

Статья 22

Вступление в силу

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня обмена нотами, уведомляющими о выполнении Договаривающимися Сторонами всех внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

С момента вступления в силу настоящего Соглашения прекращает свое действие в отношениях между Российской Федерацией и Королевством Таиланд Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Королевства Таиланд от 6 мая 1971 г. со всеми его Приложениями.

В подтверждение этого уполномоченные обеих Договаривающихся Сторон подписали настоящее Соглашение.

Совершено в " " 199 года в двух экземплярах, каждый на русском, тайском и английском языках, причем все три текста имеют одинаковую силу. В случае расхождения в толковании будет использоваться текст на английском языке.

За Правительство За Правительство
Российской Федерации Королевства Таиланд

Приложение

к Соглашению между Правительством
Российской Федерации и Правительством
Королевства Таиланд о воздушном сообщении

ТАБЛИЦА МАРШРУТОВ

1. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным авиапредприятием Российской Федерации ----- Пункты
|Промежуточные |Пункты в |Пункты за отправления |пункты |Королевстве |пределами
| |Таиланд |Королевства
| | |Таиланд ----- г. Москва любой пункт или г. Бангкок и
любой пункт пункты второй пункт, или пункты
который будет
выбран позднее

2. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным авиапредприятием Королевства Таиланд ----- Пункты
|Промежуточные |Пункты в |Пункты за отправления |пункты |Российской |пределами
| |Федерации |Российской
| | |Федерации ----- г. Бангкок любой пункт или г. Москва и
любой пункт пункты второй пункт, или пункты
который будет
выбран позднее

Примечания:

1. Договорные линии по указанным маршрутам должны начинаться в пункте на территории Договаривающейся Стороны, которая назначила авиапредприятие.
2. Назначенное авиапредприятие имеет право окончить такую договорную линию на территории Договаривающейся Стороны.
3. Любой или несколько промежуточных пунктов и пунктов за пределами территорий государств Договаривающихся Сторон по маршрутам, указанным в разделах 1 и 2 настоящего Приложения,

могут исключаться по выбору назначенного авиапредприятия во время выполнения любого полета или полетов.
