

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Постановление · № 258 · от 10.04.2008 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 10 АПРЕЛЯ 2008 Г. № 258

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2006, № 30, ст. 3387; 2007, № 29, ст. 3713).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Зубков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 апреля 2008 г. № 258

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848

1. В Программе:

а) в паспорте Программы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "2,2" заменить цифрами "2,3", цифру "3" заменить цифрами "2,8", цифры "542" заменить цифрами "515";

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации Программы, слова "2002 - 2010 годы" заменить словами "2002 - 2009 годы", слова "2008 - 2010 годы" заменить словами "2008 - 2009 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы:

в абзаце первом цифры "5510,3" заменить цифрами "4598,2", цифры "1227,1" заменить цифрами "1345,1", цифры "1562,1" заменить цифрами "1294,4", цифры "2721,2" заменить цифрами "1958,6";

в абзаце втором цифры "193,7" заменить цифрами "80,9";

в абзаце четвертом цифры "4317,6" заменить цифрами "3539,8", цифры "324,6" заменить цифрами "316,6";

в абзаце пятом цифры "33,6" заменить цифрами "26,2";

в абзаце шестом цифры "1159,1" заменить цифрами "1032,2";

в абзаце седьмом цифры "193,7" заменить цифрами "85,3";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей

социально-экономической эффективности:

в абзаце первом цифры "44,5" заменить цифрами "44,1", цифры "13,5" заменить цифрами "5,2", цифры "18,6" заменить цифрами "12,6";

в абзаце втором цифры "2010" заменить цифрами "2009", слова "1 процент" заменить словами "1,6 процента", цифры "18,6" заменить цифрами "21,4";

в абзаце четвертом цифры "370" заменить цифрами "305", цифры "16,8" заменить цифрами "17,5";

в абзаце седьмом цифры "2,2" заменить цифрами "2,4", цифры "337" заменить цифрами "579,8", цифры "303" заменить цифрами "424,1";

б) в разделе II:

в абзаце шестнадцатом слова "2008 - 2010 годы" заменить словами "2008 - 2009 годы";

в абзаце двадцать втором цифры "44,5" заменить цифрами "44,1";

в абзаце двадцать третьем цифры "4008" заменить цифрами "3805", цифры "43,8" заменить цифрами "40,6";

в абзаце двадцать восьмом цифры "605,1" заменить цифрами "611";

абзац двадцать девятый изложить в следующей редакции:

"доведение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 21,4 тыс. км;";

в абзаце тридцать восьмом цифры "542" заменить цифрами "515", цифры "16,8" заменить цифрами "17,5";

в абзаце сорок девятом цифры "25 - 30" заменить цифрами "17 - 20";

в абзаце пятидесятом цифры "3 - 4" заменить цифрами "2,5 - 3";

в абзаце пятьдесят первом цифры "50" заменить цифрами "48";

в абзаце пятьдесят втором цифры "13,1" заменить цифрами "12,5";

в) в разделе III:

в подпрограмме "Железнодорожный транспорт":

в абзаце втором цифры "1,2" заменить цифрой "1", цифры "2,9" заменить цифрами "2,5";

в абзаце двадцатом цифры "5,7" заменить цифрой "5", цифру "6" заменить цифрами "5,1";

в абзаце двадцать первом цифры "2,4" заменить цифрами "1,8", цифры "2,8" заменить цифрами "2,2";

в абзаце двадцать третьем цифры "56" заменить цифрами "47,4", цифры "34,3" заменить цифрами "30,3";

в подпрограмме "Автомобильные дороги" в абзаце третьем цифры "153,3" заменить цифрами "142,8";

в подпрограмме "Гражданская авиация":

в абзаце втором цифры "364" заменить цифрами "270";

в абзаце третьем цифры "600" заменить цифрами "593";

в абзаце пятом слова "В 2002 - 2010 годах" заменить словами "В 2002 - 2009 годах";

в подпрограмме "Морской транспорт":

в абзаце девятом слова "В 2002 - 2010 годах" заменить словами "В 2002 - 2009 годах", цифры "370" заменить цифрами "305";

в абзаце двенадцатом цифры "90" заменить цифрами "117";

в абзаце тринадцатом слова "18 судов дедвейтом от 20 до 50 тыс. тонн" заменить словами "2 судов дедвейтом от 23 до 33 тыс. тонн", цифры "20" заменить цифрой "4", цифры "18" заменить цифрой "3";

в абзаце четырнадцатом слова "8 судов-контейнеровозов" заменить словами "21 судна-контейнеровоза";

в абзаце пятнадцатом слова "9 новыми паромы дедвейтом 3 и 5 тыс. тонн" заменить словами "4

новыми паромными дедеветом по 5 тыс. тонн";

в абзаце семнадцатом слова "169 судами" заменить словами "151 судном", цифры "8,1" заменить цифрами "10,8";

в абзаце девятнадцатом цифры "74" заменить цифрами "43", цифру "8" заменить цифрой "4", цифры "17" заменить цифрой "3", цифры "12" заменить цифрой "5", слова "2 лоцмейстерских" заменить словами "1 лоцмейстерское", цифру "7" заменить цифрой "2", цифры "26" заменить цифрами "28";

в абзаце двадцатом слова "В 2006 году должен быть введен" заменить словами "В 2007 году введен", слова "до 2010 года" заменить словами "до 2009 года";

в подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг":

абзац пятый исключить;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"Стратегическим интересам России отвечает создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан, соответствующего мировому рынку транспортных услуг и предполагающего обеспечение обслуживания транспортных потоков в рамках международных коридоров, проходящих через регион, а также транспортных потоков внутри региона. Создание указанного логистического центра позволит обеспечить эффективное взаимодействие всех видов транспорта и организаций, выполняющих операции по организации и обслуживанию международных и внутренних перевозок пассажиров и грузов.";

в абзаце тринадцатом слова "до 2010 года" заменить словами "до 2009 года";

в подразделе "Безопасность транспортной системы России" в абзаце седьмом цифры "17" заменить цифрой "3", слова "2 лоцмейстерских судов" заменить словами "1 лоцмейстерского судна", цифры "12" заменить цифрой "5";

в подразделе "Основные мероприятия Программы по федеральным округам Российской Федерации":

в абзаце пятом слова "организация высокоскоростного движения пассажирских поездов на направлении Москва - Санкт-Петербург - граница Финляндии," исключить;

в абзаце тридцать четвертом слова "комплексное развитие аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург)," исключить;

г) в разделе IV:

в абзаце втором слова "в период 2002-2010 годов составляет 5510,3" заменить словами "в период 2002 - 2009 годов составляет 4598,2";

в абзаце третьем цифры "1227,1" заменить цифрами "1345,1", цифры "1076,7" заменить цифрами "1173,9", цифры "150,4" заменить цифрами "171,2";

в абзаце четвертом цифры "193,7" заменить цифрами "80,9";

в абзаце пятнадцатом слова "в 2006 - 2010 годах" заменить словами "в 2006 - 2009 годах";

д) приложения № 1 - 6 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Целевые и объемные показатели федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Целевые показатели

Единица измерения

2000

год

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования - всего

тыс. км

86,1

85,5

85,5

85,4

85,3

85,3

85,3

85,3

85,3

-

в том числе участки:

с 2 путями и более

-"-

36,3

36,3

36,3

36,3

36,5

36,7

36,9

37,1

37,3

-

электрифицированные

-"-

41

42,3

42,6

42,6
42,9
43,2
43,5
43,8
44,1

-

Грузооборот

млрд.

т-км

1373,2
1510,2
1668,9
1801,6
1858,1
1950,9
1994,7
2070,2
2150,8

-

Пассажиروоборот

млрд. пасс.- км

167,1
152,9
157,6
164,3
170,9
178,3
182,1
183,9
185,3

-

Средний вес грузового поезда (брутто)

тонн

3380
3554
3608
3670
3717
3747
3750
3777
3805

-

Средняя участковая скорость в грузовом движении

км/ч

38,6
38,7
39
39,6
40,2
40,3
40,4
40,5
40,6
-

Объемные показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002

год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Строительство новых линий

км

590

123

15

49

-

-

-

403

-

-

Строительство дополнительных главных путей

-"

1007

-

-

-

207

200

200

200

200

-

Электрификация линий

-"-

2520

473

327

240

280

300

300

300

300

-

Поставки тягового подвижного состава (тепловозов и электровозов)

единиц

1845

42

50

65

179

281

328

400

500

-

Модернизация тягового подвижного состава

единиц

2200

-

-

162

277

337

379

498

547

-

Поставки пассажирских вагонов

-"-

4966

406

443

540

653

730

730

730

734

-

Модернизация пассажирских вагонов

-"-

2859

328

421

392

617

283

274

274

270

-

Поставки моторвагонного подвижного состава

-"-

5097

425

425

580

562

731

733

731

910

-

Модернизация мотор-вагонного подвижного состава

-"-

1389

232

239

272

282

124

120

120

-

-

Поставки новых грузовых вагонов (полувагонов)

тыс. единиц

47,36

1,44

3,5

7,55

8
5,35
5,9
7,42
8,2

-

Модернизация грузовых вагонов

-"

30,28

-

-

4

4,96

5,57

6,51

4,74

4,5

-

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Целевые показатели

Единица измерения

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

км процентов

17708

38

17316

37

17784

38,1

17521

37,2

17687

37,5

17734

37,5

19014
38,5
21379
39,6

-

Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки

-"

12349
26,5
12589
26,9
12776
27,3
13240
28,2
13573
28,8
13684
28,9
14379
30,4
14898
27,6

-

Прирост средней скорости движения транспортных потоков (по сравнению с 2002 годом) нарастающим итогом по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения км/ч процентов

65,7

-

66,3
0,9
67
2
67,6
2,9
67,5
2,7
67,1
2,1
67,3
2,4
67,9
3,3

-

Прирост численности сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения с

твёрдым покрытием (по сравнению с 2002 годом), нарастающим итогом
единиц

-

118

273

394

630

857

1153

1610

-

Объёмные показатели

(километров)

Наименование мероприятия

Протяженность

2002 - 2010

годы - всего

в том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007

год

2008 год

2008 год

2010 год

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и
искусственных сооружений на них - всего

33043

3447

3460

3990

3458

4028

3356

5004

6300

-

в том числе:

капитальный ремонт

8898

913

960
1190
514
1180
1167
1404
1570

-

ремонт
24145
2534
2500
2800
2944
2848
2189
3600
4730

-

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

109746
19483
17800
11100
13169
12966
12280
11733
11215

-

Строительство и реконструкция ,автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них

25623
3646
2869
2975
2304
3063
3220
3112
4434

-

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего

4757

491
391
305
169
418
501
560
1922

-

в том числе на второй стадии и второй очереди

1489

-

-

-

-

-

10

193

1286

-

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

20866

3155

2478

2670

2135

2645

2719

2552

2512

-

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Целевые показатели

Единица измерения

2000 год

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Объемы авиатранспортных работ

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

53,4

64,7

71,1

83

85,8

93,6

103,1

112

121,7

-

Грузооборот

млрд. т-км

2,52

2,66

2,74

3

2,83

2,91

3,2

3,38

3,22

-

Перевозки пассажиров

млн. человек

21,8

26,5

29,4

33,8

35,1

39,4

41,6

45,1

48,6

-

Перевозки грузов

тыс. тонн

547

628

620,9

655

630,5

637,5

700

745

670

-

2. Развитие парка воздушных судов нового поколения и модернизация парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации

Доля воздушных судов, удовлетворяющих требованиям Международной организации гражданской авиации в отношении авиационного шума, в структуре реализуемой провозной мощности парка процентов

33

44

47

50

54

58

63

70

77

-

Доля современных воздушных судов в структуре реализуемой провозной мощности парка

в том числе:

пассажирских самолетов

„-“

24

24

25

27

31

35

40

46

52

-

грузовых самолетов

процентов

27

36

44

44

45

48

52

57

61

-

Объемные показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Поставки новых воздушных судов - всего
единиц

270

11

16

11

17

26

47

60

82

-

в том числе:

пассажирские самолеты

-"-

107

9

7

2

11

18

19

20

21

-

грузовые самолеты

-"-

44

1

8*

7

1

3

8

8

8

-

вертолеты

-"-

119

1

1

2

5

5

20

32

53

-

1. Модернизация парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации

Количество модернизированных магистральных самолетов

-"-

593

224

87

101

89

67

11

7

7

-

2. Развитие объектов авиатранспортной инфраструктуры

Ввод в строй объектов авиатранспортной инфраструктуры - всего объектов

75

-

6

3

10

11

14

14

17

-

в том числе:

реконструкция (восстановление) искусственных покрытий взлетно-посадочных полос

-"-

45

-

5

2

5

6

8

8

11

-

замена светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос

-"-

30

-

1

1

5

5

6

6

6

-

* В том числе 2 самолета Авиатика-МАИ-890СХ и 5 самолетов Ан-3Т.

Подпрограмма "Морской транспорт"

Целевые показатели

Единица измерения

2000

год

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

1. Рост объемов перевалки грузов в российских морских портах

Грузы - всего в том числе:

млн. тонн в год

182,25

265,58

291,3

374,49

407

421

461,56

485

515

-

наливные

-"-

75,93

130,46

153,63

210,5

233,7

246,07

253,55

270

311

-

сухие, включая навалочные

-"-

106,32

135,12

137,67

164,44

173,2

174,93

208,01

215

204

-

из них в контейнерах

-"-

6,79

12,11

14,82

19,24

22

25,96
25
26
42,7
-

2. Рост тоннажа морского транспортного флота, контролируемого Россией

Морские суда - всего

единиц дедвейт (тыс. тонн)

1057
11717,2
1117
11943,6
1180
12800,2
1169
13390,3
1160
14505,7
1546
14379,6
1149
15746,4
1153
15943,7
1578
17469,5
-

в том числе:

сухогрузные суда

единиц дедвейт (тыс. тонн)

683
4461,9
731
4522,8
760
3689,7
742
3621,6
720
3611,6
1028
4949,3
710
3767,6
718
3894,9

1033
5420,9

-

наливные суда

-"-

285
5865,4
316
6956,9
347
8748,1
355
9482,6
369
10684,3
422
9259,6
370
11921,6
364
11991,6
462
11908,8

-

комбинированные суда

-"-

23
1365,3
12
477,8
10
325,2
9
248,9
8
172,6
44
145,9
6
20
6
20
32
115

-

пассажирские суда

-"-

66
24,6
63
37,2
63
37,2
63
37,2
63
37,2
52
24,8
63
37,2
65
37,4
51
24,8
-

Объемные показатели

Единица измерения

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003
год
2004 год
2005 год
2006
год
2007
год
2008
год
2009
год
2010 год

1. Увеличение пропускной способности морских портов путем строительства и реконструкции перегрузочных комплексов

Увеличение пропускной способности морских портов - всего
млн. тонн в год

305
3,5
27,2

38,9
31,4
42,1
38,8
57,4
65,7

-

Перевалка:

сырой нефти и нефтепродуктов

-"-

190,8

-

24,8

36,9

19,4

41,2

26,1

24,5

17,9

-

угля

-"-

10

-

0,8

-

-

-

9,2

-

-

-

минеральных удобрений

-"-

3,5

1,5

-

2

-

-

-

-

-

-

зерна

-"-

0,2

-

0,2

-

-

-

-

-

-

-

генеральных грузов

-"-

5,7

0,5

0,2

-

0,7

0,9

1,4

1

1

-

грузов в контейнерах

-"-

9,3

-

0,4

-

-

-

1,5

7,4

-

-

грузов на паромов

млн. тонн в год

11,4

1,5

-

-

7,3

-

0,6

2

-

-

иных грузов на универсальных причалах

-"-

74,1

-

0,8

-

4

-

-

22,5

46,8

-

2. Увеличение провозной способности морского транспортного флота путем поставки судов

Транспортные суда - всего

единиц дедвейт (тыс. тонн)

151

10837,7

14

816,6

15

1271,6

11

619,2

18

1614

28

1348,2

18

1475

28

1929,1

19

1764

-

Перевозка:

наливных грузов

-"-

117

10231,8

10

801,8

15

1271,6

8

555,8

16

1604

15
1134,8
16
1438,2
22
1797,7
15
1627,9

-

навалочных грузов

-"-

2
56

-

-

1
33

-

1
23

-

-

-

-

лесных грузов

-"-

3
11,1
3
11,1

-

-

-

-

-

-

-

-

генеральных грузов

единиц дедвейт (тыс. тонн)

4
14,8
1
3,7

-

-

-
3
11,1

-
-
-
-

грузов в контейнерах

-"-

21
504

-
-

2
30,4

-

7
169,3

2
36,8

6
131,4

4
136,1

-

грузов на паромов

-"-

4
20

-
-
-

2
10
2
10

-
-
-
-

3. Увеличение мощности обеспечивающего флота

Обеспечивающий флот - всего
единиц

43
3
8

2
7
6
4
1
12
-

Суда:

ледокольные

-"-
4
-
-
-
1
-
2
1
-
-

аварийно-спасательные

-"-
3
-
-
-
-
-
-
-
-
3
-

природоохранные

-"-
5
1
-
-
1
-
-
-
3
-

гидрографические

-"-

1

-

-

1

-

-

-

-

-

-

дноуглубительные

единиц

2

-

-

-

-

-

-

-

2

-

служебно- вспомогательные

-"-

28

2

8

1

5

-

1

3

4

-

Подпрограмма "Внутренние водные пути"

Целевые показатели

Единица измерения

2000 год

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Пропускная способность Кочетовского гидроузла на р. Дон
млн. тонн в год

7,6

7,6

7,6

7,6

7,6

7,6

7,6

14

14

-

Обновление технологической связи на внутренних водных путях Единой глубоководной системы
европейской части Российской Федерации

процентов

40

50

55

60

68

42

80

85

53

-

Объемные показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Увеличение пропускной способности внутренних водных путей

Реконструкция Кочетовского гидроузла на р. Дон
шлюзов

1

-

-
-
-
-
1
-
-
-

2. Обеспечение безопасности на внутренних водных путях

Восстановление устойчивости напорного фронта и эксплуатационной надежности гидротехнических сооружений на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации:

ворота, затворы шлюзов и плотин
единиц

90
6
4
3
5
8
12
17
35
-

камеры шлюзов, плотины
-"-

6
1
-
1
-
-
1
-
3
-

секции камер шлюзов
-"-

58
-
-
2
2
-
15
20
19

-

агрегаты насосных станций и гидроэлектростанций, трубопроводы
единиц

13

1

-

-

-

3

1

3

5

-

Строительство и модернизация технического флота:

земснаряды

-"-

2

1

-

-

-

-

1

-

-

-

самоходный флот

-"-

28

3

2

-

-

5

5

5

8

-

суда экологического назначения

-"-

7

1

-

-

1

1

1	
1	
2	
-	
Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"	
Целевые показатели	
Единица измерения	
2006	
год	
2007	
год	
2008	
год	
2009	
год	
2010	
год	
Прирост объема транзитных перевозок грузов через территорию России (по сравнению с 2004 годом)	
млн. тонн в год	
7 - 9	
11 - 13	
14 - 16	
17 - 20	
-	
Доля отечественных автоперевозчиков на российском рынке международных перевозок	
процентов	
38	
42	
45	
48	
-	
Объем перевозок трансфертных пассажиров в узловых аэропортах (хабах)	
млн. человек	
1 - 1,5	
1,5 - 2	
2 - 2,5	
2,5 - 3	
-	
Доля тоннажа контролируемого Россией торгового флота, зарегистрированного в национальных	
реестрах	
процентов	
50 - 51	
51 - 52	
52 - 54	
54 - 55	

-

Экспорт транспортных услуг
млрд. долларов США

7,9

9,6

11,2

12,5

-

Объемные показатели

Единица измерения

2006 - 2010

годы - всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Количество проектов развития транспортных путей, входящих в международные, транспортные
коридоры
единиц

6

5

6

6

6

-

2. Обеспечение сбалансированного и эффективного транспортно-технологической инфраструктуры
развития

Количество строящихся транспортно-логистических терминалов
единиц

9

4

5

8

9

-

Мощность транспортно-логистических терминалов
млн. тонн в год

76,2

6

21,5

24,1

24,6

-

Количество проектов создания специализированных терминалов в морских портах
единиц

6

6

6

6

6

-

Количество проектов создания аэропортов-хабов

-"-

3

3

3

3

3

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы
России (2002 - 2010 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование

мероприятий, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

I. Общие затраты на реализацию Программы

Всего по Программе

4598169

290267,3

330944,6

346212

497657,7

579001,3

687067,1

861204,3

1005814,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1345085,9

70019,1

88451

92645,8

125210,5

161609

224865,6

259377,9

322907

-

из них межбюджетные трансферты

339532,5

29583

40956

37444

45604

45600

49482

47936,5

42927

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1294425,7

119967,1

119328

107870,1

161655,1

168751,1

190130

207095,4

219628,9

-

внебюджетные средства

1958657,4

100281,1

123165,6

145696,1

210792,1

248641,2

272071,5

394731

463278,8

-

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации*

80900

-

-

-

-

-

-

43200

37700

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

1167460,1

57932,4

75555,8

95160,8

133185,1

157163,3

185769,3

215561,6

247131,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

9624

-

-

-

340

1564

1748
1903,2
4068,8
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

22800,8
556,3
772,6
3189,5
1574,4
2480
6070,9
4268,7
3888,4
-

внебюджетные средства

1135035,3
57376,1
74783,2
91971,3
131270,7
153119,3
177950,4
209389,7
239174,6
-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

2424585,1
185746
201997
190661
268808
297707,7
377466,3
416045,2
486153,9
-

в том числе:

средства федерального бюджета

1173915,1
67535
84829
87409
111493

131781,7
193818,3
219030,2
278018,9

-

из них межбюджетные трансферты

339532,5
29583
40956
37444
45604
45600
49482
47936,5
42927

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1250670
118211
117168
103252
157315
165926
183648
197015
208135

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

327952,7
12389
10261,9
16718
21826,2
48262,5
61846,2
73369,8
83279,1

-

в том числе:

средства федерального бюджета

88002,7
1043,2
1634,6
1854,3

7096
17856,8
19398,9
20891,7
18227,2

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3880,1
307,2
386,2
184,5
1128,8
345,1
411,1
511,7
605,5

-

внебюджетные средства

236069,9
11038,6
8241,1
14679,2
13601,4
30060,6
42036,2
51966,4
64446,4

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме

8844,5
1177,4
1949,7
1629,6
4087,8

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7
0,5
0,6

0,6

-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

8842,8

1176,9

1949,1

1629

4087,8

-
-
-
-
-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

441929

21373,4

26818

25783,9

47527,9

73743,9

58407,2

92176

96098,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

51244,9

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6

6322,3

11001,1

16740,9

-

внебюджетные средства

390684,1

20479,2

25491,5
23371
43263,5
65461,3
52084,9
81174,9
79357,8

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

7603,4
812,4
2063
2131,1
2596,9

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

11,8
1,5
1,7
6,8
1,8

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

104,5
-
30,4
22,6
51,5

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

7487,1

810,9
2030,9
2101,7
2543,6

-
-
-
-
-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

17988,3
717,7
817
900,7
2149
1580
2605,4
4762,7
4455,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

17265,6
480,7
593,9
865,4
1921,7
1580
2605,4
4762,7
4455,8

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

177,1
50,7
49
17,1
60,3

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

545,6
186,3
174,1
18,2
167

-
-
-
-
-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме
149200,1

-
-
-
-

500
900,1
59200
88600

-

в том числе:

средства федерального бюджета
4400,1

-
-
-
-

500
900,1
1700
1300

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
12300

-
-
-
-
-
-

5300
7000

-

внебюджетные средства

132500

-

-

-

-

-

-

52200

80300

-

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации*

80900

-

-

-

-

-

-

43200

37700

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

45503,3

9215,7

10470,5

11934,4

13882,7

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

20,4

2,5

9,7

8,2

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

281,4

45,4

53,4

68,8

113,8

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

45201,5

9167,8

10407,4

11857,4

13768,9

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

6668,6

883,3

954,9

1267

3563,4

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

200,3

41,5

32,8

63,1

62,9

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

4211,8

796,5

868,4

1135,6

1411,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

2256,5

45,3

53,7

68,3

2089,2

-

-

-

-

-

Информатизация

Всего по подпрограмме

36,3

0,5

35,2

0,6

-

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

34,6

-

34,6

-

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

23,1

4,5

4,8

5,1

8,7

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

374,5

15

16,8

19,8

22

43,9

72,6

89

95,4

-

II. Капитальные вложения

Всего по Программе

3539795,1

204703,6

234201,8

250112,7

373106,8

444854,2

540052

686887,4

805876,6

-

в том числе:

средства федерального бюджета

978557,5

41827,6

58567

58394,7

96313,8

118553

178015,7

191459,5

235426,2

-

из них субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

316634,5

22604

32562

29919

45604

45600

49482

47936,5

42927

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

629015,6

64977,6

55063,8

48756,9

70115,9

80704,1

93394,1

104554,4

111448,9

-

внебюджетные средства

1932222

97898,4

120571

142961,1

206677,1

245597,1

268642,3

390873,5

459001,5

-

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации*

80900

-

-

-

-

-

-

43200

37700

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

1145362,2

56047,3

73890,2

93255,8

130637,4

154238,3

182458,3

211838

242996,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

9595

-

-

-

340

1561

1742

1893,6

4058,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

22800,8

556,3

772,6

3189,5

1574,4

2480

6070,9

4268,7

3888,4

-

внебюджетные средства

1112966,4

55491

73117,6

90066,3

128723

150197,3

174645,4

205675,7

235050,1

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1396377,1

103039

108389

97970

149221

166675,6

234169

245992,5

290921

-

в том числе:

средства федерального бюджета

808818,1

39392

55006

53223

82659

88796,6

147257

151518,5

190966

-

из них субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

316634,5

22604

32562

29919

45604

45600
49482
47936,5
42927

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587559
63647
53383
44747
66562
77879
86912
94474
99955

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

326829,8
12325,7
10164,9
16517,6
21642,1
48136,4
61714,5
73214,8
83113,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

87953,8
1040,7
1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
20880,2
18214,7

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3880,1
307,2
386,2
184,5

1128,8
345,1
411,1
511,7
605,5

-

внебюджетные средства

234995,9
10977,8
8146,9
14481,9
13422,3
29938,5
41912
51822,9
64293,6

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - внебюджетные средства

5767,7
764,9
1189,9
1033,3
2779,6

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

441804,1
21359,2
26803,5
25769,3
47510,6
73733,9
58391
92157,7
96078,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

51154,6
888,7

1320,3
2405,6
4257,4
8272,6
6306,1
10982,8
16721,1

-

внебюджетные средства

390649,5
20470,5
25483,2
23363,7
43253,2
65461,3
52084,9
81174,9
79357,8

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

7573,9
808,7
2052,2
2121,5
2591,5

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

5

-

-

5

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

94,7

-

25

18,2

51,5

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

7474,2

808,7

2027,2

2098,3

2540

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

17903,7

713,2

812

895,2

2143,7

1570

2589,2

4744,4

4436

-

в том числе:

средства федерального бюджета

17181

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4744,4

4436

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

177,1
50,7
49
17,1
60,3

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

545,6
186,3
174,1
18,2
167

-
-
-
-
-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

148500

-
-
-
-

500

730

58940

88330

-

в том числе:

средства федерального бюджета

3700

-
-
-
-

500

730

1440

1030

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

12300

-

-

-

-

-

-

5300

7000

-

внебюджетные средства

132500

-

-

-

-

-

-

52200

80300

-

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации*

80900

-

-

-

-

-

-

43200

37700

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

45385

9213,2

10447,5

11909,9

13814,4

-

-

-

-

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

223,7

45,4

51,5

58,7

68,1

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

45161,3

9167,8

10396

11851,2

13746,3

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

4291,6

432,4

452,6

640,1

2766,5

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

150

30

20

50

50

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1980,2

371

396,5

541,9

670,8

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

2161,4

31,4

36,1

48,2

2045,7

-

-

-

-

-

III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию
территориальных автомобильных дорог

Всего по Программе - средства федерального бюджета

316634,5

22604

32562

29919

45604

45600

49482

47936,5

42927

-

IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по Программе

26154,7

2112,9

1979,1

2290

3147

3321,1

3922,2

4462

4920,4

-

в том числе:

средства федерального бюджета

2756,8

127

148,7

152,6

310,9

277

493

604,5

643,1

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

38,5

-

7,3

10,3

20,9

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

23359,4

1985,9

1823,1

2127,1

2815,2

3044,1

3429,2

3857,5

4277,3

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

22097,9

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2925

3311

3723,6

4134,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

29

-

-

-

-

3

6

9,6

10,4

-

внебюджетные средства

22068,9

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2922

3305

3714

4124,5

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

1587

105

124

125

283

230

230

235

255

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1122,9

63,3

97

200,4

184,1

126,1

131,7

155

165,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

48,9

2,5

2,8

3,1

5

4

7,5

11,5

12,5

-

внебюджетные средства

1074

60,8

94,2

197,3

179,1

122,1

124,2

143,5

152,8

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме

129,2

29,6

17,3

13,6

68,7

-

-

-

-

-

в том числе средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

127,5

29,1

16,7

13

68,7

-
-
-
-
-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

124,9

14,2

14,5

14,6

17,3

10

16,2

18,3

19,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

90,3

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

19,8

-

внебюджетные средства

34,6

8,7

8,3

7,3

10,3

-
-
-
-
-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

29,5

3,7

10,8

9,6

5,4

-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

6,8

1,5

1,7

1,8

1,8

-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

9,8

-
5,4
4,4
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

12,9

2,2

3,7

3,4

3,6

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

84,6

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

19,8

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

700,1

-

-

-

-

-

170,1

260

270

-

в том числе:

средства федерального бюджета

700,1

-

-

-

-

-

170,1

260

270

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

44
2,5
4,7
10,1
26,7

-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

8,4
2,5
2,8
3,1

-
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

28,7

-

1,9

5,9

20,9

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

6,9

-

-

1,1

5,8

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

11,5

2,5

2,8

3,1

3,1

-

-

-

-

-

Информатизация

Всего по подпрограмме

36,3

0,5

35,2

0,6

-

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

34,6

-

34,6

-

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

12,4

2

2,2

2,5

5,7

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего (федеральный бюджет)

174,4

-

-

-

-

20

47

51,8

55,6

-

V. Расходы на прочие нужды

Всего по Программе

1032219,2

83450,8

94763,8

93809,2

121403,9

130826

143092,9

169854,9

195017,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

363771,6

28064,5

29735,3

34098,5

28585,8

42779

46356,9

67313,9

86837,7

-

из них субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

665371,6

54989,5

64256,9

59102,9

91518,3

88047

96736
102541
108180
-

внебюджетные средства

3076
396,8
771,5
607,9
1299,8

-
-
-
-
-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1026621
82602
93484
92566
119304
130802,1
143067,3
169817,7
194977,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

363510
28038
29699
34061
28551
42755,1
46331,3
67276,7
86797,9

-

из них субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

22898
6979
8394
7525

-
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

663111
54564
63785
58505
90753
88047
96736
102541
108180
-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - внебюджетные средства

2947,6
382,9
742,5
582,7
1239,5
-
-
-
-
-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

74,3
-
18,3
14,4
41,6
-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

12
-

6,9

5,1

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

29

-

-

4,2

24,8

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

33,3

-

11,4

5,1

16,8

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

2365,5

448,4

499,5

623,8

793,8

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

38,8

9
10
10
9,8
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2231,6
425,5
471,9
593,7
740,5
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

95,1
13,9
17,6
20,1
43,5
-
-
-
-
-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

10,7
2,5
2,6
2,6
3
-
-
-
-
-

Расходы общепрограммного характера

Всего (федеральный бюджет)

200,1
15
16,8
19,8
22
23,9
25,6
37,2
39,8
-

VI. Объемы финансирования реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета

Всего по Программе

1345085,9
70019,1
88451
92645,8
125210,5
161609
224865,6
259377,9
322907
-

в том числе:

капитальные вложения

978557,5
41827,6
58567
58394,7
96313,8
118553
178015,7
191459,5
235426,2
-

из них субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

316634,5
22604
32562
29919
45604
45600
49482
47936,5
42927

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

2756,8

127

148,7

152,6

310,9

277

493

604,5

643,1

-

прочие нужды

363771,6

28064,5

29735,3

34098,5

28585,8

42779

46356,9

67313,9

86837,7

-

из них субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-

-

-

-

-

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

9624

-

-

-

340

1564

1748

1903,2

4068,8

-

в том числе:

капитальные вложения

9595

-

-

-

340

1561

1742

1893,6

4058,4

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

29

-

-

-

-

3

6

9,6

10,4

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1173915,1

67535

84829

87409

111493

131781,7

193818,3

219030,2

278018,9

-

в том числе:

капитальные вложения

808818,1

39392

55006

53223

82659

88796,6

147257

151518,5

190966

-

из них субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

316634,5

22604

32562

29919

45604

45600

49482

47936,5

42927

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1587

105

124

125

283

230

230

235

255

-

прочие нужды

363510

28038

29699

34061

28551

42755,1

46331,3

67276,7

86797,9

-

из них субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-

-

-

-
-
-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

88002,7
1043,2
1634,6
1854,3
7096
17856,8
19398,9
20891,7
18227,2

-

в том числе:

капитальные вложения

87953,8
1040,7
1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
20880,2
18214,7

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

48,9
2,5
2,8
3,1
5
4
7,5
11,5
12,5

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1,7
0,5
0,6
0,6

-

-
-
-
-
-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

51244,9

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6

6322,3

11001,1

16740,9

-

в том числе:

капитальные вложения

51154,6

888,7

1320,3

2405,6

4257,4

8272,6

6306,1

10982,8

16721,1

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

90,3

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

19,8

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

11,8

1,5

1,7

6,8

1,8

-

-

-

-

-

в том числе:

капитальные вложения

5

-

-

5

-

-

-

-

-

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

6,8

1,5

1,7

1,8

1,8

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

17265,6

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4762,7

4455,8

-

в том числе:

капитальные вложения

17181

476,2
588,9
859,9
1916,4
1570
2589,2
4744,4
4436

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

84,6
4,5
5
5,5
5,3
10
16,2
18,3
19,8

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

4400,1

-

-

-

-

500

900

1700

1300

-

в том числе:

капитальные вложения

3700

-

-

-

-

500

730

1440

1030

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

700,1

-

-

-

-

-

170,1

260

270

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

20,4

2,5

9,7

8,2

-

-

-

-

-

-

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

8,4

2,5

2,8

3,1

-

-

-

-

-

-

прочие нужды

12

-

6,9

5,1

-

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

200,3

41,5

32,8

63,1

62,9

-

-

-

-

-

в том числе:

капитальные вложения

150

30

20

50

50

-

-

-

-

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

11,5

2,5

2,8

3,1

3,1

-

-

-

-

-

прочие нужды

38,8

9

10

10

9,8

-

-

-

-

-

Информатизация

Всего по подпрограмме - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме

23,1

4,5

4,8

5,1

8,7

-

-

-

-

-

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

12,4

2

2,2

2,5

5,7

-

-

-

-

-

прочие нужды

10,7

2,5

2,6

2,6

3

-

-

-

-
-

Расходы общепрограммного характера

Всего по Программе

374,5

15

16,8

19,8

22

43,9

72,6

89

95,4

-

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

174,4

-

-

-

-

20

47

51,8

55,6

-

прочие нужды

200,1

15

16,8

19,8

22

23,9

25,6

37,2

39,8

-

* Объем расходов на управление реализацией Программы за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определяется по результатам конкурсного отбора инвестиционных проектов в соответствии с Правилами формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации. Если проект не выигрывает конкурс, то обязательства федерального бюджета по его финансированию в рамках Программы не возникают. Объемы финансирования за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации подлежат ежегодному уточнению по результатам конкурсного отбора. Средства Инвестиционного фонда

Российской Федерации не отражаются в общем объеме расходов на управление реализацией Программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", осуществляемых с участием федерального бюджета в 2006 - 2010 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование проекта

Единица измерения

Мощность

Срок

ввода в

действие

Средства федерального бюджета

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Строительство железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Пусковой комплекс в режиме временной эксплуатации Томмот - Кердем

км

374,4

2008 год

510

571,1

600

-

-

2-й пусковой комплекс Кердем - Якутск (Нижний Бестях) - всего

объектов

1

2010 год

-

-
957,6
4058,4
-

в том числе проектные работы

-
-
2008 год
-
-
250
-
-

Строительство совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска, Республика Саха (Якутия), проектные работы

-
-
2008 год
-
240,9
160
-
-

Переустройство участка железнодорожной линии Известковая - Чегдомын, попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС, Хабаровский край

км
29,3
2008 год
851
930
176
-
-

Строительство пограничной железнодорожной станции Чернышевское Калининградской железной дороги, Калининградская область
объектов

1
2008 год
200
-
-
-
-

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

1-я очередь строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке

от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"

км пог. м

35,284

994

2008 год

9100

10600,4

10333,5

-

-

Строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва"

км пог. м

14,433

1154,35

2008 год

7500

11100

8453,5

-

-

Строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до пос. Бронка

км

36,25

2010 год

500

1900

10315,9

10642,2

-

Строительство и реконструкция автомобильной дороги от г. Санкт-Петербурга через г. Приозерск, г. Сортавалу до г. Петрозаводска, включающей строящийся участок от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги "Магистральная"

-"

161

2017 год

-

-

-

2419

-

Строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск*

км

пог. м

476,768 3390,104

2009 год
5527
6780,4
13406,8
12984

-
Строительство автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси и Баку)*

км
пог. м
32,643
6472
2015 год
2283,6
7624,6
11560,3
15943,5

-
Строительство центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта" от км 172 федеральной автодороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура), Краснодарский край

-"-
17
6500
2013 год
-
-
-
4000
-

Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока*

-"-
56,284
858,69
2011 год
60
331
365,5
1542,3
-

Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" (от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией)

-"-
85,5
672,4
2012 год
179,1

168,4
200
1100
-

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Реконструкция аэродрома аэропорта Пулково

тыс. кв. м
444,96
2006 год
1938,9
-
-
-
-

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно- посадочной полосы, Краснодарский край

тыс. кв. м
186
2008 год
2470
1210
2220
-
-

Реконструкция взлетно- посадочной полосы 1, рулежных дорожек и мест стоянок самолетов в аэропорту Домодедово

-"
751,2
2009 год
1942,4
2600
2856,5
1658,4
-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (проектные работы, 2-я очередь строительства)

-
-
2013 год
-
60
80
100
-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением

тыс. кв. м

365,7

2011 год

2200

3911,6

194,7

1480

-

Развитие международного аэропорта Шереметьево, реконструкция объектов федеральной собственности, 1-я очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)

-"-

1020,2

2008 год

4000

2550

1345,7

-

-

2-я очередь реконструкции - всего
объектов

1

2013 год

-

-

200

2260,2

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

200

-

-

Реконструкция аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону, Ростовская область (взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования - объекты федерального имущества) - всего

тыс. кв. м

355,1

2009 год

300

330

193,5

195,9

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

10

-

-

-

Модернизация (восстановление) искусственных покрытий аэродрома аэропорта Чебоксары

тыс. кв. м

139

2006 год

148

-

-

-

-

Реконструкция взлетно- посадочной полосы аэропорта Улан-Удэ, 1-я очередь строительства,
Республика Бурятия

-"-

188,46

2007 год

282

275,4

-

-

-

Реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта Сочи (Адлер),
объекты федеральной собственности, 1-й этап, Краснодарский край, - всего

тыс. кв. м

144,5

2007 год

1581,1

1840

-

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

50

-

-
-

2-й этап строительства

объектов

1

2009 год

-
-

1000

3130

-

Расширение аэропорта Толмачево, г. Новосибирск, взлетно-посадочная полоса-2, Новосибирская область

тыс. кв. м

216

2009 год

200

530,9

574,3

350,1

-

Реконструкция (восстановление) верхнего слоя аэродромного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Красноярск

-"-

228,96

2007 год

251,9

23,1

-
-

Реконструкция перрона, мест стоянок и рулежных дорожек в аэропорту Красноярск (Емельяново), Красноярский край, - всего

объектов

1

2010 год

-

22,2

385,3

175

-

в том числе проектные работы

-
-

2007 год

-

22,2

-
-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы-2 в аэропорту Якутск, Республика Саха (Якутия), - всего

в том числе:

водоотведение

второй этап реконструкции

из них проектно- изыскательские работы

объектов

-"-

-"-

-

1

1

1

-

2012 год

2012 год 2012 год 2008 год

90

90

-

-

14

14

-

-

450

-

450

50

400

-

400

-

-

-

-

-

Аэропорт Хабаровск, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы-2, замена светосигнального оборудования, Хабаровский край

тыс. кв. м

226,5
2007 год
146,6
250,4

-
-
-

Восстановление покрытий искусственной взлетно- посадочной полосы (завершение работ 2-го этапа, 3-й этап), рулежной дорожки-4 и пассажирского перрона в составе 1-й очереди реконструкции аэропорта Магадан

-"-

105,33
2008 год
160
170
563,5

-
-

Устройство укрепленных участков концевых зон безопасности искусственной взлетно-посадочной полосы с магнитного курса посадки 1150 и магнитного курса посадки 2950 в аэропорту Иркутск, Иркутская область

-"-

67,96
2008 год
45,9
91
156,3

-
-

Развитие аэропорта Иркутск, Иркутская область (проектные работы)

-
-

2009 год
-
-
125,3
375

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область, - всего

тыс. кв. м
191,4
2008 год
140
290,1
283,2

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

60

-

-

-

2-й этап реконструкции (удлинение) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область, - всего

объектов

1

2009 год

-

-

1650

1421,4

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

110

-

-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край

тыс. кв. м

234

2008 год

316,8

1120

1260

-

-

Подпрограмма "Морской транспорт"

Строительство железнодорожного паромного комплекса в бассейне 4, г. Балтийск, Калининградская область. Полное развитие

пог. м млн. тонн в год

236

0,8

2008 год
1018,5
180,2
566,5

-
-

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга, паромная составляющая, полное развитие, Ленинградская область

-"-

429
5,5

2008 год
1775,1
549,5
1416,8

-
-

Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета, - подходный канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации) и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения, г. Санкт-Петербург
пог. м млн. пассажиров в год

1710
3,9

2009 год
2610
2205
750

-
-

Судовой рейд морского торгового порта Оля в районе протоки Бакланья, Астраханская область
объектов

1
2007 год
30
65,2

-
-
-

Объекты федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область, - всего

-"-

1
2010 год

-

57,2
430

552,2

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

57,2

-

-

-

Строительство операционной акватории пусковых перегрузочных комплексов (универсального, минеральных удобрений, наливных грузов и части угольного терминала) в северной части морского торгового порта Усть-Луга, Кингисеппский район Ленинградской области
млн. куб. м

13

2008 год

364,6

600

717,8

-

-

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область - всего
объектов

2

2015 год

-

46,3

1165,6

1327,1

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

46,3

-

-

-

Реконструкция входных молов Калининградского морского канала
объектов

2

2009 год

100

459,3
517,5
374,3
-

Реконструкция морского торгового порта Шахтерск, реконструкция угольного причала и оградительных сооружений ковша, Углегорский район Сахалинской области

пог. м млн. тонн в год

185
3
2008 год
100
105,2
56

-
-

Реконструкция Санкт- Петербургского морского канала

объектов

1
2009 год

-
60
300,1
900

-

Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в морском порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк

-"

1
2009 год

-
40,6
805
1005,8

-

Реконструкция и развитие порта Махачкала (1-я очередь)

млн. тонн в год

0,9
2006 год
180

-
-
-
-

Портовый железнодорожный сортировочный парк в порту Махачкала

объектов

1

2009 год

-

14,9

100

80

-

Морской фасад г. Владивостока (портовые сооружения и портовая инфраструктура г. Владивостока и острова Русский) (проектные работы)

-

-

2007 год

-

60

-

-

-

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Новороссийск, Краснодарский край

объектов

1

2010 год

-

37,2

400

610,8

-

Строительство 2-х линейных дизель-электрических ледоколов с полноповоротными винторулевыми колонками мощностью 2 x 8 МВт для акватории Финского залива, г. Санкт-Петербург

единиц

2

2008 год

1894,4

1587,7

-

-

-

Строительство универсального атомного ледокола нового поколения мощностью 60 МВт - всего

1

2013 год

190

157,9

542,2

375,8

-

в том числе:

эскизный проект

-

-

2007 год

190

157,9

-

-

-

технический проект

-

-

2009 год

-

-

542,2

375,8

-

Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт - всего
единиц

1

2010 год

-

-

293,9

1700

-

в том числе технический проект

-

-

2008 год

-

-

293,9

-

-

Строительство лоцмейстерских судов проекта 16903, корректировка проекта
единиц

2

2006 год

10

-

-

-

-

Строительство объекта № 92 (2-я очередь)

объектов

1

2009 год

-

30

143,1

300

-

Подпрограмма "Внутренние водные пути"

Реконструкция канала имени Москвы. Реконструкция напорных трубопроводов Сходненской гидроэлектростанции, аварийных ворот № 104, 105, двустворчатых ворот камер № 11, 12 Рыбинского шлюза, стены камер шлюзов № 7, 8, 10, всплывающих затворов шлюзов № 2 - 9, направляющей палы верхнего подводящего канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2. Техническое перевооружение насосных станций

единиц

62

2012 год

222,1

307

1722,4

1572,2

-

Реконструкция Беломорско- Балтийского канала. Реконструкция гидросооружений 10-й очереди Северного склона (направляющих пал верхнего и нижнего бьефа и нижней камеры шлюза № 11, бетонных водосбросных плотин № 21, 25, 27, интегрированной цифровой связи)

-"

8

2012 год

66,5

89,7

288

444,4

-

Реконструкция объектов водных путей Азово-Донского бассейна, Ростовская область. Реконструкция Кочетовского гидроузла на р. Дон (строительство 2-й нитки шлюза и реконструкция существующих объектов гидроузла), выправительных сооружений

-"

2

2010 год

585,96

1211,9

366,8

43

-

Реконструкция объектов водных путей Енисейского бассейна, Красноярский край. Реконструкция Красноярского судоподъемника, защитной дамбы Симановских ремонтно- механических мастерских

на р. Енисей, сети электроснабжения Ладейских ремонтно-механических мастерских

-"-

3

2009 год

11,9

11,3

13,9

16,4

-

Реконструкция объектов водных путей Камского бассейна, Пермский край Реконструкция: Павловского шлюза (аварийно- ремонтных ворот верхней головы с заградительным устройством); Чайковского шлюза (двустворчатых ворот нижней головы правой нитки, аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы, затворы наполнения- опорожнения); Пермского шлюза (аварийно-восстановительные работы - откатные ворота № 6 и 7, аварийно-ремонтные и ремонтные ворота, гидроприводы и закладные части, электрооборудование западной нитки, шпунтовые стены, закладные части и днища камер)

-"-

23

2010 год

57

101,5

195,7

173,6

-

Реконструкция объектов водных путей Обского бассейна, Новосибирская область. Реконструкция Новосибирского шлюза, перевооружение и модернизация технического флота

-"-

8

2011 год

16

40,1

43,4

91,4

-

Реконструкция объектов водных путей Ленского бассейна, Республика Саха (Якутия). Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна, нефтебазы Витимского района водных путей

-"-

5

2010 год

70,5

76,5

53,5

58,5

-

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Подготовка проектной документации по объектам транспортной инфраструктуры, реализуемым на

условиях государственно-частного партнерства

-
-
-
500
730
1440
1030
-

* В отношении указанных объектов объем финансирования в 2007 году должен быть увеличен после выделения в установленном порядке дополнительных средств из федерального бюджета.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей общественной эффективности федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(млрд. рублей, в ценах 2001 года)

2002 - 2003
годы - всего
В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 - 2030

год

Всего по Программе

Доходы от реализации проектов

31984,8

26,9

66,5

118,6
183,6
291,8
434,7
523,3
602,1
29737,3

Расходы на реализацию проектов

2595,8
243,1
247,7
224,5
286,2
324,6
388,8
410,1
470,8
-

Чистый доход

29389
-216,2
-181,2
-105,9
-102,6
-32,8
45,9
113,2
131,3
29737,3

Чистый дисконтированный доход

2412,5
-191,4
-141,9
-73,8
-63,5
-23,3
13,3
41,3
36,5
2815,3

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Доходы от реализации проектов

3446,4
9,5
20,6
32,9

48
64,5
82
100,7
120,4
2967,8

Расходы на реализацию проектов

634,4
50,9
60,1
65,9
81,1
85,7
91,6
96,4
102,7
-

Чистый доход

2812
-41,4
-39,5
-33
-33,1
-21,2
-9,6
4,3
17,7
2967,8

Чистый дисконтированный доход

259,5
-36,6
-30,9
-22,9
-20,3
-11,5
-4,6
1,8
6,7
377,8

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Доходы от реализации проектов

23174,5
-
13
37,8
75,6

127,5
220,6
262,9
304,5
22132,6

Расходы на реализацию проектов

1309,5
161,9
157,3
126,7
154,3
144,1
178,4
183,9
202,9

-

Чистый доход

21865
-161,9
-144,3
-88,9
-78,7
-16,6
42,2
79
101,6
22132,6

Чистый дисконтированный доход

1673,1
-143,3
-112,9
-61,6
-48,3
-9
20,3
33,6
38,2
1956,1

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Доходы от реализации проектов

879
13,7
16,3
20,5
25,6
31,9

38,1
40,7
46,8
645,4

Расходы на реализацию проектов

170,3
10,9
8,2
11,8
13,5
26,8
30,7
33,2
35,2
-

Чистый доход

708,7
2,8
8,1
8,7
12,1
5,1
7,4
7,5
11,6
645,4

Чистый дисконтированный доход

50,2
2,5
6,2
5,7
7
2,5
3,2
2,8
3,8
16,5

Подпрограмма "Морской транспорт"

Доходы от реализации проектов

2949,9
3,7
16,5
27,3
34,2
58,2
76,2

90,5
104,6
2538,7

Расходы на реализацию проектов

284,6
18,8
21,4
19,5
36
43,1
43
45,4
57,4
-

Чистый доход

2665,3
-15,1
-4,9
7,8
-1,8
15,1
33,2
45,1
47,2
2538,7

Чистый дисконтированный доход

351,9
-13,4
-3,8
5,4
-1,1
8,2
16
19,2
17,7
303,7

Подпрограмма "Внутренние водные пути"

Доходы от реализации проектов

58,4
-
0,1
0,1
0,2
0,3
0,5
0,8

1,1
55,3

Расходы на реализацию проектов

7,3
0,6
0,7
0,6
1,3
0,9
0,8
1,2
1,2
-

Чистый доход

51,1
-0,6
-0,6
-0,5
-1,1
-0,6
-0,3
-0,4
-0,1
55,3

Чистый дисконтированный доход

2,8
-0,6
-0,5
-0,4
-0,8
-0,4
-0,1
-0,2
-0,1
5,9

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Доходы от реализации проектов

1476,6
-
-
-
-
9,4
17,3
27,7
24,7

1397,5

Расходы на реализацию проектов

189,7

-

-

-

-

24

44,3

50

71,4

-

Чистый доход

1286,9

-

-

-

-

-14,6

-27

-22,3

-46,7

1397,5

Чистый дисконтированный доход

75

-

-

-

-

-13,1

-21,5

-15,9

-29,8

155,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей коммерческой эффективности федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(млрд. рублей, в ценах 2001 года)

2002- 2003

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 - 2030 год

Всего по Программе

Доходы от реализации проектов

7880,8
21,9
42
64,4
85
123
173,9
222
283,9
6864,7

Расходы на реализацию проектов

1282,3
80,6
89,7
97,2
130,6
177,3
203,8
227,5
275,6
-

Чистый доход

6598,5
-58,7
-47,7
-32,8
-45,6
-54,3
-29,9
-5,5
8,3
6864,7

Чистый дисконтированный доход

579,8
-51,9
-37,4

-23
-28,3
-28,7
-13,6
-1,9
3,2
761,4

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Доходы от реализации проектов

2872
7,9
17,2
27,4
40
53,8
68,3
83,9
100,3
2473,2

Расходы на реализацию проектов

634,4
50,9
60,1
65,9
81,1
85,7
91,6
96,4
102,7
-

Чистый доход

2237,6
-43
-42,9
-38,5
-41,1
-31,9
-23,3
-12,5
-2,4
2473,2

Чистый дисконтированный доход

156,7
-38
-33,6
-26,7

-25,2
-17,3
-11,1
-5,3
-0,9
314,8

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Доходы от реализации проектов

747
11,4
13,7
18,8
22
25,2
31,8
34,4
40,9
548,8

Расходы на реализацию проектов

170,3
10,9
8,2
11,8
13,5
26,8
30,7
33,2
35,2
-

Чистый доход

576,7
0,5
5,5
7
8,5
-1,6
1,1
1,2
5,7
548,8

Чистый дисконтированный доход

30,3
0,5
4,2
4,6
4,9

-0,8
0,5
0,5
1,9
14

Подпрограмма "Морской транспорт"

Доходы от реализации проектов

1974,8
2,6
11,1
18,2
23
38,7
50,7
60,5
70,3
1699,7

Расходы на реализацию проектов

284,6
18,8
21,4
19,5
36
43,1
43
45,4
57,5
-

Чистый доход

1690,2
-16,2
-10,3
-1,3
-13
-4,4
7,7
15,1
12,8
1699,7

Чистый дисконтированный доход

178,1
-14,4
-8
-0,9
-8
-2,4

3,7
6,4
4,8
196,9

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Доходы от реализации проектов
2287

-
-
-
-

5,3
23,1
43,2
72,4
2143

Расходы на реализацию проектов
193

-
-
-
-

21,7
38,5
52,5
80,3

-

Чистый доход
2094

-
-
-
-

-16,4
-15,4
-9,3
-7,9
2143

Чистый дисконтированный доход
214,7

-
-
-
-

-8,2
-6,7

-3,5
-2,6
235,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей бюджетной эффективности федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(млрд. рублей, в ценах 2001 года)

2002 - 2003
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 - 2030 год

Всего по Программе

Доходы от реализации проектов

3300,3
17,8
25
31
40,5
60,3
73,9
113,1
135,5
2803,3

Расходы на реализацию проектов

184,9
2,9
3,8
5,9
9,8
18
23,5
50,1
70,9

-

Чистый доход

3115,4

14,9

21,1

25,1

30,7

42,3

50,4

63

64,6

2803,3

Чистый дисконтированный доход

424,1

13,2

16,3

17,2

18,8

23,1

24,3

18,4

16,7

276,1

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Доходы от реализации проектов

1135,5

13,7

17,3

20

25,4

39,5

46,2

53

60,4

860

Расходы на реализацию проектов

16,8

0,5

0,6

2,2

1,2

2,2

3,9

2,8

3,4

-

Чистый доход

1118,7

13,2

16,7

17,8

24,2

37,3

42,3

50,2

57

860

Чистый дисконтированный доход

244,5

11,7

13

12,3

14,9

20,2

20,3

21,3

21,4

109,4

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Доходы от реализации проектов

217,1

3,4

4,3

5,3

8

8,3

9,9

10,6

11,1

156,2

Расходы на реализацию проектов

45,9

1,2

1,6

1,4

5,1

10,2

9,8

9,3

7,3

-

Чистый доход

171,2
2,2
2,7
3,9
2,9
-1,9
0,1
1,3
3,8
156,2

Чистый дисконтированный доход

13
2
2
2,6
1,7
-0,9
0
0,5
1,2
3,9

Подпрограмма "Морской транспорт"

Доходы от реализации проектов

605
0,7
3,3
5,6
7
11,9
15,6
18,5
21,3
521,1

Расходы на реализацию проектов

20,6
0,8
1,1
1,7
2,3
3,6
3,6
3,7
3,8
-

Чистый доход

584,4

-0,1
2,2
3,9
4,7
8,3
12
14,8
17,5
521,1

Чистый дисконтированный доход

95,5
-0,1
1,7
2,7
2,9
4,5
5,8
6,3
6,6
65,1

Подпрограмма "Внутренние водные пути"

Доходы от реализации проектов

38
-
0,1
0,1
0,1
0,2
0,4
0,5
0,7
36

Расходы на реализацию проектов

6,8
0,4
0,5
0,6
1,2
0,9
0,8
1,2
1,2
-

Чистый доход

31,2
-0,4

-0,4
-0,5
-1,1
-0,7
-0,4
-0,7
-0,5
36

Чистый дисконтированный доход

0,5
-0,4
-0,4
-0,4
-0,7
-0,4
-0,2
-0,3
-0,2
3,6

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Доходы от реализации проектов

1304,7

-
-
-
-
0,4
1,8
30,5
42
1230

Расходы на реализацию проектов

94,8

-
-
-
-
1,1
5,4
33,1
55,2
-

Чистый доход

1209,9

-
-

-
-
-0,7
-3,6
-2,6
-13,2
1230

Чистый дисконтированный доход
70,6

-
-
-
-
-0,3
-1,6
-9,3
-12,3
94,1".

2. В подпрограмме "Железнодорожный транспорт":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, цифры "2200" заменить цифрами "2150,8", цифры "176,0" заменить цифрами "185,3", цифры "1,2" заменить цифрой "1", цифры "2,9" заменить цифрами "2,5", слова "строительство и модернизация автоблокировки на 3,4 тыс. км железнодорожных линий;" исключить, цифры "2,4" заменить цифрами "1,8", цифры "5,7" заменить цифрой "5", цифру "6" заменить цифрами "5,1", цифры "2,8" заменить цифрами "2,2", цифры "3,1" заменить цифрами "2,9", цифры "56" заменить цифрами "47,4", цифры "34,3" заменить цифрами "30,3";

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, слова "2002 - 2010 годы" заменить словами "2002 - 2009 годы", слова "2008 - 2010 годы" заменить словами "2008 - 2009 годы";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования подпрограммы, цифры "1408,8" заменить цифрами "1167,5", цифры "1382,2" заменить цифрами "1145,4", цифры "26,6" заменить цифрами "22,1", цифры "9,83" заменить цифрами "9,6", цифры "52,7" заменить цифрами "22,8", цифры "1319,7" заменить цифрами "1113", цифры "40,3" заменить цифрами "29", цифры "26,6" заменить цифрами "22,1";

позицию, касающуюся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, изложить в следующей редакции:

"Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности

-

протяженность электрифицированных линий на железнодорожном транспорте общего пользования достигнет 44,1 тыс. км;

средняя участковая скорость грузовых поездов увеличится на 5,2 процента, а их средний вес - на 12,6 процента по сравнению с уровнем 2000 года.

Предполагается освоить все предъявляемые объемы перевозок грузов и пассажиров, повысить качество транспортных услуг, снизить долю транспортных затрат в цене готовой продукции, сократить уровень износа основных производственных фондов.

Общественная эффективность подпрограммы оценивается в 259,5 млрд. рублей, коммерческая -

156,7 млрд. рублей, бюджетная - 244,5 млрд. рублей";

б) в разделе I:

по тексту раздела слова "2010 год" в соответствующем падеже заменить словами "2009 год" в соответствующем падеже;

в абзаце третьем слова "39 процентов" заменить словами "41 процент";

в абзаце четвертом слова "32 процента" заменить словами "37 процентов";

в абзаце десятом цифры "1540" заменить цифрами "1416", цифры "20,8" заменить цифрами "11,2", цифры "18,4" заменить цифрами "15,8";

в абзаце одиннадцатом цифры "3,7" заменить цифрами "3,5";

в таблице 1 цифры "1274,4" заменить цифрами "1273,1", цифры "1540" заменить цифрами "1416", цифры "2200" заменить цифрами "2150,8";

абзацы тринадцатый - двадцать шестой исключить;

в абзаце двадцать седьмом цифры "8,2" заменить цифрами "9,1";

в таблице 2 цифры "176" заменить цифрами "185,3", цифры "122,3" заменить цифрами "130", цифры "53,7" заменить цифрами "55,7";

в абзаце двадцать девятом цифру "3" заменить цифрами "8,4";

в абзаце тридцать шестом цифры "36,5" заменить цифрами "36,7", цифры "42,9" заменить цифрами "43,2", слова "50 процентов" заменить словами "50,6 процента";

в абзаце тридцать седьмом цифры "2005" заменить цифрами "2003", слова "68 процентов" заменить словами "63,9 процента";

в) в разделе II:

в абзаце девятнадцатом слова "2002 - 2010 годах" заменить словами "2002 - 2009 годах";

в абзаце двадцатом цифры "2200" заменить цифрами "2150,8", цифры "176" заменить цифрами "185,3";

в абзаце двадцать втором цифры "44,5" заменить цифрами "44,1";

в абзаце двадцать третьем цифры "4008" заменить цифрами "3805", цифры "43,8" заменить цифрами "40,6";

в абзаце двадцать седьмом слова "1 тыс. км" заменить словами "600 км", цифры "1,2" заменить цифрой "1";

в абзаце двадцать восьмом цифры "2,9" заменить цифрами "2,5";

в абзаце тридцатом цифры "2,4" заменить цифрами "1,8", цифры "5,7" заменить цифрой "5", цифру "6" заменить цифрами "5,1", цифры "56" заменить цифрами "47,4";

в абзаце тридцать первом цифры "2,8" заменить цифрами "2,2", цифры "3,1" заменить цифрами "2,9", цифры "34,3" заменить цифрами "30,3";

в абзаце тридцать втором цифры "13,5" заменить цифрами "5,2";

в абзаце тридцать пятом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

г) в разделе III:

по тексту раздела слова "2010 год" в соответствующем падеже заменить словами "2009 год" в соответствующем падеже;

в абзаце пятьдесят девятом цифры "1,2" заменить цифрой "1";

абзац шестидесятый изложить в следующей редакции:

"В настоящее время на сети железных дорог 70 процентов мостов исчерпали свой ресурс, 40 тыс. мостов эксплуатируются с превышением нормативного срока.";

в абзаце девяносто пятом цифры "44,5" заменить цифрами "44,1";

в абзаце сто пятьдесят пятом слова "в 2005 году достиг 65,5 процента" заменить словами "в 2006 году достиг 74,1 процента";

в абзаце сто шестьдесят втором цифру "6" заменить цифрами "5,1";

в абзаце сто шестьдесят седьмом цифры "2,4" заменить цифрами "1,8", цифры "2,8" заменить

цифрами "2,2";

в абзаце сто семьдесят восьмом цифры "56" заменить цифрами "47,4", цифры "34,3" заменить цифрами "30,3";

д) в разделе IV:

в абзаце первом слова "2002 - 2010 годах" заменить словами "2002 - 2009 годах", цифры "1408,8" заменить цифрами "1167,5";

в абзаце втором цифры "1346,3" заменить цифрами "1135", цифры "95,6" заменить цифрами "97,2";

в абзаце третьем цифры "9,87" заменить цифрами "9,6", цифры "0,7" заменить цифрами "0,8";

в абзаце четвертом слова "2006 - 2010 годах" заменить словами "2006 - 2009 годах";

в абзаце пятом цифры "52,7" заменить цифрами "22,8", цифры "3,7" заменить цифрой "2";

е) в разделе VI:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"Общий годовой мультипликативный эффект по народному хозяйству Российской Федерации от реализации подпрограммы достигнет в 2009 году уровня в 20 млрд. рублей (в ценах 2001 года).";

в абзаце двадцать пятом цифры "209" заменить цифрами "259,5", цифры "109,7" заменить цифрами "156,7", цифры "147,1" заменить цифрами "244,5";

ж) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Целевые и объемные показатели подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

Целевые показатели (по состоянию на конец года)

Показатели

Единица измерения

2000

год

2002

год

2003 год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования

тыс. км

86,1

85,5

85,5
85,4
85,3
85,3
85,3
85,3
85,3

-

в том числе участки:

в 2 и более пути

тыс. км

36,3
36,3
36,3
36,3
36,5
36,7
36,9
37,1
37,3

-

электрифицированные

-"

41
42,3
42,6
42,6
42,9
43,2
43,5
43,8
44,1

-

Грузооборот

млрд. т-км

1373,2
1510,2
1668,9
1801,6
1858,1
1950,9
1994,7
2070,2
2150,8

-

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

167,1

152,9

157,6

164,3

170,9

178,3

182,1

183,9

185,3

-

Средний вес грузового поезда (брутто)

тонн

3380

3554

3608

3670

3717

3747

3750

3777

3805

-

Средняя участковая скорость в грузовом движении

км/ч

38,6

38,7

39

39,6

40,2

40,3

40,4

40,5

40,6

-

Объемные показатели

(по состоянию на конец года)

Показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Строительство новых линий

км

590

123

15

49

-

-

-

403

-

-

Строительство дополнительных главных путей

км

1007

-

-

-

207

200

200

200

200

-

Электрификация линий

-"

2520

473

327

240

280

300

300

300

300

-

Поставки тягового подвижного состава (тепловозов и электровозов)

единиц

1845

42

50
65
179
281
328
400
500

-

Модернизация тягового подвижного состава

._-

2200

-

-

162

277

337

379

498

547

-

Поставки пассажирских вагонов

._-

4966

406

443

540

653

730

730

730

734

-

Модернизация пассажирских вагонов

._-

2859

328

421

392

617

283

274

274

270

-

Поставки моторвагонного подвижного состава

._-

5097

425

425

580

562

731

733

731

910

-

Модернизация моторвагонного подвижного состава

единиц

1389

232

239

272

282

124

120

120

-

-

Поставки новых грузовых вагонов (полувагонов)

тыс. единиц

47,36

1,44

3,5

7,55

8

5,35

5,9

7,42

8,2

-

Модернизация грузовых вагонов (полувагонов)

-"

30,28

-

-

4

4,96

5,57

6,51

4,74

4,5

-"

;

з) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по развитию станций, удлинению путей и строительству дополнительных главных путей":

в позиции, касающейся описания, цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "1,2" заменить цифрой "1";

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "284,1" заменить цифрами "130,5";

в позиции, касающейся источников, цифры "283,9" заменить цифрами "130,3";

в позициях, касающихся инвестиций и источников, раздела "Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений" цифры "128,7" заменить цифрами "171,4";

в разделе "Мероприятия по обновлению устройств электроснабжения и электрификации железнодорожных линий":

в позиции, касающейся описания, цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "2,9" заменить цифрами "2,5", цифры "44,5" заменить цифрами "44,1";

в позициях, касающихся инвестиций и источников, цифры "130,3" заменить цифрами "76,4";

в разделе "Мероприятия по обновлению и развитию средств железнодорожной автоматики и телемеханики" в позициях, касающихся инвестиций и источников, цифры "82,3" заменить цифрами "43,6";

дополнить разделом следующего содержания:

"Мероприятия по комплексному развитию важнейших направлений сети железных дорог

Описание

-

целью проекта является комплексное развитие инфраструктуры важнейших направлений сети железных дорог Кузбасс - Северо-Запад, Кузбасс - Азово-Черноморский транспортный узел, Кузбасс - Дальневосточный транспортный узел и других

Назначение

-

эффективность предусматриваемых в проекте мероприятий достигается за счет повышения пропускной и провозной способности участков железнодорожной сети, сокращения эксплуатационных затрат, ускорения перевозок пассажиров и грузов, повышения безопасности железнодорожного транспорта

Стадия реализации проекта

-

инвестиционная и предынвестиционная

Инвестиции

-

общий объем капитальных вложений

-

137,7 млрд. рублей

Источники

-

внебюджетные средства

-

137,7 млрд. рублей";

и) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по достройке железнодорожной линии Ледмозеро - Кочкома":

в позиции, касающейся назначения, слова "2008 - 2010 годах" заменить словами "2008 - 2009 годах";
в позициях, касающихся инвестиций и источников, цифры "2,6" заменить цифрами "1,4";
в позициях, касающихся инвестиций и источников, раздела "Мероприятия по реконструкции Сахалинской железной дороги" цифры "20,2" заменить цифрами "5,7";
позиции, касающиеся инвестиций и источников, раздела "Мероприятия по строительству второго пускового комплекса Кердем - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)" изложить в следующей редакции:

"Инвестиции

-

ориентировочная общая стоимость строительства в 2008 - 2009 годах

-

8,1 млрд. рублей

из них корректировка проекта

-

250 млн. рублей

Источники

-

федеральный бюджет в 2008 - 2009 годах

-

5 млрд. рублей

из них корректировка проекта

-

250 млн. рублей

бюджет Республики Саха в 2008 - 2009 годах (Якутия)

-

3 млрд. рублей

внебюджетные средства в 2008 - 2009 годах

-

107,4 млн. рублей";

раздел "Мероприятия по строительству совмещенного мостового перехода через р. Лена в районе г. Якутска с подходами от станции Кердем до Якутского речного порта (проектные работы)" заменить разделом следующего содержания:

"Мероприятия по строительству совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска

Назначение

-

важнейшим этапом строительства железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск является возведение мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска. Наличие мостового перехода позволит приступить к более интенсивному развитию Западной Якутии, на территории которой имеются месторождения полезных ископаемых.

Протяженность мостового перехода может составить 2871 м.

Сроки проектирования - 2007 - 2008 годы

Стадия реализации проекта

-

предынвестиционная

Инвестиции

-

ориентировочная общая стоимость проектных работ

-

871,5 млн. рублей

Источники

-

федеральный бюджет

-

400,9 млн. рублей

бюджет Республики Саха (Якутия)

-

422 млн. рублей

внебюджетные средства

-

48,6 млн. рублей";

в разделе "Мероприятия по строительству железнодорожной линии Надым - Салехард":
в позиции, касающейся назначения, слова "в 2010 году" заменить словами "в 2009 году";
позиции, касающиеся инвестиций и источников, изложить в следующей редакции:

"Инвестиции

-

стоимость проектирования и строительства в период 2004 - 2009 годов

-

22,6 млрд. рублей

Источники

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

4,5 млрд. рублей

внебюджетные средства

-

18,1 млрд. рублей";

дополнить разделом следующего содержания:

"Мероприятия по строительству нового железнодорожного участка Яйва - Соликамск Свердловской железной дороги в обход района техногенной аварии

Назначение

-

в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2007 г. № 814-р
необходимо построить новую железнодорожную линию к крупному промышленному центру
Пермского края - г. Соликамску, направив ее в обход территорий, на которых осуществляется
интенсивная разработка Верхнекамского месторождения калийно-магниевых солей.
Предусматривается строительство нового двухпутного электрифицированного железнодорожного

участка Яйва - Соликамск Свердловской железной дороги в обход района техногенной аварии протяженностью 53 км.

Сроки проектирования и строительства - 2008 - 2010 годы

Стадия реализации проекта

-

предынвестиционная

Инвестиции

-

общая стоимость работ

-

8,9 млрд. рублей

Источники

-

внебюджетные средства

-

8,9 млрд. рублей";

к) в приложении № 4 к указанной подпрограмме:

в позициях, касающихся инвестиций и источников, раздела "Мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов" цифры "54,5" заменить цифрами "46";

в позициях, касающихся инвестиций и источников, раздела "Мероприятия по строительству объектов гражданской обороны" цифры "3,1" заменить цифрами "2,6";

л) в позициях, касающихся инвестиций и источников, приложения № 5 к указанной подпрограмме цифры "6,9" заменить цифрами "6,3";

м) в приложении № 6 к указанной подпрограмме:

в позициях, касающихся инвестиций и источников, раздела "Мероприятия по реконструкции пассажирских вокзалов" цифры "29,1" заменить цифрами "21,5", цифры "8,9" заменить цифрами "2,8", цифры "20,2" заменить цифрами "18,7";

в разделе "Мероприятия по приобретению пассажирского подвижного состава":

в позиции, касающейся описания, цифры "5,7" заменить цифрой "5";

в позициях, касающихся инвестиций и источников, цифры "108,9" заменить цифрами "90,4";

в разделе "Мероприятия по модернизации пассажирского подвижного состава":

в позиции, касающейся описания, цифры "3129" заменить цифрами "2859";

в позициях, касающихся инвестиций и источников, цифры "22,3" заменить цифрами "19,4";

н) в приложении № 7 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по реконструкции пригородных вокзалов":

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "10,1" заменить цифрами "8,4";

в позиции, касающейся источников, цифры "470" заменить цифрами "370", цифры "9,6" заменить цифрой "8";

в разделе "Мероприятия по приобретению моторвагонного подвижного состава":

в позиции, касающейся описания, цифры "6047" заменить цифрами "5097";

в позиции, касающейся инвестиций, цифры "90,8" заменить цифрами "53,4";

в позиции, касающейся источников, цифры "28,7" заменить цифрами "2,7", цифры "62,1" заменить цифрами "50,7";

о) в приложении № 8 к указанной подпрограмме:

в разделе "Мероприятия по приобретению тягового подвижного состава":

в позиции, касающейся описания, цифры "2,4" заменить цифрами "1,8";

в позициях, касающихся инвестиций и источников, цифры "127,2" заменить цифрами "93";
в разделе "Мероприятия по модернизации тягового подвижного состава":
в позиции, касающейся описания, слова "2010 года" заменить словами "2009 года", цифры "2,8" заменить цифрами "2,2";
в позициях, касающихся инвестиций и источников, цифры "80,1" заменить цифрами "58,7";
п) в приложении № 9 к указанной подпрограмме:
в позициях, касающихся инвестиций и источников, раздела "Мероприятия по приобретению грузового подвижного состава" цифры "103,6" заменить цифрами "82,3";
в разделе "Мероприятия по модернизации грузового подвижного состава":
в позиции, касающейся описания, цифры "2004 - 2010" заменить цифрами "2004 - 2009", цифры "34,3" заменить цифрами "30,3";
в позициях, касающихся инвестиций и источников, цифры "27,5" заменить цифрами "23,5";
р) в приложении № 10 к указанной подпрограмме:
позицию, касающуюся расходов, раздела "Мероприятия по реорганизации и развитию отечественного локомотиво- и вагоностроения, организации ремонта и эксплуатации пассажирского и грузового подвижного состава" изложить в следующей редакции:

"Расходы

-

2002 - 2009 годы

-

4,8 млрд. рублей

внебюджетные средства

-4,8 млрд. рублей";

в позиции, касающейся расходов, раздела "Мероприятия по обновлению технологического оборудования электроснабжения" слова "2002 - 2010 годы" заменить словами "2002 - 2009 годы";
позицию, касающуюся расходов, раздела "Мероприятия по развитию информационных технологий модернизации и обновлению устройств связи, автоматики и сетей телекоммуникаций" изложить в следующей редакции:

"Расходы

-

2002 - 2009 годы

-

7,8 млрд. рублей

внебюджетные средства

-

7,8 млрд. рублей";

позицию, касающуюся расходов, раздела "Мероприятия по совершенствованию ведения путевого хозяйства и внедрению ресурсосберегающих технологий" изложить в следующей редакции:

"Расходы

-

2002 - 2009 годы

-1,6 млрд. рублей

внебюджетные средства

-1,6 млрд. рублей";

позицию, касающуюся расходов, раздела "Мероприятия по созданию перспективных технических средств и технологий, в том числе для скоростного и высокоскоростного движения" изложить в следующей редакции:

"Расходы

-

2002 - 2009 годы

-

5,6 млрд. рублей

внебюджетные средства

-

5,6 млрд. рублей";

позицию, касающуюся расходов, раздела "Мероприятия по формированию научно-технической политики в области охраны окружающей среды и социальной сферы" изложить в следующей редакции:

"Расходы

-

2002 - 2009 годы

-

86,5 млн. рублей

внебюджетные средства

-

86,5 млн. рублей";

позицию, касающуюся расходов, раздела "Мероприятия по оптимизации эксплуатационной работы железных дорог и совершенствованию транспортного обслуживания" изложить в следующей редакции:

"Расходы

-

2006 - 2009 годы

-

2 млрд. рублей

внебюджетные средства

-2 млрд. рублей";

позицию, касающуюся расходов, раздела "Мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Расходы

-2006 - 2009 годы

-

29 млн. рублей

федеральный бюджет

-

29 млн. рублей";

с) приложения № 11 - 13 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники

финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

I. Общие расходы

Всего по подпрограмме

1167460,1

57932,4

75555,8

95160,8

133185,1

157163,3

185769,3

215561,6

247131,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

9624

-
-
-
340
1564
1748
1903,2
4068,8
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
22800,8
556,3
772,6
3189,5
1574,4
2480
6070,9
4268,7
3888,4
-

внебюджетные средства
1135035,3
57376,1
74783,2
91971,3
131270,7
153119,3
177950,4
209389,7
239174,6
-

1. Задача развития инфраструктуры железных дорог

Всего по задаче
559620
34182,3
40477,7
45775,2
61514,1
79250,7
91850
101570
105000
-

в том числе:

средства федерального бюджета

200

-

-

-

-

200

-

-

-

-

внебюджетные средства

559420

34182,3

40477,7

45775,2

61514,1

79050,7

91850

101570

105000

-

2. Задача строительства новых железнодорожных линий

Всего по задаче

67429,3

-

-

158

3909,2

6683,1

14335,7

19197,4

23145,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

9395

-

-

-

340

1361

1742

1893,6

4058,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

16938

-

-

-

1500

2200

5762

3917,6

3558,4

-

внебюджетные средства

41096,3

-

-

158

2069,2

3122,1

6852,8

13365,1

15529,1

-

3. Задача обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

его по задаче - внебюджетные средства

48662,4

2069,1

4888,3

4371,5

6333,5

7000

7500

8000

8500

-

4. Задача предупреждения экологического и техногенного ущерба

Всего по задаче - внебюджетные средства

6346,6

1498,9

2042,6

510

405,1

450

460

480

500

-

5. Задача развития пассажирского комплекса дальнего и местного сообщения

Всего по задаче

131381,1

9622,7

13961,6

14329,6

16393,9

17704,2

18088,6

19150,6

22129,9

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2802,7

556,3

230

1042

24,4

200

250

250

250

-

внебюджетные средства

128578,4

9066,4

13731,6

13287,6

16369,5

17504,2

17838,6

18900,6

21879,9

-

6. Задача развития пригородного пассажирского комплекса

Всего по задаче

74377

5901,8

6570,8

9547,6

12180,2

9970,1

8876,4

9052,6

12277,5

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3060,1

-

542,6

2147,5

50

80

80

80

80

-

внебюджетные средства

71316,9

5901,8

6028,2

7400,1

12130,2

9890,1

8796,4

8972,6

12197,5

-

7. Задача обновления парка локомотивов

Всего по задаче - внебюджетные средства

151739,4

1139,4

1570,9

5619,6

13726,8

20577,7

25557,8

35585,2

47962

-

8. Задача обновления парка грузовых вагонов

Всего по задаче - внебюджетные средства

105806,4

1633,1

4378,3

12944,3

16174,6

12602,5

15789,8
18802,2
23481,6
-

9. Задача научно-технического обеспечения в области железнодорожного транспорта

Всего по задаче

22097,9
1885,1
1665,6
1905
2547,7
2925
3311
3723,6
4134,9
-

в том числе:

средства федерального бюджета

29

-
-
-
-
3
6
9,6
10,4
-

внебюджетные средства

22068,9
1885,1
1665,6
1905
2547,7
2922
3305
3714
4124,5
-

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

1145362,2
56047,3
73890,2
93255,8

130637,4
154238,3
182458,3
211838
242996,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета
9595

-

-

-

340

1561

1742

1893,6

4058,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

22800,8

556,3

772,6

3189,5

1574,4

2480

6070,9

4268,7

3888,4

-

внебюджетные средства

1112966,4

55491

73117,6

90066,3

128723

150197,3

174645,4

205675,7

235050,1

-

1. Задача развития инфраструктуры железных дорог

Всего по задаче

559620

34182,3

40477,7

45775,2
61514,1
79250,7
91850
101570
105000

-

в том числе:

средства федерального бюджета
200

-

-

-

-

200

-

-

-

-

внебюджетные средства

559420

34182,3

40477,7

45775,2

61514,1

79050,7

91850

101570

105000

-

Мероприятия по развитию станций, удлинению путей и строительству дополнительных главных путей

Всего

130484,3

14601,8

16000

18023

24566,1

6603,4

11490

19130

20070

-

в том числе:

средства федерального бюджета

200

-

-

-

-

200

-

-

-

-

внебюджетные средства

130284,3

14601,8

16000

18023

24566,1

6403,4

11490

19130

20070

-

Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений

Всего - внебюджетные средства

171380,2

3060,8

8186,5

11200

15932,9

16950

31230

41040

43780

-

Мероприятия по обновлению устройств электроснабжения и электрификации железнодорожных линий

Всего - внебюджетные средства

76388,2

13248,2

11468,3

11034,9

13015,1

5611,7

6800

8140

7070

-

Мероприятия по обновлению и развитию средств железнодорожной автоматики и телемеханики

Всего - внебюджетные средства

43640,2

3271,5

4822,9

5517,3

8000

1978,5

4900

7280

7870

-

Мероприятия по комплексному развитию важнейших направлений сети железных дорог

Всего - внебюджетные средства

137727,1

-

-

-

-

48107,1

37430

25980

26210

-

2. Задача строительства новых железнодорожных линий

Всего по задаче

67429,3

-

-

158

3909,2

6683,1

14335,7

19197,4

23145,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

9395

-

-

-

340

1361

1742

1893,6

4058,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

16938

-

-

-

1500

2200

5740,9

3938,7

3558,4

-

внебюджетные средства

41096,3

-

-

158

2069,2

3122,1

6852,8

13365,1

15529,1

-

Мероприятия по достройке железнодорожной линии Ледмозеро - Кочкома

Всего - внебюджетные средства

1360,9

-

-

-

-

-

-

413

947,9

-

Мероприятия по реконструкции Сахалинской железной дороги

Всего - внебюджетные средства

5721,8

-

-

-

-

1180

1180
1639
1722,8
-

Мероприятия по строительству Беркакит -первого Томмот -пускового Якутск комплекса в Республике
Томмот - Саха Кердем (Якутия) железнодорожной линии

Всего
15021,1

-
-
-
2840
3710
5571,1
2900
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета
2021,1

-
-
-
340
510
571,1
600
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
9000

-
-
-
1500
2200
4000
1300
-
-

внебюджетные средства
4000

-
-
-

1000
1000
1000
1000

-
-

Мероприятия по строительству второго пускового комплекса Кердем - Якутск (Нижний Бестях)
железнодорожной линии Беркакит - Томмот -Якутск в Республике Саха (Якутия)

Всего
8139,4

-
-
-
-
-
-

1964,2
6175,2

-

в том числе:

средства федерального бюджета
5016

-
-
-
-
-
-

957,6
4058,4

-

из них корректировка проекта

250

-
-
-
-
-
-

250

-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
3016

-

-
-
-
-
-
957,6
2058,4
-
внебюджетные средства
107,4
-
-
-
-
-
-
49
58,4
-
Мероприятия по строительству совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска
Всего
871,5
-
-
-
-
-
509,2
362,3
-
-
в том числе:
средства федерального бюджета
400,9
-
-
-
-
-
240,9
160
-
-
из них проектные работы
400,9

-
-
-
-
-
240,9
160
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
422
-
-
-
-
-
240,9
181,1
-
-

из них проектные работы
422
-
-
-
-
-
240,9
181,1
-
-

внебюджетные средства
48,6
-
-
-
-
-
27,4
21,2
-
-

из них проектные работы
48,6
-
-

-
-
-
27,4
21,2
-
-

Мероприятия по переустройству участка железнодорожной линии Известковая -Чегдомын,
попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС

Всего
5870

-
-
156
1026,6
1693,1
2575,4
418,9
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета
1957

-
-
-
-
851
930
176
-
-

внебюджетные средства
3913

-
-
156
1026,6
842,1
1645,4
242,9
-
-

Мероприятия по строительству железнодорожной линии Надым -Салехард

Всего

22644,6

-

-

2

42,6

100

4500

8500

9500

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

4500

-

-

-

-

-

1500

1500

1500

-

внебюджетные средства

18144,6

-

-

2

42,6

100

3000

7000

8000

-

Мероприятия по строительству нового железнодорожного участка Яйва -Соликамск Свердловской железной дороги в обход района техногенной аварии

Всего - внебюджетные средства

7800

-

-

-

-

-

-

3000

4800

-

3. Задача обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Всего по задаче - внебюджетные средства

48662,4

2069,1

4888,3

4371,5

6333,5

7000

7500

8000

8500

-

Мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов

Всего - внебюджетные средства

46023,2

2069,1

4888,3

4185

5880,8

6500

7000

7500

8000

-

Мероприятия по строительству объектов гражданской обороны

Всего - внебюджетные средства

2639,2

-

-

186,5

452,7

500

500

500

500

-

4. Задача предупреждения экологического и техногенного ущерба

Всего по задаче - внебюджетные средства

6346,6

1498,9

2042,6

510

405,1

450

460

480

500

-

5. Задача развития пассажирского комплекса дальнего и местного сообщения

Всего по задаче

131381,1

9622,7

13961,6

14329,6

16393,9

17704,2

18088,6

19150,6

22129,9

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2802,7

556,3

230

1042

24,4

200

250

250

250

-

внебюджетные средства

128578,4

9066,4

13731,6

13287,6

16369,5

17504,2

17838,6

18900,6

21879,9

-

Мероприятия по реконструкции пассажирских вокзалов

Всего

21521,9

3264,4

5962,9

4100

1244,6

1700
1750
1750
1750

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2802,7

556,3

230

1042

24,4

200

250

250

250

-

внебюджетные средства

18719,2

2708,1

5732,9

3058

1220,2

1500

1500

1500

1500

-

Мероприятия по приобретению пассажирского подвижного состава

Всего - внебюджетные средства

90420,1

4725,7

5687,3

7806,2

10789,6

14103,5

14381,6

15316,4

17609,8

-

Мероприятия по модернизации пассажирского подвижного состава

Всего - внебюджетные средства

19439,1

1632,6

2311,4

2423,4
4359,7
1900,7
1957
2084,2
2770,1

-

6. Задача развития пригородного пассажирского комплекса

Всего по задаче

74377
5901,8
6570,8
9547,6
12180,2
9970,1
8876,4
9052,6
12277,5

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3060,1

-

542,6
2147,5
50
80
80
80
80

-

внебюджетные средства

71316,9
5901,8
6028,2
7400,1
12130,2
9890,1
8796,4
8972,6
12197,5

-

Мероприятия по реконструкции пригородных вокзалов

Всего

8422,7

78,8
87,9
111,3
1524,7
1780
1680
1580
1580

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
370

-

-

-

50

80

80

80

80

-

внебюджетные средства

8052,7

78,8

87,9

111,3

1474,7

1700

1600

1500

1500

-

Мероприятия по приобретению моторвагонного подвижного состава

Всего

53439,9

4010

4422,9

6796,5

7527,3

7274,3

6248,4

6463

10697,5

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2690,1

-

542,6

2147,5

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

50749,8

4010

3880,3

4649

7527,3

7274,3

6248,4

6463

10697,5

-

Мероприятия по модернизации моторвагонного подвижного состава

Всего - внебюджетные средства

12514,4

1813

2060

2639,8

3128,2

915,8

948

1009,6

-

-

7. Задача обновления парка локомотивов

Всего по задаче - внебюджетные средства

151739,4

1139,4

1570,9

5619,6

13726,8

20577,7

25557,8

35585,2

47962

-

Мероприятия по приобретению тягового подвижного состава

Всего - внебюджетные средства

93030,3

1139,4

1570,9

2299,6

7238,2

13105,6

16164,1

22155,3

29357,2

-

Мероприятия по модернизации тягового подвижного состава

Всего - внебюджетные средства

58709,1

-

-

3320

6488,6

7472,1

9393,7

13429,9

18604,8

-

8. Задача обновления парка грузовых вагонов

Всего по задаче - внебюджетные средства

105806,4

1633,1

4378,3

12944,3

16174,6

12602,5

15789,8

18802,2

23481,6

-

Мероприятия по приобретению грузового подвижного состава

Всего - внебюджетные средства

82287,8

1633,1

4378,3

10634,7

12901,1

8515

10455

14601,3

19169,3

-

Мероприятия по модернизации грузового подвижного состава

Всего - внебюджетные средства

23518,6

-

-

2309,6

3273,5

4087,5

5334,8

4200,9

4312,3

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Задача научно-технического обеспечения в области железнодорожного транспорта

Всего по задаче

22097,9

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2925

3311

3723,6

4134,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

29

-

-

-

-

3

6

9,6

10,4

-

внебюджетные средства

22068,9

1885,1

1665,6

1905
2547,7
2922
3305
3714
4124,5
-

Мероприятия по реорганизации и развитию отечественного локомотиво- и вагоностроения, организации ремонта и эксплуатации пассажирского и грузового подвижного состава

Всего - внебюджетные средства
4834,3
321,6
341,3
406,5
564,9
670
780
860
890
-

Мероприятия по обновлению технологического оборудования электроснабжения

Всего - внебюджетные средства
172,5
63,6
47,5
27,1
22,3
10
2
-
-
-

Мероприятия по развитию информационных технологий модернизации и обновлению устройств связи, автоматики и сетей телекоммуникаций

Всего - внебюджетные средства
7758,4
1147,6
933,8
858,1
718,9
870
980
1050
1200
-

Мероприятия по совершенствованию ведения путевого хозяйства и внедрению ресурсосберегающих технологий

Всего - внебюджетные средства

1619,3

101,3

99,4

135,5

173,1

200

250

300

360

-

Мероприятия по созданию перспективных технических средств и технологий, в том числе для скоростного и высокоскоростного движения

Всего - внебюджетные средства

5578,7

180,9

200

361,3

746,5

830

920

1100

1240

-

Мероприятия по формированию научно-технической политики в области охраны окружающей среды и социальной сферы

Всего - внебюджетные средств

86,5

6,8

7,3

8,1

10,8

12

13

14

14,5

-

Мероприятия по оптимизации эксплуатационной работы железных дорог и совершенствованию транспортного обслуживания

Всего - внебюджетные средства

2019,2

63,3

36,3

108,4
311,2
330
360
390
420
-

Мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы

Всего - средства федерального бюджета
29

-
-
-
-
3
6
9,6
10,4
-

IV. Расходы федерального бюджета

Всего по подпрограмме
9624

-
-
-
340
1564
1748
1903,2
4068,8
-

в том числе:

капитальные вложения
9595

-
-
-
340
1561
1742
1893,6
4058,4
-

НИОКР
29

-
-
-
-
3
6
9,6
10,4
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий, осуществляемых с участием федерального бюджета в 2006 - 2009 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование проекта

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в действие

Средства Федерального бюджета

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

Строительство железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Пусковой комплекс в режиме временной эксплуатации Томмот - Кердем

км

374,4

2008 год

510

571,1

600

-

-

2-й пусковой комплекс Кердем - Якутск (Нижний Бестях) - всего
объектов

1
2010 год

-
-
957,6
4058,4
-

в том числе проектные работы

2008 год

-
-
250
-
-

Строительство совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска в Республике
Саха (Якутия) (проектные работы)

2008 год

-
240,9
160
-
-

Переустройство участка железнодорожной линии Известковая - Чегдомын, попадающего в зону
влияния водохранилища Бурейской ГЭС, Хабаровский край

пог. м

29,3
2008 год
851
930
176
-
-

Строительство пограничной железнодорожной станции Чернышевское Калининградской железной
дороги, Калининградская область

объектов

1
2008 год
200
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей эффективности

(млрд. рублей, в ценах 2001 года)

Показатель

2002 - 2030 годы

всего

В том числе

2002

год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 - 2030 годы

Общественная эффективность

Доход

3446,4

9,5

20,6

32,9

48

64,5

82

100,7

120,4

-

2967,8

Расход

634,4

50,9

60,1

65,9

81,1

85,7

91,6

96,4

102,7

-

-

Чистый доход

2812

-41,4

-39,5

-33

-33,1

-21,2

-9,6

4,3

17,7

-

2967,8

Чистый дисконтированный доход

259,5

-36,6

-30,9

-22,9

-20,3

-11,5

-4,6

1,8

6,7

-

377,8

Коммерческая эффективность

Доход

2872

7,9

17,2

27,4

40

53,8

68,3

83,9

100,3

-

2473,2

Расход

634,4

50,9

60,1

65,9

81,1

85,7

91,6
96,4
102,7

-
-

Чистый доход

2237,6

-43
-42,9
-38,5
-41,1
-31,9
-23,3
-12,5
-2,4

-

2473,2

Чистый дисконтированный доход

156,7

-38
-33,6
-26,7
-25,2
-17,3
-11,1
-5,3
-0,9

-

314,8

Бюджетная эффективность

Доход

1135,5

13,7

17,3

20

25,4

39,5

46,2

53

60,4

-

860

Расход

16,8

0,5

0,6

2,2
1,2
2,2
3,9
2,8
3,4
-
-

Чистый доход

1118,7
13,2
16,7
17,8
24,2
37,3
42,3
50,2
57
-
860

Чистый дисконтированный доход

244,5
11,7
13
12,3
14,9
20,2
20,3
21,3
21,4
-
109,4".

3. В подпрограмме "Автомобильные дороги":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы:

в абзаце шестом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"строительство и реконструкцию 25,6 тыс. километров автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения с учетом очередности и стадий строительства, в том числе 4,7 тыс. километров автомобильных дорог общего пользования федерального значения и 20,9 тыс. километров автомобильных дорог общего пользования регионального значения;";
в абзаце девятом цифры "153,3" заменить цифрами "142,8", цифры "120,3" заменить цифрами "109,8";

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы:

в абзаце первом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце восьмом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

в абзаце втором цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "2545,4" заменить цифрами "2424,6", цифры "1076,68" заменить цифрами "1173,9";

в абзаце третьем цифры "1389,97" заменить цифрами "1396,38", цифры "697,5" заменить цифрами "808,8";

в абзаце четвертом цифры "324,57" заменить цифрами "314,49";

в абзаце пятом цифры "1153,5" заменить цифрами "1026,62", цифры "377,36" заменить цифрами "363,51";

в абзаце шестом цифры "1,9" заменить цифрами "1,59";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы:

в абзаце первом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "16,5" заменить цифрами "22,4", цифры "605,1" заменить цифрами "611";

в абзаце втором цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "4,2" заменить цифрами "6,2", цифры "36,3" заменить цифрами "38,3";

в абзаце третьем цифры "15,7" заменить цифрами "21,5", цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "381" заменить цифрами "386,7";

в абзаце четвертом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце пятом цифру "1" заменить цифрами "1,6", цифры "2010" заменить цифрами "2009", слова "39 процентов" заменить словами "39,6 процента", цифры "18,6" заменить цифрами "21,4";

в абзаце шестом цифры "30,9" заменить цифрами "27,6", цифры "14,7" заменить цифрами "14,9", цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце седьмом слова "снизится на 1,5" заменить словами "увеличится на 3,3";

б) в разделе "Введение":

в абзаце двадцать третьем слова "и прогнозируемых предельных объемов расходов инвестиционного характера на 2007 - 2009 годы" исключить;

в) в разделе II:

в абзаце двадцатом слова "В результате решения указанной задачи к 2010 году" заменить словами "В результате решения указанной задачи в течение срока реализации подпрограммы", цифры "3,15" заменить цифрами "4,76", цифры "36,3" заменить цифрами "38,3", слова "30,9 процента (14,7 тыс. километров) в 2010 году" заменить словами "27,6 процента (14,9 тыс. километров) в 2009 году";

в абзаце двадцать первом слова "к 2010 году" заменить словами "в 2009 году", слова "39 процентов (18,6 тыс. километров)" заменить словами "39,6 процента (21,4 тыс. километров)";

в абзаце тридцать третьем слова "К 2010 году" заменить словами "В течение срока реализации подпрограммы", цифры "153,3" заменить цифрами "142,8";

в абзаце тридцать четвертом слова "к 2010 году" заменить словами "в течение срока реализации подпрограммы", слова "снизится на 1,5" заменить словами "увеличится на 3,3";

в абзаце тридцать седьмом цифры "1,5" заменить цифрами "1,6";

в абзаце семидесятом слова "в 2002 - 2010 годах" заменить словами "в течение срока реализации подпрограммы";

в абзаце семьдесят втором цифры "27,2" заменить цифрами "25,63", цифры "3,8" заменить цифрами "4,76", цифры "23,4" заменить цифрами "20,87";

в абзаце семьдесят третьем цифры "153,28" заменить цифрами "142,8", цифры "33,04" заменить цифрами "33", цифры "120,24" заменить цифрами "109,8";

в абзаце семьдесят шестом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце восемьдесят третьем цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце восемьдесят девятом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "605,1" заменить цифрами "611", цифры "16,4" заменить цифрами "22,4";

в абзаце девяностом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "36,3" заменить цифрами "38,3", цифры "4,2" заменить цифрами "6,2";

в абзаце девяносто первом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "381" заменить цифрами "386,7", цифры "15,7" заменить цифрами "21,5";

в абзаце девяносто втором цифры "2010" заменить цифрами "2009";

г) в разделе III:

в абзаце семнадцатом слова "предпроектной и" исключить;

в абзаце семьдесят первом слова "на стадии утверждения предпроектной документации" исключить;

д) в разделе IV:

в абзаце шестнадцатом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце двадцать втором слова "в 2009 - 2010 годах ежегодно в размере 9 процентов" заменить словами "в 2007 - 2009 годах";

в абзаце сороковом цифры "347,39" заменить цифрами "333,98";

в абзаце сорок первом цифры "139,29" заменить цифрами "143,77";

в абзаце сорок втором цифры "74,81" заменить цифрами "76,62";

в абзаце сорок третьем цифры "133,29" заменить цифрами "113,59";

в абзаце сорок восьмом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "251,32" заменить цифрами "237,9";

в абзаце сорок девятом цифры "97,08" заменить цифрами "101,56";

в абзаце пятидесятом цифры "52,58" заменить цифрами "54,38";

в абзаце пятьдесят первом цифры "101,66" заменить цифрами "81,96";

в абзаце пятьдесят втором цифры "2010" заменить цифрами "2009", слова "на 1 процент" заменить словами "на 1,6 процента";

в абзаце шестьдесят первом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце шестьдесят восьмом цифры "799,06" заменить цифрами "686,01";

в абзаце шестьдесят девятом цифры "120,2" заменить цифрами "109,8", цифры "359,49" заменить цифрами "312,67", цифры "116,84" заменить цифрами "105,14";

в абзаце семьдесят первом цифры "439,57" заменить цифрами "373,34";

в абзаце семьдесят шестом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "508,55" заменить цифрами "395,5";

в абзаце семьдесят седьмом цифры "58,7" заменить цифрами "48,2", цифры "211,91" заменить цифрами "165,1", цифры "52,80" заменить цифрами "41,1";

в абзаце семьдесят девятом цифры "296,64" заменить цифрами "230,41";

в абзаце девяносто пятом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце девяносто восьмом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце сто восемнадцатом предложение первое изложить в следующей редакции:

"Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения (2006 - 2009 годы) представлен в приложении № 6. Распределение объемов финансирования, указанных в приложении № 6 к подпрограмме, по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог и государственным заказчикамстроек и объектов осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации на основании представления государственного заказчика подпрограммы.";

в абзаце сто двадцать пятом слова "3,8 тыс. километров автомобильных дорог федерального значения" заменить словами "4,76 тыс. километров автомобильных дорог федерального значения, включая 1,5 тыс. километров таких дорог, построенных и реконструированных по второй стадии и второй очереди,", цифры "366,38" заменить цифрами "464,13";

в абзаце сто двадцать шестом цифры "1,3" заменить цифрами "1,36";

в абзаце сто двадцать седьмом цифры "2010" заменить цифрами "2009", слова "2,5 тыс. километров" заменить словами "3,4 тыс. километров, включая 1,5 тыс. километров таких дорог, построенных и реконструированных по второй стадии и второй очереди", цифры "271,01" заменить цифрами "389,93";

в абзаце сто сорок седьмом слова "2002 - 2010 годы" заменить словами "период реализации подпрограммы", цифры "23,3" заменить цифрами "20,9", цифры "1017,08" заменить цифрами "904,19", цифры "324,573" заменить цифрами "316,64", цифры "692,51" заменить цифрами "587,56";

в абзаце сто сорок девятом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "12,9" заменить цифрами "10,4", цифры "658,05" заменить цифрами "545,17", цифры "193,88" заменить цифрами "186", цифры "464,17" заменить цифрами "359,22";

в абзаце сто девяносто седьмом слова "в 2002 - 2010 годах" заменить словами "в течение срока выполнения подпрограммы", цифры "6,50" заменить цифрами "5,87", слова "на 2006 - 2010 годы" заменить словами "на 2006 - 2009 годы", слова "составит 2,28 млрд. рублей" заменить словами "составит 1,65 млрд. рублей, включая 102 млн. рублей в 2007 году на приобретение здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилюй" в г. Якутске";

в абзаце двести семнадцатом слова "В 2002 - 2010 годах" заменить словами "В течение срока выполнения подпрограммы", цифры "1,41" заменить цифрами "1,19", слова "на 2006 - 2010 годы" заменить словами "на 2006 - 2009 годы", цифры "0,96" заменить цифрами "0,74";

в абзаце двести тридцать восьмом слова "В 2002 - 2010 годах" заменить словами "В течение срока выполнения подпрограммы", цифры "458" заменить цифрами "397", слова "на 2006 - 2010 годы" заменить словами "на 2006 - 2009 годы", цифры "268" заменить цифрами "207";

в абзаце двести сорок восьмом слова "в 2002 - 2010 годах" заменить словами "в течение срока выполнения подпрограммы", цифры "3,94" заменить цифрами "3,96", слова "в 2006 - 2010 годах" заменить словами "на 2006 - 2009 годы", цифру "3" заменить цифрами "3,02";

абзац двести семьдесят третий изложить в следующей редакции:

"В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог федерального значения предусмотрены мероприятия по ограничению движения транспортных средств, весовые и габаритные параметры которых превышают величины, установленные законодательством, а также по ограничению движения транспортных средств в период неблагоприятных сезонно-климатических условий. Указанные мероприятия включают изготовление, оформление и выдачу специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также пропусков в период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. В составе мероприятий по правовому обеспечению дорожного хозяйства предусмотрены осуществление и методическое обеспечение правоприменительной практики в отношении задач подпрограммы на всех этапах ее реализации, комплекс практических мероприятий судебно-арбитражного правоприменения с целью защиты государственных интересов при осуществлении функций государственного заказчика подпрограммы, исполнении государственных контрактов и иных договоров, совершенствование правоприменительных процедур размещения государственного заказа, юридическая защита государственных капитальных вложений, финансовых процессов при реализации мероприятий подпрограммы. Кроме того, в рамках указанных мероприятий предусмотрены организация юридического сопровождения процессов управления имуществом и организациями дорожного хозяйства, заключения и исполнения государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов организаций дорожного хозяйства, связанных с выполнением мероприятий подпрограммы.";

в абзаце двести семьдесят пятом слова "в 2002 - 2010 годах" заменить словами "в течение срока выполнения подпрограммы", цифры "3,05" заменить цифрами "2,61", слова "на 2006 - 2010 годы" заменить словами "на 2006 - 2009 годы", цифры "2,64" заменить цифрами "2,2";

в абзаце двести восемьдесят пятом слова "в 2002 - 2010 годах" заменить словами "в течение срока выполнения подпрограммы", цифры "73" заменить цифрами "60", слова "на 2006 - 2010 годы" заменить словами "на 2006 - 2009 годы", цифры "51" заменить цифрами "38";

в абзаце двести девяносто первом слова "строительство мостового перехода через р. Волгу у г. Волгограда" заменить словами "первую очередь строительства мостового перехода через р. Волгу у г. Волгограда";

е) в разделе V:

в абзаце втором цифры "2545,4" заменить цифрами "2424,6", цифры "1076,7" заменить цифрами "1173,9", цифры "1468,7" заменить цифрами "1250,67";

в абзаце четвертом цифры "1390" заменить цифрами "1372,05", цифры "697,46" заменить цифрами "784,49", цифры "692,5" заменить цифрами "587,56";

в абзаце пятом цифры "324,57" заменить цифрами "316,64";

в абзаце шестом цифры "1153,5" заменить цифрами "1027,5", цифры "377,36" заменить цифрами "364,39", цифры "776,2" заменить цифрами "663,11";

в абзаце восьмом цифры "1,87" заменить цифрами "1,59";

в абзаце десятом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

ж) в разделе VIII:

в абзаце тридцать втором цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце тридцать третьем цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце тридцать четвертом цифры "605,1" заменить цифрами "611", цифры "16,4" заменить цифрами "22,4";

в абзаце тридцать пятом цифры "36,3" заменить цифрами "38,3", цифры "4,2" заменить цифрами "6,2";

в абзаце тридцать шестом цифры "381" заменить цифрами "386,9", цифры "15,7" заменить цифрами "21,5";

в абзаце тридцать восьмом слова "39 процентов" заменить словами "39,6 процента";

в абзаце тридцать девятом цифры "30,9" заменить цифрами "27,6";

в абзаце сороковом слова "снизится по сети автомобильных дорог федерального значения на 1,5" заменить словами "по сети автомобильных дорог федерального значения увеличится на 3,3";

в абзаце сорок втором цифры "1,5" заменить цифрами "1,6";

з) раздел IX исключить;

и) приложения № 1 - 6 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Целевые показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"

Единица измерения

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009

год

2010 год

1.

Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

км процентов

17708

38

17316

37

17784

38,1

17521

37,2

17687

37,5

17734

37,5

19014 38,5

21379

39,6

-

2.

Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки

-"-

12349 26,5

12589 26,9

12776 27,3

13240 28,2

13573 28,8

13684 28,9

14379 30,4

148982 27,6

-

3.

Прирост средней скорости движения транспортных потоков (по сравнению с 2002 годом) нарастающим итогом по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения км/ч* процентов

65,7

-

66,3

0,9

67

2

67,6

2,9

67,5
2,7
67,1
,1
67,3
2,4
67,9
3,3
-

4.

Прирост численности сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения по дорогам с твердым покрытием (по сравнению с 2002 годом), нарастающим итогом единиц

-
118
273
394
630
857
1153
1610
-

* В числителе указаны средние значения скорости движения транспортных потоков по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на соответствующий расчетный год подпрограммы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"

(километров)

Наименование мероприятия

Протяженность

2002 - 2010 годы -

всего

в том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005

год

2006 год
2007 год
2008 год
2009
год
2010 год

1.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

142789
22930
21260
15090
16627
16994
15636
16737
17515

-

в том числе:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего из них:

33043
3447
3460
3990
3458
4028
3356
5004
6300

-

капитальный ремонт

8898
913
960
1190
514
1180
1167
1404
1570

-

ремонт

24145
2534

2500
2800
2944
2848
2189
3600
4730

-

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

109746
19483
17800
11100
13169
12966
12280
11733
11215

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

25628
3646
2869
2975
2304
3063
3219
3047
4505

-

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них,

кроме того по второй стадии и второй очереди

3241

1521
491

-

391

-

305

-

169

-

418

-

490

10

302

193

675

1318

-

-

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

20866

3155

2478

2670

2135

2645

2719

2552

2512

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели состояния сети автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения

(тыс. километров)

1 января 2001 г.

1 января 2002 г.

1 января 2003 г.

1 января 2004 г.

1 января 2005 г.

1 января 2008 г.*

1 января 2009 г.*

1 января 2010 г.

1.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения -

всего

584,3

588,6

592,6

598,5

600,6

604,5

611

-

в том числе:

с дорожной одеждой капитального и облегченного типа

360,5

365,2

369,4

372,3

374,2

378,9

386,7

-

из них дорог высших (I и II) категорий

31,4

32,1

32,6

33

33,4

34,7

38,3

-

с дорожной одеждой переходного типа

171,8

172

171,7

171,9

172,2

176,4

176,9

-

грунтовых

52

51,4

51,5

54,3

54,2

49,2

47,4

-

2.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения - всего

46,2

46,5

46,8

46,7

47,1

48,8

53,8

-

в том числе:

с дорожной одеждой капитального и облегченного типа

42,2

42,5

42,8

42,9

42,9

45,3

50,5

-

из них дорог высших (I и II) категорий

21,2

21,4

21,8

21,9

22

23,5

25,7

-

с дорожной одеждой переходного типа

3,7

3,7

3,7

3,6

4

3,3

3,1

-

грунтовых

0,3

0,3

0,3

0,2

0,2

0,2

0,2

-

3.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения - всего

538,1

542,1

545,8

551,8

553,5

555,7

557,2

-

в том числе:

с дорожной одеждой капитального и облегченного типа

318,3

322,7

326,6

329,4

331,3

333,6

336,2

-

из них дорог высших (I и II) категорий

10,2

10,7

10,8

11,1

11,4

11,2

12,6

-

с дорожной одеждой переходного типа

168,1

168,3

168

168,3

168,2

173,1

173,8

-

грунтовых

51,7

51,1

51,2

54,1
54
49
47,2
-

* Показатели протяженности автомобильных дорог общего пользования по состоянию на 1 января 2008 г. и 1 января 2009 г. могут быть уточнены после приемки в сеть автомобильных дорог федерального значения участков существующих автомобильных дорог в составе автомобильной дороги федерального значения "Вилуй" - автомобильной дороги, строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование

мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Капитальный ремонт, ремонт и содержание за счет средств федерального бюджета - всего

333,98

20,807

21,066

26,131
28,072
41,757
45,232
65,888
85,027

-

в том числе

капитальный ремонт и ремонт

из них:

капитальный ремонт

220,388

143,772

14,489

9,843

14,35

9,051

18,38

13,498

17,226

9,821

27,822

18,677

27,788

20,078

43,824

28,240

56,509

34,564

-

-

ремонт

76,616

4,646

5,299

4,882

7,405

9,145

7,71

15,584

21,945

-

содержание
113,592
6,318
6,716
7,751
10,846
13,935
17,444
22,064
28,518
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование
мероприятия
2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

1.

Капитальный ремонт и ремонт - всего

312,674

35,64

38,875
32,169
40,893
37,784
40,057
42,46
44,796

-

в том числе:

капитальный ремонт

105,136
19,163
20,403
16,757
7,717
9,268
10,014
10,615
11,199

-

ремонт

207,538
16,477
18,472
15,412
33,176
28,516
30,043
31,845
33,597

-

2.

Содержание

373,335
25,903
33,304
33,861
49,86
50,263
56,679
60,081
63,384

-

Капитальный ремонт, ремонт и содержание -всего

686,009
61,543

72,179
66,03
90,753
88,047
96,736
102,541
108,18

-

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

22,898
6,979
8,394
7,525

-

-

-

-

-

-

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

663,111
54,564
63,785
58,505
90,753
88,047
96,736
102,541
108,18

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения (2006 - 2009 годы)

(тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)

Объекты

Единица измерения

Мощность

Срок ввода

в действие

Объем финансирования

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего

-

-

-

43196642,7

97775035

103582032,1

149436415,4

-

в том числе:

строительство 1-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"

км пог. м

35,284

994

2008

год

9100000

10600400

10333474,9

-

-

строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва"

км пог. м

14,433

1154,35

2008

год

7500000

11100000

8453502,9

-

-

строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до пос. Бронка

км

36,25
2010
год
500000
1900000
10315900
10642204,9

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги от г. Санкт-Петербурга через г. Приозерск, г. Сортавалу до г. Петрозаводска, включающей строящийся участок от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги "Магистральная"

-"-

161
2017
год

-

-

-

2418980

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

км пог. м

476,768
3390,104
2009
год
5527000
6780368,5
13406750,4
12984014,3

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" (от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска)

-"-

504,058
13709,16
2012
год
5974889,15
36084409,14
8425354,9
50663709,7

-

строительство автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)

км пог. м

32,643

6472
2015
год
2283588,6
7624637,6
11560300
15943500,1

-

строительство центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта" от км 172 федеральной автодороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура), Краснодарский край

-"-

17
6500
2013 год

-

-

-

40000000

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" (от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска)

-"-

148,08
3383,855
2015
год
1170274,9
2798833
2917692,8
5041979,7

-

реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории в Жуковском районе Калужской области

км

43
2010
год
89614,8
77590
110000
72849,4

-

строительство обхода г. Обоянь на участке км 585 - км 598 на автомобильной дороге М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Курской области

км пог. м

11,59

243,79

2008

год

-

138042,2

68288,2

-

-

реконструкция и строительство автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)

._

1,426

346,75

2009 год

-

-

285000

190464,9

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 132 Калуга - Михайлов - Рязань

._

0,243

182,75

2010 год

-

-

-

86631,5

-

реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" (от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 37 - км 51, Московская область

км пог. м

14,41

797,6

2010

год

600000

2145840

2114307,2

5385175,7

-

автомобильная дорога федерального значения М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу), путепровод на 118 км, Московская область

._

1,057

70,2
2007
год
50642,7
520168,1

-
-
-

строительство автомобильной дороги М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу), транспортная развязка на км 27, Московская область

-"-

1,572
73,4
2008
год

-

60838,3
287899,6

-
-

реконструкция автомобильной дороги М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)

км
65,158
2015
год

-
-
-

700000

-

реконструкция автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна

-"-

101,4
2015
год

-
-
-

700000

-

строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Харьков на участке Серпухов - Тула (км 156 - км 178), Тульская область

-"-

21,64
2010

год
643150
100000
300000
300000

-
строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Харьков на участке Серпухов - Тула (км 178 - км 222), Тульская область

-"-

44
2015
год

-
-
145254,3
1500000
-

реконструкция моста через р. Медвенку на автомобильной дороге М-2 "Крым" (от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной) (км 563 + 951), Курская область

км пог. м

0,236
33,1
2006
год
27788,38

-
-
-
-

реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" (от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной)

-"-

2,156
143
2008
год
-
-
165858,8

-
-

реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" (от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)

км
16,38
2012

год

-

200000

2000000

2420000

-

реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск)

км пог. м

17,355

53,2

2010

год

26448,89

142904,55

150000

314736,4

-

реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" (от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией)

-"-

29,21

430,76

2010

год

100000

441306,4

155541,6

272600

-

строительство автомобильной дороги М-21 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке обхода г. Луга

-"-

21

780,44

2010

год

300000

262529,5

500656,2

500000

-

строительство автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" (от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией)

км

1,772

2008

год

-

-

362615,4

-

-

реконструкция автомобильной дороги Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск (от км 9 + 800 до км 20 + 100)

км пог. м

9,3

133,69

2010

год

-

-

-

210772,1

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" (из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)

-"

84,038

1989,84

2011

год

430000

1381237,25

2056621,4

3183984,2

-

реконструкция автомобильной дороги М-6 "Каспий" (из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани)

км пог. м

17,985

54

2009

год

100000

150222,6

203000

613274,8

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск

-"

21,6

193,2
2011
год
250000
430517,5
150000
216695,7
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск

км
7
2009
год
-
-
70000
164329,4
-

реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" (от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы)

км пог. м
93,333
3004,533
2013
год
300000
842760,11
2840302,7
4493851,8
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург

-"
7,4
216,46
2011
год
-
-
-
200000
-

строительство автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке Суксун - Ключи в Суксунском районе Пермского края

км
6,653
2007

год

100000

149056,2

-

-

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

-"

11,19

2008

год

-

-

273449,3

-

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск

км пог. м

1,96

55,68

2008

год

-

-

83467,5

-

-

строительство автомобильной дороги А-165 Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией

км

11,473

2011

год

-

-

-

100000

-

реконструкция моста через р. Селенгу на 124 км автомагистрали Улан-Удэ - Кяхта в Селенгинском районе Республики Бурятия

км пог. м

0,492

418,5

2010

год

100000

150000

100000

100000

-

строительство автомобильной дороги М-55 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, путепровод км 74 в Шелеховском районе Иркутской области

-"-

2,61

89,5

2008

год

42441,47

249126,4

93561,8

-

-

1-я очередь строительства автомобильной дороги Омск - Новосибирск на участке от с. Прокудское до пос. Сокур с мостовым переходом через р. Обь у пос. Красный Яр

-"-

31,78

2219,62

2009

год

1265000

2400000

2000000

1841633,4

-

строительство 2-го этапа 1-й очереди автомобильной дороги Омск - Новосибирск на участке от с. Прокудское до пос. Сокур с мостовым переходом через р. Обь у пос. Красный Яр в Новосибирской области (км 49 + 830 - км 76 + 500)

км пог. м

26,5

204,9

2015

год

-

-

-

1000000

-

строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой

км

12,85

2009

год

-

50000

500000

932447,2

-

строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой на участке км 250 + 000 - км 271 + 000 с мостом через реку Онон в Читинской области
к м пог. м

13,45

390,55

2008

год

160000

469545,8

487147,3

325746,5

-

реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" (от Хабаровска до Владивостока)

км пог. м

56,284

858,69

2011

год

60000

331000

365487,6

1524279,1

-

реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" (от Невера до Якутска)

-"

98,17

736,9

2010

год

-

72659,2

1054477,2

1562286,1

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" (от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска)

-"

56,84

1668,84

2010

год

1370405,07

4139516,34

4000539

1192670,6

-

реконструкция автомобильной дороги М-10 "Россия" (от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга)

-"

74,095

1190,78

2013

год

566700,09

919054,7

1716984,8

2615945,8

-

скоростная автомагистраль Москва - Санкт-Петербург

-"

72,41

3386,52

2006

год

815000

-

-

-

-

реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" (от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией)

км пог. м

85,5

672,400

2012

год

179110,45

168350,8

200000

1100000

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-53 "Байкал" (от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Иркутск)

-"

108,836

1532,152

2010

год

313264,3

637222,3

1846539

2881366,4

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги "Колыма" (от Якутска до Магадана)

-"-

186,7

1161,86

2010

год

440000

1558162,8

4372998

3158285,8

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов на участке км 259 + 700 - км 270 + 000 в Задонском и Липецком районах Липецкой области

км

10,283

2007

год

50000

201404,61

-

-

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград

км пог. м

27,054

333,08

2009

год

292787,51

-

138508,2

291953,6

-

реконструкция участка автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала (км 405 - км 417)

-"-

12

40,2

2006

год

120013,5

-

-

-

-

реконструкция участка автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды (от км 338 + 150 до км 351 + 150)

-"-

1

73,15

2006

год

102996,9

-

-

-

-

реконструкция автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай

-"-

12,25

856

2011

год

-

50000

93538,6

264436,4

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"

-"-

30,556

164

2011

год

-

-

121097,5

400000

-

реконструкция автомобильной дороги М-54 "Енисей" (от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией)

км пог. м

23,8

431,4

2012

год

-

-

217782,8

100000

-

подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги "Россия" М-10

км

40,353

2010

год

18929,81

41487,6

41637,1

152157,4

-

реконструкция мостового перехода через р. Суда на автомобильной дороге Вологда - Новая Ладога (км 148 + 300) в Череповецком районе Вологодской области

км пог. м

2,922

201,92

2009

год

97822,45

30000

178663,1

-

-

реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин)

-"

7

104,66

2009

год

-

-

92811,2

701631,6

-

реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" на участке "Таможенный пункт Брусничное II - государственная граница" в Выборгском районе Ленинградской области

км

3,759

2006

год

90721,93

-
-
-
-

строительство автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" на участке обхода г. Выборга

км пог. м

3,9

395,95

2006

год

106741,3

-
-
-
-

строительство федеральной автомобильной дороги А-116 "Новгород - Псков" (через Сольцы, Порхов)
на участке км 125 + 000 - км 142 + 000 в Порховском районе Псковской области

-"

16,08

144,6

2007

год

50000

389862,7

-
-
-

реконструкция моста через р. Большой Варь-Еган (км 767 + 535 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск)

пог. м

62,25

2006

год

67510,5

-
-
-
-

строительство автомобильной дороги "Подъезд к г. Перми от автодороги "Волга", участок "Обход г. Краснокамска" (км 12 - км 19), Пермский край

км пог. м

6,395

165,02

2008

год

50000

212970,8

304302,2

-

-

реконструкция автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск

пог. м

552,630

2010 год

-

-

100000

373174,3

-

строительство автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией

км пог. м

0,7

670

2012

год

-

-

-

248656,2

-

реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой

км пог. м

3,680

195,58

2009

год

-

-

276063,7

145613,4

-

реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть- Луга (через Керстово, Котлы, Косколово)

км

28

2010

год

-

-

-

278037

-

3-я очередь реконструкции совмещенного мостового перехода через р. Амур у г. Хабаровска
(устройство автодорожного проезда)

пог. м

2595,8

2011

год

-

-

-

600000

-

комплексное обустройство федеральных автомобильных дорог (искусственное электроосвещение,
барьерное ограждение, пешеходные переходы, шумозащитные экраны)

-

-

2009

год

-

-

4019854,9

540000

-

Разработка предпроектной и проектной документации

-

-

-

1500000

1375970,2

30468800

3280340

-

Модернизация производственной базы дорожного хозяйства

-

-

-

263800

397039,8

478000

506000

-

Субсидии, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них

-
-
-

45600000

49482000

47217795

41502000

-

Примечания: 1. Перечень объектов уточняется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной год, федеральной адресной инвестиционной программой, утвержденной в установленном порядке.

2. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 - 2009 годы предусмотрены в соответствии с федеральными законами "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2007 год" и "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов", принятыми Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 7 ноября 2007 г. На основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов" остатки средств федерального бюджета, образовавшиеся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, направляются в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году.

3. Объем финансирования модернизации производственной базы дорожного хозяйства на 2007 год указан с учетом расходов на приобретение здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилуй" в г. Якутске в размере 102 млн. рублей.";

к) в приложении № 7:

в позиции, касающейся стадии жизненного цикла проекта, паспорта инвестиционного проекта "Строительство мостового перехода через р. Волгу у с. Пристанное (Саратовская область)" цифры "2007" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся стадии жизненного цикла проекта, паспорта инвестиционного проекта "Строительство мостового перехода через р. Ангара в г. Иркутске" цифры "2007" заменить цифрами "2009";

л) приложения № 8 и 9 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

487,713
15,67
21,374
21,959
36,365
42,933
97,378
103,104
148,93
-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 - 2009 годы предусмотрены в соответствии с федеральными законами "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2007 год" и "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов", принятыми Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 7 ноября 2007 г. На основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов" остатки средств федерального бюджета, образовавшиеся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, направляются в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год

2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

904,194
86,251
85,945
74,666
112,166
123,479
136,394
142,411
142,882

-

в том числе:

средства федерального бюджета

316,635
22,604
32,562
29,919
45,604
45,6
49,482
47,937
42,927

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587,559
63,647
53,383
44,747
66,562
77,879
86,912
94,474
99,955

-";

м) в приложении № 11 к указанной подпрограмме:

в пункте 3 цифры "2008" заменить цифрами "2009";

в пункте 5 цифры "2009" заменить цифрами "2010";

в пункте 8 цифры "2008" заменить цифрами "2009";

пункт 13 после слов "через р. Урал" дополнить словами "(1-я очередь)";

н) приложения № 12 - 25 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования модернизации производственной базы дорожного хозяйства

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Модернизация производственной базы дорожного хозяйства - всего

5 868

1118

1070

1345

690

264

397

478

506

-

в том числе:

развитие современных систем связи и диспетчеризации на автомобильных дорогах общего пользования

1663

80

54

428

182

145

235

262

277

-

создание и оснащение современных производственных баз дорожного хозяйства, включая

государственную систему функционирования автомобильных дорог

4205

-

1016

917

508

119

162*

216

229

-

* Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилюй" в г. Якутске в размере 102 млн. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования научно-технического и инновационного обеспечения подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Поисковые исследования - всего

341

20

30

15

31

60

60

60

65

-

в том числе:

совершенствование теоретических основ и расчетных методов надежности и долговечности
дорожных конструкций

69

5

6

3

6

12

12

12

13

-

совершенствование теоретических основ и расчетных методов надежности и долговечности
конструкций искусственных сооружений

68

5

5

3

6

12

12

12

13

-

совершенствование теоретических основ эксплуатации автомобильных дорог

67

3

6

3

6

12

12

12

13

-

совершенствование теоретических основ экономики дорожного хозяйства

55

2

5

2

5

10

10
10
11
-

совершенствование теоретических основ проектирования автомобильных дорог

25
2
3
1
3
4
4
4
4
-

поиск и создание принципиально новых и конкурентоспособных на мировом рынке материалов, конструкций и технологий, включая высокие технологии и технологии двойного назначения

57
3
5
3
5
10
10
10
11
-

2.

Прикладные научно-исследовательские работы - всего

440
23
31
23
112
60
60
62
69
-

в том числе:

научное обеспечение совершенствования нормативной правовой базы дорожного хозяйства

23
-
-
-
6

4
4
4
5
-

совершенствование системы управления дорожным хозяйством

29
2
3
3
6
4
4
4
3
-

совершенствование дорожных технологий, конструкций и материалов

123
6
7
5
32
17
17
18
21
-

повышение качества нефтяного дорожного битума и асфальтобетона

46
4
6
4
11
5
5
5
6
-

повышение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и безопасности дорожного движения

82
4
5
4
28
10

10
10
11
-

создание и совершенствование автоматизированных банков дорожных данных, разработка компьютерных методов автоматизированного планирования дорожных работ

95
4
5
4
19
15
15
16
17
-

разработка программ и схем развития сети автомобильных дорог Российской Федерации, в том числе в составе международных транспортных коридоров (на отдаленную перспективу)

42
3
5
3
10
5
5
5
6
-

3.
Опытно-конструкторские работы - всего

409
25
35
29
73
60
60
62
65
-

в том числе:

совершенствование машин и механизмов для строительства и ремонта дорожных и мостовых конструкций, обеспечивающее импортозамещение, ресурсо- и энергосбережение

322
22
27

24
57
47
47
48
50
-

совершенствование и разработка нового диагностического оборудования и приборов для лабораторного контроля качества работ по строительству, ремонту и содержанию дорог и мостов

87
3
8
5
16
13
13
14
15
-

Всего
1190
68
96
67
216
180
180
184
199
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования мероприятий по техническому регулированию дорожного хозяйства и нормативно-техническому обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение подпрограммы - всего

397
37
28
58
67
50
50
51
56
-

в том числе:

разработка специальных технических регламентов

7
-
-
3
2
2
-
-
-
-

разработка и пересмотр национальных стандартов, образующих доказательную базу соблюдения специальных технических регламентов

12
-
-
-
8
4
-
-
-
-

пересмотр и разработка нормативных документов в области изыскания и проектирования автомобильных дорог и дорожных сооружений

18
2

1
4
3
2
2
2
2
-

пересмотр и разработка нормативных документов в области строительства и реконструкции
автомобильных дорог и дорожных сооружений

32
2
1
4
5
4
5
5
6
-

пересмотр и разработка нормативных документов в области ремонта и содержания автомобильных
дорог и дорожных сооружений

34
3
2
4
5
4
5
5
6
-

пересмотр и разработка нормативных документов по дорожно-строительным материалам, изделиям
и конструкциям

23
3
2
4
3
2
3
3
3
-

совершенствование системы оценки соответствия объектов дорожного хозяйства

38

3	
3	
5	
6	
5	
5	
5	
6	
-	
совершенствование комплекса стандартов по вопросам экологической безопасности	
23	
3	
3	
6	
3	
2	
2	
2	
2	
-	
совершенствование методов повышения безопасности дорожного движения	
28	
4	
4	
6	
3	
2	
3	
3	
3	
-	
совершенствование системы контроля качества при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и дорожных сооружений	
49	
4	
3	
4	
8	
6	
7	
8	
9	
-	
разработка методов прогнозирования срока службы дорожных и мостовых конструкций	
37	
4	

3
4
6
5
5
5
5
-

совершенствование методов испытаний материалов, изделий и конструкций

36
3
2
4
6
5
5
5
6
-

совершенствование системы ценообразования проектно- изыскательских работ в сфере
землепользования и сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений для оптимизации
стоимости дорожных работ

25
3
2
6
3
2
3
3
3
-

совершенствование установления норм в области проектирования на основе анализа последствий
чрезвычайных ситуаций

35
3
2
4
6
5
5
5
5
-

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования информационного обеспечения дорожного хозяйства

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Информационное обеспечение дорожного хозяйства - всего

3963

179

162

323

275

528

594

784

1118

-

в том числе:

развитие современной системы связи и диспетчеризации на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения

2058

21

46

179

93

230

274

445

770

-

информационное обеспечение дорожного хозяйства (совершенствование и поддержание информационных баз данных и геоинформационных систем). Мероприятия по информационной поддержке реализации подпрограммы

1905
158
116
144
182
298
320
339
348
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования мероприятий по повышению эффективности системы управления дорожным хозяйством

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством - всего

2608

64

71

79

200

461

497

594

642

-

в том числе:

резервирование земель и выполнение работ в целях государственной регистрации прав
подведомственных государственных учреждений на недвижимость дорожного хозяйства

697
42
52
49
67
81
87
150
169
-

мероприятия по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения и охране искусственных сооружений на них

1559
-
-
-
110
351
379
400
419
-

правовое обеспечение дорожного хозяйства

252
22
19
30
23
29
31
44
54
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования мероприятий по снижению отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду -
всего

60
9
6
3
4
9
8
10
11
-

в том числе:

охрана окружающей среды

25
7
3
-
1
3
4
3
4
-

развитие системы специализированного гидрометеорологического обслуживания

35
2
3
3
3
6
4
7
7
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Общие расходы на реализацию подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Общие расходы на реализацию подпрограммы - всего

2424,585

185,746

201,997

190,661

268,808

297,708

377,466

416,045

486,154

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1173,915

67,535

84,829

87,409

111,493

131,782

193,818

219,03

278,019

-

из них субвенции и субсидии

339,533

29,583

40,956
37,444
45,604
45,6
49,482
47,937
42,927
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1 250,67
118,211
117,168
103,252
157,315
165,926
183,648
197,015
208,135
-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 - 2009 годы предусмотрены в соответствии с федеральными законами "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2007 год" и "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов", принятыми Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 7 ноября 2007 г. На основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов" остатки средств федерального бюджета, образовавшиеся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, направляются в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 19

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Общие расходы на реализацию задач подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источник финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год
2009 год
2010 год

1.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

485,322
15,67
21,374
21,959
36,365
42,933
97,378
103,104
146,539

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

904,194
86,251
85,945
74,666
112,166
123,479
136,394
142,411
142,882

-

в том числе:

средства федерального бюджета

316,635
22,604
32,562
29,919
45,604
45,6
49,482
47,937
42,927

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587,559
63,647
53,383
44,747

66,562
77,879
86,912
94,474
99,955

-

3.

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

333,898
20,807
21,066
26,131
28,072
41,757
45,232
65,888
85,027

-

4.

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

686,009
61,543
72,179
66,03
90,753
88,047
96,736
102,541
108,18

-

в том числе:

средства федерального бюджета

22,898
6,979
8,394
7,525

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

663,111

54,564
63,785
58,505
90,753
88,047
96,736
102,541
108,18

-

5.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

5,868
1,118
1,07
1,345
0,69
0,264
0,397
0,478
0,506

-

6.

Научно-техническое и инновационное обеспечение за счет средств федерального бюджета

1,19
0,068
0,096
0,067
0,216
0,18
0,18
0,184
0,199

-

7.

Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение за счет средств федерального бюджета

0,397
0,037
0,028
0,058
0,067
0,05
0,05
0,051
0,056

-

8.

Информационное обеспечение дорожного хозяйства за счет средств федерального бюджета

3,963

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,594

0,784

1,118

-

9.

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством за счет средств федерального бюджета

2,608

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461

0,497

0,594

0,642

-

10.

Снижение отрицательного воздействия на окружающую среду за счет средств федерального бюджета

0,06

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009

0,008

0,01

0,011

-

11.

Общие расходы на реализацию задач подпрограммы - всего

2424,585

185,746

201,997

190,661

268,808

297,708

377,425

416,045

486,154

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1173,915

67,535

84,829

87,409

111,493

131,782

193,818

219,03

278,019

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1250,67

118,211

117,168

103,252

157,315

165,926

183,648

197,015

208,135

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 - 2009 годы предусмотрены в соответствии с федеральными законами "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2007 год" и "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов", принятыми Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 7 ноября 2007 г. На основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов" остатки средств федерального бюджета, образовавшиеся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, направляются в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на капитальные вложения по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источник финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения
за счет средств федерального бюджета

487,713

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

97,378

103,104

148,93

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения -
всего

904,194

86,251

85,945

74,666

112,166

123,479

136,394

142,411

142,882

-

в том числе:

средства федерального бюджета

316,635

22,604

32,562

29,919

45,604

45,6

49,482

47,937

42,927

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587,559

63,647

53,383

44,747

66,562

77,879

86,912

94,474

99,955

-

3.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

5,869

1,118

1,07

1,345

0,69

0,264

0,397

0,479

0,506

-

Расходы на инвестиции по подпрограмме - всего

1396,377

103,039

108,389

97,97

149,221

166,676

234,169

245,993

290,921

-

в том числе:

средства федерального бюджета

808,818

39,392

55,006

53,223

82,659

88,797

147,257

151,519

190,966

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587,559

63,647

53,383

44,747

66,562

77,879

86,912

94,474

99,955

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 - 2009 годы предусмотрены в соответствии с федеральными законами "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2007 год" и "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов", принятыми Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 7 ноября 2007 г. На основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов" остатки средств федерального бюджета, образовавшиеся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, направляются в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на прочие нужды по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источник финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения за

счет средств федерального бюджета

220,338

14,489

14,35

18,38

17,226

27,822

27,788

43,824

56,509

-

2.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения -
всего

312,674

35,64

38,875

32,169

40,893

37,784

40,057

42,46

44,796

-

в том числе:

средства федерального бюджета

18,882

6,891

7,472

4,519

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

293,792

28,749

31,403

27,650

40,893

37,784

40,057

42,46

44,796

-

3.

Содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет средств федерального бюджета

113,592

6,318

6,716

7,751

10,846

13,935

17,444

22,064

28,518

-

4.

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения - всего

373,335

25,903

33,304

33,861

49,86

50,263

56,679

60,081

63,384

-

в том числе:

средства федерального бюджета

4,016

0,088

0,922

3,006

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

369,319

25,815

32,382

30,855

49,86

50,263

56,679

60,081

63,384

-

5.

Информационное обеспечение дорожного хозяйства за счет средств федерального бюджета

3,963

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,594

0,784

1,118

-

6.

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством за счет средств федерального бюджета

2,609

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461

0,497

0,595

0,642

-

7.

Снижение отрицательного воздействия дорожного хозяйства на окружающую среду за счет средств федерального бюджета

0,06

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009

0,008

0,01

0,011

-

8.

Расходы на прочие нужды по подпрограмме - всего

1026,621

82,602

93,484

92,566
119,304
130,802
143,067
169,818
194,978
-

в том числе:

средства федерального бюджета

363,510
28,038
29,699
34,061
28,551
42,755
46,331
67,277
86,798
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

663,111
54,564
63,785
58,505
90,753
88,047
96,736
102,541
108,18
-

Примечание. В 2002 - 2009 годах за счет средств федерального бюджета осуществляется финансирование обеспечения функционирования системы управления федеральным дорожным хозяйством в размере 12,65 млрд. рублей, в том числе в 2002 - 2007 годах - 8,347 млрд. рублей, в 2008 - 2009 годах - 4,303 млрд. рублей, в 2002 году - 0,805 млрд. рублей, в 2003 году - 1,029 млрд. рублей, в 2004 году - 1,332 млрд. рублей, в 2005 году - 1,488 млрд. рублей, в 2006 году - 1,772 млрд. рублей, в 2007 году - 1,921 млрд. рублей, в 2008 году - 2,094 млрд. рублей, в 2009 году - 2,209 млрд. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источники финансирования

2002- 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подпрограмме за счет средств федерального бюджета - всего

1,587

0,105

0,124

0,125

0,283

0,23

0,23

0,235

0,255

-

в том числе:

научно-техническое и инновационное обеспечение

1,19

0,068

0,096

0,067

0,216

0,18

0,18

0,184

0,199

-

техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение

0,397

0,037

0,028

0,058

0,067

0,05

0,05

0,051

0,056

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источники финансирования

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Расходы федерального бюджета по подпрограмме - всего

1173,915

67,535

84,829

87,409

111,493

131,782

193,818

219,03

278,019

-

в том числе:

государственные капитальные вложения на автомобильные дороги общего пользования
федерального значения - всего

492,184

16,788

22,444

23,304

37,055

43,197

97,775

103,582

148,039

-

из них:

на строительство и реконструкцию

486,316

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

97,378

103,104

147,533

-

на модернизацию производственной базы

5,868

1,118

1,07

1,345

0,69

0,264

0,397

0,478

0,506

-

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования
регионального значения

316,635

22,604

32,562

29,919

45,604

45,6

49,482

47,937

42,927

-

научно-исследовательские и опытно- конструкторские работы - всего

1,587

0,105

0,124

0,125

0,283

0,23

0,23

0,235

0,255

-

из них:

на научно-техническое и инновационное обеспечение

1,19

0,068

0,096

0,067

0,216

0,18

0,18

0,184

0,199

-

на техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение

0,397

0,037

0,028

0,058

0,067

0,05

0,05

0,051

0,056

-

прочие нужды на автомобильные дороги общего пользования федерального значения - всего

340,612

21,059

21,305

26,536

28,551

42,755

46,331

67,277

86,798

-

из них:

капитальный ремонт и ремонт

220,388

14,489

14,35

18,38

17,226

27,822

27,788

43,824

56,509

-

содержание

113,592

6,318

6,716

7,751

10,846

13,935

17,444

22,064

28,518

-

информационное обеспечение дорожного хозяйства

3,963

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,594

0,784

1,118

-

повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством

2,609

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461

0,497

0,595

0,642

-

снижение отрицательного воздействия на окружающую среду

0,06

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009

0,008

0,01

0,011

-

прочие нужды на автомобильные дороги общего пользования регионального значения - всего

22,898

6,979

8,394

7,525

-

-

-

-

-

-

из них:

капитальный ремонт и ремонт

18,882

6,891

7,472

4,519

-

-

-

-

-

-

содержание

4,016

0,088

0,922

3,006

-

-

-

-

-

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 - 2009 годы предусмотрены в соответствии с федеральными законами "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2007 год" и "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов", принятыми Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 7 ноября 2007 г. На основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов" остатки средств федерального бюджета, образовавшиеся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, направляются в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели социально-экономической эффективности подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах 2001 года)

Показатель

Значения

1.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2002 - 2009 годах

1309,5

2.

Транспортный эффект - всего

1555,2

в том числе:

эффект от сокращения затрат времени в пути

534,2

эффект от снижения транспортных и эксплуатационных издержек

976,9

эффект от уменьшения числа и тяжести последствий дорожно- транспортных происшествий

44,1

3.

Внетранспортный эффект - всего

885,1

в том числе:

эффект от снижения негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на состояние окружающей среды

71,6

эффект от активизации предпринимательской деятельности, снижения себестоимости товаров за счет сокращения транспортных издержек, создания дополнительных рабочих мест

813,4

4.

Чистый дисконтированный доход

1673

5.

Срок окупаемости (лет)

10,3

6.

Индекс доходности

3,2

7.

Внутренняя норма доходности (процентов)
28,8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей социально-экономической эффективности рекомендуемого варианта подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах 2001 года)

Показатель

2002 - 2030

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 - 2030 годы

1.

Доходы от реализации подпрограммы

23174562

-

13037

37822

75562

127547

220560

262907

304467

22132620

2.

Дисконтированные доходы от реализации подпрограммы

2440282

-

10210

26213

46343

69227

105958

111752

114529
1956051

3.

Расходы на реализацию подпрограммы

1309492
161948
157245
126676
154275
144139
178420
183857
202911

-

4.

Дисконтированные расходы на реализацию подпрограммы

767294
143317
123146
87793
94620
78233
85698
78150
76327

-

5.

Чистый доход

21865070
-161948
-144208
-88854
-78713
-16592
42180
79050
101556
22132620

6.

Чистый дисконтированный доход

1672988
-143317
-112936
-61580
-48276
-9005

20260
33601
38201
1956051"

4. В подпрограмме "Гражданская авиация":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, цифры "85" заменить цифрами "70", цифры "60" заменить цифрами "50";

в позиции, касающейся срока реализации подпрограммы, слова "2002 - 2010 годы" заменить словами "2002 - 2009 годы";

в позиции, касающейся основных мероприятий подпрограммы (заданий), цифры "130" заменить цифрами "107", цифры "53" заменить цифрами "44", слова "181 единицы" заменить словами "119 единиц", цифры "600" заменить цифрами "593";

в позиции, касающейся ожидаемого конечного результата реализации подпрограммы, слова "60,8 млрд. рублей за 2002 - 2010 годы" заменить словами "50,2 млрд. рублей за 2002 - 2009 годы";

позицию, касающуюся объема и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования подпрограммы

-

объем финансирования подпрограммы (в ценах соответствующих лет) на 2002 - 2009 годы составляет 327952,7 млн. рублей, в том числе:

капитальные вложения - 326829,8 млн. рублей;

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 1122,9 млн. рублей.

Затраты на реализацию мероприятий подпрограммы распределяются следующим образом:

капитальные вложения:

за счет средств федерального бюджета - 87953,8 млн. рублей;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 3880,1 млн. рублей;

за счет собственных средств авиапредприятий и привлеченных средств - 234995,9 млн. рублей, из них:

собственные средства авиапредприятий - 222708,1 млн. рублей;

привлеченные средства - 12287,8 млн. рублей;

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы:

за счет средств федерального бюджета - 48,9 млн. рублей;

за счет средств внебюджетных источников (собственные средства авиапредприятий) - 1074 млн. рублей";

б) в абзацах двенадцатом, двадцать первом и двадцать пятом раздела I цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в) в разделе II:

в абзаце третьем подраздела "Развитие парка воздушных судов нового поколения" слова "к 2010 году до 60 процентов" заменить словами "к 2009 году до 52 процентов";

в подразделе "Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями ИКАО" слова "в 2006 - 2010 годах" заменить словами "в 2006 - 2009 годах";

г) в разделе III:

в абзаце десятом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в подразделе "Инвестиционные мероприятия":

в абзаце седьмом слова "в 2006 году" заменить словами "в 2006 - 2007 годах";

в абзаце восьмом слова "в 2007 - 2010 годах" заменить словами "в 2008 - 2009 годах";

в абзаце девятом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "1874,5" заменить цифрами "1768", цифры "1068,4" заменить цифрами "548,4";

в абзаце одиннадцатом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "364" заменить цифрами "270", слово "судна" заменить словом "судов", слова "183 магистральных и региональных самолета и 181 вертолет" заменить словами "151 магистральный и региональный самолет и 119 вертолетов";

в абзаце двенадцатом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "60" заменить цифрами "52", цифры "85" заменить цифрами "77";

в абзаце шестнадцатом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "112" заменить цифрами "60", цифры "37" заменить цифрами "24", цифры "177" заменить цифрами "105";

в абзаце семнадцатом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце восемнадцатом цифры "251091,9" заменить цифрами "185138,9";

в абзацах двадцатом и двадцать восьмом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце тридцать четвертом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "114" заменить цифрами "109";

в абзаце тридцать пятом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "18010,5" заменить цифрами "15876,7";

абзац шестидесятый изложить в следующей редакции:

"Объемы государственных капитальных вложений на 2005 - 2010 годы, направленных на развитие объектов наземной инфраструктуры и обеспечение безопасности функционирования гражданской авиации, приведены в приложении № 13. Объемы инвестиций на 2007 год указаны в соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2007 год" и планом реализации подпрограммы. Объемы инвестиций на 2008 - 2009 годы указаны в соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов".;

в абзаце шестьдесят шестом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце шестьдесят седьмом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "111709,1" заменить цифрами "122214,2", цифры "65873,4" заменить цифрами "87378,2", цифры "4531" заменить цифрами "3818,6", цифры "41304,7" заменить цифрами "31017,4";

в подразделе "Безопасность авиатранспортной системы":

по тексту цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце восемнадцатом цифры "1838,1" заменить цифрами "1271", цифры "391,8" заменить цифрами "14,6", цифры "1384,8" заменить цифрами "1194,9";

предложение первое абзаца девятнадцатого исключить;

в абзаце шестом подраздела "Научно-техническое обеспечение подпрограммы" цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "1295,5" заменить цифрами "578,1", цифры "49,1" заменить цифрами "35,5";

д) в разделе IV:

в абзаце третьем цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "386280,6" заменить цифрами "327952,7", цифры "384985,1" заменить цифрами "326829,8", цифры "1295,5" заменить цифрами "1122,9";

в абзаце втором подраздела "Капитальные вложения" цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "384985,1" заменить цифрами "326829,8", цифры "66726,2" заменить цифрами "87953,8", цифры "4592,5" заменить цифрами "3880,1", цифры "313666,4" заменить цифрами "234995,9", цифры "298248,7" заменить цифрами "222708,1", цифры "15417,7" заменить цифрами "12287,8";

в подразделе "Поставка парка воздушных судов российского производства" цифры "251091,8" заменить цифрами "185138,9", цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "364" заменить цифрами "270", слово "судна" заменить словом "судов", цифры "130" заменить цифрами "107", цифры "53" заменить цифрами "44", слова "181 вертолет" заменить словами "119 вертолетов"; подраздел "Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями ИКАО" изложить в следующей редакции:

"Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации

Решение этой задачи предусматривается за счет собственных средств авиапредприятий в объеме 16876,7 млн. рублей. Объем модернизации действующего парка магистральных самолетов составит в 2002 - 2009 годах 593 единицы. В 2006 - 2009 годах предусмотрены установка на 14 самолетах Ту-154М и 20 самолетах Як-42Д звукопоглощающих конструкций, на 67 самолетах Ту-154М, Ил-62М и Як-42Д - систем обеспечения безопасности полетов и повышения точности самолетовождения, а также обеспечение работ по замене типа двигателей (ремоторизация) на 8 самолетах Ил-76ТД."; в подразделе "Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры":

в абзаце первом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "111709,1" заменить цифрами "122214,2", цифры "65873,4" заменить цифрами "87378,2", цифры "4531" заменить цифрами "3818,6", цифры "41304,7" заменить цифрами "31017,4", цифры "25887" заменить цифрами "18729,6", цифры "15417,7" заменить цифрами "12287,8";

в абзаце втором слова "2010 годах" заменить словами "2009 годах", цифры "62" заменить цифрами "70", цифры "36" заменить цифрами "44";

в подразделе "Безопасность авиатранспортной системы" цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "2299,1" заменить цифрами "1732", цифры "852,8" заменить цифрами "475,6", цифры "1384,8" заменить цифрами "1194,9";

в абзаце первом подраздела "Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов в гражданской авиации" цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "1838,1" заменить цифрами "1271", цифры "391,8" заменить цифрами "14,6", цифры "1384,8" заменить цифрами "1194,9";

в абзаце первом подраздела "Совершенствование технологий управления авиаперевозками" цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "1874,5" заменить цифрами "1768";

в подразделе "Научно-техническое обеспечение подпрограммы":

в абзаце третьем цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "1295,5" заменить цифрами "1122,9", цифры "62,5" заменить цифрами "48,9", цифры "1233" заменить цифрами "1074";

в абзаце четвертом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце шестом цифры "18,6" заменить цифрами "6,8";

в абзаце седьмом цифры "1155,2" заменить цифрами "1001,6", цифры "6,9" заменить цифрами "1,4", цифры "1148,3" заменить цифрами "1000,2";

в абзаце восьмом цифры "8,2" заменить цифрами "22,3";

в абзаце девятом цифры "20,9" заменить цифрами "8,8";

в абзаце десятом цифры "92,6" заменить цифрами "83,4", цифры "7,9" заменить цифрами "9,6", цифры "84,7" заменить цифрами "73,8";

е) в подразделе "Оценка эффективности, социально-экономических и экологических последствий реализации подпрограммы" раздела V:

по тексту цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце первом цифры "2,03" заменить цифрами "2,2", цифры "1,42" заменить цифрами "1,2";

в абзаце третьем цифры "85" заменить цифрами "77", цифры "60" заменить цифрами "52", цифры "364" заменить цифрами "270";

в абзаце двенадцатом цифры "60,8" заменить цифрами "50,2", цифры "39,2" заменить цифрами "30,2", цифры "19,9" заменить цифрами "13", слова "4 года" заменить словами "5 лет";

ж) приложение № 2 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Целевые показатели,
характеризующие реализацию мероприятий подпрограммы "Гражданская авиация"

Показатели

Единица измерения

2000 год

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Объемы авиатранспортных работ

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

53,4

64,7

71,1

83

85,8

93,6

103,1

112

121,7

-

Грузооборот

млрд. т-км

2,52

2,66

2,74

3

2,83

2,91

3,2

3,38

3,22

-

Перевозки пассажиров

млн. человек

21,8
26,5
29,4
33,8
35,1
39,4
41,6
45,1
48,6
-

Перевозки грузов

тыс. тонн

547
628
620,9
655
630,5
637,5
700
745
670
-

Развитие парка воздушных судов нового поколения и модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации

Доля воздушных судов, удовлетворяющих требованиям Международной организации гражданской авиации в отношении авиационного шума, в структуре реализуемой провозной мощности парка процентов

33
44
47
50
54
59
63
70
77
-

Развитие парка воздушных судов нового поколения

Доля современных воздушных судов в структуре реализуемой провозной мощности парка:

пассажирских самолетов

процентов

24
24
25

27
31
35
40
46
52
-

грузовых самолетов

-"-

27
36
44
44
45
48
52
57
61
-

Объемные показатели, характеризующие реализацию мероприятий подпрограммы "Гражданская авиация"

Показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Развитие парка воздушных судов нового поколения

Поставки новых воздушных судов - всего

единиц

270

11

16

11

17

26

47

60

82

-

в том числе:

пассажирские самолеты

-"-

107

9

7

2

11

18

19

20

21

-

грузовые самолеты

-"-

44

1

8*

7

1

3

8

8

8

-

вертолеты

-"-

119

1

1

2

5

5

20

32

53

-

Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями
Международной организации гражданской авиации

Количество модернизированных магистральных самолетов
единиц

593
224
87
101
89
67
11
7
7
-

Развитие объектов авиатранспортной инфраструктуры

Ввод в строй объектов авиатранспортной инфраструктуры - всего
объектов

75
-
6
3
10
11
14
14
17
-

в том числе:

реконструкция (восстановление) искусственных покрытий взлетно- посадочных полос
объектов

45
-
5
2
5
6
8
8
11
-

замена светосигнального оборудования взлетно- посадочных полос

-"-
30
-
1
1
5
5
6
6

* В том числе 2 самолета Авиатика-МАИ-890СХ и 5 самолетов Ан-3Т.;"

з) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

в наименовании цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в разделе "Совершенствование технологий управления авиаперевозками":

в позиции, касающейся капитальных вложений, цифры "1874,5" заменить цифрами "1768", цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся источников, цифры "1874,5" заменить цифрами "1768";

в разделе "Развитие парка воздушных судов нового поколения":

в позиции, касающейся описания, цифры "130" заменить цифрами "107", цифры "53" заменить цифрами "44", слова "181 вертолета" заменить словами "119 вертолетов";

в позиции, касающейся капитальных вложений, цифры "251091,9" заменить цифрами "185138,9";

в позиции, касающейся сроков реализации, цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся источников, цифры "251091,9" заменить цифрами "185138,9";

в разделе "Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями ИКАО":

в позиции, касающейся описания, цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "10" заменить цифрой "8";

в позиции, касающейся назначения, цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся капитальных вложений, цифры "18010,5" заменить цифрами "15876,7";

в позиции, касающейся сроков реализации, цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся источников, цифры "18010,5" заменить цифрами "15876,7";

в разделе "Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры":

абзац второй позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"Предусмотрено развитие объектов наземной инфраструктуры в 55 аэропортах федерального значения, включая 11 узловых аэропортов (крупные пересадочные аэропорты, которые обеспечивают международные и внутренние трансферные авиаперевозки) и 44 региональных аэропортов, а также объектов в 15 региональных аэропортах, финансирование которых предусмотрено за счет средств федерального бюджета в рамках настоящей подпрограммы, в том числе расположенных в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока. Предусмотрена реконструкция 45 взлетно-посадочных полос, замена светосигнального оборудования на 30 аэродромах";

в позиции, касающейся капитальных вложений, цифры "111709,1" заменить цифрами "122314,5";

в позиции, касающейся сроков реализации, цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся источников, цифры "65873,4" заменить цифрами "87478,2", цифры "4531" заменить цифрами "3818,6", цифры "4104,7" заменить цифрами "31017,4";

в разделе "Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов в гражданской авиации":

в позиции, касающейся описания, цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся капитальных вложений, цифры "1838,1" заменить цифрами "1271";

в позиции, касающейся сроков реализации, цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся источников, цифры "391,8" заменить цифрами "14,6", цифры "61,5" заменить цифрами "79,7", цифры "1384,8" заменить цифрами "1194,9";

в разделе "Поставка воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации":

в позиции, касающейся описания, цифры "7" и "2" исключить;

в позиции, касающейся сроков реализации, цифры "2010" заменить цифрами "2009";

и) приложение № 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Ресурсное обеспечение совершенствования технологий управления авиаперевозками

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Капитальные вложения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего - внебюджетные средства (собственные средства авиапредприятий)

1768

181,5

272,1

352,5

204,8

208,7

204,5

188,5

155,3

-";

к) цифры в графе "2010 год" в приложении № 5 к указанной подпрограмме исключить;

л) приложение № 6 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Поставки новых воздушных судов

Класс воздушных судов

Количество воздушных судов

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Пассажирские самолеты

2
11
18
19
20
21
-

Грузовые самолеты

7
1
3
8
8
8
-

Вертолеты

2
5
5
20
32
53
-

Всего

11
17
26
47
60
82
-

Примечание. За 2002 - 2003 годы поставлено 27 воздушных судов, за 2002 - 2009 годы планируется поставить 270 воздушных судов.";

м) в приложении № 7 к указанной подпрограмме:

в графе "2004 - 2010 годы - всего" цифру "6" заменить цифрой "4", цифры "4474" заменить цифрами "2862", цифры "27" заменить цифрами "25", цифры "28019" заменить цифрами "26407";
цифры в графе "2010 год" исключить;

н) в приложении № 8 к указанной подпрограмме:

в графе "2002 - 2010 годы - всего" цифры "251091,9" заменить цифрами "185138,9";
цифры в графе "2010 год" исключить;

о) в приложении № 9 к указанной подпрограмме:

цифры в графе "2010 год" исключить;
в графе "2004 - 2010 годы" цифры "25" заменить цифрами "20", цифры "10" заменить цифрой "8";

п) в приложении № 10 к указанной подпрограмме:

в графе "2002 - 2010 годы - всего" цифры "18010,5" заменить цифрами "15876,7";

цифры в графе "2010 год" исключить;

р) в сноске приложения № 12 к указанной подпрограмме цифры "2010" заменить цифрами "2009";

с) приложения № 13 и 14 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы государственных капитальных вложений на 2005 - 2010 годы, направленных на развитие объектов наземной инфраструктуры и обеспечение безопасности функционирования гражданской авиации

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в действие

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Крупные проекты узловых аэропортов (хабов)

Развитие международного аэропорта Шереметьево, реконструкция объектов федеральной собственности, 1-я очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)

тыс. кв. м

1020,2

2008 год

100,5

4000

2550

1345,7

-

-

2-я очередь реконструкции - всего
объектов

1

2013 год

-

-

-

200

2260,2

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

200

-

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1, рулежных дорожек и мест стоянок самолетов в аэропорту Домодедово

тыс. кв. м

751,2

2009 год

1300

1942,4

2600

2856,5

1658,4

-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности, проектные работы 2-й очереди строительства

-

-

2013 год

-

-

60

80

100

-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением

тыс. кв. м

365,7

2011 год

1500

2200

3911,6

194,7

1480

-

Реконструкция аэродрома аэропорта Пулково

-"

444,96

2006 год

1800

1938,9

-

-

-

-

Расширение аэропорта Толмачево, г. Новосибирск, взлетно-посадочная полоса - 2, Новосибирская область

тыс. кв. м

216

2009 год

536,2

200

530,9

574,3

350,1

-

Пилотные проекты узловых аэропортов (хабов)

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара, - всего

тыс. кв. м

809,1

2012 год

-

-

250

650,8

780

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-

57

-

-

-

Реконструкция (восстановление) верхнего слоя аэродромного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Красноярск

тыс. кв. м

228,96

2007 год

178

251,9

23,1

-
-
-

Реконструкция перрона, мест стоянок и рулежных дорожек в аэропорту Красноярск (Емельяново), Красноярский край, - всего

объектов

1

2010 год

-
-

22,2

385,3

175

-

в том числе проектные работы

-
-

2007 год

-
-

22,2

-
-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2 аэропорта Якутск, Республика Саха (Якутия), - всего

объектов

1

2012 год

35

90

14

450

400

-

в том числе:

водоотведение

-"-

1

2007 год

-
-

14

-
-

-

2-й этап реконструкции - всего

-"-

1

2012 год

-

-

-

450

400

-

из них проектно- изыскательские работы

-

-

2008 год

-

-

-

50

-

-

Аэропорт Хабаровск, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2, замена светосигнального оборудования, Хабаровский край

тыс. кв. м

226,5

2007 год

130

146,6

250,4

-

-

-

Развитие аэропорта Краснодар, Краснодарский край, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

50

-

Пилотные проекты региональных аэропортов федерального значения

Реконструкция взлетно-посадочной полосы и замена светосигнального оборудования в аэропорту
Нальчик

объектов

1

2005 год

137,9

-

-

-

-

-

Водосточно-дренажная система и очистные сооружения аэропорта Ставрополь

„-“

1

2005 год

10,9

-

-

-

-

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Улан-Удэ, 1-я очередь строительства,
Республика Бурятия

тыс. кв. м

188,46

2007 год

5,6

282

275,4

-

-

-

Реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта Сочи (Адлер).
Объекты федеральной собственности. 1-й этап, Краснодарский край

объектов

1

2007 год

-

1581,1

1840

-

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-
50

-
-
-

2-й этап строительства
объектов

1
2009 год

-
-
-
1000
3130
-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту Архангельск, установка светосигнального оборудования

-"-

1
2005 год
99,8

-
-
-
-
-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта Мурманск, Мурманская область

тыс. кв. м
105
2009 год

-
22,6
1
131,2
279,9
-

Реконструкция аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону, Ростовская область. Взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования - объекты федерального имущества - всего

тыс. кв. м
355,1
2009 год
80
300
330

193,5

195,9

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-

10

-

-

-

Реконструкция и развитие аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область, - всего
тыс. кв. м

112,5

2008 год

235,7

119

140

302,6

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-

20,6

-

-

-

2-я очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская
область
объектов

1

2012 год

-

-

-

660

789,9

-

Восстановление (реконструкция) искусственных покрытий взлетно- посадочной полосы аэропорта
Владикавказ, Республика Северная Осетия - Алания, - всего

тыс. кв. м

239,4

2009 год

20

30

65,9

146,1

99

-

в том числе проектные работы 2-го этапа реконструкции

-

-

2008 год

-

-

-

35

-

-

Реконструкция покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы и планировка летного поля аэродрома аэропорта Астрахань

тыс. кв. м

105

2006 год

-

51,7

-

-

-

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) светосигнального оборудования в аэропорту Уфа - всего

-"

549,08

2008 год

-

-

1300

201,5

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-
50

-
-
-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Казань (реконструкция магистральной рулежной дорожки с использованием ее под взлетно-посадочную полосу - 2 по классу В)

-
-

2005 год
300

-
-
-
-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в аэропорту Барнаул (рабочий проект - рулежные дорожки, магистральная рулежная дорожка, перрон, замена светосигнального оборудования), Алтайский край

тыс. кв. м

71,57

2007 год

51,9

59,1

41,4

-
-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, скоростных рулежных дорожек 1-5, магистральной рулежной дорожки и перрона, замена светосигнального оборудования в аэропорту Томск, Томская область

тыс. кв. м

258,76

2007 год

12

120

60,1

-
-
-

Реконструкция и развитие аэропорта Бийск, г. Бийск, Алтайский край, - проектные работы

-
-

2008 год

-
-

-
40

-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Хатанга, Красноярский край
тыс. кв. м

150,92
2008 год

-
5

102,3
349,2

-
-

Восстановление покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы (завершение работ 2-го этапа и 3-й этап), рулежной дорожки - 4 и пассажирского перрона в составе 1-й очереди реконструкции аэропорта Магадан

тыс. кв. м
105,53
2008 год

35
160
170
563,5

-
-

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск, Сахалинская область

-"-
170
2012 год
80
200
213
245
503,3

-

Устройство укрепленных участков концевых зон безопасности искусственной взлетно-посадочной полосы с магнитного курса посадки 115° и магнитного курса посадки 295° в аэропорту Иркутск, Иркутская область

-"-
67,96
2008 год

-
45,9
91
156,3

-

-

Развитие аэропорта Иркутск, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

125,3

375

-

Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1-я очередь строительства), Пензенская область, - всего

тыс. кв. м

126

2010 год

-

70

365

497

427,7

-

в том числе проектная документация

-

-

2009 год

-

-

-

-

10

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург,

Свердловская область, - всего

тыс. кв. м

191,34

2008 год

-

140

290,1

283,2

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-
-
60
-
-
-

Реконструкция (удлинение) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, 2-й этап, г. Екатеринбург, Свердловская область, - всего объектов

1
2009 год

-
-
-
1650
1 421,4
-

в том числе проектные работы

-
-

2008 год

-
-
-
110
-
-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край
тыс. кв. м

234
2010 год

-
316,8
1120
1 260
-
-

Восстановление (реконструкция) покрытий рулежных дорожек - 4, 7, 9 и замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2 аэропорта Петропавловск-Камчатский, Камчатская область

-"
37,43
2008 год
-
60,7

151,3

272,7

-

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2 аэропорта Петропавловск- Камчатский, проектные работы

-

-

2007 год

-

-

19,1

-

-

-

Развитие аэропорта Анапа, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

33

-

Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область, - всего

-

-

2011 год

-

-

-

50

135

-

в том числе проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

50

135

-

Реконструкция аэропорта Бегишево (реконструкция пассажирского перрона и рулежных дорожек), г.

Нижнекамск, Республика Татарстан, проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

30

-

-

Замена светосигнального оборудования рулежных дорожек - 1, 3, 4 и магистральной рулежной дорожки в аэропорту Братск, Иркутская область
объектов

1

2008 год

-

-

-

33,5

-

-

Реконструкция перрона аэропорта Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра
тыс. кв. м

196,1

2009 год

-

-

-

55,4

312

-

Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту
Абакан - всего

-"-

113,5

2012 год

-

-

-

-

140

-

в том числе проектные работы

-

-

2010 год

-
-
-
-

20

-

Реконструкция и развитие аэропорта Оренбург, Оренбургская область,- всего объектов

1

2010 год

-
-
-
-

202

-

в том числе проектные работы

-
-

2010 год

-
-
-
-

52

-

Установка системы светосигнального оборудования огней высокой интенсивности 1-й категории в аэропорту Новокузнецк, Кемеровская область

объектов

1

2009 год

-
-
-

48,8

-
-

Реконструкция рулежных дорожек - 1, 2, 2А, 4 и 5 аэропорта Омск- Центральный, Омская область

тыс. кв. м

100,7

2008 год

-
-
-

352,8

-

-

Реконструкция и развитие аэропорта Волгоград, Волгоградская область, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

-

30

-

Реконструкция аэропорта Большое Савино, г. Пермь, Пермский край, 2-я очередь реконструкции
тыс. кв. м

191

2010 год

60,7

110

135

280

343,7

-

Строительство аэропорта в г. Сыктывкаре, завершение пускового комплекса 1-й очереди
строительства

-"-

90

2008 год

40

40

50

478

-

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 1, рулежной дорожки и перрона
аэропорта Благовещенск, Амурская область

тыс. кв. м

129,3

2007 год

50

49,9

57,8

-

-

-

Реконструкция магистральной рулежной дорожки и перрона аэропорта Кемерово

-"-

156,8

2009 год

-
-
90
272,6
88
-

Замена светосигнального оборудования искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта
Бесовец, г. Петрозаводск, - всего
объектов

1
2009 год

-
-
13,3
80
90
-

в том числе проектные работы

-
-
2007 год

-
-
13,3
-
-
-

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий и замена светосигнального оборудования
на взлетно-посадочной полосе - 2 международного аэропорта Нижний Новгород, Нижегородская
область, - всего

объектов
1

2010 год

-
-
50
356
240
-

в том числе проектные работы

-
-
2007 год

-
-

10

-
-
-

Реконструкция покрытий взлетно- посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область

тыс. кв. м

130

2008 год

-
-

20

365

-
-

Реконструкция аэропорта г. Владивостока, проектные работы

-
-

2008 год

-
-

27

-
-
-

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

тыс. кв. м

186

2008 год

106,5

2470

1210

2220

-
-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Курган, корректировка проекта

„-“

201,5

2009 год

90

504,2

281,5

-
-
-

Реконструкция аэродрома аэропорта Нарьян-Мар (1-я очередь)

объектов

1

2005 год

28,2

-

-

-

-

-

Модернизация (восстановление) искусственных покрытий аэродрома Чебоксары

тыс. кв. м

139

2006 год

50

148

-

-

-

-

Замена светосигнального оборудования в аэропорту Чебоксары - всего

объектов

1

2008 год

-

-

60

72

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

6

-

-

Реконструкция искусственной взлетно- посадочной полосы аэропорта Ульяновск

тыс. кв. м

229,76

2010 год

-

-

8

-
100

-
в том числе проектные работы

-
2007 год

-
8

-
Строительство взлетно-посадочной полосы в поселке городского типа Палана, Корякский автономный округ

объектов

1
2009 год

-
12

-
в том числе проектные работы

-
2007 год

-
12

-
Расширение аэропорта Николаевск- на-Амуре, 1-й этап пускового комплекса для эксплуатации самолета Ан-140, Хабаровский край

тыс. кв. м

78,25

2009 год

-
70

187,9

284,9

611,3

-
Реконструкция аэропорта Махачкала - всего

объектов

1

2009 год

10,5

-

35

155

255

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-

35

-

-

-

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий аэродрома аэропорта Киров, Кировская область

тыс. кв. м

182,16

2009 год

-

50

55

199,8

68,7

-

Реконструкция аэродрома аэропорта Элиста, Республика Калмыкия

-"

187,02

2009 год

-

-

-

270

285,2

-

Реконструкция и развитие аэропорта Туношна, Ярославская область, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-
-
20
-

Реконструкция и развитие аэропорта Липецк, Липецкая область
объектов

1
2011 год

-
-
-
22,5
100
-

в том числе проектные работы

-
-
2009 год

-
-
-
22,5
-
-

Реконструкция и развитие аэропорта аэродрома Майкоп, Республика Адыгея, - всего
объектов

1
2013 год

-
-
-
26,5
236,5
-

в том числе проектные работы

-
-
2009 год

-
-
-
26,5
-
-

Обустройство аэродрома совместного базирования Кречевицы для полетов гражданских воздушных
судов (установка светосигнального оборудования), г. Великий Новгород, Новгородская область, -

всего
объектов
1
2009 год

-
-
-
-
43,5
-

в том числе проектные работы

-
-
2009 год
-
-
-
-
2,5
-

Перепланировка с переоборудованием терапевтического корпуса на 520 коек Центральной
клинической больницы гражданской авиации (г. Москва, Ивановское шоссе, 7)

койко- мест

519
2010 год
-
-
225
210
210
-

Всего на развитие объектов наземной инфраструктуры

-
-
-
7084,4
17775,8
19305,4
19677,2
16019,7
-

Приобретение оборудования для обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов
объектов

1
2005 год
6,6

-
-
-
-
-

Приобретение воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации - всего единиц

7
2009 год

-
77
86
203
195

-

в том числе:

приобретение комплексного тренажера

-"-

1
2007 год

-
-
50
-
-
-

приобретение пилотажного самолета

-"-

1
2007 год

-
-
36
-
-
-

Итого

-
-
-
7091
17852,8
19391,4
20880,2
18214,7
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Ресурсное обеспечение развития объектов авиатранспортной инфраструктуры

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Капитальные

вложения

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего

122214,2

1729,8

3001,6

3202,8

9907,7

21435,4

25586,6

29411,4

27938,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

87378,2

1040,7

1623,8

1851,2

7084,4

17775,8

19305,4

20677,2

18019,7

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3818,6
307,2
385,7
175,7
1076,6
345,1
411,1
511,7
605,5
-

средства внебюджетных источников - всего

31017,4
381,9
992,1
1175,9
1746,7
3314,5
5870,1
8222,5
9313,7
-

из них:

собственные средства предприятий

18729,6
381,9
162,1
978,2
473,3
1298,5
3520,7
5519,9
6395
-

привлеченные средства

12287,8
-
830
197,7
1273,4
2016
2349,4
2702,6
2918,7
-";

т) приложения № 16 и 17 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объем инвестиций для обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов в гражданской авиации

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Капитальные

вложения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего

1271

206

127,4

124,5

177,9

137,6

153

166,3

178,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

14,6

-

8

-

6,6

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

61,5

-

0,5

8,8

52,2

-

-

-

-

-

средства внебюджетных источников (собственные средства авиапредприятий)

1194,9

206

118,9

115,7

119,1

137,6

153

166,3

178,3

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Ресурсное обеспечение поставок воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Капитальные вложения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Средства федерального бюджета

461

-

77

86

203

-

Средства бюджетов субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

Средства внебюджетных источников

-

-

-

-

-

-

-";

у) в приложении № 18 к указанной подпрограмме:

по тексту слова "2010 годы" заменить словами "2009 годы";

в позиции, касающейся расходов, и в позиции, касающейся источников, раздела "Разработка нормативной базы, обоснований и технических предложений по развитию парка новых воздушных судов и авиадвигателей и модернизации действующих типов воздушных судов и авиадвигателей" цифры "18,6" заменить цифрами "6,8";

в разделе "Разработка нормативной базы, новых принципов и методологий поддержания летной годности":

в позиции, касающейся расходов, цифры "1155,2" заменить цифрами "1001,6";

в позиции, касающейся источников, цифры "6,9" заменить цифрами "1,4", цифры "1148,3" заменить цифрами "1000,2";

в позиции, касающейся расходов, и в позиции, касающейся источников, раздела "Разработка обоснований по развитию авиатранспортной (наземной) инфраструктуры" цифры "8,2" заменить цифрами "22,3";

в позиции, касающейся расходов, и в позиции, касающейся источников, раздела "Разработка нормативной базы и средств обеспечения безопасного функционирования гражданской авиации" цифры "20,9" заменить цифрами "8,8";

в разделе "Исследования по совершенствованию технологий управления авиаперевозками":

в позиции, касающейся расходов, цифры "92,6" заменить цифрами "83,4";

в позиции, касающейся источников, цифры "7,9" заменить цифрами "9,6", цифры "84,7" заменить цифрами "73,8";

ф) приложение № 19 к указанной подпрограмме исключить;

х) приложения № 20 - 22 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Ресурсное обеспечение подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Общие расходы

Всего

327952,7

12389

10261,9

16718

21826,2

48262,5

61846,2

73369,8

83279,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

88002,7

1043,2

1634,6

1854,3

7096

17856,8

19398,9

20891,7

18227,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

3880,1

307,2

386,2

184,5

1128,8

345,1

411,1

511,7

605,5

-

внебюджетные средства - всего

236069,9

11038,6

8241,1

14679,2

13601,4

30060,6

42036,2

51966,4

64446,4

-

из них:

собственные средства

223782,1

11038,6

7411,1

14481,5

12328

28044,6

39686,8

49263,8

61527,7

-

привлеченные средства

12287,8

-

830

197,7

1273,4

2016

2349,4

2702,6

2918,7

-

Совершенствование технологий управления авиаперевозками

Внебюджетные средства - собственные средства

1768

181,5

272,1

352,5

204,8

208,7

204,5

188,6

155,3

-

Развитие парка воздушных судов нового поколения

Внебюджетные средства - собственные средства

185138,9

7066,6

5354,1

11240,2

9854

23795,9

33889,3

41324,7

52614,1

-

Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями
Международной организации гражданской авиации

Внебюджетные средства - собственные средства

15876,7

3141,8

1409,7

1597,6

1497,7

2481,8

1795,1

1920,8

2032,2

-

Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры

Всего

122214,2

1729,8

3001,6

3202,8

9907,7

21435,4

25586,6

29411,4

27938,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

87378,2

1040,7

1623,8
1851,2
7084,4
17775,8
19305,4
20677,2
18019,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

3818,6
307,2
385,7
175,7
1076,6
345,1
411,1
511,7
605,5

-

внебюджетные средства - всего

31017,4
381,9
992,1
1175,9
1746,7
3314,5
5870,1
8222,5
9313,7

-

из них:

собственные средства

18729,6
381,9
162,1
978,2
473,3
1298,5
3520,7
5519,9
6395

-

привлеченные средства

12287,8

-

830

197,7
1273,4
2016
2349,4
2702,6
2918,7
-

Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов в гражданской авиации

Всего
1732
206
127,4
124,5
177,9
214,6
239
369,3
273,3
-

в том числе:

федеральный бюджет

475,6
-
8
-
6,6
77
86
203
95
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

61,5
-
0,5
8,8
52,2
-
-
-
-
-

внебюджетные средства - собственные средства

1194,9
206

118,9
115,7
119,1
137,6
153
166,3
178,3

-

Научно-техническое обеспечение гражданской авиации

Всего
1122,9
63,3
97
200,4
184,1
126,1
131,7
155
165,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

48,9
2,5
2,8
3,1
5
4
7,5
11,5
12,5

-

внебюджетные средства - собственные средства

1074
60,8
94,2
197,3
179,1
122,1
124,2
143,5
152,8

-

Капитальные вложения

Всего

326829,8
12325,7
10164,9
16517,6
21642,1
48136,4
61714,5
73214,8
83113,8
-

в том числе:

федеральный бюджет
87953,8
1040,7
1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
20880,2
18214,7
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
3880,1
307,2
386,2
184,5
1128,8
345,1
411,1
511,7
605,5
-

внебюджетные средства - всего
234995,9
10977,8
8146,9
14481,9
13422,3
29938,5
41912
51822,9
64293,6
-

из них:

собственные средства

222708,1

10977,8

7316,9

14284,2

12148,9

27922,5

39562,6

49120,3

61374,9

-

привлеченные средства

12287,8

-

830

197,7

1273,4

2016

2349,4

2702,6

2918,7

-

Совершенствование технологий управления авиаперевозками

Внебюджетные средства - собственные средства

1768

181,5

272,1

352,5

204,8

208,7

204,5

188,6

155,3

-

Развитие парка воздушных судов нового поколения

Внебюджетные средства - собственные средства

185138,9

7066,6

5354,1

11240,2

9854

23795,9

33889,3

41324,7

52614,1

-

Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями
Международной организации гражданской авиации

Внебюджетные средства - собственные средства

16876,7

3141,8

1409,7

1597,6

1497,7

2 481,8

1795,1

1920,8

2032,2

-

Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры

Всего

122214,2

1729,8

3001,6

3202,8

9907,7

21435,4

25586,6

29411,4

27938,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

87378,2

1040,7

1623,8

1851,2

7084,4

17775,8

19305,4

20677,2

18019,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

3818,6

307,2

385,7

175,7

1076,6

345,1

411,1

511,7

605,5

-

внебюджетные средства - всего

31017,4

381,9

992,1

1175,9

1746,7

3314,5

5870,1

8222,5

9313,7

-

из них:

собственные средства

18729,6

381,9

162,1

978,2

473,3

1298,5

3520,7

5519,9

6395

-

привлеченные средства

12287,8

-

830

197,7

1273,4

2016

2349,4

2702,6

2918,7

-

Обеспечение безопасного функционирования гражданской авиации

Всего

1732

206

127,4

124,5

177,9

214,6

239
369,3
273,3
-

в том числе:

федеральный бюджет
475,6
-
8
-
6,6
77
86
203
95
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
61,5
-
0,5
8,8
52,2
-
-
-
-
-

внебюджетные средства - собственные средства
1194,9
206
118,9
115,7
119,1
137,6
153
166,3
178,3
-

Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов в гражданской авиации

Всего
1271
206
127,4
124,5
177,9

137,6

153

166,3

178,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

14,6

-

8

-

6,6

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

61,5

-

0,5

8,8

52,2

-

-

-

-

-

внебюджетные средства - собственные средства

1194,9

206

118,9

115,7

119,1

137,6

153

166,3

178,3

-

Поставка воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации

Федеральный бюджет

461

-

-

-

-
77
86
203
95
-

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего
1122,9
63,3
97
200,4
184,1
126,1
131,7
155
165,3
-

в том числе:

федеральный бюджет

48,9
2,5
2,8
3,1
5
4
7,5
11,5
12,5
-

внебюджетные средства - собственные средства

1074
60,8
94,2
197,3
179,1
122,1
124,2
143,5
152,8
-

Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы

Всего
88002,7
1043,2

1634,6
1854,3
7096
17856,8
19398,9
20891,7
18227,2

-

в том числе:

капитальные вложения

87953,8
1040,7
1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
20880,2
18214,7

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

48,9
2,5
2,8
3,1
5
4
7,5
11,5
12,5

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей эффективности подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей)

Показатели

эффективности подпрограммы

Общая величина

за жизненный цикл проекта

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010
год

Общественная экономическая эффективность

Доходы от реализации проектов (в ценах 2001 года)

879061,1
13727,3
16337,5
20521,7
25627,3
31892,2
38098,9
40724,8
46751,4
645380

Расходы на реализацию проектов (в ценах 2001 года)

170264,9
10876,2
8164,9
11812,4
13496,9
26822,4
30731,5
33150,5
35210,1
-

Чистый доход (без учета дисконтирования)

708796,2
2851,1
8172,6
8709,3
12130,4
5069,8
7367,4
7574,3
11541,3
645380

Чистый дисконтированный доход

50222,2
2480,5
6186,7

5739,4
6950,7
2524,8
3197,5
2855,5
3785,5
16501,6

Коммерческая эффективность

Сумма чистой прибыли и амортизационных отчислений (в ценах 2001 года)

746996,6
11401,8
13670,8
18850,5
21989,7
25189,7
31806,2
34396,6
40928,3
548763

Расходы на инвестиции (в ценах 2001 года)

170264,9
10876,2
8164,9
11812,4
13496,9
26822,4
30731,5
33150,5
35210,1
-

Коммерческий эффект (без учета дисконтирования)

576731,7
525,6
5505,9
7038,1
8492,8
-1632,7
1074,7
1246,1
5718,2
548763

Интегральный коммерческий эффект (с учетом дисконтирования)

30160,3
457,3
4168
4638,1

4866,4
-813,1
466,3
469,8
1875,6
14031,9

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов всех уровней (в ценах 2001 года)

217249,8
3431,8
4264,1
5356,2
7988,7
8323,9
9943,8
10629,2
11099,8
156212,3

Расходы бюджетов всех уровней (в ценах 2001 года)

45903
1185,6
1608,4
1439,5
5086,7
10155,9
9789,6
9346,2
7291,1

-

Бюджетный эффект (без учета дисконтирования)

171346,8
2246,2
2655,7
3916,7
2902
-1832
154,2
1283
3808,7
156212,3

Бюджетный эффект (с учетом дисконтирования)

13001,4
1954,2
2010,4
2581,1
1662,8

-912,3
66,9
483,7
1249,3
3905,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей эффективности мероприятий по совершенствованию технологий управления авиаперевозками, развитию парка воздушных судов нового поколения и модернизации действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО)

(млн. рублей)

Показатели

эффективности подпрограммы

Общая величина

за жизненный цикл проекта

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

I. Расчет показателей эффективности мероприятий по совершенствованию технологий управления авиаперевозками

Общественная экономическая эффективность

Доходы от реализации проектов (в ценах 2001 года)

9429,9

250,9

318,9

373,4

380,4

404,5

426,6

448,7

459,6

6366,9

Расходы на реализацию проектов (в ценах 2001 года)

1120
159,3
216,4
249,1
126,6
116
101,9
86,4
64,3
-

Чистый доход (без учета дисконтирования)

8309,9
91,6
102,5
124,3
253,8
288,5
324,7
362,3
395,3
6366,9

Чистый дисконтированный доход

1091,7
76,7
77,6
81,9
145,4
146,7
140,9
136,6
126,7
159,2

Коммерческая эффективность

Сумма чистой прибыли и амортизационных отчислений (в ценах 2001 года)

7291,6
209,1
284,7
334,6
265,6
282,4
297,8
313,2
320,8
4983,4

Расходы на инвестиции (в ценах 2001 года)

1120

159,3
216,4
249,1
126,6
116
101,9
86,4
64,3
-

Интегральный коммерческий эффект (без учета дисконтирования)

6171,6
49,8
68,3
85,5
139
166,4
195,9
226,8
256,5
4983,4

Интегральный коммерческий эффект с учетом дисконтирования

695,5
43,3
51,7
56,3
79,6
82,9
85
85,5
84,1
127,1

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов всех уровней (в ценах 2001 года)

1904,9
62,7
72,2
77
79,7
84,7
89,3
94
96,2
1249,1

Расходы бюджетов всех уровней (в ценах 2001 года)

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Бюджетный эффект (без учета дисконтирования)

1904,9

62,7

72,2

77

79,7

84,7

89,3

94

96,2

1249,1

Бюджетный эффект с учетом дисконтирования

336,5

54,5

5,7

50,7

45,7

42,2

38,8

35,4

31,6

31,9

II. Расчет показателей эффективности мероприятий по развитию парка воздушных судов нового поколения

Общественная экономическая эффективность

Доходы от реализации проектов (в ценах 2001 года)

704282,8

8629

11217

14581,2

17954,4

20107,5

26702,5

34560,3

44291,8

526239,1

Расходы на реализацию проектов (в ценах 2001 года)

96132,8
6147,9
4260
7942
6044,2
13224,8
16880,3
18841,2
22792,4
-

Чистый доход (без учета дисконтирования)

608150
2481,1
6957
6639,2
11910,2
6882,7
9822,2
15719,1
21499,4
526239,1

Чистый дисконтированный доход

52751,7
2158,6
5266,4
4375,2
6824,5
3427,6
4262,8
5926,1
7051,8
13458,7

Коммерческая эффективность

Сумма чистой прибыли и амортизационных отчислений (в ценах 2001 года)

565938,8
6833,4
8525,1
10795,2
14314,8
16175
19783
27302,6
35433,4
426776,3

Расходы на инвестиции (в ценах 2001 года)

96132,8

6147,9
4260
7942
6044,2
13224,8
16880,3
18841,2
22792,4
-

Интегральный коммерческий эффект (без учета дисконтирования)

469806
685,5
4265,1
2853,2
8270,6
2950,2
2902,7
8461,4
12641
426776,3

Интегральный коммерческий эффект (с учетом дисконтирования)

31392,4
596,4
3228,7
1880,3
4739,1
1469,2
1259,8
3189,9
4146,2
10882,8

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов всех уровней (в ценах 2001 года)

154999,4
2252,2
2927,6
3805,7
4986,1
5248,1
6969,4
9020,2
11560,1
108230

Расходы бюджетов всех уровней (в ценах 2001 года)

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

Бюджетный эффект (без учета дисконтирования)

154999,4
2252,2
2927,6
3805,7
4986,1
5248,1
6969,4
9020,2
11560,1
108230

Бюджетный эффект с учетом дисконтирования

24602
1959,3
1686,3
2508,8
2857
2613,6
3024,7
3400,6
3791,7
2760

III. Расчет показателей эффективности мероприятий по модернизации действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации

Общественная экономическая эффективность

Доходы от реализации проектов (в ценах 2001 года)

82069,8
3508
3641,3
3787
3995,3
4095,1
3801,6
3583,7
3010
52647,8

Расходы на реализацию проектов (в ценах 2001 года)

9856,8

2758,2

1121,6

1128,8

926,1

1379,3

824,1

880,3

838,4

-

Чистый доход (без учета дисконтирования)

72213

749,8

2519,7

2658,2

3069,2

2715,8

2977,5

2703,4

2171,6

52647,8

Чистый дисконтированный доход

11775,9

652,3

1907,4

1751,8

1758,7

1352,5

1292,2

1019,2

712,3

1329,5

Коммерческая эффективность

Сумма чистой прибыли и амортизационных отчислений (в ценах 2001 года)

50526,1

2806,4

2078,2

1910,7

1783,6

1671,6

2145,6

2189,4

2339,6

33601

Расходы на инвестиции (в ценах 2001 года)

9856,8
2758,2
1121,6
1128,8
926,1
1379,3
824,1
880,3
838,4
-

Интегральный коммерческий эффект (без учета дисконтирования)

40669,3
48,2
956,6
781,9
857,5
292,3
1321,5
1309,1
1501,2
33601

Интегральный коммерческий эффект (с учетом дисконтирования)

4334,4
41,9
724,1
515,3
491,3
145,6
573,5
493,5
492,4
856,8

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов всех уровней (в ценах 2001 года)

14567,1
841,9
623,5
573,2
535,1
501,5
643,7
656,8
701,9
9489,5

Расходы бюджетов всех уровней (в ценах 2001 года)

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Бюджетный эффект (без учета дисконтирования)

14567,1

841,9

623,5

573,2

535,1

501,5

643,7

656,8

701,9

9489,5

Бюджетный эффект (с учетом дисконтирования)

3137,7

732,5

472

377,7

306,6

249,7

279,4

247,6

230,2

242".

5. В подпрограмме "Морской транспорт":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся целей и задач подпрограммы:

в абзаце третьем цифры "370" заменить цифрами "305";

в абзаце четвертом цифры "8,1" заменить цифрами "10,8";

абзац пятый исключить;

в абзаце шестом цифры "74" заменить цифрами "43";

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы:

в абзаце первом цифры "370" заменить цифрами "305";

в абзаце втором цифры "542" заменить цифрами "515", цифры "2010" заменить цифрами "2009",

цифры "2,6" заменить цифрами "2,5";

абзац третий исключить;

в абзаце четвертом цифры "16,8" заменить цифрами "17,5", цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации подпрограммы, цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся основных мероприятий подпрограммы:

абзац первый дополнить словами "суммарной мощностью 305 млн. тонн в год";

абзацы второй и третий исключить;

в абзаце четвертом цифры "90" заменить цифрами "117", цифры "6,9" заменить цифрами "10,2", слова "79 единиц" заменить словами "34 единицы", цифры "1,2" заменить цифрами "0,6";

в абзаце пятом цифры "74" заменить цифрами "43";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "624314,5" заменить цифрами "441929", цифры "51283,8" заменить цифрами "51244,9", цифры "573030,7" заменить цифрами "390684,1";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы:

в абзаце шестом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

абзацы седьмой, девятый и десятый исключить;

б) в разделе II:

в абзаце третьем цифры "370" заменить цифрами "305";

в абзаце четвертом цифры "8,1" заменить цифрами "10,8";

абзац пятый исключить;

в абзаце шестом цифры "74" заменить цифрами "43";

в абзаце тридцать седьмом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в) в разделе III:

по тексту подраздела "Увеличение пропускной способности морских портов" цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзацах четвертом, двенадцатом и пятнадцатом подраздела "Черноморско-Азовский бассейн" цифры "2010" заменить цифрами "2009";

по тексту подразделов "Каспийский бассейн", "Дальневосточный бассейн" и "Увеличение провозной способности морского транспортного флота" цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в подразделе "Атомный ледокольный флот нового поколения":

в абзаце втором цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце третьем слово "завершается" заменить словом "завершена";

г) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "624,3" заменить цифрами "441,9", цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце втором цифры "51,3" заменить цифрами "51,2", цифры "8,2" заменить цифрами "10,6", слова "46 процентов" заменить словами "28,5 процента";

в абзаце четвертом цифры "218,2" заменить цифрами "114,8", цифры "0,035" заменить цифрами "0,027";

д) в разделе VI:

в абзаце втором цифры "2005" заменить цифрами "2007", цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце двадцать первом подраздела "Оценка эффективности капитальных вложений, направленных на развитие морских портов" цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в подразделе "Оценка эффективности капитальных вложений, направляемых на развитие морского флота":

в абзаце первом цифры "2010" заменить цифрами "2009", слова "169 единиц" заменить словами "151 единицы", цифры "8,1" заменить цифрами "10,8";

в абзацах втором, третьем и десятом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в абзаце втором подраздела "Оценка социальных последствий подпрограммы" цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "370" заменить цифрами "305";

в подразделе "Вклад подпрограммы в экономическое развитие Российской Федерации":

в абзаце десятом цифры "2010" заменить цифрами "2009";

абзац одиннадцатый дополнить текстом следующего содержания: ", а также повысить эффективность использования государственного имущества морских портов и

конкурентоспособность отечественной портовой индустрии, создать равные условия для осуществления хозяйственной деятельности в портах, обеспечить баланс интересов государства, пользователей услуг морского порта и организаций, их оказывающих, обеспечить непрерывность транспортного процесса, осуществляемого совместно владельцами портовой инфраструктуры и перевозчиками смежных видов транспорта, а также усилить контроль за загрязнением окружающей среды";

е) приложения № 4 и 5 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели реализации подпрограммы "Морской транспорт"

Единица измерения

2000

год

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

I. Целевые показатели

1. Рост объемов перевалки грузов в российских морских портах

Грузы - всего

млн. тонн в год

182,25

265,58

291,3

374,49

407

421

461,56

485

515

-

в том числе:

наливные

-"

75,93

130,46

153,63

210,5

233,7
246,07
253,55
270
311

-

сухие

-"-

106,32
135,12
137,67
164,44
173,2
174,93
208,01
215
204

-

из них в контейнерах

-"-

6,79
12,11
14,82
19,24
22
25,96
25
26
42,7

-

2. Рост тоннажа морского транспортного флота, контролируемого Россией

Морские суда - всего

единиц дедвейт

(тыс. тонн)

1057 11717,2
1117 11943,6
1180 10800,2
1169 13390,3
1160 14505,7
1546 14379,6
1149 15746,4
1153 15943,7
1578 17469,5

-

в том числе:

сухогрузные суда

-"-

683
4461,9
726
4522,8
760
3689,7
742
3621,6
720
3611,6
1028
4949,3
710
3767,6
718
3894,9
1033
5420,9

-

наливные суда

-"-

285
5865,4
316
6905,8
347
8748,1
355
9482,6
369
10684,3
422
9259,6
370
11921,6
364
11991,6
462
11908,8

-

комбинированные суда

-"-

23 1365,3
12
477,8

10
325,2
9
248,9
8
172,6
44
145,9
6
20
6
20
32
115
-

пассажирские суда

-"-
66
24,6
63
37,2
63
37,2
63
37,2
63
37,2
52
24,8
6
37,2
65
37,4
51
24,8
-

II. Объемные показатели

1. Увеличение пропускной способности морских портов путем строительства и реконструкции перегрузочных комплексов

С целью перевалки:

сырой нефти, нефтепродуктов, сжиженного газа

млн. тонн в год

190,8
-
24,8
36,9

19,4
41,2
26,1
24,5
17,9

-

угля

-"-

10

-

0,8

-

-

-

9,2

-

-

-

минеральных удобрений

-"-

3,5

1,5

-

2

-

-

-

-

-

-

зерна

-"-

0,2

-

0,2

-

-

-

-

-

-

-

генеральных грузов

-"-

5,7

0,5

0,2

-

0,7

0,9

1,4

1

1

-

грузов в контейнерах

-"-

9,3

-

0,4

-

-

-

1,5

7,4

-

-

грузов на паромов

-"-

11,4

1,5

-

-

7,3

-

0,6

2

-

-

иных грузов на универсальных причалах

-"-

74,1

-

0,8

-

4

-

-

22,5

46,8

-

увеличение пропускной способности морских портов

-"-

305
3,5
27,2
38,9
31,4
42,1
38,8
57,4
65,7
-

2. Увеличение провозной способности морского транспортного флота путем поставки судов

Транспортные суда - всего
единиц дедвейт
(тыс. тонн)

151 10837,7
14 |
816,6
15 1271,6
11
619,2
18
1614
28 1348,2
18
1475
28 1929,1
19
1764
-

в том числе

для перевозки:

наливных грузов

-"-
117
10231,8
10
801,8
15
1271,6
8
555,8
16
1604
15
1134,8
16

1438,2

22

1797,7

15

1627,9

-

навалочных грузов

-"-

2

56

-

-

1

33

-

1

23

-

-

-

-

лесных грузов

-"-

3

11,1

3

11,1

-

-

-

-

-

-

-

-

генеральных грузов

-"-

4

14,8

1

3,7

-

-

-

3

11,1

-

-
-
-

грузов в контейнерах

-"-

21

504

-

-

2

30,4

-

7

169,3

2

36,8

6

131,4

4

136,1

-

грузов на паромах

-"-

4

20

-

-

-

2

10

2

10

-

-

-

-

3. Увеличение мощности обеспечивающего флота путем поставки судов

Обеспечивающий флот - всего

единиц

43

3

8

2

7

6

4

1
12

-

в том числе:

ледокольный

-"-

4

-

-

-

1

-

2

1

-

-

аварийно- спасательный

-"-

3

-

-

-

-

-

-

-

3

-

природоохранный

-"-

5

1

-

-

1

-

-

-

3

-

гидрографический

-"-

1

-

-

1

-
-
-
-
-
-

дноуглубительный

-"-

2

-
-
-
-
-
-
-
2
-

служебно- вспомогательный

-"-

28

2

8

1

5

6

1

1

4

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Перечень объектов строительства и реконструкции в морских портах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Общий объем

финансирования 2002 - 2010 годы

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

I. Северный бассейн Порт Мурманск

1. Строительство специализированного комплекса для перегрузки угля на причалах № 13, 14 и 22 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 10 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
2364,9

-
-

2,5

449,4

1884,8

28,2

-
-
-

2. Строительство специального комплекса для перегрузки мазута на территории федерального государственного унитарного предприятия "35 СРЗ" Министерства обороны Российской Федерации (производственная мощность объекта - 1 единица, 7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
572,4

-
-

212,3

360,1

-
-
-
-
-

3. Строительство специального комплекса для перегрузки нефтепродуктов в районе причала № 20 (производственная мощность объекта - 1 единица, 4 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
2390,7

-
-

707,5

768,7

914,5

-
-
-
-

4. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры в портах Северного бассейна (производственная мощность - 25 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11041,8

168,8

-
-
-
-
-
3832
7041
-

5. Строительство объектов федеральной собственности морского порта Мурманск, Мурманская область, - федеральный бюджет
200

-
-
-
-
-
-
100
100
-

Всего по Северному бассейну (производственная мощность объектов - 5 единиц, 46 млн. тонн в год) -
всего

16569,8
168,8
-
922,3
1578,2
2799,3
28,2
3932
7141
-

в том числе:

федеральный бюджет
200

-
-
-
-
-
-
100
100
-

внебюджетные средства
16369,8

168,8

-

922,3

1578,2

2799,3

28,2

3832

7041

-

II. Балтийский бассейн Порт Санкт-Петербург

6. Строительство специализированного комплекса для перегрузки минеральных удобрений на причале № 106 (производственная мощность объекта - 1 единица, 250 погонных метров, 2 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

2043,6

1272

119,5

224,4

427,7

-

-

-

-

-

7. Реконструкция универсальных причалов № 28, 70 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 700 погонных метров, 0,1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

648,6

-

-

-

-

100

163,3

177,4

207,9

-

8. Реконструкция причалов для перевалки грузов в контейнерах № 83, 88 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 685 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) и причала № 101 (производственная мощность объекта - 1 единица, 515 погонных метров, 1,9 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1644,6

199,3

28,6

212,3

258,7

254,9

326,6

364,2

-

-

9. Создание специализированного комплекса для перевалки скоропортящихся грузов на причалах № 1-3 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 515 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1862,7

-

-

-

-

513,2

684,1

665,4

-

-

10. Строительство нефтяного терминала на причалах № 3, 4 (производственная мощность объекта - 4 единицы, 15 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3942,3

685,9

533,3

401,9

752,1

620

949,1

-

-

-

11. Создание специализированного перегрузочного комплекса для грузов в контейнерах на причалах № 46, 47 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 490 погонных метров, 3,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3035,3

-

-

-

485,1

541,8

612,3

676,5

719,6

-

12. Строительство региональной системы безопасности мореплавания в Финском заливе - внебюджетные средства

1278,3

240,5

419,3

294,9
213,1
110,5

-
-
-
-

13. Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала - федеральный бюджет
1260,1

-
-
-
-
-

60
300,1
900

-

14. Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации), г. Санкт-Петербург, и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения (производственная мощность объекта - 1710 погонных метров, 3,9 млн. тонн в год) - всего

31612,5

-
-
-

6441,2
3947,5
12663,5
8560,3

-
-

в том числе:

федеральный бюджет
6165

-
-
-

600
2610
2205
750

-
-

внебюджетные средства

—
—
—

1337,5
10458,5
7810,3

10458,5
7810,3
-
-

7810,3
-
-

—

302,7

—

202,7

—

94,4
80
14,4

80
14

14,4

—
—
—
—
—
—
—

80

внебюджетные средства

14,4

-

14,4

-

-

-

-

-

-

-

Порт Выборг

17. Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Выборг, Ленинградская область, -
федеральный бюджет

310

-

-

-

-

-

-

60

250

-

Порт Высоцк

18. Строительство распределительно- перегрузочного комплекса нефтепродуктов "Высоцк-Лукойл-II"
(производственная мощность объекта - 10 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11430

149

-

-

1005,8

10275,2

-

-

-

-

19. Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития
угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк, - федеральный бюджет

1851,4

-

-

-

-

-

40,6

805
1005,8

-

Порт Калининград

20. Строительство грузопассажирского автопаромного комплекса в бассейне № 3 и пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (производственная мощность объекта - 0,2 млн. тонн в год) - всего

641,6

113

231

123

174,6

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

20

-

20

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

621,6

113

211

123

174,6

-

-

-

-

-

21. Реконструкция входных молов Калининградского морского канала (производственная мощность объекта - 1 единица) - всего

1451,2

-

-

-
-
100
459,3
517,5
374,3
-

в том числе:

федеральный бюджет
1451,2

-
-
-
-
100
459,3
517,5
374,3
-

внебюджетные средства

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

22. Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4 г. Балтийска, Калининградская область,
пусковой комплекс (производственная мощность объекта - 0,3 млн. тонн в год) - всего
867,8

-
5,9
322,1
539,8
-

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет
861,9

-

-

322,1

539,8

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

5,9

-

5,9

-

-

-

-

-

-

-

23. Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4, г. Балтийск, Калининградская область, полное развитие (производственная мощность объекта - 236 погонных метров, 0,8 млн. тонн в год) - всего

1786,1

-

5,9

-

-

1033,5

180,2

566,5

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1765,2

-

-

-

-

1018,5

180,2

566,5

-

-

внебюджетные средства

20,9

-

5,9

-

-

15

-

-

-

-

Порт Приморск

24. Строительство 2-й очереди перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти (производственная мощность объекта - 3 единицы, 330 погонных метров, 29 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

5149,4

-

-

1429,2

1002,5

1248,2

1469,5

-

-

-

25. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 2 единицы, 600 погонных метров, 24 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

6969,5

-

-

-

970,2

1000,2

851,1

2035,7

2112,3

-

Порт Усть-Луга

26. Строительство специализированного комплекса для перегрузки угля на причалах № 1, 2, а также подходных каналов и акватории, систем управления движения судов и безопасности мореплавания для обеспечения функционирования строящихся терминалов порта (производственная мощность объекта - 2 единицы, 565 погонных метров, 8 млн. тонн в год) - всего

2379,5

406,5

700,9

410,2

861,9

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

269,7

100,1

169,6

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

2109,8

306,4

531,3

410,2

861,9

-
-
-
-
-

27. Строительство специализированного комплекса для перегрузки минеральных удобрений
(производственная мощность объекта - 3 единицы, 606 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

475,6

-

383,1

92,5

-
-
-
-
-
-

28. Строительство 1-й очереди автомобильно- железнодорожного паромного комплекса 1-го
пускового комплекса в морском торговом порту Усть-Луга (производственная мощность - 2 единицы,
520 погонных метров, 1,2 млн. тонн в год), Ленинградская область, - всего

3615

11,2

116,3
900
2587,5

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет
2150

-
100
900
1150
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

1465
11,2
16,3

-
1437,5
-
-
-
-
-

29. Автомобильно- железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга, паромная составляющая, Ленинградская область, полное развитие (производственная мощность объекта - 429 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) - всего

3786,1

-
-
-
-
1819,8
549,5
1416,8
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

3741,4

-

-

-

-

1775,1

549,5

1416,8

-

-

внебюджетные средства

44,7

-

-

-

-

44,7

-

-

-

-

30. Строительство операционной акватории пусковых перегрузочных комплексов (универсального, минеральных удобрений, наливных грузов и части угольного терминала) в северной части морского торгового порта Усть-Луга, Кингисеппский район Ленинградской области, - всего

1811,6

-

-

-

-

493,8

600

717,8

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1682,4

-

-

-

-

364,6

600

717,8

-

-
внебюджетные средства
129,2
-
-
-
-
129,2
-
-
-
-
31. Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область, - федеральный бюджет
2539
-
-
-
-
-
46,3
1165,6
1327,1
-
Новый порт в устьевой зоне реки Луга
32. Строительство причально-погрузочного и производственного комплекса (производственная мощность объекта - 10 единиц, 2000 погонных метров, 2,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
781,2
-
-
360,8
420,4
-
-
-
-
-
33. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры в портах Балтийского бассейна (производственная мощность объекта - 41,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
22902,8
936,6
1280
887,8
-
-

-
4554
15244,4
-

34. Организация паромного сообщения в портах - федеральный бюджет
308,1

-
-
-
-
-
-
158,1
150
-

Всего по Балтийскому бассейну (производственная мощность объекта - 38 единиц, 8205 погонных метров, 157,4 млн. тонн в год)

116775,4
4094
3832,3
5659,1
16140,6
22058,7
19655,4
22841
22494,2
-

в том числе:

федеральный бюджет

24758,3
180,1
289,6
1222,1
2289,8
5868,2
4140,9
6557,4
4210
-

внебюджетные средства

92017,1
3913,9
3542,7
4437
13850,8
16190,5

15514,5
16283,5
18284,2

-

III. Черноморско-Азовский бассейн Порт Новороссийск

35. Реконструкция пристани № 5 (причалы № 26, 27) для перегрузки нефтепродуктов, жидких химических и продовольственных грузов (производственная мощность объекта - 2 единицы, 420 погонных метров, 3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

341
110
137
94

-
-
-
-
-
-

36. Реконструкция зернового комплекса на причалах № 23, 24 и пристани № 3 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 393 погонных метра, 3,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

655
45
340
270

-
-
-
-
-
-

37. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки контейнеров и генеральных грузов на причалах № 16-А, 18-А, удлинение широкого пирса № 1 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 480 погонных метров, 1,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1430,3
26,2

-
-

323,4
512,1
568,6

-
-
-

38. Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Новороссийск, Краснодарский край, - федеральный бюджет

1048

-
-
-
-
-
37,2
400
610,8
-

Юго-Восточный грузовой район порта Новороссийск

39. Строительство универсальных перегрузочных комплексов на причалах № 40, 41
(производственная мощность объекта - 2 единицы, 424 погонных метра, 3 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

150
55,1
2,4
92,5
-
-
-
-
-
-

40. Строительство комплекса для перевалки грузов в контейнерах на причале № 39
(производственная мощность объекта - 1 единица, 360 погонных метров, 2 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

154,4
23
18,2
113,2
-
-
-
-
-
-

41. Строительство автопаромного комплекса на причалах № 39-А, 39-Б (производственная мощность
объекта - 2 единицы, 297,5 погонных метра, 0,7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

98,9
54
36,4
8,5
-
-
-
-

-
-

Порт Туапсе

42. Строительство глубоководного нефтеналивного причала № 1-А (производственная мощность объекта - 1 единица, 310 погонных метров, 7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
3813,8

-
-

336,2

-
5

1032,8

2439,8

-
-

43. Строительство причалов № 9-А и 9-Б для перевалки генеральных грузов открытого хранения (производственная мощность объекта - 2 единицы, 395 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1228,4

16,9

305,3

-
177,9

-

224,5

244

259,8

-

Порт Темрюк

44. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки генеральных грузов на причалах № 1-3 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 450 погонных метров, 0,7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1056,8

100,5

95,7

-

439,8

420,8

-
-
-
-

Порт Кавказ

45. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти и нефтепродуктов на причалах № 10, 11 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 370 погонных метров, 3 млн.

тонн в год) - внебюджетные средства

1275,5

24,7

-

-

-

616

634,8

-

-

-

46. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки генеральных грузов открытого хранения, металлов и приема судов типа "ро-ро" на причалах № 1, 2 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 325 погонных метров, 0,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

298,1

41,5

38,3

6,7

113,2

98,4

-

-

-

-

47. Строительство морской железнодорожной паромной переправы на направлении полуострова Крым, портов Поти и Варна (производственная мощность объекта - 0,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

364

-

-

75

85,7

95,1

108,2

-

-

-

Порт Тамань

48. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки аммиака (производственная мощность объекта - 2 единицы, 520 погонных метров, 2 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3187,5

254

100

2299,9

533,6

-

-
-
-
-

49. Перегрузочно- бункеровочный комплекс для нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 240 погонных метров, 1,8 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
897

-
-
475
422

-
-
-
-
-

Порт Сочи

50. Реконструкция порта, включая капитальный ремонт морского вокзала, ремонт гидротехнических сооружений, а также строительство 2-й и 3-й очередей пункта пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации - внебюджетные средства
234,6
2,1

-
70,8
80,9
44,8
36

-
-
-

Реконструкция порта Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок - федеральный бюджет
1630

-
-
-
-
-
-
180
1450
-

Создание двух грузовых районов порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье реки Мзымта и в устье реки Псоу (производственная мощность - 10 млн. тонн в год) - всего
6930

-

-
-
-
-
-
1900
5030
-

в том числе:

федеральный бюджет
4430

-
-
-
-
-
-
1400
3030
-

внебюджетные средства
2500

-
-
-
-
-
-
500
2000
-

Реконструкция и строительство 15 морских терминалов порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры для восстановления местных пассажирских морских линий (Имеретинка, Южные культуры, Адлер, Кургородок, Кудепста, Хоста, Мацеста, Курпарк, Новые Сочи, Мамайка, Дагомыс, Лоо, Вардане, Лазаревское, Аше) - федеральный бюджет
200

-
-
-
-
-
-
100
100
-

Новый порт

51. Строительство нового порта на Черном море (производственная мощность объекта - 21,3 млн. тонн в год) - всего

6462,1

-

-

-

-

-

-

2741,6

3720,5

-

в том числе:

федеральный бюджет

280

-

-

-

-

-

-

80

200

-

внебюджетные средства

6182,1

-

-

-

-

-

-

2661,6

3520,5

-

52. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры и систем безопасности мореплавания в портах Черноморско-Азовского бассейна (производственная мощность объекта - 19 единиц, 4362 погонных метра, 50,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

17260,3

1231,7

973,7

566

-

-

-

4044,7

10444,2

-

Всего по Черноморско-Азовскому бассейну

49095,7

1984,7

2047

4407,8

2176,5

1792,2

2642,1

12430,1

21615,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

7968

-

-

-

-

-

37,2

2540

5390,8

-

внебюджетные средства

41127,7

1984,7

2047

4407,8

2176,5

1792,2

2604,9

9890,1

16224,5

-

IV. Каспийский бассейн Порт Махачкала

53. Реконструкция и развитие порта Махачкала, 1-я очередь (производственная мощность объекта - 1,7 млн. тонн в год) - всего

1291,9

220,4

114,9

251,6

500

205

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

1192,3

162,3

100

250

500

180

-
-
-
-

внебюджетные средства

99,6

58,1

14,9

1,6

-
25
-
-
-
-

54. Портовый железнодорожный сортировочный парк - федеральный бюджет

194,9

-
-
-
-
-

14,9

100

80

-

Порт Оля

55. Строительство причала № 6 для перегрузки зерна (производственная мощность объекта - 1 единица, 140 погонных метров, 0,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

112,8

-

0,8

31,1

80,9

-
-
-
-
-

56. Строительство причалов № 4, 5 для перевалки генеральных грузов открытого хранения -
внебюджетные средства

690,6

-
-
-

533,6

30

127

-
-
-

57. Строительство объектов в морском торговом порту Оля: судовой рейд, объекты глобальной
морской системы связи при бедствиях - всего

176,6

58,6

4,6

32,5

80,9

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

57

57

-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

119,6

1,6

4,6

32,5

80,9

-

-

-

-

-

58. Строительство пункта пропуска - всего

34,1

-

34,1

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

30

-

30

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

4,1

-

4,1

-

-

-

-

-

-

-

59. Судовой рейд морского торгового порта Оля в районе протоки Бакланья, Астраханская область, -
федеральный бюджет

95,2

-

-

-
-
30
65,2

-
-
-

60. Объекты федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область, -
федеральный бюджет
1039,4

-
-
-
-
-

57,2
430
552,2

-

Всего по Каспийскому бассейну (производственная мощность объекта - 3 единицы, 472 погонных
метра, 3 млн. тонн в год)

3635,5
279
154,4
315,2
1195,4
265
264,3
530
632,2
-

в том числе:

федеральный бюджет
2608,8
219,3
130
250
500
210
137,3
530
632,2
-

внебюджетные средства
1026,7
59,7

24,4
65,2
695,4
55
127

-
-
-

V. Дальневосточный бассейн Порт Восточный

61. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 1 единица, 701,8 погонных метра, 4,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
443,7

74,3
46

-
323,4

-
-
-
-
-

62. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки метанола на причале № 39 (производственная мощность объекта - 1 единица, 206 погонных метров, 1,3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

331,6
88,6
133

-
110
-
-
-
-
-

63. Строительство перегрузочного комплекса для сжиженного газа (производственная мощность объекта - 1 единица, 200 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

68,9
4,2

-
-
64,7
-
-
-
-

64. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту
Восточный, Приморский край, - федеральный бюджет

567,7

-

-

-

-

-

-

100

467,7

-

Порт Находка

65. Реконструкция причала № 8 для перевалки генеральных грузов и крупнотоннажных контейнеров
(производственная мощность объекта - 1 единица, 206,9 погонных метра, 0,56 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

91,4

26,2

16,7

-

48,5

-

-

-

-

-

Порт Ванино

66. Строительство перегрузочного комплекса для угля в бухте Мучке (производственная мощность
объекта - 1 единица, 410 погонных метров, 12 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3603,5

221,2

143,9

194,6

518,7

1035,2

1489,9

-

-

-

67. Строительство нефтеперевалочного комплекса в Де-Кастри (производственная мощность
объекта - 1 единица, 12 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11137,8

-

-

300

508,5

10329,3

-
-
-
-

68. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в бухте Мучка, в порту Ванино, Хабаровский край, - федеральный бюджет

330

-
-
-
-
-
-

80

250

-

69. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в порту Ванино, Хабаровский край, - федеральный бюджет

302,9

-
-
-
-
-
-

70

232,9

-

Порт Корсаков

70. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сжиженного углеводородного газа (производственная мощность объекта - 8 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

5532,7

-
-

2122,4

532,4

915,8

1962,1

-
-
-

71. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти - внебюджетные средства

3596,5

-
-

1061,4
839,4
664,9
1030,8

-
-
-

Порт Шахтерск

72. Реконструкция морского торгового порта Шахтерск, а также угольного причала и оградительных сооружений ковша, Углегорский район, Сахалинская область, - всего

275,6

-
14,4
-
-
100
105,2
56

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

261,2

-
-
-
-
100
105,2
56
-
-

внебюджетные средства

14,4

-
14,4
-
-
-
-
-
-
-

Порт Анадырь

73. Реконструкция причала № 11 (производственная мощность объекта - 1 единица, 130 погонных

метров) - внебюджетные средства

110

-

-

-

-

-

50

60

-

-

74. Строительство объектов производственной инфраструктуры в портах Дальневосточного бассейна (производственная мощность объекта - 8,74 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11807,9

324

48,6

-

-

-

-

3790,2

7645,1

-

Порт Владивосток

75. Морской фасад г. Владивостока, включая портовые сооружения и портовую инфраструктуру г. Владивостока и острова Русский, - федеральный бюджет

60

-

-

-

-

-

60

-

-

-

Порт Петропавловск-Камчатский

76. Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (усиление сейсмоустойчивости), Камчатский край, - федеральный бюджет

25

-

-

-

-

-

-

-

25

-

Всего по Дальневосточному бассейну (производственная мощность объекта - 7 единиц, 1854,7 погонных метра, 48,1 млн. тонн в год)

38260,1

738,5

402,6

3678,4

2945,6

13045,2

4698

4156,2

8595,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

1521,7

-

-

-

-

100

165,2

306

950,6

-

внебюджетные средства

36738,4

738,5

402,6

3678,4

2945,6

12945,2

4532,8

3850,2

7645,1

-

77. Проектные работы по объектам строительства будущих лет

280,3

-

-

-

-

-

-

30,3

250

-

Всего по портам России (производственная мощность объекта - 72 единицы, 14893,7 погонных метра, 305 млн. тонн в год)

215476,7

7265

6436,3

14982,8

24036,3

39960,4

27287,9

41359,6

54148,4

-

в том числе:

федеральный бюджет

30697

399,4

419,6

1472,1

2789,8

6178,2

4480,5

8004

6953,6

-

внебюджетные средства

184779,7

6865,6

6016,7

13510,7

21246,5

33782,2

22807,4

33355,8

47194,8

-";

ж) приложения № 8 - 12 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Пополнение морского транспортного, пассажирского и обеспечивающего флота

Вид флота, тип судна

Всего судов, единиц

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Сухогрузный флот - всего

34

4

-

3

2

13

2

6

4

-

в том числе:

контейнеровозы - всего

21

-

-

2

-

7

2

6

4

-

из них:

вместимостью 3091 контейнер дедвейтом 41,9 тыс. тонн

3

-

-

-

-

-

-

1

2

-

вместимостью 2740 контейнеров дедвейтом 37,8 тыс. тонн

4

-

-

-

-

3

-

-

1

-

вместимостью 1740 контейнеров дедвейтом 23 тыс. тонн

3

-

-

-

-

-

1

2

-

-

вместимостью 1060 контейнеров дедвейтом 15,2 тыс. тонн

2

-

-

2

-

-

-

-

-

-

вместимостью 1080 контейнеров дедвейтом 13,8 тыс. тонн

4

-

-

-

-

3

1

-

-

-

вместимостью 650 контейнеров дедвейтом 14,5 тыс. тонн

5

-
-
-
-
1
-
3
1
-

паромы Махачкала - Актау вместимостью 52 железнодорожных вагона дедвейтом 5 тыс. тонн

4
-
-
-
2
2
-
-
-
-

универсальные суда - всего

4
1
-
-
-
3
-
-
-
-

из них:

дедвейтом 3,7 тыс. тонн типа "река-море"

1
1
-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 3,7 тыс. тонн суда-снабженцы

3
-

-
-
-
3

-
-
-
-

лесовозы - всего

3
3

-
-
-
-
-
-
-
-

из них:

дедвейтом 3 тыс. тонн

2
2

-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 5,3 тыс. тонн

1
1

-
-
-
-
-
-
-
-

навалочные - всего

2
-
-

1

-

1

-

-

-

-

из них:

дедвейтом 23 тыс. тонн

1

-

-

-

-

1

-

-

-

-

дедвейтом 33 тыс. тонн

1

-

-

1

-

-

-

-

-

-

2.

Наливной флот - всего

117

10

15

8

16

15

16

22

15

-

в том числе:

танкеры - всего

109

10

15

8

16

14

13

18

15

-

из них:

дедвейтом 6,6 тыс. тонн

5

3

2

-

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 20 тыс. тонн класса ЛУ5

2

2

-

-

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 40 тыс. тонн

4

-

-

-

-

2

2

-

-

-

дедвейтом 46 тыс. тонн

2

-

-

2

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 47 тыс. тонн

8

-

3

1

-

1

1

2

-

-

дедвейтом 47,4 тыс. тонн

11

-

1

2

1

4

1

2

-

-

дедвейтом 47,7 тыс. тонн

2

-

-

-

2

-

-

-

-

-

дедвейтом 51 тыс. тонн

5

-

-

-

-
-
-
2
3
-

дедвейтом 70 тыс. тонн класса ЛУ5

5
-
-
-
-
-
-
1
2
2
-

дедвейтом 93,4 тыс. тонн

2
-
-
-
-
-
-
2
-
-
-

дедвейтом 100 тыс. тонн типа "Афрамакс"

3
-
-
-
3
-
-
-
-
-

дедвейтом 100,6 тыс. тонн типа "Афрамакс"

2
-
-
-
2
-

-
-
-
-

дедвейтом 104 тыс. тонн типа "Афрамекс"

5

-
-
-
-
-
-

4

1

-

дедвейтом 105 тыс. тонн типа "Афрамекс"

13

-
-
-

5

6

-

2

-
-

дедвейтом 106 тыс. тонн типа "Афрамекс"

3

1

1

1

-
-
-
-
-
-

дедвейтом 108 тыс. тонн типа "Афрамекс"

4

-
-

2

-
-
-

2

-
-

дедвейтом 112,4 тыс. тонн типа "Афрамакс"

4
-
-
-
-
-
-
-
-
4
-

дедвейтом 114,8 тыс. тонн типа "Балтмакс"

12
-
7
-
-
-
3
2
-
-

дедвейтом 117 тыс. тонн типа "Балтмакс"

1
-
-
-
1
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 156 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

4
-
-
-
-
-
-
-
4
-

дедвейтом 157,3 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

1

-

-

-

-

-

-

-

1

-

дедвейтом 159,2 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

7

4

1

-

2

-

-

-

-

-

дедвейтом 162 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

-

-

-

-

1

1

-

-

-

дедвейтом 166 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

-

-

-

-

-

2

-

-

-

газовозы - всего

8

-
-
-
-
1
3
4
-
-

из них:

вместимостью 35 тыс. куб. м дедвейтом 26,2 тыс. тонн

2
-
-
-
-
1
1
-
-
-

вместимостью 145 тыс. куб. м дедвейтом 71,2 тыс. тонн

3
-
-
-
-
-
2
1
-
-

вместимостью 145,7 тыс. куб. м дедвейтом 73,3 тыс. тонн

2
-
-
-
-
-
-
2
-
-

вместимостью 147,2 тыс. куб. м дедвейтом 77,5 тыс. тонн

1
-

-
-
-
-
-
1
-
-

Всего

151
14
15
11
18
28
18
28
19
-

3.

Обеспечивающий флот - всего

43
3
8
2
7
6
3
2
12
-

в том числе:

ледокольный флот - всего

4
-
-
-
1
-
2
1
-
-

из них:

атомный ледокол "50 лет Победы" мощностью 55,2 МВт

1

-
-
-
-
-
-

1

-
-
-

линейный дизель- электрический ледокол с полноповоротными винторулевыми колонками мощностью 2 х 8 МВт для акватории Финского залива

2

-
-
-
-
-

1

1

-
-

ледокол-снабженец для обслуживания буровых платформ мощностью 18 МВт

1

-
-
-

1

-
-
-
-
-

аварийно-спасательный флот - всего

3

-
-
-
-
-
-
-

3

-

из них:

рейдовый водолазный катер

2

-
-
-
-
-
-
-
-
-

2

-

спасательный катер- бонопостановщик

1

-
-
-
-
-
-
-
-

1

-

природоохранный флот - всего

5

1

-

-

1

-

-

-

3

-

из них:

нефтемусоросборщик

2

-
-
-
-
-
-
-
-

2

-

сборщик-переработчик судовых отходов

3

1

-

-

1

-

-

-

1

-

гидрографический флот - всего

1

-

-

1

-

-

-

-

-

-

из них лоцмейстерское судно проекта 16903

1

-

-

1

-

-

-

-

-

-

дноуглубительный флот - всего

2

-

-

-

-

-

-

-

2

-

из них:

грунтоотвозная шаланда

1

-

-
-
-
-
-
-
1
-

МОТОЗАВОЗНЯ

1
-
-
-
-
-
-
1
-

служебно-вспомогательный флот - всего

28
2
8
1
5
6
1
1
4
-

из них:

буксир-кантовщик мощностью 3300 л. с.

17
2
8
1
-
4
1
-
1
-

буксир-кантовщик мощностью 2700 л. с.

5
-
-

-

5

-

-

-

-

-

ледокольный буксир 12 240 л. с.

1

-

-

-

-

1

-

-

-

-

буксир-кантовщик мощностью 1600 л. с.

1

-

-

-

-

-

-

-

1

-

самоходный бункеровщик

1

-

-

-

-

-

-

-

1

-

лоцманский катер

2

-

-

-

-

-
-
1
1
-

малый промерный катер

1

-

-

-

-

1

-

-

-

-

Всего

194

17

23

13

25

34

21

30

31

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Капитальные вложения, необходимые для поставок судов морского транспортного, пассажирского и обеспечивающего флота

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Вид флота тип судна

Количество (единиц)

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Сухогрузный флот -

всего

34

38499,1

636

-

1693,3

1212

16570,8

1269

9963

7155

-

в том числе:

контейнеровозы - всего

21

28414,1

-

-

975,8

-

9051,3

1269

9963

7155

-

из них:

вместимостью 3091 контейнер дедвейтом 41,9 тыс. тонн

3

4860

-

-

-

-

-

-

1620

3240

-

вместимостью 2740 контейнеров дедвейтом 37,8 тыс. тонн

4

6633

-

-

-

-

5013

-

-

1620

-

вместимостью 1740 контейнеров дедвейтом 23 тыс. тонн

3

2187

-

-

-

-

-

729

1458

-

-

вместимостью 1060 контейнеров дедвейтом 15,2 тыс. тонн

2

975,8

-

-

975,8

-

-

-

-

-

-

вместимостью 1080 контейнеров дедвейтом 13,8 тыс. тонн

4

2211

-

-

-

-

1671

540

-

-

-

вместимостью 650 контейнеров дедвейтом 14,5 тыс. тонн

5
11547,3

-
-
-
-

2367,3

-

6885

2295

-

паромы - Махачкала - Актау дедвейтом 5 тыс. тонн вместимостью 52 железнодорожных вагона

4

2326

-
-
-

1212

1114

-
-
-
-

универсальные суда - всего

4

5943,9

95,4

-
-
-

5848,5

-
-
-
-

из них:

дедвейтом 3,7 тыс. тонн типа "река-море"

1

95,4

95,4

-
-
-
-
-
-

-

-

дедвейтом 3,7 тыс. тонн суда- снабженцы

3

5848,5

-

-

-

-

5848,5

-

-

-

-

лесовозы - всего

3

540,6

540,6

-

-

-

-

-

-

-

-

из них:

дедвейтом 3 тыс. тонн

2

190,8

190,8

-

-

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 5,3 тыс. тонн

1

349,8

349,8

-

-

-

-
-
-
-
-

навалочные - всего

2
1274,5

-
-

717,5

-
557

-
-
-
-

из них:

дедвейтом 23 тыс. тонн

1
557

-
-
-
-

557

-
-
-
-

дедвейтом 33 тыс. тонн

1
717,5

-
-

717,5

-
-
-
-
-
-

2. Наливной флот - всего

117
154640,9
12672,6

—

танкеры - всего

—

дедвейтом 6,6 тыс. тонн

—

—

—

—

—

дедвейтом 20 тыс. тонн с классом ЛУ5

—

—

—

1

дедвейтом 40 тыс. тонн

4

2961,9

-

-

-

-

1503,9

1458

-

-

-

дедвейтом 46 тыс. тонн

2

1492,4

-

-

1492,4

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 47 тыс. тонн

8

7075

-

2838,8

889,7

-

835,5

837

1674

-

-

дедвейтом 47,4 тыс. тонн

11

8792,9

-

839,4

1578,5

833,3

3314,2

742,5

1485

-

-

дедвейтом 47,7 тыс. тонн

2

1939,2

-

-

-

1939,2

-

-

-

-

-

дедвейтом 51 тыс. тонн

5

4590

-

-

-

-

-

-

1836

2754

-

дедвейтом 70 тыс. тонн с классом ЛУ5

5

9450

-

-

-

-

-

1890

3780

3780

-

дедвейтом 93,4 тыс. тонн

2

1890

-

-

-

-

-

1890

-
-
-

дедвейтом 100 тыс. тонн типа "Афрамекс"

3
3181,5

-
-
-

3181,5

-
-
-
-
-

дедвейтом 100,6 тыс. тонн типа "Афрамекс"

2
2121

-
-
-

2121

-
-
-
-
-

дедвейтом 104 тыс. тонн типа "Афрамекс"

5
4725

-
-
-
-
-
-

3780
945

-

дедвейтом 105 тыс. тонн типа "Афрамекс"

13
13041

-
-
-

5302,5

5848,5

-

1890

-

-

дедвейтом 106 тыс. тонн типа "Афрамекс"

3

3823

1335,6

1282

1205,4

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 108 тыс. тонн типа "Афрамекс"

4

4901,6

-

-

2525,6

-

-

-

2376

-

-

дедвейтом 112,4 тыс. тонн типа "Афрамекс"

4

5400

-

-

-

-

-

-

5400

-

дедвейтом 114,8 тыс. тонн типа "Балтмакс"

12

17433,7

-

10683,7

-

-

-

4050

2700

-

-

дедвейтом 117 тыс. тонн типа "Балтмакс"

1

1060,5

-

-

-

1060,5

-

-

-

-

-

дедвейтом 156 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

4

7020

-

-

-

-

-

-

-

7020

-

дедвейтом 157,3 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

1

1755

-

-

-

-

-

-

-

1755

-

дедвейтом 159,2 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

7

13131,1

8268

2136,1

-

2727

-

-

-

-

-

дедвейтом 162 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

3008,3

-

-

-

-

1253,3

1755

-

-

-

дедвейтом 166 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

3780

-

-

-

-

-

3780

-

-

-

газовозы - всего

8

28388,3

-

-

-

-

1253,3

9855

17280

-

-

из них:

вместимостью 35 тыс. куб. м дедвейтом 26,2 тыс. тонн

2

2468,3

-

-

-

-

1253,3

1215

-

-

-

вместимостью 145 тыс. куб. м дедвейтом 71,2 тыс. тонн

3

12960

-

-

-

-

-

8640

4320

-

-

вместимостью 145,7 тыс. куб. м дедвейтом 73,3 тыс. тонн

2

8640

-

-

-

-

-

-

8640

-

-

вместимостью 147,2 тыс. куб. м дедвейтом 77,5 тыс. тонн

1

4320

-

-

-

-

-

-

4320

-

-

Всего - транспортный флот

151

193140

13308,6

18390,5

9384,9

18377

30579,5

27526,5

46764

28809

-

3. Обеспечивающие виды флота - всего

43

21022,7

725,6

1635,8

1030,5

4477,3

3194

3439,4

1058,9

5461,2

-

в том числе:

ледокольный флот - всего

6

15153,9

400

820

913

3845,6

2550,1

3333,3

1216,1

2075,8

-

в том числе:

атомный ледокол "50 лет Победы" - федеральный бюджет

1

3064,6

400

820

913

931,6

-
-
-
-
-

универсальный атомный ледокол - федеральный бюджет - всего

-

1265,9

-
-
-
-

190

157,9

542,2

375,8

-

в том числе:

эскизный проект

-

347,9

-
-
-
-

190

157,9

-
-
-

технический проект

-

918

-
-
-
-
-
-

542,2

375,8

-

строительство 2-х линейных дизель- электрических ледоколов с полноповоротными винторулевыми колонками мощностью 2 x 8 МВт для акватории Финского залива, г. Санкт-Петербург - всего:

2

4437,8

-

-

-

490

2360,1

1587,7

-

-

-

из них:

федеральный бюджет

-

3972,1

-

-

-

490

1894,4

1587,7

-

-

-

внебюджетные средства

-

465,7

-

-

-

-

465,7

-

-

-

-

линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт - федеральный бюджет

2

1993,9

-

-

-

-

-

-

293,9

1700

-

в том числе:

технический проект

-

293,9

-

-

-

-

-

-

293,9

-

-

строительство

-

1700

-

-

-

-

-

-

-

1700

-

ледокол-снабженец для обслуживания буровых платформ мощностью 18 МВт - внебюджетные средства

1

2424

-

-

-

2424

-

-

-

-

-

аварийно- спасательный флот - всего

4

2788,4

-

-

-

-

-
-
198,9
2589,5
-

в том числе:

многофункциональное аварийно- спасательное судно мощностью 7 МВт - федеральный бюджет -
всего

-
820
-
-
-
-
-
-
120
700
-

в том числе:

технический проект

-
120
-
-
-
-
-
-
120
-
-

строительство

-
700
-
-
-
-
-
-
-
700
-

многофункциональное аварийно- спасательное судно мощностью 4 МВт - федеральный бюджет -

всего

-

1307,9

-

-

-

-

-

-

-

68,4

1239,5

-

в том числе:

технический проект

-

68,4

-

-

-

-

-

-

-

68,4

-

-

строительство

-

1239,5

-

-

-

-

-

-

-

-

1239,5

-

морское водолазное судно - федеральный бюджет - всего

1

206,8

-

-

-

-

-

-

-

6,8

200

-

в том числе:

технический проект

-

6,8

-

-

-

-

-

-

6,8

-

-

строительство

-

200

-

-

-

-

-

-

-

200

-

рейдовый водолазный катер - федеральный бюджет - всего

2

302

-

-

-

-

-

-

2

300

-

в том числе:

технический проект

-

2

-

-

-

-

-

-

2

-

-

строительство

-

300

-

-

-

-

-

-

-

300

-

спасательный катер- бонопостановщик - федеральный бюджет - всего

1

151,7

-

-

-

-

-

-

1,7

150

-

в том числе:

технический проект

-

1,7

-

-

-

-

-

-

1,7

-

-

строительство

-
150

-
-
-
-
-
-
-
-
-

150

-

природоохранный флот - всего

5

438,2

76,2

-
-

42

-
-
-

320

-

в том числе:

нефтемусоросборщик - внебюджетные средства

2

180

-
-
-
-
-
-
-
-

180

-

сборщик-переработчик судовых отходов - внебюджетные средства

3

258,2

76,2

-
-
42
-
-
-

140

-

гидрографический флот, лоцмейстерское судно проекта 16903 - федеральный бюджет

1

154,2

42,7

35

20,5

46

10

-

-

-

-

дноуглубительный флот - всего

2

130,4

-

-

-

-

-

-

-

130,4

-

в том числе:

грунтоотвозная шаланда - внебюджетные средства

1

106,1

-

-

-

-

-

-

-

106,1

-

мотозавозня - внебюджетные средства

1

24,3

-

-

-

-

-
-
-
24,3
-

служебно- вспомогательный флот - всего

28
2737,9
206,7
780,8
97
543,7
633,9
106,1
24,2
345,5
-

в том числе:

буксир-кантовщик мощностью 3300 л. с. - внебюджетные средства

17
1756,6
206,7
780,8
97
-
459,9
106,1
-
106,1
-

буксир-кантовщик мощностью 2700 л. с. - внебюджетные средства

5
530,3
-
-
-
530,3
-
-
-
-
-

буксир-кантовщик мощностью 1600 л. с. - внебюджетные средства

1
75,8
-

-
-
-
-
-
-
-

75,8

-

ледокольный буксир мощностью 12240 л. с. - внебюджетные средства

1

172,7

-
-
-
-

172,7

-
-
-
-

самоходный бункеровщик - внебюджетные средства

1

139,4

-
-
-
-
-
-
-

139,4

-

лоцманский катер - внебюджетные средства

2

61,8

-
-
-

13,4

-
-

24,2

24,2

-

малый промерный катер - внебюджетные средства

1

1,3

-

-

-

-

1,3

-

-

-

-

Всего

194

212575

14034,2

20026,3

10415,4

22854,3

33773,5

29378,2

47822,9

34270,2

-

в том числе:

средства федерального бюджета

7

13238,8

442,7

855

933,5

1467,6

2094,4

1745,6

1034,7

4465,3

-

внебюджетные средства

187

199336,2

13591,5

19171,3

9481,9

21386,7

31679,1

27632,6

46788,2

29604,9

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Капитальные вложения в объекты федерального государственного учреждения "Государственная морская аварийная и спасательно-координационная служба Российской Федерации"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия, источники финансирования

Общий объем

финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Приобретение аварийного оборудования для объектов безопасности мореплавания - всего

187,9

50

52

5,2

37,5

-

-

20,9

22,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

133,2

44,3

45,7

-

-

-

-

20,9

22,3

-

внебюджетные средства

54,7

5,7

6,3

5,2

37,5

-

-

-

-

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Перечень объектов строительства и реконструкции морских учебных заведений

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия, источники финансирования

Общий объем

финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Строительство учебно-лабораторного корпуса с комплексом тренажеров в федеральном государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Новороссийская государственная морская академия", г. Новороссийск, - внебюджетные средства
41,4

-

-

-

41,4

-

-

-

-

-

2. Реконструкция учебного городка № 1, г. Санкт-Петербург, Васильевский Остров, Косая линия, д.

15а, учебного городка № 2, г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5, учебного городка № 3, г. Санкт-Петербург, Васильевский Остров, 21 линия, д. 14, Морского колледжа, г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36, - всего

477,8

-

-

15,6

112,2

-

50

100

200

-

в том числе:

федеральный бюджет

350

-

-

-

-

-

50

100

200

-

внебюджетные средства

127,8

-

-

15,6

112,2

-

-

-

-

-

3. Строительство учебно-библиотечного корпуса в федеральном государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Морской государственный университет им. адмирала Г.И.Невельского", г. Владивосток, - внебюджетные средства

18,6

-

-

5,7

12,9

-

-

-
-
-

Всего по объектам строительства и реконструкции морских учебных заведений
537,8

-
-

21,3
166,5

-

50
100
200

-

в том числе:

федеральный бюджет
350

-
-
-
-
-

50
100
200

-

внебюджетные средства
187,8

-
-

21,3
166,5

-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация
транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Распределение средств на строительство объектов федерального государственного унитарного
предприятия "Атомфлот"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование объекта

Федеральный

бюджет - всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Строительство объекта № 92 (2-я очередь) - всего

473,1

-

30

143,1

300

-

в том числе:

разработка проектно-сметной документации на достройку объекта № 92 (2-я очередь) -
корректировка 4-го пускового комплекса

70

-

30

40

-

-

достройка объекта № 92 (2-я очередь) - 4-й пусковой комплекс

403,1

-

-

103,1

300

-";

з) приложения № 14 и 15 к указанной подпрограмме изложить в
следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация
транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на реализацию подпрограммы "Морской транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

Общий объем

финансирования на 2002 - 2010 годы

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

I. Общие расходы

Всего по подпрограмме

441929
21373,4
26818
25783,9
47527,9
73743,9
58407,2
92176
96098,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

51244,9
894,2
1326,5
2412,9
4264,4
8282,6
6322,3
11001,1
16740,9

-

внебюджетные средства

390684,1
20479,2
25491,5
23371
43263,5
65461,3
52084,9
81174,9
79357,8

-

II. Капитальные вложения

Капитальные вложения - всего

441804,1

21359,2

26803,5

25769,3

47510,6

73733,9

58391

92157,7

96078,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

51154,6

888,7

1320,3

2405,6

4257,4

8272,6

6306,1

10982,8

16721,1

-

внебюджетные средства

390649,5

20470,5

25483,2

23363,7

43253,2

65461,3

52084,9

81174,9

79357,8

-

III. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего

124,9

14,2

14,5

14,6

17,3

10

16,2

18,3

19,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

90,3

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

19,8

-

внебюджетные средства

34,6

8,7

8,3

7,3

10,3

-

-

-

-

-

IV. Распределение расходов по задачам подпрограммы

1. Увеличение пропускной способности морских портов

Всего

224236,9

7265

6436,3

14982,8

24036,3

39960,4

27287,9

43539,8

60728,4

-

в том числе:

федеральный бюджет

36957,2

399,4

419,6

1472,1

2789,8

6178,2

4480,5

9684
11533,6

-

внебюджетные средства

187279,7

6865,6

6016,7

13510,7

21246,5

33782,2

22807,4

33855,8

49194,8

-

2. Увеличение провозной способности морского транспортного флота

Внебюджетные средства

193140

13308,6

18390,5

9384,9

18377

30579,5

27526,5

46764

28809

-

3. Увеличение мощности обеспечивающего флота

Всего

21022,7

725,6

1635,8

1030,5

4477,3

3194

3439,4

1058,9

5461,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

13238,8

442,7

855

933,5

1467,6

2094,4
1745,6
1034,7
4665,3

-

внебюджетные средства

7783,9
282,9
780,8
97
3009,7
1099,6
1693,8
24,2
795,9

-

4. Повышение уровня безопасности мореплавания и охраны окружающей среды

Всего

187,9
50
52
5,2
37,5

-

-

20,9
22,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

133,2
44,3
45,7

-

-

-

-

20,9
22,3

-

внебюджетные средства

54,7
5,7
6,3
5,2

37,5

-
-
-
-
-

5. Снижение аварийности на флоте

Всего

260,8

10

-

19,1

50,1

-

57,2

62,2

62,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

2,3

2,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

258,5

7,7

-

19,1

50,1

-

57,2

62,2

62,2

-

6. Улучшение условий подготовки специалистов морского транспорта

Всего

537,8

-

-
21,3
166,5

-
50
100
200

-

в том числе:

федеральный бюджет
350

-

-

-

-

-

50
100
200

-

внебюджетные средства
187,8

-

-

21,3
166,5

-

-

-

-

-

7. Защита объектов морского транспорта от угрозы террористических актов

Всего
1944,9

-

288,9
325,5
365,9

-

-

468,7
495,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

1944,9

-

288,9

325,5

365,9

-

-

468,7

495,9

-

8. Улучшение технико-технологического обслуживания атомного флота

Всего - федеральный бюджет

473,1

-

-

-

-

-

30

143,1

300

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Результаты расчета показателей экономической эффективности

(млн. рублей, в ценах 2001 года)

Показатели экономической
эффективности

2002 - 2030 годы -

всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004 год

2005

год

2006 год

2007 год

2008 год

2009

год

2010 - 2030 годы

I. Расчет показателей экономической эффективности мероприятий по развитию морских портов

Общественная эффективность

Доходы от реализации

1589503,8

628,9

5605,9

11229,8

16350,5

23896,9

35306,3

45529,9

54873,1

1396082,5

Расходы на реализацию

131424,3

6436,9

5161,1

10441,4

20238,1

22118,6

21122,5

22946,8

22958,9

-

Чистый доход

1458079,5

-5808

444,8

788,4

-3887,6

1778,3

14183,8

22583,1

31914,2
1396082,5

Чистый дисконтированный доход

192562,6
-5139,8
347,5
547,5
-2385
966,5
6819,1
9609,8
11997,8
169799,2

Коммерческая эффективность

Доходы от реализации

1042844,3
412,6
3677,9
7367,6
10727,3
15678,3
23163,8
29871,3
36001,2
915944,3

Расходы на реализацию

131424,3
6436,9
5161,1
10441,4
20238,1
22118,6
21122,5
22946,8
22958,9
-

Чистый доход

887646,9
-6024,3
-1483,2
-3073,8
-9510,8
-6440,3
2041,3
6924,5
13042,3

892171,2

Чистый дисконтированный доход

99548,4

-5331,2

-1158,8

-2134,6

-5834,8

-3500,2

981,4

2946,6

4903,1

108676,8

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов всех уровней от реализации

357826,5

141,6

1262

2528

3680,8

5379,6

7948,1

10249,6

12352,9

314283,9

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию

8064,8

389,5

370,5

893,4

1603,4

2625,9

1080,3

1101,8

-

-

Чистый доход

349761,7

-247,9

891,5

1634,6

2077,4

2753,7

6867,8

9147,8

12352,9

314283,9

Чистый дисконтированный доход консолидированного бюджета

56230,6

-219,4

696,5

1135,1

1274,5

1496,6

3301,8

3892,7

4643,9

40008,8

II. Расчет показателей экономической эффективности мероприятий по развитию транспортного и обеспечивающего флота

Общественная эффективность

Доходы от реализации

1360389,6

3033,7

10892,4

16099,1

17872,8

34315,1

40843,7

44984,5

49764,3

1142584

Расходы на реализацию

147377,8

12321,6

15945,6

8673,6

15104,6

20186,7

20725,7

21244,2

33175,8

-

Чистый доход

1169255,8

-9287,9

-5053,2

7425,5

2768,2

14128,4

20118

23740,3

16588,5

1098828

Чистый дисконтированный доход

140528,5

-8219,4

-3947,8

5156,6

1698,3

7678,5

9672,1

10102,3

6236,3

112205,6

Коммерческая эффективность

Доходы от реализации

931773,6

2139,5

7386,4

10827,7

12234,7

23000,1

27545,5

30606,1

34288,1

783745,5

Расходы на реализацию

147377,8

12321,6

15945,6

8673,6

15104,6

20186,7

20725,7

21244,2

33175,8

-

Чистый доход

740639,8

-10182,1

-8559,2

2154,1

-2869,9

2813,4

6819,8

9361,9

1112,3

739989,5

Чистый дисконтированный доход

81817,2

-9010,7

-6686,9

1495,9

-1760,7

1529

3278,8

3983,8

418,2

88569,8

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов всех уровней от реализации

247094,8

529,8

2026

3038,9

3283,4

6485,7

7635,1

8284,8

8952,4

206858,7

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию

11364,3

388,7

681,3

674,7

702,7

900,8

2324,4

2367,3

3324,4

-

Чистый доход

232352,2

141,1

1344,7

2364,2

2580,7

5584,9

5310,7

5917,5

5628

203480,4

Чистый дисконтированный доход консолидированного бюджета

39929,4
124,9
1050,5
1641,8
1583,3
3035,3
2553,2
2518,1
2115,8
25306,6

III. Расчет показателей экономической эффективности подпрограммы "Морской транспорт"

Общественная эффективность

Доходы от реализации

2949893,4
3662,6
16498,3
27328,9
34223,3
58212
76150
90514,4
104637,4
2538666,5

Расходы на реализацию

284587
18784,7
21352,7
19518,4
35993,7
43096,7
42983,3
45395,3
57462,2
-

Чистый доход

2665306,4
-15122,1
-4854,4
7810,5
-1770,4
15115,3
33166,7
45119,1
47175,2
2538666,5

Чистый дисконтированный доход

351943
-13382,4
-3792,5
5424
-1086,1
8214,8
15945,5
19199,6
17735
303685,1

Коммерческая эффективность

Доходы от реализации

1974617,9
2552,1
11064,3
18195,3
22962
38678,4
50709,3
60477,4
70289,3
1699689,8

Расходы на реализацию

284587
18784,7
21352,7
19518,4
35993,7
43096,7
42983,3
45395,3
57462,2

-

Чистый доход

1690030,9
-16232,6
-10288,4
-1323,1
-13031,7
-4418,3
7726
15082,1
12827,1
1699689,8

Чистый дисконтированный доход

178118,9
-14365,1
-8037,8
-918,8
-7994,9
-2401,3
3714,4
6417,9
4822,2
196882,3

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов всех уровней от реализации

604921,3
671,4
3288
5566,9
6964,2
11865,3
15583,2
18534,4
21305,3
521142,6

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию

20569,4
785
1056,5
1704,6
2310,4
3614
3616,5
3685,1
3797,3

-

Чистый доход

584351,9
-113,6
2231,5
3862,3
4653,8
8251,3
11966,7
14849,3
17508
521142,6

Чистый дисконтированный доход консолидированного бюджета

95462,1

-100,5
1743,4
2682,2
2855,1
4484,4
5753,2
6318,9
6582
65143,6".

6. В подпрограмме "Внутренние водные пути":

а) в паспорте подпрограммы:

абзац десятый позиции, касающийся важнейших целевых показателей подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"общая протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей - 101,6 тыс. км";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

в абзаце первом цифры "16406,4" заменить цифрами "17988,3";

в абзаце втором цифры "15683,7" заменить цифрами "17265,6";

в абзаце пятом цифры "16300,2" заменить цифрами "17181";

в абзаце шестом цифры "15577,5" заменить цифрами "16458,3", цифры "106,2" заменить цифрами "84,6";

б) в абзаце третьем раздела "Введение", абзаце десятом раздела I, абзацах первом и четырнадцатом раздела II цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в) в разделе IV:

в абзаце шестом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "16406,4" заменить цифрами "17988,3", цифры "15683,7" заменить цифрами "17265,6";

в абзаце восьмом цифры "106,2" заменить цифрами "84,6";

г) приложения № 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Целевые показатели реализации подпрограммы "Внутренние водные пути"

Показатели

Единица измерения

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Пропускная способность Кочетовского гидроузла на р. Дон

млн. тонн в год

7,6

7,6
7,6
7,6
7,6
7,6
14
14
-

Обновление технологической связи на внутренних водных путях Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

процентов

50
55
60
68
42
80
85
53
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемные показатели реализации подпрограммы "Внутренние водные пути"

Показатели

Единица измерения

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

1. Увеличение пропускной способности внутренних водных путей

Реконструкция Кочетовского гидроузла на р. Дон
шлюзов

1
-

-
-
-
-
1
-
-
-

2. Обеспечение безопасности на внутренних водных путях

Восстановление устойчивости напорного фронта и эксплуатационной надежности гидротехнических сооружений на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации:

ворота, затворы шлюзов и плотин
единиц

90
6
4
3
5
8
12
17
35
-

камеры шлюзов, плотины
-"-

6
1
-
1
-
-
1
-
3
-

секции камер шлюзов
-"-

58
-
-
2
2
-
15
20
19

-

агрегаты насосных станций и гидроэлектростанций, трубопроводы

-"-

13

1

-

-

-

3

1

3

5

-

Строительство и модернизация технического флота:

земснаряды

-"-

2

1

-

-

-

-

1

-

-

-

самоходный флот

-"-

28

3

2

-

-

5

5

5

8

-

суда экологического назначения

-"-

7

1

-

-

1

1

1
1
2
-";

д) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:
в позиции, касающейся инвестиций, цифры "2030" заменить цифрами "3232,9", цифры "2006" заменить цифрами "2007";
в позиции, касающейся источников, цифры "2030" заменить цифрами "3232,9";
е) приложения № 4 - 10 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели реконструкции судоходных гидротехнических сооружений
(единиц)

2006 - 2010
годы - всего
В том числе

2006 год
2007 год
2008 год
2009
год
2010 год

1. Ворота, затворы шлюзов и плотин

Федеральное государственное унитарное предприятие "Канал имени Москвы"

3
-
-
1
2
-

Государственные бассейновые управления водных путей и судоходства:

Волжское

8
3
1
1
3
-

Камское

19
-
3

1
15

-

Волго-Балтийское

6

1

2

1

2

-

Обское

6

-

2

2

2

-

Волго-Донское

10

3

-

3

4

-

Беломорско-Онежское

12

1

4

4

3

-

2. Агрегаты насосных станций и гидроэлектростанций, трубопроводы

Федеральное государственное унитарное предприятие "Канал имени Москвы":

трубопроводы

2

2

-

-

-

-

агрегаты насосных станций

2

-

-

-
2
-

Государственные бассейновые управления водных путей и судоходства:

Волго-Донское

4
1
1
1
1
-

Волго-Балтийское

4
-
-
2
2
-

3. Секции камер шлюзов

Федеральное государственное унитарное предприятие "Канал имени Москвы"

37
-
15
15
7
-

Государственные бассейновые управления водных путей и судоходства:

Волжское

5
-
-
-
5
-

Камское (Павловский шлюз)

2
-
-
-
2
-

4. Камеры шлюзов, плотины

Государственные бассейновые управления водных путей и судоходства:

Беломорско-Онежское

1

-

-

-

1

-

Азово-Донское

Северо-Двинское

2

-

-

-

1 шлюз -

-

-

1 плотина -

-

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы инвестиций на развитие инфраструктуры транспорта по федеральным округам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Федеральный округ, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего по федеральным округам

17903,7

713,2

812

895,2

2143,7

1570

2589,2
4744,4
4436
-

в том числе:

федеральный бюджет
17181
476,2
588,9
859,9
1916,4
1570
2589,2
4744,4
4436
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
177,1
50,7
49
17,1
60,3
-
-
-
-
-

внебюджетные средства
545,6
186,3
174,1
18,2
167
-
-
-
-
-

Центральный федеральный округ и г. Москва - всего
4819,4
109,2
144
158
117,4
189,6
307

2222,4

1572,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

4720,5

58,5

105,9

158

106,9

189,6

307

2222,4

1572,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

88,8

50,7

38,1

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

10,5

-

-

-

10,5

-

-

-

-

-

Северо-Западный федеральный округ - всего

3984

119,6

146,4

123

124,4

317,5

472,5

991,5

1689,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

3953,2

101

135

122,2

124,4

317,5

472,5

991,5

1689,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1,9

-

1,1

0,8

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

28,9

18,6

10,3

-

-

-

-

-

-

-

Южный федеральный округ - всего

5169,3

163,2

154,8

358,2

1394,5

692,1

1346,4

686

374,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

5070,6

110

123

344,5

1394,5

692,1

1346,4

686

374,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,4

-

0,4

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

98,3

53,2

31,4

13,7

-

-

-

-

-

-

Приволжский федеральный округ - всего

2259,4

102,4

90,5

101,1

119,9

249,4

328,4

725,5

542,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

2235,5

80

89,2

101

119,8

249,4

328,4

725,5

542,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,2

-

-

0,1

0,1

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

23,7

22,4

1,3

-

-

-

-

-

-

-

Уральский федеральный округ - всего

108,7

19,4

17,6

23,8

24,9

23

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

86,1

7,9

7,8

22,5

24,9

23

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

22,6

11,5

9,8

1,3

-

-

-

-

-

-

Сибирский федеральный округ - всего

489,9

40,4

32,4

35,3

100,6

27,9

56,4

63

133,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

422
39,7
26
34,7
40,4
27,9
56,4
63
133,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

60,2

-

-

-

60,2

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

7,7

0,7

6,4

0,6

-

-

-

-

-

-

Дальневосточный федеральный округ - всего

1072,9

159

226,3

95,8

262

70,5

78,5

56

124,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

693,4

79,1
102
77
105,5
70,5
78,5
56
124,8
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

25,6
-
9,4
16,2
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

353,9
79,9
114,9
2,6
156,5
-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Перечень важнейших мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование строек, объектов

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в действие

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Канал имени Москвы (реконструкция), г. Москва, - всего

-

-

-

307,2

2222,4

1572,2

-

в том числе:

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы

единиц

4

2012 год

43

75

80

-

корректировка проекта "Техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы"

-

-

2007 год

5

-

-

-

реконструкция аварийных ворот № 104

единиц

1

2008 год

67,5

109,8

-

-

строительство служебно-разъездного теплохода

-"

1

2007 год

32,5

-

-

-

реконструкция стен камер шлюзов № 7, 8

секций

30

2008 год

50

89,9

-

-

закрепление секций камеры шлюза № 10 канала имени Москвы

-"-

16

2009 год

69

135

120,1

-

реконструкция двустворчатых ворот камер № 11, 12 Рыбинского шлюза

ворот

2

2010 год

-

772,4

315,1

-

реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11, 12 Рыбинского шлюза - всего объектов

1

2010 год

3

180

270

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2009 год

3

80

20

-

реконструкция всплывающих затворов шлюзов № 2 - 9 - всего

единиц

4

2009 год

1,6

40

150,5

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

1,6

-

-

-

реконструкция направляющей палы верхнего подходящего канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2 - всего

объектов

1

2009 год

7

20

121,7

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

7

-

-

-

реконструкция клапанных ворот шлюза № 10-У - всего

ворот

1

2011 год

-

7

90

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

-

7

-

-

реконструкция аварийных ворот № 105 - всего
единиц

1

2009 год

2,5

66,1

176,7

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

2,5

-

-

-

перевооружение и модернизация технического флота, земснаряд
единиц

2

2009 год

-

1,6

2

-

реконструкция высоковольтных линий 110 кВ подстанции Икша-1 - подстанции Комсомольская -
всего

км

12,4

2010 год

2

100

39,7

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2007 год

2

-

-

-

реконструкция открытого распределительного устройства 110 кВ ГЭС 191 - всего
единиц

1

2010 год

6,7

91,4

39,7

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2007 год

6,7

-

-

-

реконструкция полноповоротных затворов нижней и верхней голов шлюза Софьино - всего
единиц

2

2008 год

6

132

-

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2007 год

6

-

-

-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (подстанция -
231 "Икша - 1") - всего

единиц

1

2009 год

4,9

68

76,7

-

из них

проектно-изыскательские работы

-
-

2007 год

4,9

-
-
-

реконструкция контрольно- измерительной аппаратуры и системы мониторинга гидротехнических сооружений (проектно-изыскательские работы)

единиц

1

2008 год

-

6,6

-
-

перевооружение и модернизация технического флота (проектно-изыскательские работы)

-"-

1

2008 год

-

2,4

-
-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (Яхрома - Икша - II) (проектно-изыскательские работы)

-"-

1

2008 год

-

12,6

-
-

реконструкция гидротехнических сооружений насосной станции № 186 (проектно-изыскательские работы)

-"-

1

2008 год

-

6,4

-
-

реконструкция откосов канала 285 (проектно-изыскательские работы)

-"-

1

2008 год

-

15,7

-

-

реконструкция автодорожного перехода через сооружения Иваньковской ГЭС с целью улучшения транспортного сообщения между правобережной и левобережной частями - всего объектов

1

2008 год

1,5

90,5

-

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

1,5

-

-

-

реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения, - всего объектов

1

2009 год

2

200

90

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2009 год

2

-

-

-

усиление тела плотины, г. Дубна, Московская область, проектно-изыскательские работы

-

-	
2009 год	
3	
-	
-	
-	
Беломорско-Балтийский канал (реконструкция), Республика Карелия, - всего	
-	
-	
-	
89,7	
288	
444,4	
-	
в том числе:	
10-я очередь реконструкции Северного склона Беломорско-Балтийского канала (направляющие палы верхнего бьефа шлюза № 11, направляющие палы нижнего бьефа шлюза № 11, нижняя камера шлюза № 11)	
единиц	
5	
2011 год	
60	
80,6	
90	
-	
уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции бетонной водосбросной плотины № 21	
-"-	
1	
2009 год	
27,5	
95,4	
64,9	
-	
уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин № 25, 27 - всего	
-"-	
2	
2012 год	
-	
9,5	
100,1	
-	
из них	
рабочая проектно-сметная документация	

-
-
-
-
9,5

-
-
реконструкция информационной системы обеспечения безопасности судоходства "Интегрированная цифровая связь"

км
511
2009 год

-
100
185,9

-
первооружение и модернизация технического флота

-
-
-
2,2
2,5
3,5

-
Водные пути Печорского бассейна, Республика Коми, - первооружение и модернизация технического флота - всего

-
-
-
2,3
2,5
3

-
Водные пути Северо-Двинской шлюзованной системы, Архангельская область, - всего

-
-
-
2
4,2
104,9

-
в том числе:

реконструкция гидроузла № 1 Северо-Двинской шлюзованной системы - проектная документация единиц
1

2009 год

-

1,7

10

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

2

2,5

5

-

реконструкция информационной системы обеспечения безопасности судоходства

км

635

2009 год

-

-

89,9

-

Волго-Балтийский водный путь (реконструкция), г. Санкт-Петербург, - всего

-

-

-

378,5

696,8

1136,8

-

в том числе:

комплекс работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1-6, Вытегорский район,

Вологодская область, - всего

этапов

19

2010 год

155

184

200

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2010 год

-

-

10

-

реконструкция дамб, ограждающих канал, № 61 и 62, с расширением судоходной трассы

тыс. куб. м

2737,6

2010 год

59,4

115

297

-

комплекс системы централизованного управления движением судов государственного бассейнового управления "Волго-Балт"

этапов

28

2010 год

24,5

100

95,6

-

комплекс работ по реконструкции отдельных элементов Верхне- Свирского шлюза - 2-я очередь -

всего

-"-

3

2011 год

25,4

60

40

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

10

-

-

-

комплекс работ по реконструкции отдельных элементов Нижне- Свирского шлюза - всего

этапов

5

2010 год

103

104,3

120

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2010 год

-

-

5

-

реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района гидросооружений и судоходства государственного бассейнового управления "Волго-Балт" - всего

единиц

7

2013 год

7,5

116,5

260,5

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

7,5

-

-

-

автономное энергоснабжение гидроузлов Северного склона

единиц

2

2014 год

-

10

49,2

-

крепление берегов водораздельного канала - всего

тыс.

311

2014 год

-

4

32,5

-

из них

куб. м

проектно-изыскательские работы

-

-

-

-

4

-

-

уширение канала 65 - 66 - проектно- изыскательские работы

тыс. куб. м

7134

2014 год

-

-

5

-

первооружение и модернизация технического флота

-

-

-

2,8

3

10

-

реконструкция маяков Ладожского озера - проектно-изыскательские работы

единиц

7

2015 год

-

-

7

-

вторая нитка Нижне-Свирского шлюза, пос. Свирьстрой, Ленинградская область, - проектно-изыскательские работы

-"-

1

-

-

-

20

-

Водные пути Кубанского бассейна, Краснодарский край, - перевооружение модернизация
технического флота

-	
-	
-	
2	
2,5	
2,5	
-	
Волго-Донской судоходный канал (реконструкция), Волгоградская область, - всего	
-	
-	
-	
132,5	
316,7	
328,5	
-	
в том числе:	
реконструкция гидроэлектромеханического оборудования шлюза № 30, г. Волжский, Волгоградский район, Волгоградская область	
единиц	
1	
2007 год	
25,1	
-	
-	
-	
техническое перевооружение насосных станций № 31 - 33	
"-	
10	
2015 год	
36,5	
54,2	
72,2	
-	
корректировка проекта "Техническое перевооружение насосных станций № 31 - 33"	
-	
-	
2008 год	
1,5	
3	
-	
-	
реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского района гидротехнических сооружений	
ворот	
3	
2010 год	

33
96,5
96,5
-

реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского района гидротехнических сооружений
-"

3
2011 год
13,7
50
50
-

реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского района гидротехнических сооружений
-"

2
2011 год
11
31
27
-

реконструкция информационной системы обеспечения безопасности судоходства
единиц

19
2010 год
9,8
10
25,2
-

переворужение и модернизация технического флота

-
-
-
2
3
3,5
-

реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов
объектов

15
2010 год
-
60
54,1
-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2007 год

-

9

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 2

объектов

1

2008 год

-

3

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 5

-"-

1

2008 год

-

3

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 11

-"-

1

2008 год

-

3

-

-

Водные пути Азово-Донского бассейна, Ростовская область, всего

-

-

-

1211,9

366,8

43

-

в том числе:

реконструкция существующих объектов Кочетовского гидроузла

реконструкция судоходной плотины Кочетовского гидроузла на р. Дон, III этап

объектов

1

2010 год

7

164

40

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

7

-

-

-

строительство 2-й нитки шлюза

объектов

1

2008 год

1202,9

200

-

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

4,5

-

-

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

2

2,8

3

-

Водные пути Волжского бассейна, Нижегородская область, - всего

-

-

-

226,9

529,8

368,5

-

в том числе:

реконструкция Самарского шлюза:

единиц

8

2010 год

72,9

84

92,5

-

ворота шлюза № 21 - 24

-"-

4

2010 год

72,9

75

83,5

-

ремонтные двустворчатые ворота нижней головы шлюзов № 21 - 24 - проектно-изыскательские работы

-"-

4

2009 год

-

9

9

-

реконструкция Балаковского шлюза, г. Балаково, Саратовская область:

-"-

2

2010 год

68

179,2

81,5

-

реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26

-"-

1

2010 год

38

50

81,5

-

из них

проектно-изыскательские работы

-
-
-
-

0,5

-
-

реконструкция левобережной стенки верхового подхода
единиц

1

2008 год

30

128,7

-
-

реконструкция Городецкого гидроузла, г. Городец, Нижегородская область, - ворота шлюзов № 13 -
16:

-"-

4

2010 год

45

50,6

31,5

-

рабочие и ремонтные затворы водопроводных галерей нижней головы шлюзов № 13 -16 - проектно-
изыскательские работы

-"-

8

2009 год

-
2
2
-

нижние двустворчатые ворота шлюзов № 13 - 16 - проектно- изыскательские работы

-"-

4

2009 год

-
3
3
-

реконструкция шлюзов № 17, 18 Чебоксарского района гидротехнических сооружений
объектов

2

2010 год

-

9,5

50

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

-

-

9,5

-

-

реконструкция информационной системы обеспечения безопасности судоходства
объектов

13

2010 год

-

151,3

100,5

-

достройка и дооборудование землесоса проекта 1 - 516
единиц

1

2009 год

41

50,2

-

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

-

-

7,5

-

Водные пути Камского бассейна, Пермский край, - всего

-

-

-

101,5

195,7

173,6

-

в том числе:

реконструкция аварийно-ремонтных ворот верхней головы с заградительным устройством Павловского шлюза

единиц

1

2007 год

22

-

-

-

реконструкция двустворчатых ворот нижней головы правой нитки Чайковского шлюза

-"-

1

2007 год

20

-

-

-

реконструкция аварийно- эксплуатационных ворот верхней головы

-"-

1

2010 год

2,4

30

27

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2007 год

2,4

-

-

-

реконструкция затворов наполнения-опорожнения

единиц

12

2010 год

1,3

22

10,5

-

из них

проектно-изыскательские работы

-
-

2007 год

1,3

-
-
-

реконструкция механического оборудования металлоконструкций ворот № 6 западной нитки
Пермского шлюза

единиц

1

2007 год

44,5

-
-
-

реконструкция откатных ворот № 7, гидропривода и закладных частей Пермского шлюза
ворот

1

2009 год

-

75

45

-

реконструкция электрооборудования западной нитки
объектов

1

2009 год

-

25,7

36

-

реконструкция шпунтовых стен и днищ камер

-"-

3

2010 год

1,9

15

10

-

из них

проектно-изыскательские работы

-
-

2007 год

1,9

-

-

-

реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот
единиц

2

2010 год

4,2

25

27,6

-

из них

проектно-изыскательские работы

-

-

2007 год

4,2

-

-

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

5,2

3

8

-

реконструкция информационной системы обеспечения безопасности судоходства - проектно-
изыскательские работы

объектов

24

2009 год

-

-

9,5

-

Водные пути Енисейского бассейна, Красноярский край, - всего

-

-

-

11,3

13,9

16,4

-

в том числе:

реконструкция защитной дамбы Симоновских ремонтно-механических мастерских на р. Енисей
тыс. куб. м

13,2

2008 год

8,3

9,7

-

-

реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских - проектно-изыскательские
работы
объектов

1

2009 год

-

1

10,4

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

3

3,2

6

-

Водные пути Байкало-Ангарского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

-

2

2,5

20

-

Водные пути Обского бассейна, Новосибирская область, - всего

-

-

-

40,1

43,4

91,4

-

в том числе:

реконструкция Новосибирского шлюза, г. Новосибирск, Новосибирская область

единиц

8

2011 год

37,1

40,2

87,4

-

перевооружение и модернизация технического флота

-

-

-

3

3,2

4

-

Водные пути Обь-Иртышского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

-

3

3,2

6

-

Водные пути Ленского бассейна, Республика Саха (Якутия), - всего

-

-

-

76,5

53,5

58,5

-

в том числе:

реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна, Иркутская область

единиц

5

2020 год

-

50

50

-

реконструкция нефтебазы Витимского района водных путей, поселок Витим, Республика Саха (Якутия)

тыс. куб. м

30

2007 год

73,5

-
-
-

переворужение и модернизация технического флота

-
-
-

3

3,5

8,5

-

Водные пути Амурского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-
-
-

2

2,5

2,5

-

Разработка проектной и предпроектной документации

-
-
-

-

-

63,8

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Общие расходы на реализацию подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005

год

2006 год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Всего

17988,3

717,7

817

900,7

2149

1580

2605,4

4762,7

4455,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

17265,6

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4762,7

4455,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-
-
-
-
-

I. Капитальные вложения

Повышение пропускной способности внутренних водных путей

Всего - федеральный бюджет

3232,9

-
-

200

1300

530

1202,9

-
-
-

Обеспечение безопасности на внутренних водных путях

Всего

14206,8

713,2

812

695,2

712,7

971

1311,5

4650,2

4341

-

в том числе:

федеральный бюджет

13546,3

476,2

588,9

659,9

547,6

971

1311,5

4650,2

4341

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

176,8
50,7
49
17,1
60

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

483,7
186,3
174,1
18,2
105,1

-
-
-
-
-

Строительство и модернизация технического флота

Всего
464

-
-
-

131
69
74,8
94,2
95

-

в том числе:

федеральный бюджет

401,8

-
-
-

68,8
69
74,8
94,2
95

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,3

-

-

-

0,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

61,9

-

-

-

61,9

-

-

-

-

-

II. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего - федеральный бюджет

84,6

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

19,8

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005
год
2006 год
2007
год
2008
год
2009
год
2010 год

Всего
17265,6
480,7
593,9
865,4
1921,7
1580
2605,4
4762,7
4455,8

-

в том числе:

капитальные вложения

17181
476,2
588,9
859,9
1916,4
1570
2589,2
4744,4
4436

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

84,6
4,5
5
5,5
5,3
10
16,2
18,3
19,8

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подпрограмме "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего - федеральный бюджет

84,6

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

19,8

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей эффективности реализации подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах 2001 года)

Показатели экономической эффективности

2002 - 2030

годы - всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 - 2030 годы

Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

58386,2

-

73

146

218,9

291,9

547,4

802,8

1058,3

55248

Расходы на реализацию проектов

7331,3

630,1

650,3

636,7

1356,4

872,4

761,5

1211,9

1212

-

Чистый доход

51054,9

-630,1

-577,3

-490,7

-1137,5

-580,5

-214,1
-409,1
-153,7
55248

Чистый дисконтированный доход

2799,4
-630,1
-510,9
-384,3
-788,3
-356
-116,2
-196,5
-65,4
5847,1

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов всех уровней от реализации проектов

37957,4

-

47,4
94,9
142,3
189,8
355,9
521,9
688
35917,2

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов

6777,2

422
472,7
611,8
1212,9
872,4
761,5
1211,9
1212

-

Чистый доход консолидированного бюджета

29968,6
-422
-425,3
-516,9
-1070,6
-682,6
-405,6

-690

-524

34705,6

Чистый дисконтированный доход консолидированного бюджета

503,7

-422

-376,3

-404,8

-742

-418,7

-220,2

-331,4

-222,7

3641,8".

7. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг":

а) в паспорте подпрограммы:

по тексту цифры "2010" заменить цифрами "2009";

позицию, касающуюся государственного заказчика подпрограммы, заменить текстом следующего содержания:

"Государственный заказчик - координатор подпрограммы

-

Министерство транспорта Российской Федерации

Государственные заказчики подпрограммы

-

Министерство транспорта Российской Федерации,

Федеральное агентство железнодорожного транспорта,

Федеральное дорожное агентство,

Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральное агентство морского и речного транспорта";

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, цифры "13,1" заменить цифрами "12,5", цифры "25 - 30" заменить цифрами "17 - 20", цифры "3 - 4" заменить цифрами "2,5 - 3", цифры "50" заменить цифрами "48", цифры "56" заменить цифрами "55";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "460" заменить цифрами "149,2", цифру "6" заменить цифрами "4,4", цифры "31,4" заменить цифрами "12,3", цифры "422,6" заменить цифрами "132,5", цифры "193,7" заменить цифрами "80,9", цифры "456,99" заменить цифрами "148,5", цифры "3,01" заменить цифрами "0,7";

б) в абзаце третьем раздела "Введение" цифры "2010" заменить цифрами "2009";

в) в разделе II по тексту цифры "2010" заменить цифрами "2009";

г) в разделе III:

абзац сто двадцать первый исключить;

абзац сто двадцать четвертый дополнить предложением следующего содержания: "В качестве примера реализации альтернативного маршрута с целью достижения европейского уровня качества транспортных услуг является создание автодорожного маршрута Казань - Оренбург - граница Республики Казахстан.";

абзац сто сорок второй исключить;

абзац сто пятьдесят первый дополнить словами:

", создание нового глубоководного порта в бухте Приморская Калининградской области";
после абзаца сто пятьдесят третьего дополнить текстом следующего содержания:

"Задача развития международных транспортных коридоров предусматривает рассмотрение и развитие всех возможных ресурсов, способных оптимизировать параметры деятельности транзитных маршрутов.

Мероприятия на территории Нижегородской области, направленные на совершенствование международного транспортного коридора "Север - Юг", включая восстановление Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации и обеспечение движения транзитного автомобильного транспорта из Приволжского федерального округа к портам Мурманска, Архангельска, минуя Московский транспортный узел (сооружение гидроузла со шлюзами, обеспечивающими движение крупнотоннажных судов на участке от Нижегородской ГЭС до Нижнего Новгорода, и мостового перехода через р. Волгу на маршруте Нижний Новгород - Киров).";

в абзаце сто пятьдесят седьмом цифры "2010" заменить цифрами "2009", цифры "100" заменить цифрами "70,2", цифры "60" заменить цифрами "43,8";

д) в абзаце двадцатом раздела IV цифры "2010" заменить цифрами "2009";

е) в разделе V:

в абзаце первом цифры "460" заменить цифрами "149,2", цифру "6" заменить цифрами "4,4";

в абзаце втором цифры "193,7" заменить цифрами "80,9";

в абзаце четвертом цифры "456,99" заменить цифрами "148,5", цифры "99,35" заменить цифрами "99,5";

в абзаце пятом цифры "3,01" заменить цифрами "0,7", цифры "0,65" заменить цифрами "0,5";

в абзаце восьмом цифры "4,99" заменить цифрами "4,4";

в абзаце девятом цифры "193,7" заменить цифрами "80,9";

в абзаце десятом цифры "31,4" заменить цифрами "12,3";

в абзаце одиннадцатом цифры "422,6" заменить цифрами "132,5";

ж) в абзаце тридцать пятом раздела VI слово "будет" исключить;

з) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(по состоянию на конец года)

Показатели

Единица измерения

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

Прирост объема транзитных перевозок через территорию России (по отношению к 2004 году)

млн. тонн

7 - 9

11 - 13

14 - 16

17 - 20

Экспорт транспортных услуг

млрд. долларов США

7,9

9,6

11,2

12,5

Доля отечественных автоперевозчиков на российском рынке международных перевозок*

процентов

38

42

45

48

Объем перевозок трансфертных пассажиров в узловых аэропортах-хабах

млн. пассажиров

1 - 1,5

1,5 - 2

2 - 2,5

2,5 - 3

Доля тоннажа контролируемого Россией торгового флота, зарегистрированного в национальном реестре**

процентов

50 - 51

51 - 52

52 - 54

54 - 55

* Объем перевозок, выполненный отечественными автоперевозчиками в 2004 году на российском рынке международных перевозок, составлял 11,5 млн. тонн.

** Тоннаж контролируемого Россией морского транспортного флота, зарегистрированного в национальном реестре, составлял в 2004 году 6,6 млн. тонн."

и) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в графе "2006 - 2010 годы - всего" цифры "100,8" заменить цифрами "76,2";

в графе "2010 год" цифры "5", "9", "24,6", "6" и "3" исключить;

к) в приложении № 4 к указанной подпрограмме:

в разделе "Задача повышения конкурентоспособности российских транспортных коридоров":

в программном проекте 1:

в позиции, касающейся планируемой стадии проекта в 2006 году, слова "в 2006 году" исключить;

в позиции, касающейся капитальных вложений, слова "2006 - 2010 годах - 62,6 млрд. рублей"

заменить словами "2006 - 2009 годах - 6,9 млрд. рублей";

в программном проекте 2:

в позиции, касающейся планируемой стадии проекта в 2006 году, слова "в 2006 году" исключить;

в позиции, касающейся капитальных вложений, цифры "6,1" заменить цифрами "0,89";

в позиции, касающейся планируемой стадии проекта в 2006 году, программного проекта 3 слова "в 2006 году" исключить;

программные проекты 4 и 5 исключить;

в позиции, касающейся капитальных вложений, программного проекта 6 слова "в 2006 - 2010 годах -

53,4 млрд. рублей" заменить словами "в 2006 - 2009 годах - 22,4 млрд. рублей";

дополнить программными проектами следующего содержания:

"Программный проект 6 1

Строительство в г. Санкт-Петербурге Орловского тоннеля под р. Невой в рамках развития Волго-Балтийского водного пути

Описание

Создание первого в центральной части г. Санкт-Петербурга круглосуточного автодорожного сообщения между правым и левым берегами р. Невы, которое позволит увеличить время разводки мостов р. Невы

Назначение

Обеспечение растущего спроса на международные перевозки по трассе Волго-Балтийского водного пути, прямой выход из районов исторического центра города на кольцевую автомобильную дорогу и дорожную сеть страны

Планируемая стадия проекта

Предынвестиционная стадия - обоснование механизма реализации проекта, обоснование инвестиций, разработка и утверждение проекта строительства

Капитальные вложения

Предполагаемый объем финансирования в 2007 - 2009 годах - 25 376 млн. рублей, из них за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации - 9 068,7 млн. рублей

Программный проект 6 2

Строительство на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска участков км 21 - км 117 и км 330 - км 464

Описание

Строительство, реконструкция и модернизация участков автомобильной дороги, создание в Московской и Липецкой областях современной дорожной инфраструктуры, интегрированной в международный транспортный коридор "Север - Юг"

Назначение

Наращивание транспортного потенциала и транзитной привлекательности международного транспортного коридора "Север - Юг", проходящего через территорию Московской и Липецкой областей

Планируемая стадия проекта

Предынвестиционная стадия - обоснование инвестиций, формирование механизма реализации проекта

Капитальные вложения

Предполагаемый объем финансирования в 2007 - 2009 годах - 1 158 млн. рублей, из них за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации - 1 158 млн. рублей";

в разделе "Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры":

в программном проекте 7:

в позиции, касающейся планируемой стадии проекта в 2006 году, слова "в 2006 году" исключить;

в позиции, касающейся капитальных вложений:

цифры "19,3" заменить цифрами "4,2";

предложение последнее исключить;

в программном проекте 8:

в позиции, касающейся планируемой стадии проекта в 2006 году, слова "в 2006 году" исключить;
предложения второе и третье позиции, касающейся капитальных вложений, исключить;

в программном проекте 9:

в позиции, касающейся планируемой стадии проекта в 2006 году, слова "в 2006 году" исключить;
в позиции, касающейся капитальных вложений, предложение последнее исключить;

в программном проекте 10:

абзац первый позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"Проект 1. Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области.";

в позиции, касающейся планируемой стадии проекта в 2006 году, слова "в 2006 году" исключить;

в позиции, касающейся капитальных вложений:

цифры "4,6" заменить цифрами "16,5";

предложение последнее исключить;

программный проект 11 исключить;

в программном проекте 12:

в позиции, касающейся планируемой стадии проекта в 2006 году, слова "в 2006 году" исключить;

в позиции, касающейся капитальных вложений:

цифры "5,1" заменить цифрами "1,2";

предложение последнее исключить;

в программном проекте 13:

в позиции, касающейся планируемой стадии проекта в 2006 году, слова "в 2006 году" исключить;

в позиции, касающейся капитальных вложений, предложение последнее исключить;

в позиции, касающейся капитальных вложений, программного проекта 14 предложение последнее исключить;

дополнить программными проектами следующего содержания:

"Программный проект 14 1

Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, Республика Татарстан

Описание

Создание межрегионального мультимодального логистического центра, соответствующего мировому рынку транспортных услуг и предполагающего обеспечение обслуживания транспортных потоков в рамках международных коридоров, проходящих через регион, а также транспортных потоков внутри региона

Назначение

Мультимодальный логистический центр планируется использовать для организации приемки, временного хранения, переработки, распределения, оформления документов и отправления грузов по назначению разными видами транспорта на основе логистической технологии.

Позволит обеспечить обслуживание транспортных потоков в рамках международных коридоров, проходящих через регион, а также транспортных потоков внутри региона

Планируемая стадия проекта

Предынвестиционная стадия - формирование механизмов реализации проекта, обоснование инвестиций

Капитальные вложения

Объем капитальных вложений в 2007 - 2009 годах - 465 млн. рублей

Программный проект 14 2

Создание международного центра морских пассажирских и круизных перевозок в г. Сочи

Описание

Создание на базе существующего порта инфраструктуры яхтинга и терминалов для приема современных крупных кораблей, реконструкция существующих причалов местных линий

Назначение

Превращение порта Сочи в центр международного круизного и яхтенного судоходства, подключение порта Сочи к международным туристическим морским маршрутам

Планируемая стадия проекта

Обоснование инвестиций

Капитальные вложения

Объем капитальных вложений в 2007 - 2009 годах - 882,4 млн. рублей, из них за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации - 860 млн. рублей";

в позициях, касающихся объемов финансирования, программных проектов 15 - 17 и 19 цифры "2010" заменить цифрами "2009";

л) в приложении № 5 к указанной подпрограмме в графе "2010 год" цифры исключить;

м) приложения № 6 и 8 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы

"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчетные объемы расходов на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

2006 - 2010 годы -

всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

I. Общие расходы

Всего

149200,1

500

900,1

59200

88600

-

в том числе:

федеральный бюджет

4400,1

500

900,1

1700

1300

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

12300

-

-

5300

7000

-

внебюджетные средства

132500

-

-

52200

80300

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

80900

-

-

43200

37700

-

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Всего

77774

174

100

29700

47800

-

в том числе:

федеральный бюджет

674

174

100

100

300

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

11000

-

-

5300

5700

-

внебюджетные средства

66100

-

-

24300

41800

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

59800

-

-

35000

24800

-

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Всего

71900,1

326

800,1

29400

40700

-

в том числе:

федеральный бюджет

3526,1

326

800,1

1500

900

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1300

-

-

-

1300

-

внебюджетные средства

66400

-

-

27900

38500

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

21100

-

-

8200

12900

-

Задача повышения конкурентоспособности российских перевозчиков на мировом рынке
транспортных услуг

Всего

200

-

-

100

100

-

в том числе:

федеральный бюджет

200

-

-

100

100

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

-

-

-

-

-

-

II. Капитальные вложения

Всего
148500
500
730
58940
88330
-

в том числе:

федеральный бюджет
3700
500
730
1440
1030
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
12300
-
-
5300
7000
-

внебюджетные средства
132500
-
-
52200
80300
-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*
80900
-
-
43200
37700
-

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Всего
77774
174
100
29700
47800
-

в том числе:

федеральный бюджет

674

174

100

100

300

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

11000

-

-

5300

5700

-

внебюджетные средства

66100

-

-

24300

41800

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

59800

-

-

35000

24800

-

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Всего

70726

326

630

29240

40530

-

в том числе:

федеральный бюджет

3026

326

630

1340

730

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1300

-

-

-

1300

-

внебюджетные средства

66400

-

-

27900

38500

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

21100

-

-

8200

12900

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего

700,1

-

170,1

260

270

-

в том числе:

федеральный бюджет

700,1

-

170,1

260

270

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-
-

внебюджетные средства

-
-
-
-
-
-

IV. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета

Всего по статье "Федеральные целевые программы"

4400,1

500

900,1

1700

1300

-

в том числе:

капитальные вложения

3700

500

730

1440

1030

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

700,1

-

170,1

260

270

-

* Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации определяются по результатам конкурсного отбора инвестиционных проектов в соответствии с Правилами формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации. Если проект не выигрывает конкурс, то обязательства федерального бюджета по его финансированию в рамках подпрограммы не возникают. Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению по результатам конкурсного отбора.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей эффективности подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млрд. рублей, в ценах 2001 года)

Показатели

2006 - 2030

годы - всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 - 2030 годы

Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

1476,6

9,4

17,3

27,7

24,7

-

1397,5

Расходы на реализацию проектов

189,7

24

44,3

50

71,4

-

-

Чистый доход

1286,9

-14,6

-27

-22,3

-46,7

-

1397,5

Чистый дисконтированный доход

75

-13,1

-21,5

-15,9

-29,8

-

155,3

Коммерческая эффективность

Доходы от реализации проектов

2287

5,3

23,1

43,2

72,4

-

2143

Расходы на реализацию проектов

193

21,7

38,5

52,5

80,3

-

-

Чистый доход

2094

-16,4

-15,4

-9,3

-7,9

-

2143

Чистый дисконтированный доход

214,8

-8,2

-6,7

-3,5

-2,6

-

235,7

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов всех уровней от реализации проектов

1304,7

0,4

1,8

30,5

42

-

1230

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов

94,8

1,1

5,4

33,1

55,2

-

-

Чистый доход

1209,9

-0,7

-3,6

-2,6

-13,2

-

1230

Чистый дисконтированный доход

70,6

-0,3

-1,6

-9,3

-12,3

-

94,1"
