

## Статья 1

### Определения

1. Понятия, используемые в настоящем Соглашении, означают следующее:

- а) "Конвенция" - Конвенция о международной гражданской авиации, открытая для подписания в г. Чикаго 7 декабря 1944 г., а также любое Приложение и любая поправка к такому Приложению, принятые согласно статьям 90 и 94 Конвенции, в той степени, в которой они имеют силу для двух Сторон;
- б) "авиационные власти" в отношении Российской Стороны - Федеральная авиационная служба России, а в отношении Македонской Стороны - Министерство транспорта и связи, Генеральная дирекция гражданской авиации или в обоих случаях - любое лицо либо организация, имеющие специальные полномочия осуществлять функции, выполняемые в настоящее время этими властями;
- с) "территория" в отношении государства - земная поверхность, территориальные и внутренние воды и воздушное пространство над ними, находящиеся под суверенитетом этого государства;
- д) "воздушная линия" - любая регулярная воздушная линия, обслуживаемая воздушными судами для общественных перевозок пассажиров, почты или груза;
- е) "международная воздушная линия" - воздушная линия, которая проходит через воздушное пространство над территорией более чем одного государства;
- ф) "авиапредприятие" - любое предприятие воздушного транспорта, которое в состоянии эксплуатировать или эксплуатирует международную воздушную линию;
- г) "назначенное авиапредприятие" - авиапредприятие, которое назначено и уполномочено в соответствии со статьей 4 настоящего Соглашения;
- h) "остановка с некоммерческими целями" - посадка с любой иной целью, чем погрузка или выгрузка пассажиров, грузов или почты;
- и) "емкость" в отношении воздушного судна - полезная загрузка воздушного судна, возможная на маршруте или его части, а в отношении договорной линии - емкость воздушного судна, используемого на данной линии, помноженная на частоту полетов, выполняемых этим воздушным судном на всем маршруте или части маршрута за определенный период;
- j) "тариф" - ставки оплаты за перевозки пассажиров, багажа, грузов и условия, при которых эти ставки действуют, включая комиссионные и другие дополнительные платы за посредничество и продажу транспортных документов, за исключением ставок и условий перевозки почты.

2. Приложение к настоящему Соглашению составляет его неотъемлемую часть.