

Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог

Приказ · № 126 · от 06.08.2008 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 6 августа 2008 г. N 126

Об утверждении Норм отвода земельных участков,
необходимых для формирования полосы отвода железных дорог,
а также норм расчета охранных зон железных дорог

Зарегистрирован Минюстом России 2 сентября 2008 г.

Регистрационный N 12203

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. N 611 "О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 42, ст. 4385) приказываю:

Утвердить прилагаемые Нормы отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также нормы расчета охранных зон железных дорог.

Министр И.Е.Левитин

Приложение

Н О Р М Ы

отвода земельных участков, необходимых для формирования
полосы отвода железных дорог, а также нормы расчета
охранных зон железных дорог

I. Общие положения

1. Настоящие Нормы устанавливают нормы отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования, а также нормы расчета охранных зон железных дорог, необходимых для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта.
2. В полосу отвода на железнодорожном транспорте (далее - полоса отвода) входят земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, земельные участки, предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта. В охранные зоны, необходимые для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта (далее - охранные зоны), включаются земельные участки, необходимые для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, земельные участки с подвижной почвой, прилегающие к земельным участкам, предназначенным для размещения объектов железнодорожного транспорта и обеспечения защиты железнодорожного пути от снежных и песчаных заносов и других негативных воздействий, в том числе:
в местах, подверженных снежным обвалам (лавинам), оползням, размывам, селевым потокам, оврагообразованию, карстообразованию и другим опасным геологическим воздействиям;
в районах подвижных песков;
в местах расположения лесов, выполняющих функции защитных лесонасаждений, в том числе лесов в поймах рек и вдоль поверхностных водных объектов;

| - | +-----+

Таблица 2

Ширина земельных участков для выемок глубиной до 12 метров +-----+-----+ N Глубина Железнодорожные пути п/п выемки +-----+-----+												
(м) I, II, III категории IV категория +-----+-----+ при поперечном уклоне местности +-----+-----+ до 1:10 до 1:5 до 1:3 до 1:10 до 1:5 до 1:3 +-----+-----+												
+-----+-----+ 1 1 26 29 34 25 28 33 +-----+-----+ 2 2 29 32 38 28 31 37 +-----+-----+ 3 3 32 35 42 31 34 41 +-----+-----+ 4 4 35 38 46 34 37 45 +-----+-----+ 5 5 38 41 50 37 40 49 +-----+-----+ 6 6 41 45 54 40 44 53 +-----+-----+ 7 7 44 48 - 43 47 - +-----+-----+ 8 8 47 50 - 46 49 - +-----+-----+ 9 9 50 - - 49 - - +-----+-----+ 10 10 54 - - 53 - - +-----+-----+ 11 11 57 - - 56 - - +-----+-----+ 12 12 60 - - 59 - - +-----+-----+												

Примечания к таблицам 1 и 2:

1. Ширина земельных участков, установленная в таблицах, предназначена для размещения однопутного земляного полотна, водоотводных канав с бермами со стороны подошвы насыпи или бровки выемки и предохранительных полос. Ширина предохранительных полос от подошвы насыпи или бровки выемки установлена - 2 метра, от бровок водоотводных канав - 1 метр;
2. Ширина земельных участков предназначена для размещения однопутных насыпей, при сооружении которых будут использованы грунты: глинистые, крупнообломочные с глинистым заполнителем, скальные выветривающиеся, пески недренирующие, мелкие и пылеватые. Для размещения насыпей, при сооружении которых будут использованы грунты: скальные слабовыветривающиеся, крупнообломочные с песчаным заполнителем, пески дренирующие, ширина полос отвода, установленная в таблицах, может быть уменьшена на 1 метр;
3. Ширина земельных участков предназначена для земляного полотна с крутизной откосов: насыпей в верхней части высотой до 6 метров - 1 : 1,5; насыпей в нижней части от 6 до 12 метров - 1 : 1,75; выемок с высотой откосов до 12 метров - 1 : 1,5. При проектировании земляного полотна с другой крутизной откосов ширина земельных участков устанавливается в проекте.
4. При размещении железнодорожных путей I и II категорий на землях несельскохозяйственного назначения или не пригодных для сельского хозяйства, для устройства в будущем дополнительного (второго, третьего и пр.) пути ширину земельных участков необходимо устанавливать на 10 метров больше размеров, приведенных в таблицах. При размещении железнодорожных путей I и II категорий на землях сельскохозяйственного назначения или на землях лесного фонда Российской Федерации дополнительная ширина земельных участков выделяется в охранную зону.
5. Ширина земельных участков устанавливается сразу под два пути для участков железных дорог I и II категорий, располагаемых в выемках глубиной более 6 метров при скальных грунтах, а также располагаемых на крутых косогорах и на прижимах рек независимо от высоты откоса.
8. При прохождении железнодорожного пути по местности со сложными природными условиями ширина полосы отвода должна устанавливаться с учетом возможного проявления деформаций основания земляного полотна (вид и частота проявления различных факторов приведены в таблице 3).

Таблица 3

9. Расстояние от оси крайнего пути разъезда, обгонного пункта и станции до границы полосы отвода должно быть не менее 10 метров.

10. Ширина полосы отвода для искусственных сооружений на малых водотоках, включающих небольшие реки и ручьи с площадью бассейна сбора воды менее 100 кв. км, должна определяться из расчета создания возможности расчистки русла водотока на протяжении не менее 30 метров выше и ниже сооружения (на мостовых переходах - от продольной оси моста, при трубах - от входа и выхода), а также с учетом необходимости расположения устройств для гашения скорости воды у входа и выхода труб (водобойные колодцы).

11. Ширина полосы отвода на дневной поверхности тоннелей (подходы к порталам тоннелей) должна определяться из условий обеспечения последней от заболачивания и скопления воды, расположения водоотводных, дренажных и вентиляционных устройств, а также из расчета, при необходимости, расчистки прилегающих к трассе тоннеля земельных участков от древесно-кустарниковой растительности.

3 расчетном годовом объеме снегоприноса 25 м и более на 1 погонный метр пути может быть установлена по следующей зависимости:

§

p

B = метров,

h

p

где:

S - площадь поперечного сечения снегоприноса, численно равная
р расчетному годовому объему приносимого к пути снега принятой

2 вероятности превышения, м ;

h - расчетная высота (максимально допустимая средняя)

р отложения снега внутри насаждений, устанавливаемая в зависимости от лесорастительных
условий, метров.

Для основных видов почв расчетную высоту отложения снега внутри насаждений можно принимать
в следующих размерах:

3 метра - на серых лесных почвах, подзолистых почвах и черноземах, кроме солонцеватых;

2,5 метра - на солонцеватых черноземах и темно-каштановых почвах;

2 метра - на каштановых, светло-каштановых, бурых почвах, а также почвах солонцового комплекса.

13. Ширина полосы отвода на снегозаносимых участках путей железнодорожного транспорта,
пересекающих лесные массивы, устанавливается, как правило, не более ширины полосы отвода на
снегозаносимых участках, защищенных искусственно создаваемыми снегозадерживающими
лесными насаждениями.

14. Вдоль трассы железнодорожных путей, пересекающих территории, покрытые песками,
необходимо предусматривать полосы отвода для пескозащитных лесных насаждений или
фитомелиоративной пескозащиты (закрепление песков древесной, кустарниковой и травянистой
растительностью), а также для расположения почвоукрепительных лесных насаждений,
обеспечивающих защиту пути и сооружений от оползней, обвалов, осыпей, селей,
оврагообразования.

Максимальный годовой объем приноса к пути песка следует определять с вероятностью
превышения:

1 : 15 (7%) - на железнодорожных путях I и II категорий;

1 : 20 (5%) - на железнодорожных путях I и II категорий, расположенных в сильнозаносимых
местностях малонаселенных районов;

1 : 10 (10%) - на железнодорожных путях III и IV категорий.

Ширину песчаных участков с каждой стороны пути следует проектировать в следующих размерах:

не менее 200 метров - в пустынных и полупустынных районах;

не менее 100 метров - в остальных районах.

За пределами полосы отвода, где должны быть проведены фитомелиоративные мероприятия,
необходимо установить зону охранного назначения, где запрещаются действия, увеличивающие
подвижность песков (уничтожение растительности, нарушение почвенного покрова транспортной
техникой, выпас скота).

Ширина охранной зоны должна быть:

не менее 500 метров - в пустынных и полупустынных районах;

не менее 100 метров - в остальных районах.

15. Для участков железнодорожных путей, на которых могут возникать снежные лавины,
необходимо предусматривать отвод земельных участков для расположения лавинозащитных
устройств (галлерей, дамб, лавиноуловителей, клиньев и других сооружений) и лавиноупреждающих
средств (траншеи, застройка склонов постоянными заборами, облесение склонов).

16. Ширина земельных участков, отводимых для расположения земляного полотна на перегонах,
устанавливается в проекте с учетом следующих местных условий и правил:

1) при необходимости закладки резервов для возведения насыпей они, как правило, должны
располагаться с нагорной стороны.

При возведении высоких насыпей, а также на местности с небольшим поперечным уклоном (до 1 :
10) резервы могут располагаться с обеих сторон.

Ширина и глубина резервов проектируются исходя из потребностей в объемах грунта для

возведения насыпей и обеспечения нормального водоотвода;

2) размеры ширины резервов поверху, влияющие на ширину земельных участков, отводимых для сооружения насыпей на перегонах, в зависимости от глубины и площади поперечного сечения (фактически объем потребного грунта на 1 погонный метр насыпи) резерва следует принимать по данным таблиц 4 и 5.

При односкатном резерве, поперечном уклоне $i = 0,02$ и откосах с крутизной со стороны железнодорожного пути 1 : 1,5, с полевой стороны 1 : 1 ширину резерва поверху B_1 в зависимости от проектируемой глубины h можно принимать по таблице 4.

При двухскатном резерве, поперечном уклоне $i = 0,02$ и откосах с крутизной со стороны железнодорожного пути 1 : 1,5, с полевой стороны 1 : 1 ширину резерва поверху B_1 в зависимости от проектируемой глубины h следует принимать по таблице 5.

Таблица 4

Размеры ширины односкатных резервов в зависимости

от проектируемой глубины +-----+ N Проектируемая																			
глубина, м	п/п	+-----																	

Таблица 5

Размеры ширины двускатных резервов в зависимости

от проектируемой глубины +-----+ N Проектируемая																													
глубина, м п/п+-----																													

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ | 9 |11,44| 20 |16,82| 20 |21,47| 21 |31,84| 22
|42,63| 23 | +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ |10 |12,14| 21 |17,81| 21 |22,65| 22
|33,54| 23 |44,81| 24 | +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ |11 |12,84| 22 |18,80| 22
|23,86| 23 |35,23| 24 |47,00| 25 | +---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+ |12 |13,56| 23
|19,81| 23 |25,06| 24 |36,93| 25 |49,76| 26 | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+
