

О предоставлении в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации · № 509 · от 18.06.2013 · Правительство Российской Федерации · не указан

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 18 ИЮНЯ 2013 Г. № 509

МОСКВА

О предоставлении в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с пунктом 13 части 1 статьи 24 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов на государственную поддержку регионального авиасообщения, на предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в 2013 году в размере 1350000 тыс. рублей.
2. Утвердить Правила предоставления в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 июня 2013 г. № 509

ПРАВИЛА

предоставления в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий организациям воздушного транспорта (далее - авиаперевозчики) на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с 15 июля по 31 декабря 2013 г. включительно по субсидируемым маршрутам.
2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:
"региональная воздушная перевозка" - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между узловым аэропортом и аэропортом отправления (назначения);

"узловой аэропорт" - аэропорт, обеспечивающий воздушное сообщение гг. Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска, Красноярска, Иркутска, Хабаровска, Ростова-на-Дону, Минеральных Вод с аэропортами отправления (назначения);

"аэропорт отправления (назначения)" - аэропорт (за исключением узловых аэропортов), обеспечивающий воздушное сообщение населенных пунктов, находящихся на территории Российской Федерации, с узловыми аэропортами;

"субсидируемый маршрут" - маршрут полета воздушного судна между узловым аэропортом и аэропортом отправления (назначения), отвечающий следующим условиям:

узловой аэропорт и аэропорт отправления (назначения) расположены в разных субъектах Российской Федерации;

объем воздушных перевозок по маршруту в 2012 году с учетом промежуточных посадок не превышает 8000 пассажиров (в обоих направлениях);

протяженность (ортодромия) маршрута в одном направлении с учетом промежуточных посадок не превышает 1800 километров для Дальневосточного федерального округа и 1200 километров для других федеральных округов;

маршрут включен в перечень субсидируемых маршрутов, формируемый Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил;

маршрут не относится к одному из маршрутов, включенных в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095, Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321, Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 января 2013 г. № 1, и Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2013 г. № 265;

"предельный пассажирооборот" - произведение числа предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

"фактический пассажирооборот" - произведение числа перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за 1 месяц на протяженность маршрута в одном направлении;

"комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота" - частное от деления предоставляемой суммы субсидий и предельного пассажирооборота;

"комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота" - частное от деления предоставляемой суммы субсидий и фактического пассажирооборота;

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку пассажиров в салоне экономического класса по субсидируемым маршрутам в одном направлении, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины согласно приложению № 1;

"предельная субсидия" - субсидия на субсидируемый маршрут (в обоих направлениях) в месяц, размер которой не превышает предельной величины согласно приложению № 2.

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным

агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществившим воздушную перевозку пассажиров с частотой не менее 3 рейсов в неделю по маршрутам, указанным в подпункте "а" пункта 6 настоящих Правил, и с частотой, превышающей не менее чем на один рейс в неделю, частоту воздушных перевозок, выполненных с 15 июля по 31 декабря 2012 г., но не менее 4 рейсов в неделю по маршрутам, указанным в подпункте "б" пункта 6 настоящих Правил.

4. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидии предоставляются только одному авиаперевозчику.

5. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 25 ноября текущего года представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять региональную воздушную перевозку пассажиров, составленное в произвольной форме (далее - заявление).

В заявлении указываются маршруты и их протяженность (в одном направлении), частота выполнения рейсов, типы воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, размеры предельной субсидии, специального тарифа и предельного пассажирооборота, а также комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота за месяц.

6. Федеральное агентство воздушного транспорта формирует перечень субсидируемых маршрутов исходя из представленных авиаперевозчиками заявлений и объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на 2013 финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, в следующем порядке:

а) в первую очередь - включаются маршруты, регулярные рейсы по которым не выполнялись с 15 июля по 31 декабря 2012 г.;

б) во вторую очередь - включаются маршруты, рейсы по которым выполнялись с 15 июля по 31 декабря 2012 г. и в отношении которых авиаперевозчиком в заявлении указано наименьшее значение планируемого комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

7. Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" до 27 ноября 2013 г.

8. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта до 1 декабря 2013 г. При поступлении заявления более чем от одного перевозчика в отношении одного субсидируемого маршрута договор заключается в следующем порядке:

в первую очередь - с авиаперевозчиком, планирующим использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда отечественного производства (Ан-148, Ан-140, SSJ-100) и указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота;

во вторую очередь - с авиаперевозчиком, планирующим использовать для воздушной перевозки воздушные суда иностранного производства и указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

При равенстве значений комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков договор заключается с авиаперевозчиком, предложившим осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов.

При равенстве значений комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких авиаперевозчиков договор заключается:

в отношении маршрутов, указанных в подпункте "а" пункта 6 настоящих Правил, - с авиаперевозчиком с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в 2012 году; в отношении маршрутов, указанных в подпункте "б" пункта 6 настоящих Правил, - с авиаперевозчиком с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в 2012 году на таком маршруте.

9. В договоре в том числе предусматриваются:

- а) обязанность авиаперевозчика в течение 5 дней со дня заключения договора обеспечить продажу билетов на региональные воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;
- б) обязанность перевозчика выполнять региональную воздушную перевозку по субсидируемому маршруту в соответствии с поданным заявлением;
- в) формы и периодичность отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов и перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота;
- г) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;
- д) порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;
- е) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта, а также иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;
- ж) право Федерального агентства воздушного транспорта отказать в перечислении субсидии авиаперевозчику в отношении субсидируемого маршрута в случае, если по итогам 4 месяцев после начала перевозок по субсидируемому маршруту, включая отчетный месяц для маршрутов, указанных в подпункте "а" пункта 6 настоящих Правил, и 3 месяцев для маршрутов, указанных в подпункте "б" пункта 6 настоящих Правил, комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота превышает предельные значения согласно приложению № 3.

10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

Субсидия за декабрь 2013 г. предоставляется не позднее 20 декабря 2013 г. в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается как произведение планируемого количества рейсов по субсидируемым маршрутам в декабре 2013 г. на размер ежемесячной предельной субсидии, указанный в приложении № 2 к настоящим Правилам. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2013 № 1109)

11. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта отчет об основных производственных показателях на субсидируемом маршруте по форме, предусмотренной договором (далее - отчет).

В случае если фактическое количество выполненных перевозчиком рейсов по субсидируемым маршрутам в отчетном месяце меньше расчетного количества рейсов в месяц, указанного в приложении № 2 к настоящим Правилам, размер ежемесячной предельной субсидии в таком месяце подлежит уменьшению на величину, равную произведению количества невыполненных рейсов по субсидируемому маршруту на размер ежемесячной предельной субсидии на один рейс, определяемый как частное от деления указанного в приложении № 2 к настоящим Правилам размера ежемесячной предельной субсидии на соответствующее ему расчетное количество рейсов в

месяц. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2013 № 1109)
В случае если размер субсидии, предоставленной за декабрь 2013 г., превышает размер, указанный в отчете, содержащем расчет размера субсидии за указанный период, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в доход федерального бюджета до 31 января 2014 г. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2013 № 1109)

12. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

13. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии либо возврате ему документов с указанием причин возврата.

14. Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них опечаток, технических или грамматических ошибок и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

15. Авиаперевозчик в течение 5 дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные опечатки, технические или грамматические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

16. Предоставленные авиаперевозчику субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком положений настоящих Правил.

17. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

18. Федеральное агентство воздушного транспорта перечисляет в установленном порядке субсидии на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации.

19. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

РАЗМЕР

специального тарифа на перевозку одного пассажира (в одном направлении) в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от количества пассажирских мест в воздушном судне и протяженности маршрута

(рублей)

Количество пассажирских мест воздушного судна Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)

менее 200 км 201 - 300 км 301 - 400 км 401 - 500 км 501 - 600 км 601 - 700 км 701 - 800 км 801 - 900 км 901 - 1000 км 1001 - 1100 км 1101 - 1200 км 1201 и более км

4 - 1059066891885910828127971476617341870320672226402460929531

11 - 20396646275949727185939915112371255913881152031652519830

21 - 403080354444705397632472518177910410031109581188414201

41 - 50324436464450525460586862766684709275100791088312893

51 - 83283531183683424948145380594665117077764282089622

84 - 103246726883131357440174460490353465789623266757782

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

РАЗМЕР

ежемесячной предельной субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на субсидируемый маршрут в зависимости от количества пассажирских мест в воздушном судне, частоты выполнения полетов в неделю (в обоих направлениях) и протяженности маршрута

(тыс. рублей)

Количество пассажирских мест воздушного судна Расчетная частота выполнения рейсов в неделю Расчетное количество рейсов в месяц Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)

менее 200 км 201 - 300 км 301 - 400 км 401 - 500 км 501 - 600 км 601 - 700 км 701 - 800 км 801 - 900 км 901 - 1000 км 1001 - 1100 км 1101 - 1200 км 1201 и более км

4 - 10313558651838102412101396158217681954214123272792

4177458691117136516131861211023582606285431023723

52293110861396170620162327263729473257356838784653

626111713031675204724202792316435373909428146535584

730130315201954238928233257369241264560499554296515

835148917372234273032263723421947155212570862057445

939167519542513307136304188474653055863642269808376

1044186121722792341240334653527458946515713577569307

11482047238930713754443651195801648471667849853110237

12522234260633504095484055846329707378188562930711168

135724202823363044365243604968567663846992761008212099

146126063040390947775646651573838252912199891085813029

11 - 2031389110391336163319302226252328203117341437114453

417118713851781217725732969336437604156455249485937

522148417322226272132163711420547005195569061847421

626178120782672326538594453504656406234682874218906

7302078242431173810450251955888658072737966865810390

8352375277135624354514559376729752083129103989511874

939267231174008489857896679757084609351102411113213358

10442969346344535442643274218411940010390113791236914843

114832653810489859877075816392521034011429125171360616327

1252356241565343653177188906100931128012468136551484317811
1357385945025789707583619648109341222013507147931607919295
14614156484962347619900510390117751316014546159311731620780
21 - 40313109212561585191422422571289932283556388542145035
417145616752113255129893428386643044742518056186713
522182020942642318937374284483253805927647570238392
6262184251331703827448451415799645671137770842710070
7302548293136984465523259986765753282989065983211748
835291233504226510359796855773186089484103601123613427
9393276376947555741672677128698968410669116551264115105
104436404188528363787474856996641075911855129501404516783
1148400446075811701682219426106311183513040142451545018462
12524368502563407654896810283115971291114226155401685420140
13574732544468688292971611140125631398715411168351825921819
146150965863739689301046311996135301506316597181301966323497
41 - 50313191721542629310535804055453050055480595664317619
4172556287235064139477354076040667473077941857410158
52231953591438251745966675875508342913499261071812698
62638334309525962097160811090601001110961119111286115237
730447250276135724483539462105701167912788138961500517777
8355111574570128279954610813120801334714614158821714920316
93957506463788893141073912165135901501616441178671929222856
1044638971818765103491193313516151001668418268198522143625395
1148702878999641113841312614868166101835320095218372357927935
12527667861710518124181431916220181202002121922238222572330474
13578306933511394134531551217571196302168923748258072786633014
146189451005312271144881670618923211402335825575277933001035554
51 - 83313241226533134361540974578505955406022650369848188
4173216353741794821546261046746738780298671931210917
5224020442152246026682876308432923410036108381164113646
626482453066268723181939156101181108112044130061396916375
7305628619073138436955910682118051292814051151741629719104
83564327074835896411092412208134911477516058173411862521833

939723779589402108461229013734151781662118065195092095324563
10448041884310447120511365615260168641846820073216772328127292
11488845972711492132561502116786185502031522080238442560930021
125296491061112536144621638718312202372216224087260122793732750
1357104531149613581156671775219838219232400926094281803026535479
1461112571238014626168721911821364236102585628102303483259338208
84 - 103313271129553442392844154902538958766363684973368553
4173615394045895238588765367185783484839133978211404
5224519492557366547735981708981979310604114161222714256
626542359096883785788309804107781175112725136991467217107
73063266894803091661030211438125741371014846159821711819958
835723078799177104761177413072143701566916967182651956322809
9398134886410325117851324614706161671762719088205482200925660
10449038984911472130951471716340179631958621208228312445428511
114899411083412619144041618917974197592154423329251142689931362
1252108451181913766157141766119608215562350325450273982934534213
1357117491280414913170231913321242233522546127571296813179037064
1461126531378916061183322060422876251482742029692319643423639915

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ

эффективности субсидирования фактического пассажирооборота

(рублей)

Количество пассажирских мест воздушного судна Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)

менее 200 км 201 - 300 км 301 - 400 км 401 - 500 км 501 - 600 км 601 - 700 км 701 - 800 км 801 - 900 км 901 - 1000 км 1001 - 1100 км 1101 - 1200 км 1201 и более км

4 - 1033,631,328,827,326,425,825,42524,724,524,324

11 - 2022,52119,318,417,817,31716,816,616,516,316,1

21 - 4017,516,114,513,613,112,712,412,21211,911,711,5

41 - 5018,416,614,413,312,51211,611,311,110,910,810,5

51 - 8316,114,21210,79,99,498,78,58,38,17,8

84 - 1031412,210,298,37,87,47,16,96,76,66,3