

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 6 · от 15.01.2013 · Действует с изменениями

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2013 г. № 6 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2013 г., № 17)

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 15 января 2013 г. N 6

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга

Зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2013 г.

Регистрационный N 27111

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446) приказываю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Усть-Луга.

Министр М.Ю.Соколов

Приложение

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
в морском порту Усть-Луга

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Усть-Луга (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"<1>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации"<2>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<3> (далее - Общие правила).

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30

(ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519; N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425; N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253; N 25, ст. 3534; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596; N 45, ст. 6335; N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4321.

<3> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140

"Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Усть-Луга (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в юго-восточной части Лужской губы Финского залива Балтийского моря и устьевой части реки Луга. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2009 г. N 698-р<1>.
6. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<2>.
7. Плавание судов в морском порту осуществляется в следующих гидрометеорологических условиях:
преобладают ветра юго-западного и западного направлений;
уровень воды подвержен непериодическим колебаниям сгонно-нагонного характера, имеет сезонные изменения: с декабря по май понижается, с июня повышается и достигает максимальных значений в ноябре;
значения уровня моря: максимальный +146 сантиметров, минимальный -109 сантиметров, величина приливных колебаний не превышает 20 сантиметров;
высота волны может достигать 2,5 метра при штормовых ветрах северного, северо-западного направлений;
течения формируются под влиянием преобладающих ветров, средняя скорость их не превышает 0,2 узла, скорость постоянного течения в реке Луга составляет 0,3 - 0,5 узла и может увеличиваться до трех узлов в период весеннего паводка;
наибольшая толщина льда достигает 60-80 сантиметров.
8. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением Речного района, являющегося местом убежища для судов с осадкой до 5,4 метра в штормовую погоду.
9. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 и ГМССБ.
10. Сведения о фарватерах, каналах и рекомендованных путях морского порта приведены в приложении<3> N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.
11. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами, а также обслуживание пассажиров.
12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.
13. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема всех категорий мусора в соответствии с Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года<4> (далее - МАРПОЛ), а также проведения ремонта судового оборудования и водолазного осмотра судна.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009,

№ 21, ст. 2628.

<2> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

<3> Приложения к Обязательным постановлениям в Бюллетене не приводятся. Информация размещена на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации: www.mintrans.ru. - Прим. ред.

<4> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

14. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту в период льдообразования осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

16. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о районах морского порта и районах повышенной осторожности плавания приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о расписании передач радицентра Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту и на подходах к нему приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

21. Морской порт включен в перечень морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками<1>.

<1> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 3, ст. 396; 2008, № 8, ст. 806; 2010, № 14, ст. 1680; 2011, № 41 (ч. II), ст. 5798).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pasp.ru.

25. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее - СУДС).

26. Вход судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляются по Лужскому фарватеру N 19, Лужскому морскому каналу, Северному подходному каналу, Западному Лужскому фарватеру N 21, Рекомендованным путям (далее - РП) N 21 и 22 и Усть-Лужскому каналу.

27. Плавание судов в районах N 354, 355 и 356 осуществляется с особой осторожностью.

28. На Лужском морском канале, Северном подходном канале и Усть-Лужском канале установлено одностороннее движение.

29. На акватории автомобильно-железнодорожного паромного комплекса (далее - АЖПК) может осуществляться движение не более одного судна.

30. Суда с осадкой более 13,7 метра, следующие на выход из морского порта, должны следовать Северным подходным каналом и Лужским фарватером N 19.

31. Суда, следующие на вход в морской порт и на выход из морского порта, длиной до 320 метров, шириной до 50 метров, осадкой до 15 метров должны следовать Северным подходным каналом.

32. Движение по Усть-Лужскому каналу в Речной район морского порта запрещается судам:

в темное время суток;

длиной более 128,2 метра;

с осадкой более 5,4 метра;

при скорости ветра более восьми метров в секунду;

при видимости менее пяти кабельтовых.

33. Движение по Лужскому морскому каналу запрещается судам:

длиной более 320 метров;

шириной более 50 метров;

осадкой более 13,7 метра.

34. Прием лоцмана на судно или высадка лоцмана с судна осуществляется:

при следовании судов в морской порт и из морского порта со

стороны Лужского фарватера N 19 - у светящего буя осевого Колганпя N 1 (59°56,38' северной широты и 028°34,72' восточной долготы);
при следовании судов в морской порт и из морского порта со стороны РП N 22 - в точке с координатами 59°42,53' северной широты и 028°17,48' восточной долготы;
при стоянке в морском порту - в местах стоянки.

35. От обязательной лоцманской проводки судов в районе обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:
маломерные суда;

спортивные парусные суда, оснащенные механическим двигателем;
суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;
суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся исключительно на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота), валовой вместимостью 50 и менее.

36. При видимости менее пяти кабельтовых на фарватерах, каналах и рекомендованных путях морского порта не допускается движение судов, за исключением судов, осуществляющих движение на вход в морской порт и на выход из морского порта.

37. Скорость движения судов:

на Усть-Лужском канале и в реке Луга не должна превышать шести узлов;

на Лужском морском и Северном подходном каналах не должна превышать восьми узлов.

38. Движение судов на Лужском морском и Северном подходном каналах допускается при видимости не менее пяти кабельтовых и скорости ветров западных, юго-западных и северо-западных направлений не более 12 метров в секунду.

39. Посадка и высадка людей на суда, стоящие на якоре, допускаются при скорости ветра не более десяти метров в секунду и высоте волны не более 0,5 метра.

40. На акватории морского порта при видимости менее пяти кабельтовых и скорости ветра более 12 метров в секунду не допускается движение судов, за исключением судов, следующих на аварийно-спасательные работы, при наличии на них исправных радиолокационных станций, курсоуказателей и ОВЧ-радиостанций.

41. На акватории морского порта движение спортивных парусных судов не допускается, за исключением спортивных парусных судов, оснащенных механическим двигателем при условии его использования.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

42. На акватории восточной части Финского залива, ограниченной меридианом 26°30,00' восточной долготы, в пределах территориального моря Российской Федерации действует Региональная служба управления движением судов (далее - РСУДС), в состав которой входит СУДС морского порта.

43. Связь с РСУДС осуществляется круглосуточно на 74 и 10

каналах связи ОВЧ, позывной "Петербург-Трафик".

44. Зона действия СУДС морского порта включает акваторию Финского залива между дугой окружности радиусом 18,5 морской мили с центром в точке с координатами 59°47,90' северной широты и 028°29,80' восточной долготы и ее радиусами, проведенными по направлениям 200° и 90°, ограниченную с севера границей зоны действия РСУДС.

45. Связь с СУДС в морском порту осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС морского порта, несут постоянную радиовахту на 14, 16 и 76 каналах связи ОВЧ.

46. Капитан судна, следующего с моря, за один час до входа в зону действия СУДС морского порта должен установить радиосвязь с СУДС на 76 канале связи ОВЧ, позывной "Усть-Луга-Трафик".

47. Суда, следующие в морской порт, при пересечении параллели 60°00,00' северной широты получают разрешение РСУДС на прекращение радиовахты на 10 канале связи ОВЧ и устанавливают связь с СУДС морского порта на 76 канале связи ОВЧ, позывной "Усть-Луга-Трафик".

48. Суда, выходящие из морского порта, при пересечении параллели 60°00,00' северной широты получают разрешение СУДС морского порта на прекращение радиовахты на 76 канале связи ОВЧ и устанавливают связь с РСУДС на 10 канале связи ОВЧ, позывной "Петербург-Трафик".

49. До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения. О передаче на судно разрешения на начало движения СУДС сообщает капитану морского порта.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

50. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках морского порта, указанных в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов.

51. При скорости ветров северного и северо-западного направлений более 17 метров в секунду и высоте волны свыше двух метров суда, стоящие на якорной стоянке N 11, должны покинуть морской порт.

52. В Северном районе морского порта осуществляется маневрирование судов:

на терминале Новая Гавань в районе причала N 1 - длиной до 140 метров, шириной до 23 метров, осадкой до 7,35 метра;

на Комплексе наливных грузов в районе причалов N 1, 2, 3, 4 и 5 - длиной до 320 метров, шириной до 50 метров, осадкой до 15 метров;

на Европейском Серном Терминале в районе причалов N 5 и 6 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 13,7 метра;

на Универсальном Перегрузочном Комплексе в районе причалов N 3 и 4 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 13,7

метра;

на Угольном Терминале в районе причала N 1 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 12,2 метра;

на Угольном Терминале в районе причала N 2 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 13,7 метра.

53. В Южном районе морского порта осуществляется маневрирование судов;

на Многопрофильном Перегрузочном Комплексе "ЮГ-2" в районе причалов N 5, 22, 23, 2 и 1 - длиной до 220 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 10,5 метра:

на АЖПК - длиной до 210 метров, шириной до 28,7 метра, осадкой до 7,2 метра;

на Усть-Лужском контейнерном терминале в районе причалов N 52 и 53 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 11,2 метра.

54. Маломерным судам допускается вставать на якорь у левого берега реки Луга вне фарватера.

55. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 - 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 3000 - не менее 2 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 3001 до 10 000 - не менее 4 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью свыше 10 000 - не менее 6 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

56. От буксирного обеспечения в ходе швартовных операций освобождаются:

суда с двумя гребными винтами и оборудованные подруливающим устройством;

суда длиной менее 150 метров с двумя гребными винтами.

57. Не допускается швартовка судов к причалам АЖПК с отдачей якоря.

58. Не допускается отдача якоря в 70 метрах от причала N 1 Многопрофильного Перегрузочного Комплекса "ЮГ-2".

59. Судам, стоящим у причалов, разрешается кратковременное проворачивание винтов на минимальных оборотах для проверки главных двигателей перед отходом судна от причала, а также при аварийных ситуациях для обеспечения безопасности экипажа, судна, сохранности гидротехнических сооружений и предотвращения загрязнения окружающей среды.

60. Перетяжка судна на расстояние не более 50 метров производится без буксирного и лоцманского обеспечения, при этом главные двигатели судна должны быть готовы к работе.

61. Перетяжка танкеров вдоль причала на швартовых не допускается.

62. Перетяжка и перестановка судна с ошвартованным к его борту другим судном не допускается.
63. Перестановка крупнотоннажных судов дедеветом 30 000 тонн и более в балласте, судов типа "Ро-Ро" или "Ро-Флоу", контейнеровозов и самоходных плавкранов допускается при скорости ветра не более 12 метров в секунду.
64. Перестановка несамоходных и самоходных судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым и/или якорным устройствами допускается при скорости ветра не более восьми метров в секунду.
65. Суда, стоящие у причалов морского порта, при усилении либо получении прогноза об усилении скорости ветров северного, северо-западного направлений более 17 метров в секунду, а также при высоте волны свыше 1,5 метра должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки или за границы морского порта в соответствии с указаниями капитана морского порта.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

66. В морском порту осуществляется прием всех видов судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к МАРПОЛ.
67. Судовые отходы сдаются на специализированные суда или на специализированный автотранспорт.
68. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна на акватории морского порта осуществляется ограждение бонами судов на все время грузовых либо бункеровочных операций, за исключением периода льдообразования на акватории морского порта.
69. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если он был принят в Балтийском и Северном морях либо заменен или принят в районе Северо-Восточной Атлантики и Северном море, за пределами 50 морских миль от ближайшего берега и на глубине моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.
70. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится на якорную стоянку N 11 для проведения противоэпидемиологических мероприятий.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

71. Суда на ходу, а также стоящие на якоре и у причалов морского порта несут постоянную радиовахту на 76 и 14 рабочих каналах связи ОБЧ.
72. Связь между судами, лоцманом и обеспечивающими буксирами осуществляется на 6 рабочем канале связи ОБЧ, позывной "Усть-Луга-Лоцман".

73. Информация о загрязнении акватории морского порта передается:

с судов - капитану морского порта на 14 рабочем канале связи ОВЧ, позывной "Усть-Луга-Радио-5";
юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту, или физическими лицами - капитану морского порта по телефону или любыми другими доступными средствами связи.

74. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, адреса электронной почты, факса, размещаются по адресу в сети Интернет: www.rasr.ru.

75. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

76. На акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с Морским спасательным координационным центром Санкт-Петербург.

77. Границей действия морского района А1 ГМССБ является дуга радиусом 150 морских миль, проведенная из Центра управления связью в городе Санкт-Петербурге с координатами 59°53,00' северной широты и 30°13,00' восточной долготы в западном направлении.

78. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается комплексной работой береговых станций Санкт-Петербург, Горки, полуостров Каравалдайский с радиусом действия от 200 до 250 морских миль с центром в точке с координатами 59°59,00' северной широты и 29°07,00' восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

79. Морской порт принимает суда длиной до 320 метров, шириной до 50 метров и осадкой до 15 метров.

80. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

81. Сведения о проходных осадках судов на акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

82. В морском порту допускается переработка опасных грузов классов 1-9 опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

83. Опасные грузы классов 1 и 7 опасности ИМО допускаются к ввозу в морской порт только для перегрузки по прямому варианту: с автомобильного либо железнодорожного транспорта на судно; с судна на автомобильный либо железнодорожный транспорт.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

84. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляются капитаном морского порта.

85. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

86. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее - ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются в сети Интернет по адресу: www.raspr.ru. При изменении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняются по состоянию на 20.00 текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

87. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения для судов по режиму ледового плавания в соответствии с приложением N 9 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается в сети Интернет по адресу: www.raspr.ru не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении N 9 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам валовой вместимостью более 20 000 в возрасте не старше 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

88. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций РСУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

89. Ледокольная проводка судов осуществляется линейными и портовыми ледоколами в составе каравана ледокольной проводки судов. В случае невозможности следования в составе каравана ледокольной проводки судов судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии ледоколов, свободных

от ледокольной проводки караванов.

90. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 86 настоящих Обязательных постановлений исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами; ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает РСУДС.

91. С учетом фактической ледовой обстановки на подходах к морскому порту и на акватории морского порта и технических характеристик судов суда могут следовать с использованием рекомендаций РСУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, при прохождении контрольных точек и по запросу обязаны информировать РСУДС о ледовой обстановке на маршруте движения.

92. Суда, включенные в состав каравана ледокольной проводки судов, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

93. Оковка судов разрешается только ледоколом.

94. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

95. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

96. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

97. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

98. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением

подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОБЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

99. Сведения о расписании передач радицентра Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности приведены в приложении N 7 к настоящим Обязательным постановлениям. Радицентр ГМССБ передает гидрометеорологические, ледовые и навигационные предупреждения.

100. Капитан морского порта на 14 канале связи ОБЧ осуществляет передачу судам:

метеорологической информации и предупреждений;
информации о состоянии средств навигационного оборудования;
сведений о режиме работы (изменениях в режиме работы)
гидротехнических сооружений;
информации о допустимых осадках судов;
информации об ограничении судоходства на акватории морского порта;
информации о факторах, затрудняющих движение судов.

101. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.