

## Статья 9

1. Договаривающиеся Стороны предоставляют назначенным авиапредприятиям справедливые и равные условия эксплуатации договорных линий по установленным маршрутам между соответствующими территориями своих государств.
  2. При эксплуатации договорных линий назначенные авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны должны принимать во внимание интересы назначенных авиапредприятий другой Договаривающейся Стороны, с тем чтобы не нанести ущерба перевозкам этих последних авиапредприятий, которые эксплуатируют авиалинию по этому же маршруту или его части.
  3. Договорные линии, обслуживаемые назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон, должны соответствовать общественным потребностям в перевозках по установленным маршрутам, и каждое авиапредприятие в первую очередь должно предоставлять такую емкость, которая при разумном коэффициенте загрузки отвечала бы существующим и разумно предполагаемым потребностям в перевозках пассажиров, груза и почты между территориями их государств.
  4. При осуществлении перевозок назначенными авиапредприятиями одной из Договаривающихся Сторон между пунктами на территории государства другой Договаривающейся Стороны и пунктами на территории третьих стран предоставляемая ими емкость должна соответствовать общему принципу, согласно которому эта емкость будет зависеть от потребностей:
    - а) в перевозках между странами, в которых начинаются и оканчиваются перевозки;
    - б) в перевозках того района, через который проходит авиалиния;
    - в) в транзитных перевозках.
  5. Расписания движения, содержащие частоту рейсов, время прибытия и отправления, а также типы используемых воздушных судов, согласовываются между назначенными авиапредприятиями и представляются авиационным властям Договаривающихся Сторон на утверждение не менее чем за 30 дней до начала их действия.
- Если назначенные авиапредприятия не смогут достичь согласия, решение вопроса будет передано авиационным властям Договаривающихся Сторон.