

Об утверждении Правил создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23-7 Лесного кодекса Российской Федерации видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных, резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основных элементов и параметров лесных дорог, Перечня мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог, и требований к проведению таких мероприятий

Приказ · № 274 · от 05.05.2026 · Министерство природных ресурсов и экологии · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86730
от 29 мая 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

5 мая 2026 г. № 274

Об утверждении Правил создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23 7 Лесного кодекса Российской Федерации видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных, резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основных элементов и параметров лесных дорог, Перечня мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог, и требований к проведению таких мероприятий

В соответствии с частью 4 статьи 23 10 Лесного кодекса Российской Федерации и подпунктом 5.2.121(2) пункта 5 Положения о Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2015 г. № 1219, приказываю:

1. Утвердить:

Правила создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23 7 Лесного кодекса Российской Федерации видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных, резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основные элементы и параметры лесных дорог согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Перечень мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог, и требования к проведению таких мероприятий согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.А.Козлов

Приложение № 1

Правила создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23 7 Лесного кодекса Российской Федерации видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основные элементы и параметры лесных дорог

I. Общие положения

1. Правила создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23 7 Лесного кодекса Российской Федерации (далее - Лесной кодекс) видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных, резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основные элементы и параметры лесных дорог (далее - Правила) устанавливают требования к организации и порядку создания и содержания лесных дорог, являющихся дорогами необщего пользования и предназначенных для движения специализированных и иных транспортных средств в целях осуществления мероприятий по сохранению лесов, лесоустройству и (или) в целях использования лесов и обеспечения транспортной доступности лесов и лесных участков, и обязательны для исполнения органами государственной власти, органами местного самоуправления в пределах их полномочий, определенных в соответствии со статьями 81 - 84 Лесного кодекса (далее - уполномоченные органы), лицами, использующими леса, в том числе для вывоза древесины за границами предоставленного лесного участка, и (или) на которых Лесным кодексом возложена обязанность по осуществлению мероприятий по сохранению лесов, юридическими и физическими лицами, реализующими лесоклиматические проекты (далее - заинтересованные лица) 1 .

1 Часть 2 статьи 23 8 Лесного кодекса.

2. Лесные дороги могут располагаться в эксплуатационных, защитных и резервных лесах, на особо защитных участках лесов, если иное не предусмотрено Лесным кодексом 2 .

2 Часть 3 статьи 23 7 Лесного кодекса.

3. Категории лесных дорог по функциональному назначению и грузообороту определяются при их проектировании с учетом годового объема заготовки древесины, установленного правоустанавливающими документами и потребностей по обеспечению охраны, защиты воспроизводства лесов.

4. При создании и содержании лесных дорог выделяются полосы отвода лесных дорог. Ширина полосы отвода лесных дорог устанавливается с учетом размещения всех сооружений и устройств лесной дороги и должна быть:

от 30 до 50 метров для лесных дорог категории I Л и II Л ;

от 12 до 30 метров для дорог категории III Л и IV Л .

5. Лесные дороги подразделяются 3 :

3 Части 4 - 7 статьи 23 7 Лесного кодекса.

а) по назначению: на лесохозяйственные дороги и лесотранспортные дороги;

б) по срокам эксплуатации: на постоянные и временные (сезонные) лесные дороги;

в) по типу покрытия: на лесные дороги с твердым покрытием и лесные дороги, не имеющие твердого покрытия;

г) по признакам объекта: на объекты капитального строительства или некапитальные строения, сооружения.

6. При создании лесных дорог допускается проведение рубок лесных насаждений любого возраста, в том числе в защитных лесах 4 .

4 Часть 8 статьи 23 7 Лесного кодекса.

7. В целях создания лесных дорог используются в первую очередь нелесные земли и земли, не занятые лесными насаждениями, а также созданные объекты лесной инфраструктуры 5 .

5 Часть 9 статьи 23 7 Лесного кодекса.

8. Лесохозяйственные дороги создаются для обеспечения движения специализированных и иных транспортных средств в целях осуществления мероприятий по сохранению лесов и лесоустройству в соответствии с Лесным кодексом. Лесохозяйственные дороги могут создаваться при любых видах использования лесов 6 .

6 Часть 1 статьи 23 8 Лесного кодекса.

9. Лесохозяйственные дороги могут создаваться уполномоченными органами и заинтересованными лицами 7 и эксплуатироваться в целях использования лесов, за исключением использования лесов для заготовки древесины 8 .

7 Часть 2 статьи 23 8 Лесного кодекса.

8 Часть 3 статьи 23 8 Лесного кодекса.

10. Лесотранспортные дороги создаются для обеспечения движения специализированных и иных транспортных средств (включая самоходные машины, другие виды техники, предназначенные для рубки лесных насаждений и для транспортировки древесины из леса) к предоставленным в целях заготовки древесины лесным участкам и проезда по таким участкам, в том числе в целях доставки людей, грузов, а также для вывоза из леса древесины, продукции ее переработки при осуществлении деятельности по заготовке древесины 9 .

9 Часть 1 статьи 23 9 Лесного кодекса.

11. Лесотранспортные дороги могут использоваться в том числе для осуществления мероприятий по сохранению лесов и лесоустройству 10 .

10 Часть 3 статьи 23 9 Лесного кодекса.

12. Заинтересованные лица, использующие леса в целях заготовки древесины, вправе для вывоза из леса древесины, а также для обеспечения проезда к предоставленным им в целях заготовки древесины лесным участкам создавать лесотранспортные дороги на предоставленных им лесных участках, а также за границами предоставленных им лесных участков в соответствии с частью 2 статьи 9 Лесного кодекса 11 .

11 Часть 4 статьи 23 9 Лесного кодекса.

13. Правила распространяются на выполнение работ по созданию и содержанию лесных дорог для всех лесных районов на землях лесного фонда и землях иных категорий, на которых расположены леса, в соответствии с правилами планирования сети лесных дорог, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти 12 .

12 Часть 10 статьи 23 7 Лесного кодекса.

II. Создание лесных дорог

14. Создание лесных дорог осуществляется уполномоченными органами и заинтересованными лицами в соответствии с сетью лесных дорог, формируемой согласно лесным планам субъектов Российской Федерации, лесохозяйственным регламентам лесничеств и проектам освоения лесов 13 .

13 Часть 2 статьи 23 7 Лесного кодекса.

15. К объектам капитального строительства относятся постоянные лесные дороги категорий I Л , II Л с капитальным типом дорожной одежды.

16. В отношении лесных дорог, являющихся объектами капитального строительства, основные требования и последовательность действий уполномоченных органов и заинтересованных лиц по проектированию и строительству определяются в том числе с учетом требований законодательства о градостроительной деятельности 14 и Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры 15 .

14 Пункт 10 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

15 Пункты 9 - 12 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры, утвержденного приказом Минприроды России от 05.08.2020 № 565 (зарегистрирован Минюстом России 20.11.2020, регистрационный № 61050). Срок действия ограничен до 01.01.2027 (далее - Порядок проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры).

17. К некапитальным строениям, сооружениям относятся временные (сезонные) лесные дороги и лесные дороги категорий II Л , III Л , IV Л с переходным, облегченным или низшим типом дорожной одежды.

Создание лесных дорог, относящихся к некапитальным строениям, сооружениям, на предоставленных заинтересованным лицам лесных участках, а также за границами предоставленных им лесных участков в соответствии с частью 2 статьи 9 Лесного кодекса осуществляются в соответствии с их пространственным размещением, предусмотренным проектом освоения лесов 16 , по результатам трассирования на местности с учетом рельефа местности, состава и увлажнения грунтов.

16 Абзац второй пункта 7 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры.

18. На лесных участках, не переданных в пользование заинтересованным лицам, в том числе в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 9 Лесного кодекса, создание лесных дорог осуществляют уполномоченные органы на основании государственного задания или государственного (муниципального) контракта с учетом требований пункта 8 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры 17 .

17 Абзац второй пункта 8 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры.

19. Работы по созданию лесных дорог подразделяются на подготовительные и основные. В состав подготовительных работ входят восстановление и закрепление трассы лесной дороги, разбивка мест строительства искусственных сооружений, расчистка трассы от кустарника и древесной растительности, корчевка пней и уборка валунов, срезка растительного грунта. К основным работам относятся: строительство земляного полотна, водоотвода, дорожной одежды, искусственных сооружений и обустройство лесной дороги.

20. К временным (сезонным) лесным дорогам относятся дороги летнего и зимнего действия.

21. В зависимости от конструкции проезжей части временные (сезонные) лесные дороги подразделяются на следующие типы: колейные с настилом из железобетонных плит, с деревянными щитами, грунтовые, улучшенные скелетными добавками, снежно-уплотненные и снежно-ледяные.

22. Временные (сезонные) лесотранспортные дороги зимнего действия могут создаваться для освоения лесных массивов, расположенных на почвах с постоянным избыточным увлажнением, заготовка древесины в которых возможна только в зимний период, или для освоения лесных массивов, доступ к которым связан с преодолением заболоченных участков, или при отсутствии экономической целесообразности строительства круглогодичной лесотранспортной дороги.

Ш. Содержание лесных дорог

23. Мероприятия по содержанию и ремонту лесных дорог включают в том числе следующие виды работ: содержание земляного полотна и водоотвода, содержание дорожных одежд, содержание искусственных сооружений, устранение различных видов деформаций и разрушений земляного полотна.

24. На лесных дорогах могут устанавливаться знаки (щиты, аншлаги) для организации движения с целью информирования участников дорожного движения об условиях и режимах движения ¹⁸.

¹⁸ Абзац четвертый пункта 16 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры.

25. Для безопасного движения транспорта по лесным дорогам в зимний период заинтересованными лицами и уполномоченными органами в целях использования лесов и мероприятий по сохранению лесов выполняется комплекс мероприятий по защите дорожного полотна от снежных заносов с помощью снегозащитных средств: очистка от снега проезжей части, предупреждение и ликвидация зимней скользкости, уход за крутыми подъемами и спусками путем обработки проезжей части фрикционными противогололедными материалами.

IV. Основные элементы и параметры лесных дорог

26. К основным элементам лесных дорог относятся:

- а) поперечный профиль лесной дороги;
- б) план и продольный профиль лесной дороги;
- в) конструкция земляного полотна и водоотвода;
- г) тип и конструкция дорожной одежды, вид покрытия;
- д) искусственные сооружения;
- е) пересечения и примыкания к автомобильным дорогам общего пользования и между дорогами сети лесных дорог.

27. К параметрам профиля лесной дороги относятся число полос, ширина проезжей части, ширина краевой полосы, ширина обочины, ширина земляного полотна, поперечный уклон профиля лесной дороги.

28. К параметрам плана и продольного профиля лесной дороги относятся продольный уклон, расстояние видимости, радиусы горизонтальных и вертикальных кривых.

29. К параметрам конструкции земляного полотна и водоотвода относятся геометрическая форма насыпи, высота насыпи и ее частей (верхняя, нижняя неподтопляемая, нижняя подтопляемая), разновидность грунтов для отсыпки, степень уплотнения слоев насыпи, крутизна откосов насыпи и выемок, глубина, откосы, уклон дна канав водоотвода, лотков и кюветов.

30. К параметрам типа и конструкции дорожной одежды, вида покрытия относятся количество слоев дорожной одежды, толщина слоя в зависимости от материала покрытий, фракционный состав грунтовых и грунтогравийных покрытий, толщина ледяного покрова.

31. Параметры искусственных сооружений характеризуются видом материала изготовления, размерами.

32. Параметры лесохозяйственных дорог и лесотранспортных дорог определяются уполномоченными органами и заинтересованными лицами в соответствии с категорией дороги, с учетом типов транспортных средств, интенсивности движения, числа полос движения, типа дорожных покрытий, рельефа местности, радиуса кривых, а также с учетом требований Правил.

Приложение № 2

к приказу Минприроды России

от 5 мая 2026 г. № 274

Перечень мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог, и требования к проведению таких мероприятий

I. Перечень мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог

1. Планировка поверхности земляного полотна в целях недопущения оползней, осыпей, сплывов и других подвижек земляных масс из-за подрезки их в процессе строительных работ.
2. Предотвращение и ликвидация последствий загрязнения и захламления лесов в процессе строительства и эксплуатации лесных дорог, включая отходы строительного производства, на временных площадках, расположенных в полосе отвода лесных дорог.
3. Устройство организованных площадок отдыха и стоянок транспортных средств на лесных дорогах, оборудованных местами для сбора отходов производства и потребления.
4. Рекультивация земель, временно используемых для размещения применяемых при строительстве оборудования, материалов, подъездных путей, территории карьеров по добыче строительных материалов и других нарушенных в результате хозяйственной и (или) иной деятельности земель.
5. Устройство дренажей, искусственных сооружений, кюветов, канав в целях предотвращения эрозии почв в полосе отвода лесной дороги вследствие концентрации водных потоков.
6. Проведение регулярной очистки от зарастания деревьями и кустарниками, сорными растениями полосы отвода лесных дорог.
7. Рациональное использование лесных ресурсов за счет минимизации использования земель, покрытых лесной растительностью.

II. Требования к проведению мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог

8. Мероприятия по предотвращению негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимые заинтересованными лицами или уполномоченными органами при создании и содержании лесных дорог, осуществляются в соответствии с требованиями Лесного кодекса Российской Федерации 19, Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" 20, Водного кодекса Российской Федерации 21, а также в соответствии с природоохранными мероприятиями, содержащимися в проектной документации.

19 Часть 3 статьи 23 10 Лесного кодекса.

20 Часть 1 статьи 55 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".

21 Статья 65 Водного кодекса Российской Федерации.

9. При проведении работ по строительству и содержанию лесных дорог необходимо руководствоваться следующими требованиями к проведению мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании

и содержании лесных дорог:

а) соблюдение требований лесного законодательства в части правового режима лесов, расположенных в водоохранных зонах 22 , ценных лесов, включая запретные полосы лесов, расположенных вдоль водных объектов, лесов, выполняющих функции защиты природных и иных объектов 23 , особо защитных участков лесов 24 ;

22 Часть 2 статьи 113 Лесного кодекса.

23 Часть 5 статьи 115 Лесного кодекса.

24 Пункт 3 части 4 статьи 119 Лесного кодекса.

б) соблюдение границ отвода при расчистке дорожных полос и площадей для дорожных сооружений;

в) недопущение механического повреждения деревьев в насаждениях, примыкающих к полосе отвода лесной дороги;

г) обеспечение водоотвода поверхностного стока и грунтовых вод в целях предотвращения подтопления лесных насаждений, переувлажнения и заболачивания лесных земель;

д) выполнение требований Правил пожарной безопасности в лесах 25 при создании и эксплуатации лесных дорог 26 ;

25 Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1614. Срок действия ограничен до 01.01.2027 (далее - Правила пожарной безопасности в лесах).

26 Пункты 35, 36 Правила пожарной безопасности в лесах.

е) недопущение оставления порубочных остатков на границе полосы отвода (возможно их размещение на период строительства или ремонта лесной дороги по краям полосы отвода с последующим вывозом в места их дальнейшей переработки 27 до окончания строительства или ремонта лесной дороги);

27 Абзац двенадцатый пункта 8 Видов лесосечных работ, порядка и последовательности их выполнения, утвержденных приказом Минприроды России от 17.01.2022 № 23 "Об утверждении видов лесосечных работ, порядка и последовательности их выполнения, формы технологической карты лесосечных работ, формы акта заключительного осмотра лесосеки и порядка заключительного осмотра лесосеки" (зарегистрирован Минюстом России 15.02.2022, регистрационный № 67278). Срок действия ограничен до 01.09.2028.

ж) недопущение слива горюче-смазочных материалов на растительный покров, почву и в водные объекты;

з) защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения горюче-смазочными материалами, жидкими и твердыми отходами, образующимися в процессе создания и содержания лесных дорог, обеспыливающими, противогололедными и другими химическими веществами, используемыми во время строительства;

и) предотвращение нарушения гидрологического режима малых рек, изменения их береговой линии, поперечного сечения водотоков;

к) обеспечение обходов мест нагула рыб, их нерестилищ;

л) соблюдение в целях охраны водной фауны установленных нормативов предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения 28 ;

28 Нормативы предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения, при которых не оказывается негативное влияние на водные биоресурсы и среду их обитания, определяемые на основании результатов лабораторных испытаний,

утвержденные приказом Росрыболовства от 26.05.2025 № 296 "Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в водах объектов рыбохозяйственного значения" (зарегистрирован Минюстом России 02.06.2025, регистрационный № 82497). Срок действия ограничен до 01.09.2031.

м) обеспечение охраны редких и находящихся под угрозой исчезновения деревьев, кустарников, лиан, иных лесных растений и грибов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации или красные книги субъектов Российской Федерации согласно части 1 статьи 60 15 Лесного кодекса Российской Федерации, в прилегающих к полосе отвода лесной дороги лесных насаждениях;

н) обход особо охраняемых природных территорий и мест обитания, питания и размножения охраняемых видов животных, мест произрастания охраняемых видов растений.