

Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1137 · от 25.09.2018 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 25 СЕНТЯБРЯ 2018 Г. № 1137

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.05.2021 № 797

Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 сентября 2018 г. № 1137

ПРАВИЛА

предоставления субсидии из федерального бюджета на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета организациям морского и речного транспорта на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути (далее соответственно - субсидия, организации).

Субсидия предоставляется в целях реализации мероприятий по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути, в том числе для обеспечения увеличения грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн в 2024 году. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.04.2020 № 405)

2. Субсидия предоставляется на финансовое обеспечение следующих затрат, связанных с выполнением организацией мероприятий по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в рамках реализации федерального проекта "Северный морской путь" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы":

- а) оплата труда работников, осуществляющих мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути, финансируемые за счет субсидии, и начисления на заработную плату;
- б) оплата услуг связи;

- в) материальные затраты;
- г) оплата командировочных расходов;
- д) транспортные расходы;
- е) коммунальные услуги;
- ж) прочие расходы.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства морского и речного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Отбор организаций осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта в порядке, установленном настоящими Правилами.

5. Отбор организаций проводится не менее одного раза в год. Уведомление с указанием даты начала и окончания приема заявок на участие в отборе организаций на право получения субсидии (далее - заявки) размещается Федеральным агентством морского и речного транспорта на официальном сайте Агентства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не позднее 15 календарных дней до дня окончания приема заявок.

6. Организация для участия в отборе и заключения с Федеральным агентством морского и речного транспорта соглашения о предоставлении субсидии по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), направляет в Агентство заявку в свободной форме с приложением следующих документов:

- а) копия устава организации, заверенная в установленном порядке;
- б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, заверенная в установленном порядке;
- в) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- г) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- д) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, организация не получает в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;
- е) справка налогового органа (выписка из Единого государственного реестра юридических лиц), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не

предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

ж) отчет о деятельности организации в области навигационно-гидрографического обеспечения судоходства на трассах Северного морского пути за последние 5 лет и справка о наличии у организации имущества, позволяющего осуществлять функции по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути, подписанные руководителем (иным лицом, уполномоченным действовать от имени организации).

7. Организация, которой в установленном порядке предоставляется субсидия, должна соответствовать следующим критериям отбора:

а) иметь опыт работы в области навигационно-гидрографического обеспечения судоходства на трассах Северного морского пути, составляющая не менее 5 лет;

б) выполнять функции по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в соответствии с уставной деятельностью;

в) иметь на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути.

8. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 20 рабочих дней после дня окончания приема заявок рассматривает представленные документы и принимает решение об отборе организации и заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения по основаниям, указанным в пункте 14 настоящих Правил, о чем в течение 5 рабочих дней уведомляет организацию, прошедшую отбор.

9. Субсидия предоставляется организации на основании соглашения.

10. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

в) организация не получает в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

11. Организация не вправе приобретать за счет средств, полученных из федерального бюджета, средства в иностранной валюте, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.

12. Порядок расчета размера субсидии (С) осуществляется по формуле:

$$C = ЗП + СВ + МЗ + КР + ТР + КУ + ПР,$$

где:

ЗП - оплата труда работников, осуществляющих мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути, финансируемые за счет субсидии, и начисления на заработную плату (рассчитываются на основании штатного расписания организации и положения об оплате труда работников);

Св - оплата услуг связи (рассчитывается на основании заключенных договоров, содержащих стоимость оказываемых услуг по данным предыдущих лет и ожидаемых объемов услуг на планируемый год);

МЗ - материальные затраты (рассчитываются на основании информации о рыночных ценах на идентичные и планируемые к приобретению материальные запасы в текущем году);

КР - оплата командировочных расходов (рассчитывается на основании плана командировок работников, обеспечивающих функционирование организации, норм компенсации работникам организации командировочных расходов, установленных локальными нормативными актами организации, и стоимости услуг транспортных организаций и гостиниц);

ТР - транспортные расходы (рассчитываются на основании заключенных договоров, содержащих стоимость оказываемых транспортных услуг);

КУ - коммунальные услуги (рассчитываются как произведение фактической нормы потребления коммунальной услуги на стоимость тарифа);

ПР - прочие расходы (рассчитываются на основании данных предыдущих лет).

13. Предоставление субсидии осуществляется на основании заявки, которая направляется в Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 1 декабря года, в котором планируется предоставление субсидии, с приложением следующих документов:

а) расчет размера субсидии в соответствии с формулой, указанной в пункте 12 настоящих Правил;

б) документы, подтверждающие фактически произведенные расходы, предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил (в том числе копии договоров и первичных учетных документов (счетов-фактур, актов сдачи-приемки выполненных работ, товарных накладных, платежных ведомостей, подтверждающих численность основного и привлеченного персонала, платежных поручений, реестров платежных поручений), заверенные организацией в порядке, установленном законодательством Российской Федерации).

14. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил;

б) представление организацией документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, содержащих недостоверные сведения;

в) несоответствие организации требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 10 настоящих Правил.

15. Перечисление субсидии осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в учреждении Центрального банка Российской Федерации, не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления организацией в территориальный орган Федерального казначейства документов для оплаты денежного обязательства организации, на финансовое обеспечение которого предоставляется субсидия.

Организация открывает лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальном органе Федерального казначейства.

16. Федеральное агентство морского и речного транспорта и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и соглашением.

17. В случае установления в ходе проверок факта нарушения целей, условий и порядка

предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами и соглашением, соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

- а) на основании требования Федерального агентства морского и речного транспорта - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения указанного требования организацией;
- б) на основании предписания органов государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Оценка результата предоставления" субсидии осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта на основании следующих показателей (далее - показатели результата предоставления субсидии):

- а) обеспечение непрерывного действия средств навигации в соответствии с объявленным режимом работы, включая содержание и эксплуатацию береговой станции системы НАВТЕКС (пос. Тикси);
- б) выполнение мероприятий по контрольной съемке рельефа дна на трассах Северного морского пути на лимитирующих участках Енисейского залива, рек Енисей и Колыма. Составление полевых отчетов. Камеральная обработка материалов съемки рельефа дна, в том числе выполненной в предыдущий период, с составлением технических отчетов. Подготовка предложений об изменении расстановки средств навигационного оборудования по материалам съемки;
- в) выполнение мероприятий по съемке рельефа дна на трассах Северного морского пути на путях движения крупнотоннажных судов в Восточно-Сибирском море и проливе Санникова, в Чукотском море и Беринговом проливе. Составление полевых отчетов. Камеральная обработка материалов съемки рельефа дна, в том числе выполненной в предыдущий период, с составлением технических отчетов;
- г) выполнение запланированных мероприятий по содержанию, эксплуатации и развитию инфраструктуры контрольно-корректирующих станций ГЛОНАСС/GPS в Арктике на объектах "Индиголка", "Стерлегова", "Олений", "Андрея", "Столбовой", "Каменка" и контрольного пункта системы контрольно-корректирующей станции "Медвежий" (пос. Диксон);
- д) выполнение запланированных мероприятий по транспортировке и монтажу оборудования;
- е) бесперебойное и непрерывное выполнение функции национального координатора НАВАРЕА для обеспечения организации работ по обеспечению безопасности мореплавания в прибрежных районах "Запад" и "Восток" акватории Северного морского пути через береговую станцию службы НАВТЕКС в порту Тикси, сбора, обработки, формирования и передачи национальному координатору НАВАРЕА на безвозмездной основе информации о безопасности мореплавания, в том числе сообщений о поиске и спасении, предупреждений НАВАРЕА и прибрежных предупреждений, а также иных срочных сообщений, касающихся безопасности мореплавания, с использованием гидрометеорологической информации, предоставляемой национальным координатором НАВАРЕА.

19. Подтверждением результата предоставления субсидии является достижение планового значения показателя результата предоставления субсидии, связанного с выполнением задач (функций) по навигационно-картографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути за счет субсидии (далее - плановое значение показателя результата).

Значение показателя результата предоставления субсидии (Е) рассчитывается по формуле:

,
где:

Д(факт) - достигнутое значение показателя результата предоставления субсидии, связанного с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути за счет субсидии;

Д(план) - плановое значение показателя результата, определенное в соглашении.

Значение показателя результата предоставления субсидии, равное 1 или превышающее 1, подтверждает результативность предоставления субсидии.

20. Отчет о достижении значений показателей результата предоставления субсидии представляется

организацией в Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 20-го рабочего дня, следующего за отчетным кварталом, по форме, установленной в приложении.

Формы и сроки представления организацией дополнительной отчетности, в том числе об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, Федеральное агентство морского и речного транспорта устанавливает в соглашении.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 01.04.2020 № 405)

21. В случае установления по итогам обязательных проверок, проведенных Федеральным агентством морского и речного транспорта и (или) органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также недостижения результата предоставления субсидии и любого из показателей результата предоставления субсидии полученные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, на основании:

а) соответствующего требования Федерального агентства морского и речного транспорта в течение 30 календарных дней со дня получения организацией указанного требования;

б) представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 01.04.2020 № 405)

22. Федеральное агентство морского и речного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления
субсидии из федерального бюджета
на навигационно-гидрографическое
обеспечение судоходства на трассах
Северного морского пути

О Т Ч Е Т

о достижении значений показателей результата предоставления субсидии по состоянию на "___"
_____ 20__ г.

Наименование получателя _____

Периодичность _____

№

п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения
по ОКЕИ	Плановое значение показателя	Достигнутое значение показателя по состоянию на отчетную дату	Процент выполнения плана
	Причина отклонения	наименование	код
	123456789		

Руководитель получателя
(уполномоченное лицо)

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель

(должность) (ФИО) (телефон)

"__" _____ 20__ г.

(Дополнено приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.04.2020 № 405)
