

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212

Постановление · № 1622 · от 23.12.2017 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 23 ДЕКАБРЯ 2017 Г. № 1622

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 5, ст. 596; 2013, № 33, ст. 4379; 2015, № 21, ст. 3112; 2016, № 15, ст. 2103; 2017, № 22, ст. 3173).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 1, подпункта "а", абзаца третьего подпункта "б", абзаца седьмого подпункта "д", подпунктов "ж" и "и" пункта 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 декабря 2017 г. № 1622

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212

1. В наименовании и пункте 1:

- а) слова "на возмещение" исключить;
- б) после слов "российскими авиакомпаниями," дополнить словами "на финансовое обеспечение".

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, утвержденных указанным постановлением:

а) в наименовании и пункте 1:

- слова "на возмещение" исключить;

после слов "российскими авиакомпаниями," дополнить словами "на финансовое обеспечение";

б) в пункте 3:

в абзаце первом слова "утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта" заменить словами "доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета";

в подпунктах "а" и "б" слово "возмещение" заменить словами "финансовое обеспечение";

в) дополнить пунктом 3 1 следующего содержания:

"3 1 . В случае наличия после 1 сентября текущего года неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, субсидии в пределах указанного неиспользованного остатка бюджетных ассигнований предоставляются без учета требований к распределению бюджетных ассигнований, установленных пунктом 3 настоящих Правил.";

г) в пункте 4:

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) наличие договора лизинга (аренды), предусматривающего в том числе:

информацию о типе воздушного судна, дате его выпуска, количестве пассажирских мест и дате замены на воздушном судне поршневого двигателя на турбовинтовой в случае выполнения такой замены;

график лизинговых (арендных) платежей за воздушное судно;

обязательство российской авиакомпании (регионального унитарного предприятия) по уплате лизингового (арендного) платежа в размере не менее суммы получаемой субсидии;

срок договора лизинга (аренды);

срок передачи воздушного судна российской авиакомпании (региональному унитарному предприятию);

обязательство лизинговой компании в договоре лизинга по передаче воздушного судна по истечении срока договора лизинга с указанием цены его выкупа в собственность российской авиакомпании, не являющейся унитарным предприятием, или в государственную или муниципальную собственность, если российская авиакомпания является унитарным предприятием;"

подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, российская авиакомпания (региональное унитарное предприятие):

не имеет неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

не имеет просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед федеральным бюджетом;

не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов, - для российской авиакомпании;

не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил;";

д) в пункте 6:

в подпункте "в" слово "перечислению" заменить словом "предоставлению";

абзац третий подпункта "г" после слова "источником" дополнить словами "финансового обеспечения";

в подпункте "ж" слово ", грузов" исключить;

подпункты "и" и "к" изложить в следующей редакции:

"и) согласие российской авиакомпании на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения российской авиакомпанией целей, условий и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии;

к) запрет приобретения за счет полученных из федерального бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также операций, осуществляемых при уплате лизинговых или арендных платежей за воздушные суда в случае лизинга или аренды воздушных судов у иностранных организаций для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок;";

е) в пункте 7:

в подпункте "з" слово "подпункте" заменить словами "абзацах третьем - шестом подпункта";

дополнить подпунктом "и" следующего содержания:

"и) справку налогового органа, подтверждающую соответствие российской авиакомпании (регионального унитарного предприятия) требованию, указанному в абзаце втором подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил (в случае непредставления справки Федеральное агентство воздушного транспорта запрашивает ее самостоятельно).";

ж) пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Для получения субсидии российская авиакомпания (региональное унитарное предприятие) открывает лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц (их обособленных подразделений), не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальном органе Федерального казначейства.

Перечисление субсидии осуществляется на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами юридических лиц (их обособленных подразделений), не являющихся участниками бюджетного процесса, не позднее второго рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) платежных документов для оплаты денежного обязательства получателя субсидии.

Субсидия предоставляется 1 раз в отношении 1 воздушного судна.

Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет ведение реестра заключенных договоров о предоставлении субсидии."

з) пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, в том числе нарушения российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) условия договора о предоставлении субсидии, указанного в подпункте "е" пункта 6, а также недостижения показателей результативности предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход

федерального бюджета:

- а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;
- б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.";
- и) приложение к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 г. № 1622)

РАЗМЕРЫ

предоставляемых субсидий

I. РАЗМЕР

субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

(млн. рублей)

Количество лет, прошедших до даты

заключения договора лизинга с даты производства воздушного судна или с даты замены на воздушном судне поршневого двигателя на турбовинтовой двигатель 1 Количество пассажирских мест на воздушном судне

4 - 1011 - 2021 - 4041 - 5051 - 78 2 75 - 103 3

1.

От 6 до 10 лет включительно 20,1832,139,0270,6264,0886,74

2.

От 5 до 6 лет включительно 23,2136,9944,8576,6773,6699,67

3.

От 4 до 5 лет включительно 26,6842,5351,5493,384,67114,56

4.

От 3 до 4 лет включительно 30,6748,8959,25107,2497,32131,68

5.

От 2 до 3 лет включительно 35,2456,1968,09123,27111,85151,35

6.

От 1 до 2 лет включительно 40,564,5978,28141,68128,58173,97

7.

От 0 до 1 года включительно 46,5674,2389,98162,86147,75199,97

1 Для самолета гражданского пассажирского, на котором выполнена замена поршневого двигателя на турбовинтовой, размер субсидии определяется в соответствии со значениями, указанными в позиции 1 настоящего документа.

2 Для самолета гражданского пассажирского, оснащенного турбовинтовыми двигателями.

3 Для самолета гражданского пассажирского, оснащенного турбореактивными двигателями.

II. РАЗМЕР

субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, на финансовое обеспечение части затрат на уплату арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

(млн. рублей)

Количество лет, прошедших до даты

заключения договора аренды с даты производства воздушного судна или с даты замены на воздушном судне поршневого двигателя на турбовинтовой двигатель 1 Количество пассажирских мест на воздушном судне

4 - 1011 - 2021 - 4041 - 5051 - 78 2 75 - 103 3

1.

От 6 до 10 лет включительно 14,1322,4727,3149,4344,8660,72

2.

От 5 до 6 лет включительно 16,2525,8931,453,6751,5669,77

3.

От 4 до 5 лет включительно 18,6829,7736,0865,3159,2780,19

4.

От 3 до 4 лет включительно 21,4734,2241,4875,0768,1292,18

5.

От 2 до 3 лет включительно 24,6739,3347,6686,2978,3105,95

6.

От 1 до 2 лет включительно 28,3545,2154,899,1890,01121,78

7.

От 0 до 1 года включительно 32,5951,9662,99114103,43139,98

1 Для самолета гражданского пассажирского, на котором выполнена замена поршневого двигателя на турбовинтовой, размер субсидии определяется в соответствии со значениями, указанными в позиции 1 настоящего документа.

2 Для самолета гражданского пассажирского, оснащенного турбовинтовыми двигателями.

3 Для самолета гражданского пассажирского, оснащенного турбореактивными двигателями."