значения), технической оснащенности, возможности

- посадки по типам и количеству вертолетов, в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении они находятся;
- ж) площадки десантирования (приземления) с указанием границ их районов, направлений захода на десантирование и максимальных высот десантирования;
- з) воздушные трассы, спрямленные воздушные трассы и местные воздушные линии с указанием установленных эшелонов (высот) полета; постоянные маршруты входа (выхода) в воздушные трассы;
- и) границы запретных зон и зон ограничений;
- к) границы опасных зон;
- л) границы авиационных полигонов с указанием направлений заходов и максимальных эшелонов (высот) работы в районе полигонов;
- м) границы артиллерийских, танковых, зенитных полигонов и учебных центров с указанием минимальных безопасных эшелонов (высот) полетов воздушных судов над ними;
- н) специальные зоны (воздушных стрельб, дозаправки в воздухе, испытательных полетов и т.п.) с указанием их границ и эшелонов (высот) полетов.
2. Перечень аэроузлов и аэродромов с указанием, в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении они находятся, границ их районов, старших авиационных начальников, авиационных воинских частей (подразделений) и организаций, базирующихся на аэродромах.
3. Перечень постоянно действующих запасных аэродромов (с указанием времени (регламента) их работы), системы посадки аэродромов, метеоминимумы для взлета и посадки.
4. Перечень пунктов (районов) подъема и запуска беспилотных воздушных судов (самолетов, аэростатов (шаров-зондов) и т.п.).
5. Перечень площадок десантирования (приземления) с указанием границ их районов, направлений захода на десантирование, максимальных высот десантирования, а также в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении они находятся.
6. Перечень воздушных коридоров пролета государственной границы Российской Федерации с описанием их границ (наименование и координаты).
7. Перечень специальных зон (испытательных полетов, воздушных стрельб, дозаправки в воздухе и т.п.) с указанием границ.
8. Перечень постоянных маршрутов входа (выхода) в воздушные трассы с аэродромов, кроме аэродромов гражданской авиации.
9. Перечень запретных зон и зон ограничения с указанием их границ.
10. Перечень опасных зон с указанием их границ.
11. Перечень авиационных полигонов с указанием направлений заходов и максимальных высот работы в районах полигонов, а также в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении они находятся.
12. Перечень артиллерийских, танковых, зенитных и других полигонов (учебных центров) с указанием директрис стрельб, минимальных безопасных высот полетов воздушных судов над ними, порядок связи с руководителями, ответственными за осуществление указанной деятельности.
13. Перечень районов активного воздействия на гидрометеорологические процессы, взрывных работ и другой подобной деятельности с указанием минимальных безопасных высот полета воздушных судов над указанными районами, порядок связи с руководителями, ответственными за осуществление указанной деятельности.
14. Перечень районов ответственности за поисково-спасательное обеспечение полетов с указанием должностных лиц, ответственных за поисково-спасательное обеспечение полетов, дислокации поисково-спасательных сил и средств, степени их готовности, дислокации наземных поисково-спасательных команд и аварийных спасательных команд. Порядок взаимодействия между смежными районами ответственности при проведении поисково-спасательных работ.
15. Порядок взаимодействия органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и

органов ВВС и ПВО при обслуживании (управлении) воздушного движения (подача заявок, получение разрешения на использование воздушного пространства, извещение о фактическом времени вылета (посадки) воздушных судов, начале (окончании) стрельб, пусков ракет, взрывных работ и т.п.).

16. Порядок доведения (снятия) временных и местных режимов использования воздушного пространства, запретов, связанных с режимами и кратковременными ограничениями.

17. Схема организации наземной связи.

18. Схема организации воздушной связи.

19. Зоны обнаружения радиолокационных станций в виде обобщенных радиолокационных полей по высотам 3000 м, 5000 м, 10000 м, выполненных на карте масштаба 1:1 000 000 или 1:2 500 000.

20. Перечень искусственных препятствий высотой 50 м и более с указанием высот препятствий относительно рельефа местности и превышения рельефа местности относительно уровня моря, а также их географических координат.

21. Перечень аэродромов (посадочных площадок) и маршрутов полетов в приграничной полосе.

22. Зоны действия наземных радионавигационных средств и их размещение (географические координаты).

Примечания: 1. Инструкция может содержать дополнительные разделы и приложения, обусловленные особенностями использования воздушного пространства зоны ЕС ОрВД.

2. Для нанесения структуры воздушного пространства зоны ЕС ОрВД используются карты масштаба 1:500 000 (на одной или нескольких склейках, не превышающих размер 1800x2200 мм), а для больших территорий - дополнительно карты масштаба 1:2 000 000 или 1:2 500 000. Для нанесения местных воздушных линий используются карты масштаба 1:1 000 000.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО

ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

И УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

ДВИЖЕНИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

РОССИИ

генерал-лейтенант

М.Кизилов Л.Щербаков

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к приказу Министра обороны

Российской Федерации и

директора Федеральной службы

воздушного транспорта России

1999 года N 615/150

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА

инструкции по производству полетов в районе аэроузла

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В разделе указываются, какие аэродромы входят в аэроузел, их класс, назначение и в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении они находятся, а также какие авиационные воинские части (подразделения) и организации на них базируются, старший авиационный начальник какого аэродрома является старшим авиационным начальником аэроузла (должностное лицо).

II. РАЙОН АЭРОУЗЛА

Границы районов аэроузла (если они установлены) и аэродромов, входящих в аэроузел. Аэродромные и специальные зоны, коридоры подхода, постоянные маршруты полетов (на потолок, на разгон самолета, на предельно малых и малых высотах, на разведку погоды и другие маршруты), запретные

зоны, зоны ограничений, опасные зоны и другие элементы структуры воздушного пространства района аэроузла, использование которых требует взаимной координации и согласования.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Распределение и порядок использования общих зон, полигонов, площадок десантирования (приземления) и т.п. авиационными воинскими частями (подразделениями) и организациями, базирующимися на аэродромах аэроузла.

Порядок входа (выхода) с аэродромов аэроузла в общие зоны, зоны ожидания, на полигоны, площадки десантирования (приземления) и по маршрутам в простых и сложных метеорологических условиях.

Нижний эшелон района аэроузла (эшелон перехода), единая высота перехода для аэродромов аэроузла, где это необходимо.

Участники и порядок пересечения воздушных трасс и местных воздушных линий.

Порядок восстановления ориентировки в районе аэроузла с учетом его характерных особенностей.

IV. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЕТАМИ

Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов аэроузла, главный орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэроузла и его функции.

Порядок подачи заявок на полеты.

Порядок обслуживания (управления) воздушного движения в простых и сложных метеорологических условиях днем и ночью. Распределение районов обслуживания (управления) воздушным движением, рубежи приема и передачи обслуживания (управления) воздушного движения. Взаимодействие между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэроузла в ходе планирования, координирования и непосредственного обслуживания (управления) воздушного движения.

Порядок управления воздушными судами при проведении поисково-спасательных работ.

Контроль за соблюдением установленного порядка использования воздушного пространства и режима полетов. Порядок взаимодействия с органами ВВС и ПВО.

Порядок взаимодействия с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) соседних аэроузлов (аэродромов) для обеспечения контроля за полетами воздушных судов.

Порядок управления полетами воздушных судов, следующих через район аэроузла транзитом.

Порядок действий экипажей воздушных судов и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при непреднамеренном попадании воздушного судна в опасные явления погоды и при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов "Ковер", "Режим", "Стрела".

V. МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ И ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Порядок метеорологического и орнитологического обеспечения полетов в аэроузле.

Порядок взаимодействия метеорологических подразделений на территории аэроузла.

VI. СРЕДСТВА СВЯЗИ И РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

Организация связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов аэроузла.

Порядок использования средств связи и радиотехнического обеспечения (далее именуется - РТО) полетов в аэроузле. Зоны видимости радиолокационной станции аэроузла, очень высокочастотное поле, рабочие зоны азимутально-дальномерных радиотехнических средств, данные их работы и порядок летной проверки.

Резервные средства связи и РТО полетов в аэроузле, порядок их заказа, выделения и использования.

Приложения к инструкции:

1. Карта структуры воздушного пространства района аэроузла масштаба 1:200 000 (1:500 000), на которую наносятся: граница района аэроузла (если она установлена); аэродромы, границы их районов с пилотажными зонами, входные и выходные коридоры (маршруты); запретные зоны, зоны

ограничения и опасные зоны; площадки десантирования (приземления), специальные зоны; воздушные трассы, спрямленные воздушные трассы, местные воздушные линии и другие элементы структуры воздушного пространства района аэроузла. Границы района ответственности за поисково-спасательное обеспечение полетов.

2. Схема подачи заявок на полеты, извещения органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и органов ВВС и ПВО о фактических вылетах воздушных судов.

3. Схема организации связи.

4. Схемы зон видимости радиолокационных средств и рабочих зон радиотехнических средств органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) в районе аэроузла на различных высотах полета воздушного судна.

5. Схема маневров воздушных судов при входе (выходе) с аэродромов аэроузла в общие зоны, на полигоны, площадки десантирования и постоянные маршруты.

6. Схема распределения районов обслуживания (управления) воздушного движения между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов с рубежами передачи управления.

7. Перечень минимумов аэродромов аэроузла для взлета и посадки по категориям воздушных судов днем и ночью.

Примечание. В инструкцию могут быть включены и другие материалы, необходимость в которых вызывается особенностями организации и обслуживания (управления) воздушного движения в данном аэроузле.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ПРОСТРАНСТВА И УПРАВЛЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО
ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ДВИЖЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
генерал-лейтенант ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

М.Кизилов Л.Щербаков

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к приказу Министра обороны
Российской Федерации
и директора Федеральной службы
воздушного транспорта России
1999 года N 615/150

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА

инструкции по производству полетов в районе аэродрома

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Класс, назначение аэродрома, а также в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении он находится. Авиационные воинские части (подразделения) и организации, базирующиеся на аэродроме, старший авиационный начальник аэродрома (должностное лицо).

II. ОПИСАНИЕ АЭРОДРОМА

Расположение аэродрома относительно ближайшего крупного населенного пункта. Географические координаты контрольной точки аэродрома (далее именуется - КТА), абсолютная высота аэродрома. Номер часового пояса. Магнитное склонение. Форма, размеры, грунт и покров летного поля, пригодность его к эксплуатации при выпадении осадков и в зависимости от времени года, плотность грунта.

Поверхность покрытия, размеры (длина, ширина, толщина), уклон, значение "Классификационных чисел аэродромных покрытий", характеризующих несущую способность покрытий, концевые и боковые полосы безопасности для каждой взлетно-посадочной полосы (далее именуется - ВПП), а для аэродромов гражданской авиации и аэродромов совместного базирования - размеры летной

полосы, размеры спланированной части полосы, размеры свободных зон. Для ВПП длиной 1800 м и более истинный путевой угол ВПП с точностью до 1 мин, магнитные курсы взлета и посадки и соответствующие им номера порогов ВПП. Абсолютная высота порогов ВПП. Расположение и размеры запасной ВПП. Пригодность к взлету и посадке в зависимости от типа воздушных судов. Допуск к международным полетам. Допуск к полетам и категорирование согласно нормам Международной организации гражданской авиации ИКАО.

Расположение, размеры и номера рулежных дорожек (далее именуются - РД), мест стоянок (далее именуются - МС), координаты технических площадок, стоянок аэродромно-технических средств, географические и полярные координаты контрольной точки. Для ВПП длиной 1800 м и более истинный путевой угол магистральной РД с точностью до 1 мин, значение "Классификационных чисел аэродромных покрытий", характеризующих несущую способность покрытий для РД и МС. Расположение перрона и вертолетных площадок, их размеры, значение "Классификационных чисел аэродромных покрытий", характеризующих несущую способность покрытий, пригодность для взлета и посадки в зависимости от типов вертолетов.

Маркировка ВПП, РД, МС и полос воздушных подходов.

Минимумы аэродрома для взлета и посадки по категориям воздушных судов для каждого направления ВПП.

III. РАЙОН АЭРОДРОМА

Граница, краткая характеристика рельефа местности, естественные и искусственные препятствия на подходах к аэродрому и в районе аэродрома, их маркировка и высоты относительно аэродрома и их расположение относительно КТА (азимут, удаление) на схеме-кроки, а также их высоты относительно соответствующих порогов ВПП на схемах снижения и захода на посадку.

Структура воздушного пространства района аэродрома с указанием параметров ее элементов.

Расположение в районе аэродрома посадочных площадок, площадок десантирования (приземления), пунктов запуска аэростатов (шаров-зондов), других беспилотных воздушных судов.

Расположение запасных аэродромов и посадочных площадок с указанием магнитных путевых углов и расстояний до них, минимального остатка топлива для воздушных судов, базирующихся на данном аэродроме, необходимого для ухода на запасный аэродром, размеров ВПП и площадок, магнитных курсов посадки и типов воздушных судов, для которых они могут быть использованы.

IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Порядок выполнения полетов по схеме снижения и захода на посадку (по кругу, двумя разворотами на 180 градусов, с рубежа, отворотом на расчетный угол, векторение и т. п.) для воздушных судов, имеющих скорость полета по кругу более 300 км/ч, а также 300 км/ч и менее.

Минимальная безопасная высота полета в районе аэродрома, эшелон перехода, высота полета по кругу, высота перехода.

Порядок входа (выхода) в схему захода на посадку, аэродромные зоны, на полигоны, площадки десантирования (приземления), постоянные маршруты и т. п. с указанием ограничительных пеленгов, минимального безопасного эшелона полета для входа (выхода) в различных метеорологических условиях для каждого направления ВПП и другие необходимые данные.

Порядок сбора и роспуска групп воздушных судов. Порядок выполнения маневров для внеочередного захода на посадку или ухода на запасный аэродром.

Порядок полетов на малых и предельно малых высотах.

Порядок полетов на сверхзвуковой скорости, на потолок и на разгон самолета.

Порядок полетов на дозаправку в районе аэродрома.

Порядок выполнения полетов на аэродромах совместного базирования, совместного использования.

Порядок полетов в зоне ожидания.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ (УПРАВЛЕНИЕ) ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Оперативные органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

(далее именуется - ЕС ОрВД); органы пользователей воздушного пространства, осуществляющие обслуживание (управление) воздушного движения государственной, гражданской и экспериментальной авиации; органы пользователей воздушного пространства, осуществляющих стрельбы, пуски ракет, взрывные работы, электромагнитные излучения и т. п. в районе аэродрома, в зоне и районе ЕС ОрВД, и порядок их взаимодействия.

Порядок подачи заявок на полеты, получение разрешения на их выполнение и сообщения о начале и окончании полетов.

Рубежи приема и передачи обслуживания (управления) воздушного движения.

Действия должностных лиц органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при приеме и передаче управления воздушными судами.

Порядок обслуживания (управления) воздушного движения в простых и сложных метеорологических условиях.

Минимально допустимые интервалы взлета и посадки между воздушными судами.

Порядок управления воздушными судами, следующими через район аэродрома транзитом.

Порядок управления воздушными судами при проведении поисково-спасательных работ.

Порядок радиотехнического и визуального контроля за воздушными судами.

Порядок согласования вопросов приема (выпуска) и обеспечения воздушных судов, прибывающих с других аэродромов.

Порядок обслуживания (управления) воздушного движения на аэродромах совместного базирования, совместного использования и на аэродромах, выделяемых в качестве постоянных запасных для воздушных судов других ведомств.

Порядок направления воздушных судов на запасные аэродромы.

Порядок обнаружения воздушных судов, вышедших из-под радиолокационного контроля.

Порядок использования аэродромной аварийной тормозной установки для воздушных судов государственной и экспериментальной авиации.

Порядок перехода на запасные пункты управления и осуществления обслуживания (управления) воздушного движения с них.

Порядок совмещения функций по обслуживанию (управлению) воздушного движения диспетчерских пунктов.

VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА И ОРГАНОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ) ПРИ НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПОПАДАНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА В ОПАСНЫЕ ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "РЕЖИМ", "СТРЕЛА"

VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Обеспечение аэронавигационной информацией. Порядок предоставления основных документов аэронавигационной информации авиационному персоналу, связанному с обеспечением и выполнением полетов.

Метеорологическое и орнитологическое обеспечение. Авиационно-климатическое описание района аэродрома по сезонам года и карта-схема орнитологической обстановки для основных периодов годовой активности птиц. Организация воздушной и радиолокационной разведки погоды. Порядок информации экипажей воздушных судов о фактической погоде. Организация взаимодействия метеорологических подразделений по метеорологическому и орнитологическому обеспечению полетов.

Состав, схема размещения, радиоданные средств связи и радиосветотехнического оборудования (далее именуется - РСТО) полетов. Порядок использования основных и резервных средств связи, навигации и РСТО полетов при обеспечении полетов на основном аэродроме, состав дежурных средств РСТО полетов при использовании аэродрома в качестве запасного, применение средств объективного контроля. Порядок использования радиоконтрольной станции для осуществления

контроля за выполнением правил использования радио- и радиорелейной связи и приводных радиостанций гражданской авиации в закрепленном за ней районе. Организация связи между пунктами управления аэродрома и органами ЕС ОрВД, радиосвязи с воздушными судами.

Штурманское обеспечение.

Обеспечение полетов службой организации перевозок в аэропортах гражданской авиации.

Режимно-охранное обеспечение.

Инженерно-авиационное обеспечение, организация и порядок подготовки авиационной техники.

Аэродромно-техническое обеспечение. Порядок осмотра ВПП днем и ночью, а также в условиях ограниченной видимости. Ограждение аэродрома и порядок его оцепления во время полетов.

Правила движения по аэродрому людей, воздушных судов, аэродромно-технических и транспортных средств. Порядок очистки ВПП, РД, МС. Порядок проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме.

Медицинское обеспечение.

Поисково-спасательное обеспечение.

Район ответственности за поисково-спасательное обеспечение. Руководитель поисково-спасательных работ в районе ответственности. Силы и средства, выделяемые на дежурство на данном аэродроме, место их базирования и степень готовности. Действия должностных лиц авиационных воинских частей (подразделений) и организаций, базирующихся на аэродроме при получении сигнала бедствия или другой информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие. Порядок вызова дежурных поисковых сил и средств при отсутствии их на аэродроме. Порядок взаимодействия при организации и проведении поисково-спасательных работ. Порядок обеспечения полетов на аэродромах совместного базирования, совместного использования.

VIII. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (АВИАЦИОННЫЙ ШУМ И ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ)

Приложения к Инструкции:

1. Карта структуры воздушного пространства района аэродрома масштаба 1:500 000 (1:200 000), на которую наносятся:

- а) границы района аэродрома;
- б) схемы снижения и захода на посадку, аэродромные зоны и другие элементы структуры воздушного пространства района аэродрома, указанные в разделе III данного приложения;
- в) посадочные площадки и аэродромы, пригодные для использования при вынужденных посадках, площадки десантирования (приземления), пункты запуска аэростатов, шаров-зондов, других беспилотных воздушных судов;
- г) препятствия высотой 50 м и более относительно уровня аэродрома;
- д) границы района ответственности за поисково-спасательное обеспечение.

2. Схемы набора (снижения) высоты и ухода (выхода) воздушных судов на маршруты и в зоны для всех направлений взлета (посадки).

3. Схемы снижения и захода на посадку для каждого направления ВПП.

4. Схема захода на внеочередную посадку.

5. Схема постоянных маршрутов полетов для воздушной разведки погоды.

6. Схема районов обслуживания воздушного движения, установленных для органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома, с рубежами передачи управления.

7. Схема связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и обеспечивающими службами.

8. Схемы размещения средств связи и РСТО полетов с указанием критических зон радиомаячных систем.

9. Схемы зон видимости радиолокационных станций и радиолокационных систем посадки по результатам летной проверки.

10. Схема-кроки с привязкой аэродрома (в масштабе от 1:25 000 до 1:5000 в зависимости от размеров ВПП).
11. Схема полос воздушных подходов для каждого направления ВПП с нанесением искусственных препятствий, превышающих порог ВПП:
 - а) на 1 метр и более - на расстоянии до 1 км от ВПП;
 - б) на 10 метров и более - на расстоянии от 1 км до 4 км;
 - в) на 50 метров и более - от 4 км от ВПП до конца полосы воздушных подходов.
12. Схема расположения мест стоянок и движения воздушных судов по аэродрому.
13. Схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому.
14. Схема ориентиров видимости для визуального определения горизонтальной дальности видимости днем и ночью для каждого места наблюдения (командно-диспетчерский пункт, стартовый командный пункт, ближний приводной радиомаркерный пункт, дальний приводной радиомаркерный пункт, метеоплощадка).
15. Карта-схема орнитологической обстановки для основных периодов годовой активности птиц.
16. Авиационно-климатическое описание района аэродрома по сезонам года.
17. Схема зон нормированных параметров авиационных шумов и электромагнитных полей аэродрома (зон ограничения жилищно-гражданского, культурно-бытового и промышленного строительства).
18. Схемы для выполнения полетов в районе аэродрома, подлежащие опубликованию в документах аэронавигационной информации.

В инструкцию могут быть включены другие разделы и схемы, необходимость в которых вызывается особенностями базирования авиации и организации обслуживания (управления) воздушного движения на данном аэродроме.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
И УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДВИЖЕНИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
генерал-лейтенант ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

М.Кизилов Л.Щербаков

ПРИЛОЖЕНИЕ N 4

к приказу Министра обороны
Российской Федерации
и директора Федеральной службы
воздушного транспорта России
1999 года N 615/150

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА аэронавигационного паспорта аэродрома

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Особенности составления паспорта аэродрома и описания эксплуатационных процедур служб аэродрома по обеспечению полетов, порядок согласования, утверждения, введения в действие и внесения дополнений и изменений в аэронавигационный паспорт аэродрома (далее именуется - АНПА). Назначенные ответственные лица за ведение АНПА. Адресные данные аэродрома и лист регистрации изменений и дополнений в АНПА. Класс, назначение и характер использования аэродрома. Подразделения, базирующиеся на аэродроме.

II. ОПИСАНИЕ АЭРОДРОМА

Выполняется в виде таблиц установленной формы, включающих полную характеристику объектов и аэронавигационных элементов аэродрома, в соответствии с требованиями нормативных документов, позволяющих хранить, обрабатывать и передавать информацию, в том числе и в электронном виде.

1. Геометрические данные аэродрома и виды полетов: расположение аэродрома относительно

ближайшего крупного населенного пункта; географические координаты и превышение порогов взлетно-посадочной полосы (далее именуется - ВПП), контрольной точки аэродрома (далее именуется - КТА), магнитное склонение и климатическая характеристика аэродрома, виды выполняемых полетов.

2. Данные по ВПП, рулежным дорожкам (далее именуется - РД), перронам и местам стоянок (далее именуется - МС) воздушных судов: обозначение перрона и МС воздушных судов, превышение перрона, поверхность покрытия, значения "Классификационных чисел аэродромных покрытий", характеризующих несущую способность искусственных покрытий, маркировка, освещение, географические координаты МС воздушных судов для выставки и проверки инерциальных навигационных систем; обозначение РД, наименование, ширина, тип поверхности, прочность, истинное направление магистральных РД; обозначение, местоположение, превышение, тип и позывной радионавигационного средства, географические и полярные координаты контрольной точки; характеристика, размеры элементов ВПП, тип поверхности, прочность, продольные уклоны, особенности эксплуатации ВПП; обозначение ВПП, летной полосы и свободной зоны, расстояние от порога ВПП и абсолютная отметка оси ВПП на пикетах; географические координаты порогов, центра ВПП, магнитное и истинное направление ВПП, смещение порога ВПП, превышение порога ВПП; местоположение, размеры зон взлета и посадки вертолетов, тип покрытия, прочность, располагаемые дистанции, превышение, направление захода на посадку, географические координаты, маркировка, огни.

3. Аэродромные препятствия: наименование, географические координаты, азимут и удаление от КТА, превышение, световое ограждение и их маркировка; характеристика критических препятствий и препятствий, учитываемых при определении взлетных характеристик и минимумов для взлета и посадки воздушных судов; минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку по приборам; значения минимально безопасных высот (далее именуется - МБВ) пролета препятствий в зависимости от категории радиомаячной системы; тип и позывной средства, определяющего сектор (круг) учета МБВ, разбивка сектора, значение МБВ, максимальное препятствие в секторе (круге).

4. Минимумы для взлета и посадки: номер ВПП, значения минимума для взлета и посадки для каждого направления ВПП по категориям воздушных судов; системы захода на посадку по приборам и визуально; значения производственных и тренировочных минимумов для каждой категории воздушных судов.

5. Визуальные аэронавигационные средства: система управления наземным движением и маркировочные знаки ВПП и РД, характеристика огней приближения и огней ВПП, аэродромного и опознавательного маяка; прочие огни и источники (резервный) электропитания.

6. Воздушное пространство района аэродрома: географические и вертикальные границы, классификация воздушного пространства, органы обслуживания воздушного движения (управления полетами), высота и эшелон перехода, ограничительные рубежи, пеленги, запретные зоны, зоны ограничения полетов, специальные и опасные зоны.

7. Предоставляемая метеорологическая информация: наименование органа, время, форма и способ предоставления метеорологической информации, номера телефонов и дополнительная информация.

8. Средства связи органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), установленные на аэродроме: обозначение радиотехнического средства, его позывной, рабочие частоты, регламент работы.

9. Радионавигационные средства и средства посадки: тип и категория средства, обозначение, географические координаты, магнитное склонение и превышение места их установки, рабочие частоты (каналы) и регламент работы.

10. Правила наземного движения: порядок движения воздушных судов, наземного транспорта и людей по аэродрому, порядок выруливания и постановки воздушных судов на стоянки, движение в

критических зонах курсоглиссадных радиомаяков при работе аэродрома по минимумам I и II категории Международной организации гражданской авиации ИКАО, порядок лидирования воздушных судов.

11. Эксплуатационные приемы снижения шума: описание приемов снижения шума, в том числе при взлете и посадке воздушных судов, предельные значения уровня шума, карта расположения мониторов, фиксирующих шум, а также расположение зон нормированных параметров авиационных шумов.

12. Правила полетов в районе аэродрома: описание основных особенностей применения правил и организации полетов в районе аэродрома, отличий от требований нормативных документов, необходимых дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности полетов. Для международных полетов указываются имеющиеся различия и отступления от стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в части выполнения полетов на аэродроме.

13. Орнитологическая и дополнительная информация по обеспечению безопасности полетов на аэродроме: информация, характеризующая орнитологическую обстановку, данные о скоплении птиц и направлении их перелета, близко расположенных железных и автомобильных дорогах, временных препятствий и т. п.

14. Аэродромные карты (схемы):

- а) карта аэродрома;
- б) карта аэродрома (маркировка и светосигнальные средства ВПП и РД);
- в) карта аэродрома (система огней приближения);
- г) карта стоянки (постановки на стоянку воздушных судов);
- д) карта наземного движения;
- е) карта наземного движения (огни и указатели рулений);
- ж) карта наземного движения транспорта и людей;
- з) карта аэродромных препятствий (тип А);
- и) карта местности для точного захода на посадку;
- к) карта района аэродрома (маршруты вылета-прибытия и транзитные маршруты);
- л) карта стандартного вылета по приборам;
- м) карта стандартного прибытия по приборам;
- н) карта захода на посадку для каждой ВПП и используемой системы для посадки воздушных судов;
- о) карта визуального захода на посадку;
- п) схема концентрации и перелета птиц в окрестностях аэродрома.

Примечание. В пункте 14 приводится текстовое описание карт с указанием перечня наносимых на них объектов, их характеристики, точности физических величин, характеризующих аэронавигационные элементы аэродрома, применяемого масштаба и других подробностей и особенностей, необходимых для изготовления карт-схем. В АНПА могут быть включены другие разделы и схемы, необходимость в которых вызывается особенностями базирования авиации и организации обслуживания (управления) воздушным движением на данном аэродроме.

III. Э К С П Л У А Т А Ц И О Н Н Ы Е П Р О Ц Е Д У Р Ы

15. Эксплуатационные процедуры составляются в виде перечня отдельных документов, разработанных в службах аэропорта на основании нормативных правовых актов Российской Федерации. Эти документы утверждаются руководителем (начальником) аэропорта и являются составной частью АНПА. В пакет документов должна входить следующая информация о каждой службе аэропорта:

- а) организационно-структурная схема;
- б) положение о службе с указанием основных задач, решаемых специалистами службы;
- в) функциональные обязанности должностных лиц службы;
- г) перечень технических средств, используемых в работе службы;

- д) штатное расписание и размещение специалистов по участкам работы;
- е) квалификация персонала и наличие соответствующих документов;
- ж) должностные инструкции специалистов и технологии их работы;
- з) инструкция по технике безопасности для каждого рабочего места;
- и) инструкция по взаимодействию персонала службы со специалистами других служб аэропорта при решении вопросов подготовки аэропорта к работе и возникновении особых ситуаций.

16. Перечень служб аэропорта и копии сертификатов с указанием сферы деятельности:

- а) производственно-диспетчерская;
- б) инженерно-авиационная (Авиационно-техническая база (далее именуется - АТБ), при наличии в аэропорту*;
- в) служба главного механика (если не входит в состав АТБ)*;
- г) аэродромная служба*;
- д) служба спецавтотранспорта*;
- е) служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС)*;
- ж) служба обслуживания воздушного движения*;
- з) служба штурманского обеспечения полетов и аэронавигационной информации*;
- и) служба горючего и смазочных материалов*;
- к) служба организации перевозок (по видам перевозок)*;
- л) служба метеорологического обеспечения (при вхождении в структуру аэропорта) *;
- м) служба бортового питания;
- н) служба электро-, свето-технического обеспечения полетов (ЭСТОП)*;
- о) служба материально-технического снабжения;
- п) медико-санитарная часть;
- р) служба авиационной безопасности (САБ)*;
- с) служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения (СПАСОП), включая противопожарное обеспечение полетов*;
- т) ремонтно-строительное управление (если оно подчинено руководителю (начальнику) аэропорта);
- у) метеорологическая служба*.

При наличии в аэропорту других юридических лиц, участвующих в организации и обеспечении полетов воздушных судов и не входящих в состав аэропорта, в проект документов должна входить информация об этих организациях.

Взаимодействие этих организаций со службами аэропорта осуществляется на основании положения о распределении функций между ними, которые утверждаются старшим авиационным начальником аэродрома (аэропорта).

Примечания: 1. Документы по описанию работы служб аэропорта, деятельность которых затрагивает интересы других организаций и вопросы по использованию воздушного пространства, вступают в силу после согласования и утверждения их с федеральными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и территориальных органов Федеральной службы воздушного транспорта России в установленном порядке.

2. В зависимости от того, в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении находится аэродром (аэропорт), в раздел эксплуатационных процедур может быть внесена и другая дополнительная информация, связанная с выполнением в районе аэродрома (аэропорта) иной деятельности (учебные полеты, воздушные стрельбы, десантирование и т. п.).

*В соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации служба подлежит обязательной сертификации специально уполномоченными органами.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО

ПРОСТРАНСТВА И УПРАВЛЕНИЮ РЕГУЛИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
РОССИИ

генерал-лейтенант М.Кизилев Л.Щербаков

ПРИЛОЖЕНИЕ N 5

к приказу Министра обороны

Российской Федерации и директора

Федеральной службы воздушного

транспорта России

1999 года N 615/150

ФОРМЫ И ОБРАЗЦЫ

оформления предложений по совершенствованию структуры

воздушного пространства Российской Федерации

ФОРМА

представления предложений по изменениям в Перечень воздушных

трасс Российской Федерации

(изменениям границ зон и районов ЕС ОрВД)

Представляю на утверждение Командующий _____

(объединение ВВС и ПВО)

(подпись, инициал имени, фамилия)

"__" _____ 200__ г.

ИЗМЕНЕНИЯ

в Перечень воздушных трасс Российской Федерации (изменения

границ зон и районов ЕС ОрВД)

ОБРАЗЕЦ

оформления предложений по изменениям в Перечень воздушных трасс

Российской Федерации, направляемых на утверждение

П Р Е Д Л О Ж Е Н И Я

по изменениям в Перечень воздушных трасс Российской Федерации

(лист согласования)

1. На участках МВТ Р114 (Р114) Сочи (Адлер) - Рувон - Лазон - Тудек установить эшелоны полета ВС до 12 100 м включительно. На участке Тудек - Трабзон установить эшелоны полета до 12500 м включительно.

2. Установить новые участки МВТ:

Рибит 4308,5с 03727,3в - Радан 4215с 03655в - ширина 10км, протяженность 107 км, эшелоны 7800-11 600 м;

Радан 4215с 03655в - Симсун 4116с 03621в - ширина 10 км, протяженность 120 км, эшелоны 7800-12 100м.

Карта с маршрутом (Рибит - Радан - Симсун) и лист согласования прилагаются.

Начальник штаба Начальник МТУ (ТУ)

объединения ВВС и ПВО _____ (личная подпись,

И.Фамилия) (личная подпись, И.Фамилия) М. П. М. П.

СОГЛАСОВАНО

Начальник регионального подразделения ФСБ России М. П. _____

(личная подпись, И.Фамилия) Начальник ВС ЗЦ ЕС ОрВД Начальник ГС ЗЦ ЕС ОрВД

_____ (личная подпись, И.Фамилия) (личная подпись, И.Фамилия) М. П. М. П.

ОБРАЗЕЦ

оформления предложений по изменениям границ зон и районов ЕС

ОрВД

(лист согласования)

П Р Е Д Л О Ж Е Н И Я

по изменению границ Владивостокского, Хабаровского,

Южно-Сахалинского РЦ ЕС ОрВД и ВРЦ ЕС ОрВД Советской Гавани

Изменить границы центров в следующих координатах:

- РЦ Владивостока:

4652с 13402в - 4648с 13416в - _____

- РЦ Хабаровска:

4652с 13402в - 4648с 13416в - _____

- РЦ Южно-Сахалинска:

4545с НОООв - 4625с НОООв - _____

- ВРЦ Советской Гавани:

4853с 13803в - 4710с 13840в - _____

Карта с изменениями границ и лист согласования прилагаются.

Начальник МТУ (ТУ) _____

(личная подпись, И.Фамилия) М. П.

Начальник ВС Хабаровского Начальник ГС Хабаровского

ЗЦ ЕС ОрВД ЗЦ ЕС ОрВД

_____ (личная подпись, И.Фамилия) (личная подпись, И.Фамилия) М. П. М. П.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 6

к приказу Министра обороны

Российской Федерации и директора

Федеральной службы воздушного

транспорта России

1999 года N 615/150

П Л А Н

подготовки нормативных правовых актов и служебных документов в связи с утверждением

Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации -----

----- Наименование нормативного| Ответственные | Срок представления
правового акта, | за подготовку | на утверждение служебного документа | | -----+-----

-----+----- Инструкция по организации|Заместитель руково-| Сентябрь 2000 г. и
проведению противогра- | дителя Федеральной | довых стрельб на терри- | службы России по | тории
Российской Федера- | гидрометеорологии и| ции |мониторингу окру- |

|жающей среды, |

|заместитель дирек- |

|тора ФСВТ России, |

|ГК ВВС |

| | Инструкция по проведению |Заместитель руково-| Август 2000 г. запусков шаров-зондов на

|дителя Федеральной | территории Российской |службы России по | Федерации |гидрометеорологии
и|

|мониторингу окру- |

|жающей среды, |

|заместитель дирек- |
 |тора ФСВТ России, |
 |ГК ВВС |
 | | Инструкция по состав- |ГК ВВС, УИВП и УВД | Март 2000 г. лению формализованных |МО,
 заместитель ди-| заявок на использование |ректора ФСВТ России| воздушного пространства |УГР ОВД
 ФСВТ России| - планов полетов воз- | | душных судов, заявок | | на запуски аэростатов | | (шаров-
 зондов), прове- | | дение стрельб, пусков | | ракет и взрывных работ | |
 | | Перечень зон и районов |ГК ВВС, УИВП и УВД | Февраль 2000 г. ЕС ОрВД |МО, заместитель ди-|
 |ректора ФСВТ России|
 |УГР ОВД ФСВТ России|
 |Госкорпорация по |
 |ОВД |
 | | Перечень воздушных |ГК ВВС, УИВП и УВД | Март 2000 г. трасс Российской |МО, заместитель ди-|
 Федерации |ректора ФСВТ России|
 |УГР ОВД ФСВТ России|
 |Госкорпорация по |
 |ОВД |
 | | Перечень запретных |Начальник ГОУ ГШ ВС| Июнь 2000 г. зон Российской |УИВП и УВД МО |
 Федерации | |
 | | Перечень местных |Руководитель ТО ФСВ| Март 2000 г. воздушных линий |России, команду- |
 Российской Федерации |щий объединением |
 |ВВС и ПВО |
 | | Табель сообщений о |Заместитель директо| Октябрь 2000 г. движении воздушных |ра ФСВТ России,
 УГР| судов в Российской |ОВД ФСВТ России | Федерации | |
 | | Инструкция по исполъ- |ГК ВВС, УИВП и УВД | Май 2000 г. зованию воздушного |МО, заместитель
 ди-| пространства зоны |ректора ФСВТ России| Единой системы |УГР ОВД ФСВТ России| организации
 воздушного | | движения Российской | | Федерации | |
 | | Инструкция по произ- |Начальник штаба | Март 2000 г. водству стрельб на |военного округа, |
 полигоне |начальник штаба |
 |объединения ВВС и |
 |ПВО |
 | | Инструкция по произ- |Командующий | Июнь 2000 г. водству полетов в |объединением ВВС и |
 районе аэроузла |ПВО, руководитель |
 |ТО ФСВТ России, |
 |старший авиацион- |
 |ный начальник аэрод|
 |рома эксперимен- |
 |тальной авиации |
 | | Инструкция по про- |Командующий | Июль 2000 г. изводству полетов в |объединением ВВС и |
 районе аэродрома |ПВО, руководитель |
 |ТО ФСВТ России, |
 |старший авиацион- |
 |ный начальник аэрод|
 |рома эксперимен- |
 |тальной авиации |
 | | Аэронавигационный |Руководитель ТО ФСВ| Октябрь 2000 г, паспорт аэродрома |России, команду-
 |
 |щий объединением |

|ВВС и ПВО |

| | Инструкция по произ- |Начальник штаба | Март 2000 г. водству полетов с |флота, командующий | палубы военного |объединением ВВС | корабля или невоенного |и ПВО, руководитель| судна |ТО ФСВТ России |

| | Инструкция по прове- |Командующий объеди-| Июль 2000 г. дению полетов на |нением ВВС и ПВО | авиационном полигоне | |

| | Инструкция по производст |Руководитель ТО ФСВ| Июнь 2000 г. ву полетов в районе |России, командую- | аэродрома (аэронавига- |щий объединением | ционный паспорт аэродро- |ВВС и ПВО | ма) гражданской авиации, | | на котором воздушные | | суда не базируются | |

| | Инструкция по произ- |Руководитель ТО ФСВ| Июнь 2000 г. водству полетов в районе |России, командую- | аэродрома (аэронавига- |щий объединением | ционный паспорт аэродро- |ВВС и ПВО | ма) гражданской авиации, | | на котором воздушные | | суда не базируются | |

| | Инструкция по произ- |Руководитель ТО ФСВ| Июнь 2000 г. водству полетов в районе |России, командую- | посадочной площадки граж |щий объединением | данской авиации, на ко- |ВВС и ПВО | торой воздушные суда не | | базируются | |

| | Принципиальная схема |НВС ВС, начальник | Март 2000 г. организации связи |Главного штаба ВВС,| центров ЕС ОрВД |УИВП и УВД МО, |

|заместитель директо|

|ра ФСВТ России, |

|УГРР и ТЭ ОВД ФСВТ |

|России, УГР ОВД |

|ФСВТ России, Гос- |

|корпорация по ОВД |

| | Схема организации |Начальник штаба | Апрель 2000 г. связи между центрами |объединения ВВС и | ЕС ОрВД, органами |ПВО, руководитель Т| ВВС и ПВО и пользова- |ФСВТ России, руко- | телями воздушного |водители заинтере- | пространства в зоне |сованных организаци| ЕС ОрВД | |

| | Инструкция по произ- | | Март 2000 г. водству взрывных работ |Руководители заинте| |ресованных организа|

|ций, командующий |

|объединением ВВС и |

|ПВО |

| |

Главкомандующий Заместитель директора

Военно-воздушными силами Федеральной службы

воздушного транспорта России

генерал-полковник

А.Корнуков В.Галкин