

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Постановление · № 1220 · от 11.11.2015 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 11 НОЯБРЯ 2015 Г. № 1220

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4107; 2006, № 36, ст. 3829; 2007, № 21, ст. 2508; 2008, № 20, ст. 2366; № 41, ст. 4681; 2011, № 29, ст. 4481; 2013, № 50, ст. 6586; 2014, № 48, ст. 6858).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 11 ноября 2015 г. № 1220

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

1. В паспорте Программы:

- а) в позиции, касающейся цели и задач Программы, слова "магистральных и региональных самолетов, а также вертолетов российского производства в 2015 году в объеме 83 единиц" заменить словами "самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы";
- б) позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, изложить в следующей редакции:

"Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы

-

целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году:

объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 75217 млн. рублей;

объем продаж авиационных двигателей - 13500 млн. рублей;

объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей;

объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100

млн. рублей;

объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 1500 млн. рублей;

показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов";

в) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "388573,3", "272476", "237159,2", "15732,8" и "116097,3" заменить соответственно цифрами "383815", "271369,3", "236476,1", "15309,2" и "112445,7".

2. В разделе II:

а) в абзаце тридцать шестом цифры "107600" заменить цифрами "75217";

б) в абзаце тридцать восьмом цифры "48400" заменить цифрами "13500";

в) в абзаце сороковом цифры "5300" заменить цифрами "1500".

3. В абзаце двадцать седьмом раздела IV цифры "388573,3" и "272476" заменить соответственно цифрами "383815" и "271369,3".

4. Приложения № 1 - 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы

и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2015 г. № 1220)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2005

год2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011

год2012

год2013

год2014

год2015

год

1.

Объем продаж самолетов и вертолетов (финальной

продукции)1370016500162002790046300441003300034600584165473775217

2.

Объем продаж в рамках кооперационных

проектов70017003000420017200160001690023100280133749811300

3.

Объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники 2005001100400048007500570063008511,574617100

4.

Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера 10038043046077059011801560146914541500

5.

Объем продаж основных типов авиационной техники в натуральном выражении (единиц):

Ил-96 (все модификации) 12124-121-2

Ту-204 (все модификации) 65486826221

RRJ (SSJ-100) -----512292733

Бе-200 (все модификации) -111--1---5

Ми-38 -----

Ка-62 -----

6.

Количество патентов, получаемых ежегодно отраслевыми научными центрами и научно-исследовательскими институтами (единиц) 1598453153504769706568

7.

Объем продаж авиационных двигателей ----4200560063009100102651224913500

8.

Количество новых технологий в авиадвигателестроении (единиц) ----5347283

ИНДИКАТОРЫ

по основным мероприятиям Программы

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006

год 2007

год 2008

год 2009

год 2010

год 2011

год 2012

год 2013

год 2014

год 2015

год

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Количество сертифицированных воздушных судов (единиц) 211211---1

Объем продаж авиационной техники

(самолетов)13800509016111226261171758801294210148480216048

Объем продаж авиационной техники (вертолетов)-----

Повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолетов Ил-96-300 и Ту-204-300:

повышение регулярности вылета0,950,970,980,980,980,980,980,980,980,98

снижение количества отказов и неисправностей покупного комплектующего оборудования самолета Ил-96-300 на 1000 часов полета168142145140135130125120115110

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового российского регионального самолета RRJ (SSJ-100)

Объем продаж авиационной техники-----33508090206562735738720

II. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Количество самолетов-демонстраторов технологий размерностью 9 - 19 мест (единиц)-----11

III. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Количество технологических комплексов, оснащенных оборудованием и объектами инфраструктуры, соответствующими лучшим мировым аналогам (единиц)5555789479

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Количество работ, выполняемых отечественными предприятиями в рамках скоординированных конкурсов в области сотрудничества России и Евросоюза-----555

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы

и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2015 г. № 1220)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011

год2012

год2013

год2014

год2015

год2006 - 2015

годы

Всего17979,81882919975,727149,330253,837007,644585,661408,261604,665021,4383815

в том числе:

средства федерального

бюджета8447,8114111247519448224533214135021,441929,343216,244826,6271369,3

средства внебюджетных

источников953274187500,77701,37800,84866,69564,219478,918388,420194,8112445,7

из них по статьям:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, -

всего149971416014179,7174722204834900,643386,656843,257039,660848335874,7

в том числе:

средства федерального

бюджета65458418920712963170113037634132,437689,339066,241068,2236476,1

средства внебюджетных

источников845257424972,7450950374524,69254,219153,917973,419779,899398,6

капитальные вложения, всего202,8259239722750689689405040503658,415309,2

в том числе:

средства федерального бюджета202,8259239722750689689405040503658,415309,2

прочие расходы, всего2780441055578955,37455,8141851051551551532631,1

в том числе:

средства федерального бюджета17002734302957634692107620019010010019584

средства внебюджетных источников1080167625283192,32763,834231032541541513047,1

2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011

год2012

год2013

год2014
год2015
год2006 - 2015
годы
Ожидаемые результаты

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Всего14607145761094712242,27615,74893,95435,25053,64580,64840,384791,5

в том числе:

средства федерального бюджета564580284702,36679,93440,83201,7330331222169,22452,542744,4

средства внебюджетных
источников896265486244,75562,34174,91692,22132,21931,62411,42387,842047,1

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Всего4685428667557173,24995,74813,94286,22957,63130,64059,647142,8

в том числе:

средства федерального бюджета204518483380,33215,92098,83161,7240314461545,21871,823015,7

средства внебюджетных
источников264024383374,73957,32896,91652,21883,21511,61585,42187,824127,1

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Всего4235267438834710,73798,14372,93876,22542,62715,63644,636452,7

доведение характеристик
находящихся в серийном производстве и
эксплуатации самолетов типа Ил-96 и Ту-204 до международных требований, повышение уровня
надежности и
эксплуатационных характеристик с
использованием результатов при создании Ил-96-400Т/М
и Ту-204/214, сертификация самолета
Ту-204СМ, вертолетов Ми-38 и Ка-62,
развитие и модернизация семейства самолетов
Ту-204/214/204 СМ и поставка авиакомпаниям специализированных самолетов Бе-200,
Ил-96-400Т/М, Ту-204/204СМ,
объем продаж авиационной техники
в 2015 году -
16 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета* из них по
проектам:204510421944,32107,716503050,7230313561545,21871,818915,7

Бе-200*300226148133,5166363737--1083,5

Ил-96-400Т*10407580-----1195

Ту-204*3851079001526,6925,8874,2----4718,6

Ан-124*501941768,510-----438,5

Ми-38200365473,2398,3497,215801521998945,41356,38334,4

Ка-627075167,140,851560,5745321599,8515,53145,7

средства внебюджетных

источников219016321938,726032148,11322,21573,21186,61170,41772,817537

Поддержка системы послеполетного обслуживания авиационной техники

Всего450161217601684,41197,64414104154154158800

повышение конкурентоспособности

российской авиационной техники,

стимулирование спроса, рост объема продаж, объем продаж услуг

в 2015 году -

7,1 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета*-806880736,1448,811110090--3171,9

средства внебюджетных источников450806880948,3748,83303103254154155628,1

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего в том числе:--1112778,1-----1890,1

разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости производства

двигателей семейства ПС-90,

создание и сертификация конкурентоспособных двигателей для семейств самолетов Ту204/204СМ,

Ил-96-400Т/М

средства федерального бюджета*--556372,1-----928,1

средства внебюджетных источников--556406-----962

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Всего в том числе:99221029041925069262080114920961450780,737648,7

создание конкурентоспособного на внутреннем и внешнем рынках регионального самолета

средства федерального бюджета*36006180132234641342409001676624580,719728,7

средства внебюджетных источников632241102870160512784024942082620017920

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG), создание двигателя SaM146

Всего в том числе:99221029041925069262080114920961450780,737648,7

объем продаж SSJ-100

в 2015 году -

38,7 млрд. рублей

средства федерального бюджета*36006180132234641342409001676624580,719728,7

из них:

на завершение НИОКР по самолету SSJ-100-----1676624580,72880,7

на разработку самолета SSJ NG-----40900---940

средства внебюджетных источников632241102870160512784024942082620017920

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего в том числе: 1070174019122097,92641-----9460,9

создание и сертификация производственно- технологического

оборудования нового поколения, обеспечивающего

создание конкурентоспособной авиационной техники, объем реализации кооперационных проектов в 2015 году - 11,3 млрд. рублей

средства федерального бюджета* 500870956963,91202-----4491,9

средства внебюджетных источников 57087095611341439-----4969

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Всего--4472,76468,111396,818788,430661,544504,64384446196,2206332

в том числе:

средства федерального бюджета*--4172,75463,19209,91562623229,426957,32786728389,2140914,7

средства внебюджетных источников--30010052186,93162,47432,117547,3159771780765417,7

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего в том числе:--18602460,45968,412375,517038,322438,629067,628236,5119445,3

начало продаж - 2018 год,

объем продаж до 2025 года в объеме не менее 700 млрд. рублей

средства федерального бюджета*--16301805,44531,510938,81317612437,617049,615334,576903,4

средства внебюджетных источников--2306551436,91436,73862,310001120181290242541,9

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего в том числе:--4901212,22029,328067031,110522,77614,1940541110,4

создание и сертификация конкурентоспособных двигателей,

в том числе на базе научно-технического и

технологического задела, формируемого в рамках мероприятий группы IV

средства федерального бюджета*--420862,21279,319665319,45026,74166,1550024539,7

из них на разработку концепции создания семейства двигателей и разработку газогенератора

базового двигателя с использованием научно-технического и технологического задела-

-258709,2912,3-----1879,5

средства внебюджетных источников--703507508401711,754963448390516570,7

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего--2122,72795,53399,13606,96592,111543,37162,38554,745776,6

в том числе:

средства федерального бюджета - всего--2122,72795,53399,12721,2473494936651,37554,739471,5

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность в том числе:--1530,82115,927721221,2220049933651,3307721561,2

получение научных результатов, конструктивных и технологических решений,

обеспечивающих создание семейства конкурентоспособных ближне-среднемагистральных самолетов, летательных аппаратов для малой авиации и вертолетов

на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных самолетов----
-821,215001823--4144,2

на проведение работ в рамках технологической платформы "Новые полимерные композиционные материалы и технологии"-----10001633,42633,4

из них:

на разработку методов изготовления конструкций перспективных самолетов из композиционных материалов-----100011002100

на разработку технологии изготовления углеродной ленты с биндером для получения углепластика с максимальной рабочей температурой не менее 120°C-----200200

на разработку технологий выкладки фрагментов панелей кессонов киля самолета MC-21-----
-233,4233,4

на проведение работ по импортозамещению полимерных композиционных материалов, пленочных клеев и полимерных покрытий типа SynSkin для конструкций самолета MC-21-----100100

на разработку и создание перспективного скоростного вертолета-----40070025001516,3-5116,3

на проведение научно-исследовательских и экспериментальных работ в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" по созданию перспективных вертолетов-----630630

в том числе создание летающей лаборатории для модернизации и разработки перспективных вертолетов-----630630

на проведение научно-исследовательских работ в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" ("Самолет 2020")-----220685373,61278,6

из них:

исследования по формированию технических концепций и инновационных вариантов облика перспективных летательных аппаратов проекта "Самолет 2020"-----220685-905

разработка аванпроекта и начало проектирования выбранной концепции перспективного самолета проекта "Самолет 2020"-----373,6373,6

на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок-----4504504401340

авиационные материалы и технологии--305,5352,386,1--100010001300,74044,6

создание и освоение новых материалов и технологий в конструкции перспективной авиационной техники

авиационные двигатели--13,4-----13,4

бортовое оборудование и агрегаты--273327,35411500253435002000317713852,3

импортозамещение основных систем бортового оборудования и агрегатов

средства внебюджетных источников-----885,71858,12050,351110006305,1

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Всего 2252,8245925876278,58530,313225,38389117501308013884,982436,8

в том числе:

средства федерального

бюджета 2252,8245925876278,58530,313213,38389117501308013884,982424,8

средства внебюджетных источников-----12----12

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Средства федерального бюджета - всего 202,8259239722750689689405040503658,415309,2

создание современной научно-испытательной базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего в том числе: 2050220023485556,57780,312536,377007700903010226,567127,6

получение научных результатов, конструктивных и

технологических решений, обеспечивающих

создание конкурентоспособной авиационной техники, количество получаемых российских патентов в год - не менее 50

средства федерального бюджета * 2050220023485556,57780,312524,377007700903010226,567115,6

средства внебюджетных источников из них по направлениям:-----12----12

аэродинамика и прочность 580623615623,48313200300030363470380019778,4

авиационные материалы и технологии 463,1497489512,6831170017001698,92250260012741,6

авиационные двигатели - всего 441,64745723782,25313,25787,813501282,816001826,522430,1

в том числе средства федерального

бюджета * 441,64745723782,25313,25775,813501282,816001826,522418,1

из них:

разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей тягой от 9 до 18 тонн для гражданской авиации---32904674,24325,8----12290

завершение I этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора-94-----94

средства внебюджетных источников-----12----12

бортовое оборудование и агрегаты 175,3188176225,3383140012501132,3112013007349,9

международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий-----150150200500

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности 330354376336,5422,1448,54004004405004007,1

концепция программы создания перспективной авиационной техники 6064-----124

концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета-

-6076,5-----136,5

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)--60-----60

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Средства федерального бюджета*5054576370100100100100100794

уровень управления Программой, обеспечивающий достижение цели, решение задач Программы и повышение обоснованности принимаемых решений

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы

и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2015 г. № 1220)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Источник финансирования, направление затрат

Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2006

год

2007

год

2008

год

2006 год

2007 год

2008 год

Всего

17979,8

18829

19975,7

в том числе:

средства федерального бюджета

8447,8

11411

12475

средства внебюджетных источников

9532
7418
7500,7

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего

550

418,7

318,6получение дополнения к сертификату типа самолета Бе-200ЧС на перевозку пассажиров;
проект системы

инженерной поддержкивыпуск документации на грузовой вариант и систему послепродажной
поддержкисоздание проекта инфраструктуры обслуживания и ремонта, получение сертификата
программы обслуживанияпредоплата компаний, собственные средства участников Программы,
кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

300

225,6

147,9

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций

200

139,6

91объем продаж - 1 самолетобъем продаж - 1 самолетобъем продаж - 1 самолет

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки*

100

86

56,9

за счет средств внебюджетных источников

250

193,1

170,7

Реализация проекта

Ил-96-400Т/М, разработка самолета, сертификация двигателя ПС-90А1, усовершенствование систем и агрегатов самолета Ил-96-300 в целях повышения уровня надежности и эксплуатационных характеристик, в том числе на соответствие международным требованиям с использованием результатов при создании Ил-96-400Т/М - всего

1690

236,3

250,5выпуск конструкторской документации на самолет с экипажем из 3 человекполучение
дополнения к сертификату типа самолета с экипажем из 3 человек; получение сертификата типа по

шуму на местности (глава IV приложения № 16 ИКАО), получение дополнений к сертификату типа самолета, обеспечивающих расширение ожидаемых условий до высоты аэродрома 3000 м и соответствие требованиям IIIA и IIIB ИКАО, RNP-1 модернизация самолета Ил-96-400Т/М в части взлетно-посадочных устройств, предоплата авиакомпаний, лизинговых компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*, всего

1040

75,3

79,8

из них:

на разработку самолета Ил-96-400Т/М, сертификацию двигателя ПС-90А1;

330

75,3

79,8

на повышение уровня надежности и улучшение эксплуатационных характеристик самолета

Ил-96-300

710

-

-

за счет средств внебюджетных источников

650

161

170,7

Доработка самолета

Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего

770

214,7

1800 получение сертификата типа по шуму на местности в соответствии с нормами ИКАО доработка систем самолета, проведение испытаний для получения дополнения к сертификату типа самолета на выполнение полетов по правилам полета над безориентирной местностью, увеличение ресурса агрегатов шасси до 8000 взлетов-посадок, противообледенительной системы воздухозаборника, системы контроля двигателя и вспомогательной силовой установки на 50 процентов. разработка эскизного проекта, подготовка рабочей конструкторской документации на самолет Ту-204СМ предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

385

107,4

900 Создание цифровых систем управления кондиционированием

воздуха и регулированием давления.

Разработка эскизно-технического проекта универсального комплексного тренажера нового поколения

получение дополнения к сертификату типа на модернизацию самолета

Ан-124-100

за счет средств внебюджетных источников

385

107,3

900

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего

50

300,7

233,1 сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых

военно-транспортных самолетов и

обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в

эксплуатации кредиты коммерческих и государственных банков

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

50

193,3

176,1

за счет средств внебюджетных источников

-

107,4

57

Доработка вертолета

Ми-38, всего

1035

1353,2

946,4 доработка бортового радиоэлектронного комплекса создание летных образцов постройка ОП-1,

летные испытания собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

200

365,2

473,2

за счет средств внебюджетных источников

835

988

473,2

Разработка вертолета

Ка-62, всего

140

150,4

334,2 разработка и выпуск рабочей конструкторской

документацииразработка и выпуск рабочей конструкторской документацииразработка и выпуск
рабочей конструкторской

документациисобственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

70

75,2

167,1

за счет средств внебюджетных источников

70

75,2

167,1

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

450

1612

1760объем оказанных услуг - 500 млн. рублейобъем оказанных услуг - 1100 млн. рублейобъем

оказанных услуг - 4000 млн. рублейсобственные и заемные средства производителей и
авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

806

880

за счет средств внебюджетных источников

450

806

880

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего

-

-

1112 разработка решений, обеспечивающих

снижение себестоимости промышленного

производства двигателей семейства ПС-90собственные средства участников

Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

-

556

за счет средств внебюджетных источников

-
-

556

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта

RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146 - всего

9922

10290

4192 разработка и выпуск рабочей конструкторской документации изготовление статического самолета изготовление летных образцов (2 самолета), начало летных испытаний собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

3600

6180

1322

из них:

на создание самолета

2412

4323,1

935,4

на создание двигателя

1188

1856,9

386,6

за счет средств внебюджетных источников

6322

4110

2870

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего

1070

1740

1912 подписание контрактов на участие в проектах, начало проектирования, организация производства в

рамках кооперационных проектов, начало поставок.

Объем реализации в рамках кооперационных проектов -

1700 млн. рублей создание производства полного цикла

(от проектирования до сдачи), переход к

производству более сложных изделий по кооперации,

реконструкция и оснащение производственных мощностей.

Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 3000 млн. рублейразработка концепции международного сотрудничества по созданию перспективного двигателя для гражданской авиации; расширение кооперационного сотрудничества, развертывание конструкторских работ и производства в рамках международных проектов. Начало изучения возможностей международного сотрудничества по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов.

Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 4200 млн. рублейсобственные средства предприятий- участников международных программ

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

500

870

956

за счет средств внебюджетных источников

570

870

956

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

-

-

1860 завершение разработки аванпроекта на основе концепции, разработанной в рамках подгруппы по формированию научно-технического заделапредоплата авиакомпаний, собственные средства участников

Программы, кредиты

в том числе:

-

-

за счет средств федерального бюджета*

-

-

1630

за счет средств внебюджетных источников

-

-

230

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

-

-

490 разработка концепции создания семейства перспективных двигателей и опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне- среднемагистральных самолетовсобственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

-

420

за счет средств внебюджетных источников

-

-

70

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего

-

-

2122,7

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего

-

-

2122,7

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

-

-

1530,8

авиационные материалы и технологии

-

-

305,5

авиационные двигатели

-

-

13,4

бортовое оборудование и агрегаты

-

-

273

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

202,8

259

239создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета

202,8

259

239

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

2050

2200

2348

в том числе за счет средств федерального бюджета* - всего

2050

2200

2348

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

580

623

615анализ состояния, программы и прогнозы развития в области аэродинамики и прочности; повышение безопасности полетов; увеличение топливной эффективности самолетов на 20 - 30 процентов

авиационные материалы и технологии

463,1

497

489анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий, включая технологии авиационных агрегатов и систем, увеличение объема применения в силовых конструкциях композиционных и интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий до 60 процентов массы конструкции, обеспечение ресурса конструкции более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и уменьшение стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед

турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением стоимости на 15 процентов, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, календарных сроков эксплуатации свыше 40 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов, повышение надежности агрегатов и систем

авиационные двигатели - всего

441,6

474

572 анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения, создание 16 критических технологий, снижение удельного расхода топлива на 10 -15 процентов, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, создание систем управления с увеличенной в 10 - 15 раз наработкой на отказ, наработка на выключение в полете до 200 тыс. часов, выполнение экологических требований к авиационной технике

в том числе:

завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора

-

-

94 определение параметров двигателя в высотных условиях, определение влияния внешних воздействий на характеристики узлов двигателя, корректировка математической модели двигателя

бортовое оборудование и агрегаты

175,3

188

176 анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования, программы и проекты развития, расширение функциональности бортового оборудования, снижение стоимости комплексов бортового радиоэлектронного оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, повышение надежности систем на 20 - 30 тыс. часов, повышение безопасности полетов, обеспечение комфорта для пассажиров, обеспечение международной кооперации по бортовому радиоэлектронному оборудованию

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности

330

354

376 подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

концепция программы создания перспективной авиационной техники

60

64

- проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика перспективных образцов, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты, выбор параметров перспективной авиационной техники, разработка аванпроекта

концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета

-

-

60 проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание

экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)

-

-

60 проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего

50

54

57 уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета*

50

54

57

На 2009 - 2010 годы

Источник финансирования, направление затрат

Потребность

в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2009 год

2010 год

2009 год

2010 год

проект в целом

до 2015 года

Всего

27149,3

30253,8

в том числе:

средства федерального бюджета

19448

22453

средства внебюджетных источников

7701,3

7800,8

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего

334,9

356получение сертификата типа ограниченной категории на самолет

Бе-200ЧС-Е (пожарный)улучшение эксплуатационных характеристик и повышение надежности

самолетов типа Бе-200ЧСсоздание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных

по европейским нормампредоплата компаний, собственные средства участников Программы,

кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

133,5

166 объем продаж - 9 единиц

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций

84,2

104

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки*

49,3

62

за счет средств внебюджетных источников

201,4

190

Доработка самолета

Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности,

улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации

самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов

Ту-204/214 - всего

3422,6

2225,8завершение разработки рабочей конструкторской документации, проведение испытаний на

летающей лаборатории в обеспечение сертификации двигателя ПС-90А2проведение

сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолетаобъем продаж - 50

единицпредоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

1526,6

925,8

за счет средств внебюджетных источников

1896

1300

Развитие семейства самолетов Ан-124, всего

18,5

20сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых

военно-транспортных самолетов и обеспечение

модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатациисохранение технологической

компетенции в области сверхтяжелых

военно-транспортных самолетов и обеспечение

модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатацииподдержание технологическо-

производственного потенциала российских предприятий до принятия согласованного с Украиной

решения о

возобновлении серийного производствакредиты коммерческих и государственных банков

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

8,5

10

за счет средств внебюджетных источников

10

10

Доработка вертолета

Ми-38, всего

866,9

1094,3выпуск конкурентной документации агрегатов и систем для опытных ОП-1 и ОП-3 с

двигателямии изготовление образцов вертолетов ТВ7-117В;сертификация вертолетасобственные

средства участников Программы, кредиты

в том числе:

подготовка к летным испытаниям на опытном образце вертолетаИКБО-38 ОП-2 с двигателями

за счет средств федерального бюджета*

398,3

497,2PW127/5

за счет средств внебюджетных источников

468,6

597,1

Разработка вертолета

Ка-62, всего

88,8

102проведение работ по обеспечению летных образцовпостройки опытныхсертификация

вертолетасобственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

40,8

51

за счет средств внебюджетных источников

48

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

1684,4

1197,6объем оказанных услуг - 4800 млн. рублейобъем оказанных услуг - 7500 млн. рублейобъем оказанных услуг в 2015 году -

7100 млн. рублейсобственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

736,1

448,8

за счет средств внебюджетных источников

948,3

748,8

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего

778,1

-проведение летных испытаний, получение

сертификата типа на модификации

двигателя ПС-90А собственные средства участников Программы,

кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

372,1

-

за счет средств внебюджетных источников

406

-

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146, всего

5069

2620проведение летных сертификационных испытаний, поставка 4 опытных двигателей

SaM146получение сертификата типа АРМАК на двигатель SaM146, получение сертификата типа

АРМАК на самолетобъем продаж SSJ-100 - 106 единицсобственные средства участников Программы,

кредиты

в том числе:

получение сертификата EASA на двигатель SaM146

за счет средств федерального бюджета* - всего

3464

1342

из них:

на создание самолета

3114

1342

на создание двигателя

350

-

за счет средств внебюджетных источников

1605

1278

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего

2097,9

2641расширение производства самолетных компонентов и продолжение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации; разработка концепции международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов;

объем реализации в рамках кооперационных проектов -

17200 млн. рублейтехническое перевооружение и

наращивание мощностей для увеличения объемов производства компонентов по международным программам;

завершение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации.

Запуск международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов;

объем реализации в рамках кооперационных проектов - 16000 млн. рублейобъем реализации в

рамках кооперационных проектов в 2015 году - 11300 млн. рублейсобственные средства

предприятий-

участников международных программ

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

963,9

1202

за счет средств внебюджетных источников

1134

1439

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

2460,4

5968,4завершение разработки эскизного проекта

семейства ближне- среднемагистральных самолетовначало рабочего проектирования самолета

МС-21создание нового семейства ближне-

среднемагистральных самолетов;

начало продаж - 2018 год;

объем продаж до 2025 года в объеме не менее 700 млрд. рублейпредоплата авиакомпаний,

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

1805,4

4531,5

за счет средств внебюджетных источников

655

1436,9

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

1212,2

2029,3 опытно-конструкторские работы по созданию

газогенератора базового двигателя семейства

ближне- среднемагистральных самолетов изготовление и автономные испытания

экспериментальных узлов газогенератора:

компрессора высокого давления, камеры сгорания и турбины высокого давления создание нового

поколения двигателей для семейства ближне- среднемагистральных самолетов собственные

средства участников Программы,

кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

862,2

1279,3

за счет средств внебюджетных источников

350

750

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего

2795,5

3399,1

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего

2795,5

3399,1

из них по направлениям:

аэродинамика и

прочность

2115,9

2772 достижение улучшения топливной эффективности нового семейства ближне-

среднемагистральных самолетов по совокупности направлений - аэродинамика, силовая установка и

массовое совершенство планера и систем, которое обосновано применением новых технологий и конструкционных материалов;
снижение расхода топлива на 10 - 15 процентов, массы пустого снаряженного самолета на 25 - 30 процентов, уровня прямых операционных расходов на 15 процентов;
внедрение процессов сопровождения разработки и сертификации бортового радиоэлектронного оборудования в соответствии с международными стандартам

авиационные материалы и технологии

352,3

86,1

авиационные двигатели

-

-

бортовое оборудование и агрегаты

327,3

541

IV. Группа мероприятий "обновление и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

722

750создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета

722

750

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

5556,3

7780,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*, всего

5556,3

7780,3

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

623,4

831анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем аэродинамики и прочности летательных аппаратов;

разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего

повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 -40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза; формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии

512,6

831 анализ состояния, программы и прогнозы развития в области материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем; разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металло-композиционных суперсплавов, интерметаллидных, включая "естественные" композиты); увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов); применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники; создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов; применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты; обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200K, ресурса двигателей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели

3782,2

5313,2 анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 -2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

бортовое оборудование и агрегаты

225,3

383 анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и

авиационных агрегатов;
разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем;
повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием
и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности

336,5

422,1 подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

концепция программы

создания широкофюзеляжного ближне- среднемагистрального самолета

76,5

-проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей;
финансовые и экономические расчеты

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей и участников Программы - всего

63

70 уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета*

63

70

На 2011 - 2013 годы

Источник финансирования, направление затрат

Потребность

в бюджетном и внебюджетном финансировании
(млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2011

год

2012

год

2013

год

2011 год

2012 год

2013 год

проект

в целом

до 2015 года

Всего

37007,6

44585,6

61408,2

в том числе:

средства федерального бюджета

32141

35021,4

41929,3

средства внебюджетных источников

4866,6

9564,2

19478,9

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего

156

152

148

расширение эксплуатационных возможностей.

Повышение надежности

построение системы после-продажного обслуживания (каталог сборочных единиц, ремонтная документация)

расширение эксплуатационных характеристик

в части назначенных ресурсов и сроков службысоздание модификаций самолета

Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормампредоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

объем продаж к 2015 году - 9 единиц

за счет средств федерального бюджета

36

37

37

за счет средств внебюджетных источников

120

115

111

Доработка самолета

Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ),

повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов

Ту-204/214, всего

1181,8

-

-

постройка второго летного образца самолета Ту-204СМ.

Разработка и передача в Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета доказательной сертификационной документации для получения дополнения к сертификату типа; получение сертификата типа по шуму на местности

расширение ожидаемых условий эксплуатации, получение дополнения к сертификату типа с картой данных в соответствии с техническим заданием на модификацию

Ту-204СМ

объем продаж к 2015 году - 50 единиц

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

874,2

-

-

за счет средств внебюджетных источников

307,6

-

-

Доработка вертолета

Ми-38, всего

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

1914,6

2519,2

1257,4

агрегатная сборка опытных образцов

ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В, проведение первого этапа летнодowodочных испытаний комплекса

ИБКО-38

на вертолете

Ми-38 ОП-2завершение оборудования опытных образцов

ОП-1

и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В

и начало

летно-доводочных испытаний, постройка

Ми-38 ОП-4агрегатная сборка опытного образца вертолета

ОП-4 с двигателями ТВ7-117В.

Проведение заводских сертификационных испытаний летных образцов и наземных ресурсных

сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета

сертификация вертолета

собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

1580

1521

998

за счет средств внебюджетных источников

334,6

998,2

259,4

Разработка вертолета

Ка-62 - всего

1120,5

1205

1137,2

рабочая конструкторская документация на доработку вертолета и его систем под альтернативную силовую установку

изготовление второго опытного образца

Ка-62 для проведения летных сертификационных испытаний

выполнение полетов по программе сертификационных заводских испытаний

в объеме 2013 года.

Изготовление дополнительного летного образца для сертификационных испытанийсертификация

вертолетасобственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

560,5

745

321

за счет средств внебюджетных источников

560

460

816,2

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

441

410

415

объем оказанных услуг - 5700 млн. рублей

объем оказанных услуг - 6300 млн. рублей

объем оказанных услуг - 8511,5 млн. рублей

собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

111

100

90

за счет средств внебюджетных источников

330

310

325

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG)

Всего

80

1149

2096

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

40

900

1676

за счет средств внебюджетных источников

40

249

420

из них на завершение НИОКР самолета

SSJ-100, всего

-

-

2096

дополнение к сертификату типа на воздушное судно с увеличенной дальностью

и взлетным весом; повышение эксплуатационной эффективности; расширение функционала
воздушного судна

объем продаж к 2015 году - 106 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

-

-

1676

за счет средств внебюджетных источников

-

-

420

на разработку самолета SSJ NG, всего

80

1149

-

разработка технического предложения

разработка эскизного проекта

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

40

900

-

за счет средств внебюджетных источников

40

249

-

II.Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

12375,5

17038,3

22438,6

разработка конструкторской документации на

МС-21 (200, 300) (окончание - 2013 год);

разработка технических проектов, ICD и спецификаций систем; проектирование и изготовление стендов; подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год);

начало изготовления опытных образцов для

завершение разработки рабочей конструкторской документации на

МС-21 (200); разработка рабочей конструкторской документации на

МС-21 (300);

начало изготовления и испытания прототипов систем самолета; подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год);разработка рабочей конструкторской документации на планер и системы самолета

МС-21-300, элементы планера самолета

МС-21-200; разработка комплекта эксплуатационной документации; изготовление и испытания прототипов систем самолета, изготовление стендов и началосоздание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов;

начало продаж - 2018 год;

объем продаж до 2025 года

в объеме не менее 700 млрд. рублейпредоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

10938,8

13176

12437,6

испытаний (окончание -

2016 год);

начало работ по сертификации самолетаизготовление опытной партии

работы по подготовке к сертификации самолета;

начало подготовки к летным испытаниямстендовых испытаний; подготовка опытного производства и

начало изготовления опытных образцов самолета

МС-21-300 (статического, ресурсного и первого летного) для проведения испытаний

за счет средств внебюджетных источников

1436,7

3862,3

10001

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

2806

7031,1

10522,7

разработка технического проекта базового двигателя и создание двигателя демонстратора
(окончание - 2012 год)

завершение разработки технического проекта и создания двигателя- демонстратора, начало
испытаний двигателя- демонстратора

завершение испытаний двигателя-демонстратора

создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов
собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

1966

5319,4

5026,7

из них на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и
испытания двигателей

-

1869,4

5026,7

за счет средств внебюджетных источников

840

1711,7

5496

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на

проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего

3606,9

6592,1

11543,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего

2721,2

4734

9493

за счет средств внебюджетных источников

885,7

1858,1

2050,3

собственные средства участников Программы, кредиты

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

1919,4

3740

6605,8

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

1221,2

2200

4993

за счет средств внебюджетных источников

698,2

1540

1612,8

из них на разработку крыла из композитных материалов для перспективных самолетов

1519,4

3040

3423,8

разработка электронного макета на консоль крыла самолета

МС-21-200;

разработка конструкторской документации на консоль крыла

МС-21-200

(окончание - 2012 год); разработка технического завершения разработки конструкторской

документации; изготовление крыла самолета

МС-21-200;

разработка эскизного проекта на консоль крыла самолета

SSJ NG (окончание -

2014 год)

разработка технологий изготовления элементов из композитных материалов; разработка нормативно-методического обеспечения изготовления, испытаний и сертификации конструкций из композитных материалов, в том числе крыла для перспективной разработка конструкторской документации на консоль крыла самолета SSJ NG и изготовление опытного образца крыла

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

821,2

1500

1823

за счет средств внебюджетных источников

698,2

1540

1600,8

предложения на консоль крыла самолета SSJ NG (окончание - 2012 год)

авиационной техники

на разработку и создание перспективного скоростного вертолета

400

700

2500

проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год);

разработка инженерной записки

проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание -2013 год);

разработка аванпроекта (окончание -

2013 год)разработка аванпроекта; разработка технического задания на опытно-конструкторскую работу;

подготовка заявки на сертификациюразработка рабочей конструкторской документации на перспективный скоростной вертолет

в том числе за счет средств федерального бюджета

400

700

2500

на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы

"Авиационная мобильность и авиационные технологии"

("Самолет 2020")

-

-

220

из них исследования по формированию технических концепций и инновационных вариантов облика перспективных летательных аппаратов проекта

"Самолет 2020"

-
-
220
проведение маркетинговых исследований и формирование требований к перспективным программам (MR&O, предварительная версия);
анализ уровня отечественных технологий для разработки летательных аппаратов проекта "Самолет 2020";
выбор перспективных направлений развития проекта;
разработка вариантов конструктивно-технологического облика перспективных летательных аппаратов и силовых установок проекта "Самолет 2020"

в том числе за счет средств федерального бюджета

-
-
220

на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок

-
-
462

формирование требований к семейству легких многоцелевых самолетов размерности от 9 до 19 мест;
проведение исследований принципиально новых передовых технологий производства самолетов размерности от 9 до 19 мест;
выбор оптимальной архитектуры бортового оборудования; отработка и практическая демонстрация технологий применения унифицированного семейства дизельных и газотурбинных авиационных двигателей создаваемого семейства самолетов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

-
-
450

за счет средств внебюджетных источников

-
-
12

авиационные материалы и технологии

-
-
1000

внедрение перспективных материалов и технологий для усовершенствования и создания принципиально новых конструкций деталей и узлов вертолетных двигателей (снижение веса турбины на 10 - 15 процентов, повышение КИМ в 2 - 3 раза), мотогондол перспективных самолетных двигателей (снижение трудоемкости до 25 процентов, материалоемкости до 15 процентов)

в том числе

за счет средств федерального бюджета

-
-

1000

авиационные двигатели

-
-
-

Бортовое оборудование и агрегаты

1687,5

2852

3937,5

разработка эскизно-технического проекта базового интегрированного комплекса бортового оборудования перспективных самолетов и вертолетов;

разработка эскизно-технического проекта базового комплекса унифицированных агрегатов (самолетного и вертолетного)

разработка рабочей конструкторской документации на базовый интегрированный комплекс бортового оборудования

и на базовый комплекс унифицированных агрегатовизготовление опытных образцов;

проведение испытаний комплекса бортового оборудования;

разработка технического проекта и макетирование интегрированного комплекса унифицированных агрегатовсертификация базовых комплексов в составе самолетов и вертолетов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

1500

2534

3500

за счет средств внебюджетных источников

187,5

318

437,5

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

689

689

4050

создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

689

689

4050

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

12536,3

7700

7700

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

12524,3

7700

7700

за счет средств внебюджетных источников

12

-

-

из них:

по направлениям:

аэродинамика и прочность

3200

3000

3036

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;

разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего

повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза,

улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ,

снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности

разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8

процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов,

снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов,

повышение ресурса в 1,5 раза;

формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

3200

3000

3036

авиационные материалы и технологии

1700

1700

1698,9

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;
разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионностойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты)

в том числе за счет средств федерального бюджета

1700

1700

1698,9

увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);
применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;
создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;
применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;
обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200K, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели

5787,8

1350

1282,8

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения;
разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NO_x на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

5775,8

1350

1282,8

из них:

разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой

от 9 до 18 тонн

4325,8

-

-

за счет средств внебюджетных источников

12

-

-

бортовое оборудование и агрегаты

1400

1250

1132,3

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радио-электронного оборудования и авиационных агрегатов;

разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем;

повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе интеллектуальности алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

в том числе

за счет средств федерального бюджета

1400

1250

1132,3

международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий

-

-

150

разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям;

разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин;

разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета;

разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB;

гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными,

используемыми в ведущих аэрокосмических центрах

в том числе за счет средств федерального бюджета

-

-

150

научно-исследовательские работы в

целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности

448,5

400

400

подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

в том числе за счет средств федерального бюджета

448,5

400

400

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего

100

100

100

уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе за счет средств федерального бюджета*

100

100

100

На 2014 - 2015 годы

Источник

финансирования, направление затрат

Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники

внебюджетного финансирования

2014

год

2015

год

проект

2014

год

2015 год

проект

проект в целом

до 2015 года

Всего

61604,6

65021,4

в том числе:

средства федерального бюджета

43216,2

44826,6

средства внебюджетных источников

18388,4

20194,8

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка вертолета

Ми-38 - всего

1516

2591,8 завершение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета;

подготовка доказательной документации для сертификации вертолета; сертификация

вертолета; сертификация вертолета; собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

945,4

1356,3

за счет средств внебюджетных источников

570,6

1235,5

Разработка вертолета

Ка-62 - всего

в том числе:

1199,6

1052,8 завершение разработки рабочей конструкторской документации на вертолет, на натурный стенд;

проведение сертификационных летных испытаний; сертификация вертолета

(окончание - декабрь 2016 года); собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

за счет средств федерального бюджета

599,8

515,5

за счет средств внебюджетных источников

599,8

537,3

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

415

415

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

-объем оказанных

услуг - 7461 млн. рублейобъем оказанных услуг - 7100 млн. рублейсобственные и заемные средства
производителей и авиакомпаний

за счет средств внебюджетных источников

415

415

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100)

Всего

1450

780,7собственные средства участников Программы, кредиты

том числе:

за счет средств федерального бюджета

624

580,7

за счет средств внебюджетных источников

826

200

из них:

на завершение НИОКР самолета SSJ-100 - всего

1450

780,7повышение эксплуатационной эффективности; улучшение летно-технических характеристик
воздушного судна; снижение веса конструкции;

расширение функционала воздушного судна; снижение стоимости владенияповышение топливной
эффективности на 5 процентов;

улучшение показателей летно-технических и

взлетно-посадочных характеристик воздушного судна;

снижение стоимости владенияобъем продаж

SSJ-100 - 106 единиц

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

624

580,7

за счет средств внебюджетных источников

826

200

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

29067,6

28236,5разработка рабочей конструкторской документации на самолеты MC-21-200 (окончание 2015 г.),

MC-21-300 под установку

двигателя ПД-14 (окончание - 2015 год); изготовление

опытных образцов самолета (статического - окончание 2015 год и ресурсного - окончание 2016 год);

изготовление первого летного образца самолета MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt &Whitney" (окончание - 2016 год); начало изготовления

второго, третьего летных образцов самолетаизготовление, сборка, стыковка планера, установка и монтаж систем и маршевой силовой установки (МСУ) в объеме, достаточном для обеспечения выкатки

первого летного образца самолета MC-21-300

с двигателями фирмы "Pratt&Whitney" - декабрь 2015 года (окончание изготовления - 2016 год);

изготовление второго, третьего летных образцов (окончание - 2016 год) с двигателями фирмы "Pratt&Whitney" и четвертого летного образца (окончание -2017 год)создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов;

начало продаж -

2018 год;

объем продаж

до 2025 года -

не менее 700 млрд. рублейпредоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

17049,6

15334,5

за счет средств внебюджетных источников

12018

12902MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt&Whitney" (окончание - 2016 год);

проведение стендовых испытаний агрегатов и систем самолета (окончание - 2018 год);

корректировка конструкторской документациисамолета MC-21-300

(тип двигателя -

"Pratt&Whitney"/

ПД-14 уточняется по результатам разработки РКД, проведению испытаний и поставки двигателя ПД-14);

подготовка к проведению статических испытаний образца самолета

MC-21-300

(окончание -2016 год);

работы по сертификации производства и корректировка конструкторской документации;

выпуск эксплуатационно-технической документации начального этапа летных испытаний

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

7614,1

9405разработка рабочей документации опытного двигателя;

изготовление партии опытных двигателей

ПД-14 и мотогондол с реверсивным устройством;

проведение специальных и ресурсных испытаний опытного двигателя на стендах, обеспечивающих возможность начала летных испытаний опытного двигателя на летающей лабораториипроведение наземных, стендовых и летных сертификационных испытаний двигателя; подготовка доказательной

документации для сертификации двигателя создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов собственные средства участников Программы, кредиты в том числе:

за счет средств федерального бюджета

4166,1

5500

из них на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания двигателей

4166,1

5500

за счет средств внебюджетных источников

3448

3905

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего

7162,3

8554,7

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

6651,3

7554,7

за счет средств внебюджетных источников

511

1000

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

3662,3

3577

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

3651,3

3077

за счет средств внебюджетных источников

11

500

из них на проведение работ в рамках технологической платформы "Новые полимерные композиционные материалы и технологии"

1000

2083,4

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

1000

1633,4

за счет средств внебюджетных источников

-

450

из них:

разработка методов изготовления конструкций перспективных самолетов из композиционных материалов

1000

1550 начало отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа из термопластичных полимерных композиционных материалов; отработка технологии изготовления и проведение испытаний агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа из термопластичных полимерных композиционных материалов; изготовление композитных агрегатов, оптимизированных по весовым и прочностным характеристикам для перспективных самолетов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

1000

1100 разработка универсальной методики анализа прочности прокомпозитных конструкций фюзеляжа; разработка требований к технологиям ремонта конструкций из термопластичных полимерных композиционных материалов; разработка методов и алгоритмов поиска оптимальных решений для высоконагруженных композитных конструкций фюзеляжа с дискретной конструктивно силовой схемой; отработка технологии ремонта конструкций из термопластичных полимерных композиционных материалов

за счет средств внебюджетных источников

-

450

разработка технологии изготовления углеродной ленты с биндером для получения углепластика с максимальной рабочей температурой не менее 120°C

-

200 разработка технологии изготовления компонентов взамен импортных материалов фирмы "Cytec" (США) для получения конструкционного углепластика с максимальной рабочей температурой не менее 120°C

в том числе за счет средств федерального бюджета

-

200

разработка технологий выкладки фрагментов панелей кессонов киля самолета MC-21

-

233,4 разработка технологий изготовления препрегов для углепластиков на основе российских связующих;

отработка автоматизированных технологий изготовления деталей киля самолета

MC-21

в том числе за счет средств федерального бюджета

-

233,4

проведение работ по импортозамещению полимерных композиционных материалов, пленочных клеев и полимерных покрытий типа SynSkin для конструкций самолета MC-21

-

100 разработка технологии изготовления, проведение паспортизации российских пленочных клеев и полимерных покрытий типа SynSkin для замены покрытий фирм "Hexcel" и "Cytec" (США)

применительно к агрегатам самолета МС-21

в том числе за счет средств федерального бюджета

-

100

на разработку и создание перспективного скоростного вертолета

1516,3

-разработка эскизного проекта;

изготовление летающей лаборатории

в том числе за счет средств федерального бюджета

1516,3

-

на проведение научно-исследовательских и экспериментальных работ в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" по созданию перспективных вертолетов

-

630проведение стендовых и летных испытаний образцов и агрегатов несущей системы на летающую лабораторию

в том числе за счет средств федерального бюджета

-

630

из них на создание летающей лаборатории для модернизации и разработки перспективных вертолетов

-

630проведение стендовых и летных испытаний образцов и агрегатов несущей системы на летающую лабораторию

на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы

"Авиационная мобильность и авиационные технологии"

("Самолет 2020")

685

423,6

из них:

исследования по формированию технических концепций и инновационных вариантов облика перспективных летательных аппаратов проекта "Самолет 2020"

685

-разработка пакета перспективных концепций продуктов; оценка реализуемости маркетинговых требований;

разработка перечня ключевых технологий, способных обеспечить заданные характеристики и направлений

в том числе за счет средств федерального бюджета

685

-расчетно-экспериментальных и технологических исследований по их доработке;

первичная оценка потенциальных рисков программы, возможных направлений их минимизации

разработка аванпроекта выбранной концепции перспективного самолета проекта "Самолет 2020"

-

423,6материалы аванпроекта широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

-

373,6

за счет средств внебюджетных источников

-

50

на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок

461

440создание летающей лаборатории для демонстрации технологий постройки легких, высокоэффективных многоцелевых воздушных судов размерностью от 9 до 19 мест; разработка заключений и рекомендаций по аэродинамическому и конструктивному совершенствованию перспективных легких многоцелевых самолетов; формирование технического задания на разработку аванпроекта перспективного семейства легких, многоцелевых воздушных судов размерностью от 9 до 19 местразработка электронной системы сопровождения процесса создания авиационной техники малой авиации; уточнение облика, характеристик и расчетных условий создания, разработка конструкторской документации, изготовление и сборка опытного образца-демонстратора технологий легких многоцелевых самолетов на 9 мест; прочностные испытания элементов конструкции планера легкого многоцелевого самолета размерности от 9 до 19 мест, аэродинамические испытания легкого многоцелевого самолета на 9 мест в аэродинамической трубе с имитацией работы силовой установки; проектирование и изготовление макета легкого многоцелевого самолета размерностью 19 мест с отработкой отдельных систем

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

450

440

за счет средств внебюджетных источников

11

-

авиационные материалы и технологии

1000

1300,7внедрение новейших технологий и материалов для повышения эрозионной стойкости лопаток компрессора в 10 раз, снижения трудоемкости изготовления деталей корпуса двигателя до 30 процентов, а также для изготовления листосварных конструкций сложной конфигурации; разработка нормативной, технологической документации для сертификации мотогондол двигателей по требованиям

Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета

и EASАвнедрение технологий, создание перспективных сплавов, обеспечивающих изготовление конструкций свободной турбины с повышенной на 20 процентов прочностью, увеличение ресурса лопаток в 2 - 4 раза, повышение температуры стенки жаровой трубы на 200 -300°С, снижение веса колеса турбины на 35 процентов;

в рамках импортозамещения материалов ЕС и США, применяемых в самолете МС-21:

создание лакокрасочных покрытий, а также внедрение технологии изготовления крупногабаритных полуфабрикатов из стали для деталей шассивнедрение новейших технологий и материалов для создания двигателей 5-го поколения,

а также импортозамещения материалов, применяемых в самолете МС-21

в том числе за счет средств федерального бюджета

1000

1300,7

авиационные двигатели

-
-
-
-
-

бортовое оборудование и агрегаты, всего

2500

3677

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

2000

3177

за счет средств внебюджетных источников

500

500

из них:

бортовое радиоэлектронное оборудование

1712,5

2262,5 разработка рабочей конструкторской документации и проведение интеграционных стендовых испытаний унифицированных базовых элементов разработка сертификационной документации на системы боевого радиоэлектронного оборудования;

разработка доказательных материалов для авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета по самолетным (вертолетным) функциям, реализуемым комплектующим изделиям

за счет средств федерального бюджета

1400

1950

за счет средств внебюджетных источников

312,5

312,5 боевое радиоэлектронное оборудование в составе интегрированных систем и комплексов, реализующих самолетные (вертолетные) функции разработка проектов доказательной документации для EASA на комплектующие изделия и системы;

разработка бортового вычислителя концентратора (БВК) для систем управления общевертолетным оборудованием (СУОВО-62) вертолета Ка-62

авиационные системы и агрегаты

787,5

1414,5 определение облика исполнительных

систем самолетов местных воздушных линий (9 - 19 мест);

разработка рабочей конструкторской документации проведение исследований узлов и агрегатов базовых функциональных систем самолетов местных воздушных линий (9 - 19 мест);

проведение испытаний

за счет средств федерального бюджета

600

1227

за счет средств внебюджетных источников

187,5

187,5и изготовление компонентов интегрированных систем и агрегатов;

изготовление опытных образцов вспомогательной силовой установки (ВСУ)опытных образцов интегрированных систем и агрегатов;

рабочей конструкторской документации (РКД) с литерой "О";

проведение испытаний ВСУ; получение одобрения Aviационного регистра Межгосударственного авиационного комитета

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела

в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

4050

3658,4создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета

4050

3658,4

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

9030

10226,5

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего

9030

10226,5

из них

по направлениям:

аэродинамика и прочность

3470

3800анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;

разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающих

повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза,

улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ,

снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности

разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8

процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов,

снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов,

повышение ресурса в 1,5 раза; формирование технологических платформ для создания

конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии

2250

2600 анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем; разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионностойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты);

разработка новой нормативной документации обработки высокоресурсных деталей, соответствующей современному уровню оборудования и инструментального обеспечения; увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);

применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники; создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов; разработка технологических процессов изготовления перспективных полимерных композиционных материалов, обеспечивающих снижение стоимости до 25%; применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;

обеспечение ресурса конструкций более 60 тысяч летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200K, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели

1600

1826,5 анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

бортовое оборудование и агрегаты

1120

1300 анализ состояния и прогноз развития в области бортового радио-электронного оборудования и авиационных агрегатов;

разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем;

повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе интеллектуальности алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза,

реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования
международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий
150

200разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям;
разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин;
разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета;
разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB;
гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности
440

500подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего
100

100уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы;
повышение обоснованности принимаемых решений;
своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе за счет средств федерального бюджета*

100

100

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к указанной Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы

и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2015 г. № 1220)

ОБЪЕМЫ*

финансирования государственных капитальных вложений, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", в рамках подгруппы мероприятий по созданию материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Наименование организации

Направление работОбъемы финансирования (млн. рублей, в ценах ответствующих лет) Сроки реализации
Мощность объекта

Ожидаемый результат

2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011 -2015

годы2011

год2012

год2013

год2014

год2015

год

Всего

государственные капитальные вложения202,825923972275013136,4689689405040503658,4

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)

техническое перевооружение, реконструкция и модернизация аэродинамических труб, испытательных стендов, компрессорных систем и систем энергоснабжения43,86170229136-----2002-2010 годы

3 системы

8 источников энергоснабжения

обеспечение проведения новых видов испытаний, необходимых для разработки и создания современных и перспективных летательных аппаратов, за счет более точного моделирования реальных условий полетов

федеральное государственное унитарное предприятие "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы304956194108-----2006 -2010 годы

1 база

1 комплекс

2 системы

обеспечение возможности летных испытаний в темное время суток и при более сложных погодных условиях

федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно- исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва)

строительство Геленджикского приморского центра климатических испытаний (г. Геленджик, Краснодарский край)4650 140,4-----2002 -2009 годы

4,53 тыс. кв. метров

создание центра климатических испытаний в целях определения работоспособности и ресурса материалов, подвергающихся атмосферному воздействию морского климата и морской среды

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)

техническое перевооружение экспериментальной базы (г. Москва)5435405-----2002 -2009 годы
25 стендов

ввод в эксплуатацию модернизированной системы стендов тиристорного пуска приводных электродвигателей для обеспечения проведения испытаний моделей компрессоров перспективных двигателей гражданской авиационной техники

реконструкция системы оборотного водоснабжения испытательных стендов (г. Лыткарино, Московская область)51213-----2002 -2008 годы

1 система

3 стенда

реконструкция системы оборотного водоснабжения высотных стендов для обеспечения проведения испытаний перспективных двигателей гражданской авиационной техники с высокими параметрами (расход воздуха, температура газа)

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно- исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)

реконструкция стендов прочностных испытаний24293457-----2006 -2009 годы

1,73 тыс. кв. метров

обеспечение проведения прочностных испытаний авиационных конструкций на требуемом уровне

государственные научные центры, организации и создаваемые в авиационной промышленности корпорации в соответствии с разрабатываемой проектно-сметной документацией - всего
-23269750613136689689405040503658

из них

организации, связанные с обработкой аэродинамики и прочности летательных аппаратов - всего
-116,521,3150,23827,21762311271,21429720

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)

-9120,8104,23387,21391851128,21269666

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)-9120,8-----2007 -2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 1-й этап----901563,3121105249808280,32010 - 2015 годы

10 участков

создание участков для изготовления специализированных аэродинамических моделей и автоматизированного стенда для калибровки тензосенсоров

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)----14,21818---

-2010 -2011 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 2-й этап-----1805,9-80879,2461385,72012 -2015 годы

3 комплекса

реконструкция энерговоздушных комплексов для проведения аэродинамических исследований трансформаторного комплекса, компрессорного комплекса и аэрохолодильного аэродинамического комплекса

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно- исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)

-25,50,546440374614316054

техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и стендов статических и ресурсных испытаний (проектные и изыскательские работы)-25,50,5-----2007 -2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и стендов статических и ресурсных испытаний----464403746143160542010 -2015 годы

4 комплекса

реконструкция экспериментальной стендовой базы для отработки аэродинамических аппаратов, ресурсных и статических испытаний авиационных конструкций

организации, связанные с разработкой авиационных материалов и технологий, всего

-3,5415,2123,72579,797150853,7665814

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно- исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва)

---5,748,71217,757120298,7185557

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)---5,7-----2009 год

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 1-й этап---

-40622,755120228,7851342010 -2015 годы

1 система

3 комплекса

реконструкция и расширение мощностей испытательной базы для исследований и испытаний высокожаропрочных и интерметаллидных никелевых сплавов для перспективных авиационных двигателей

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)----8,722----2010 -2011 годы

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 2-й этап-----593--701004232013 -2015 годы

4 комплекса

реконструкция и развитие мощностей испытательной базы для исследований и испытаний конструкционных материалов для перспективных воздушных судов

акционерное общество "Обнинское научно-производственное предприятие "Технология" им. А.Г.Ромашина", г. Обнинск, Калужская область
-3,549,57513624030555480257

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)-3,549,5-----2007 -2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов, 1-й этап----604592430170170652010 -2015 годы

2 комплекса

реконструкция исследовательских и научно- производственных мощностей для отработки и выпуска остекления кабин пассажирских самолетов

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)----151616----2010 -2011 годы

проектная документация

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов, 2-й этап-----887--3853101922013 -2015 годы

3 участка

1 комплекс

развитие научно- исследовательских и производственных мощностей для отработки и выпуска высоконагруженных деталей и агрегатов из углепластика, изделий из стеклопластика радиотехнического назначения и керамики для гражданской авиационной техники

организации, связанные с разработкой авиационных двигателей, всего
-8,56,542,697,12796,7117129986,15501014,6

в том числе

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)
-8,56,542,697,12796,7117129986,15501014,6

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области),

1-й этап (проектные и изыскательские работы)-8,56,542,6-----2007 -2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области),

1-й этап---892009,110089984,1181,6654,42010 -2015 годы

1 система

3 комплекса

реконструкция и оснащение высотных стендов для испытаний перспективных высокоэффективных узлов, систем двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для гражданской авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области),

2-й этап (проектные и изыскательские работы)----8,15917402--2010 -2013 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области),

2-й этап-----728,6---368,4360,22014 -2015 годы

2 комплекса

реконструкция высотного компрессорной станции для обеспечения испытаний перспективных двигателей и их узлов

организации, связанные с разработкой бортового радиоэлектронного оборудования, всего
--47,5551360,75245316556391,7

в том числе

федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем" (г. Москва)

--47,5551360,75245316556391,7

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)--47,5-----2008 -2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап----35616,4353512539130,42010 -2015 годы

2 комплекса

создание комплекса полунатурного моделирования и валидации бортового радиоэлектронного оборудования самолета МС-21; создание комплекса стендов прототипирования перспективных систем и компонентов бортового радиоэлектронного оборудования для гражданской авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)----201717----2010 -2011 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового

радиоэлектронного оборудования, 2-й этап-----727,3-10191165361,32012 -2015 годы

1 система

2 комплекса

создание комплексного стенда полунатурного моделирования и валидации агрегатов и бортовых систем самолетов гражданской авиации

организации, связанные с отработкой технологий летных испытаний авиационной техники, всего --510,5802572,1247134623850718,1

в том числе:

открытое акционерное общество "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)

--58,5702379,1215117579800668,1

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)-58,5-----2008 -2009 годы

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 1-й этап---601261199117579366-2010 -2014 годы

1 система 2 комплекса

доведение наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами аэродрома "Раменское" до требований категоризованного аэродрома для обеспечения летно-конструкторских и сертификационных испытаний создаваемой авиационной техники, проведения опережающих исследований, отработки и сертификационных испытаний бортового оборудования на летающих лабораториях

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)---101616 ---2010 -2011 годы

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап-----1102,1---434668,12014 -2015 годы

2 комплекса

развитие наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами до требований международных норм на аэродроме и полигонах аэроузла "Раменское"

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)

---2101933217445050

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)---2-----2009 год

проектная документация

техническое перевооружение стендов для летных испытаний, 1-й этап---10-----2010 год

3 комплекса

создание комплексов для сбора, передачи и отработки параметров полета при проведении летных испытаний авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний, 1-й этап----
-8421163017-2011 -2014 годы

3 комплекса

создание комплексов по отработке и оснащению самолетов- лабораторий системами для проведения летных испытаний

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий, 2-й этап
(проектные и изыскательские работы)-----12111---2011 -2012 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий, 2-й этап-----97-
-1433502013 -2015 годы

1 комплекс

создание самолета- лаборатории для проверки радиотехнических и оптических средств взлета и посадки в соответствии с нормативными требованиями

* Распределение ресурсов по инвестиционным объектам уточняется ежегодно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 -
2010 годы

и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2015 г. № 1220)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", осуществляемого по статье "Прочие расходы" за счет
средств федерального бюджета

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

Направление работ

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год2006 -2015 - всего

Всего

17002734302957634692107620019010010019584

в том числе:

доработка и сертификация специализированной авиационной техники - всего

625279,3558640,1507,8120,2----2730,4

из них:

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок1008656,949,362-----354,2

на реализацию проекта Ил-96-400Т/М, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300, в том числе на соответствие международным требованиям, а также на сертификацию двигателя ПС-90А1

повышение технико-экономических показателей самолета Ил-96-300 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек самолета из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета)415-----415

на доработку самолета Ту-204 и повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета, в том числе на соответствие международным требованиям, с использованием результатов для глубокой модернизации самолетов семейства Ту-204/214 (Ту-204СМ)

повышение технико-экономических показателей самолета Ту-204 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета

(с 168 до 150 на 1000 часов полета), сертификация Ту-204СМ, проведение маркетинговых исследований по самолету Ту-204СМ, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок60-325582,3435,8120,2----1523,3

на развитие семейства самолетов Ан-124

организационно-техническое обеспечение освоения новых технологий, формирование и реализация программ сертификации авиационной техники и оборудования, маркетинговые исследования, осуществление рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок50193,3176,18,510-----437,9

на доработку и сертификацию модификаций двигателя ПС-90А

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов-100197-----297

поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

формирование организационно-технического и нормативно-технического обеспечения системы послепродажного обслуживания, внедрение эффективных систем управления техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники на базе информационных технологий, разработка логистических схем, создание пилотных элементов системы послепродажного обслуживания-806880736,1448,811110090--3171,9

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146

сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок54074193572658-----2604

Поддержка международного кооперационного сотрудничества - всего

адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований, создание системы управления качеством продукции, отвечающей требованиям мировых стандартов, освоение и сертификация новых технологических процессов, нормативно-техническое и организационно-методическое обеспечение участия отрасли в

международных кооперационных проектах, развитие международной кооперации, повышение качества выпускаемой продукции 500870956963,91202-----4491,9

в том числе на разработку концепции международного сотрудничества по созданию семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн
--15-----15

Перспективная авиационная техника, всего
--402,2508807,2-----1717,4

из них:

на создание нового семейства ближне- среднемагистральных самолетов
сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов-
-240,2355440,2-----1035,4

на создание семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн
сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов-
-162153367-----682

Формирование научно- технологического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники
российского производства
освоение, сертификация новых технологических процессов в области авиационного газотурбинного
двигателестроения---21001020,2744,8----3865

Управление Программой
организационно-техническое обеспечение реализации Программы, экспертиза проектов, в том числе
в соответствии с требованиями выполнения ключевых задач государственной программы Российской
Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025
годы" 3537,739,84648100100100100100706,5".
