

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 2774-р

Распоряжение · № 4103-р · от 27.12.2024 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 27 ДЕКАБРЯ 2024 Г. № 4103-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 2774-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 44, ст. 7037; 2021, № 32, ст. 6052; 2023, № 27, ст. 5122).
2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 января 2025 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2024 г. № 4103-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 2774-р

1. В абзаце втором слова "законодательные акты Российской Федерации", и мероприятий" заменить словами "законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона), и мероприятий".
2. Абзац третий дополнить словами "(за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона)".
3. В перечне объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", и мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством и реконструкцией таких объектов, утвержденном указанным распоряжением:
 - а) в наименовании слова "законодательные акты Российской Федерации", и мероприятий" заменить словами "законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона), и мероприятий";
 - б) приложение № 1 к указанному перечню изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к перечню объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации

приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона), и мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством и реконструкцией таких объектов (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2024 г. № 4103-р)

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий (проектов) по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории *

1. Реконструкция верхнего строения пути и дренажно-транспортной штольни Северомуйского тоннеля.
2. Второй путь на перегоне Бирея - Марикта Восточно-Сибирской железной дороги.
3. Станция Большой Луг Восточно-Сибирской железной дороги.
4. Станция Дивизионная Восточно-Сибирской железной дороги.
5. Станция Тарбагатай Забайкальской железной дороги.
6. Двухпутная вставка на перегоне Окунайский - Киренга Восточно-Сибирской железной дороги.
7. Переустройство разъезда Гарбилка в двухпутную вставку на перегоне Окунайский - Улькан Восточно-Сибирской железной дороги.
8. Второй главный путь на перегоне Умбелла - Калакачан Восточно-Сибирской железной дороги.
9. Второй главный путь на перегоне Суринья - Кунерма Восточно-Сибирской железной дороги.
10. Второй главный путь на перегоне Гоуджекит - Тья Восточно-Сибирской железной дороги**.
11. Станция Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги**.
12. Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги**.
13. Двухпутная вставка на перегоне Нижнеангарск - Холодный с примыканием к станции Нижнеангарск Восточно-Сибирской железной дороги ** .
14. Разъезд на перегоне Кичера - Дзелинда Восточно-Сибирской железной дороги**.
15. Разъезд на перегоне Дзелинда - Кирон Восточно-Сибирской железной дороги**.
16. Разъезд на перегоне Кирон - Ангоя Восточно-Сибирской железной дороги**.
17. Двухпутная вставка на перегоне Огдында - Агней с примыканием к разъезду Огдында Восточно-Сибирской железной дороги.
18. Разъезд на перегоне Агней - Анамакит Восточно-Сибирской железной дороги.
19. Двухпутная вставка на перегоне Анамакит - Новый Уоян с примыканием к станции Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги.
20. Двухпутная вставка на перегоне Новый Уоян - Баканы с примыканием к станции Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги.
21. Разъезд на перегоне Баканы - Янчуй Восточно-Сибирской железной дороги.
22. Двухпутная вставка на перегоне Янчуй - Чуро с примыканием к станции Чуро Восточно-Сибирской железной дороги.
23. Разъезд на перегоне Чуро - Кюхельбекерская Восточно-Сибирской железной дороги.
24. Двухпутная вставка на перегоне Кюхельбекерская - Кавокта с примыканием к станции Кавокта Восточно-Сибирской железной дороги.
25. Двухпутная вставка на перегоне Кавокта - Ангаракан с примыканием к станции Кавокта Восточно-Сибирской железной дороги.
26. Разъезд Казанкан (укладка второго главного пути) Восточно-Сибирской железной дороги.
27. Байкальский тоннель на 1007 км перегона Дельбичинда - Дабан Восточно-Сибирской железной

дороги**.

28. Реконструкция земляного полотна на 5464 км участка Слюдянка - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги**.

29. Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5623 км перегона Мостовой - Дивизионная.

30. Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5625 км перегона Мостовой - Дивизионная.

31. Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5622 км перегона Мостовой - Дивизионная.

32. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5327 км пк 7 участка Иркутск - Петровский завод**.

33. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5330 км пк 5 участка Иркутск - Петровский завод**.

34. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5332 км пк 7 участка Иркутск - Петровский завод**.

35. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5332 км пк 9 участка Иркутск - Петровский завод**.

36. Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5342 км пк 2 участка Иркутск - Петровский завод ** .

37. Реконструкция моста 1 пути на 1000 км пк 3 участка Лена - Хани.

38. Реконструкция моста 1 пути на 5335 км пк 3 участка Иркутск - Петровский завод**.

39. Реконструкция моста 1 пути на 5354 км пк 6 участка Иркутск - Петровский завод**.

40. Реконструкция моста 1 пути на 962 км пк 7 участка Лена - Хани.

41. Реконструкция моста 1, 2, 3 путей на 5339 км пк 4 участка Иркутск - Петровский завод**.

42. Реконструкция моста 2 пути на 5310 км пк 8 участка Иркутск - Петровский завод**.

43. Реконструкция моста 2 пути на 5445 км пк 3 участка Иркутск - Петровский завод ** .

44. Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5359 км пк 4 участка Иркутск - Петровский завод**.

45. Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5363 км пк 1 участка Иркутск - Петровский завод**.

46. Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5372 км пк 9 участка Иркутск - Петровский завод**.

47. Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5385 км пк 2 участка Иркутск - Петровский завод**.

48. Реконструкция трубы 1 и 2 путей на 5371 км пк 10 участка Иркутск - Петровский завод**.

49. Защитные сооружения на Восточно-Сибирской ж.д. 995 км ПК1-2 участка Кунерма - Дельбичинда.

50. Защитные сооружения на Восточно-Сибирской ж.д. 996 км ПК2-6 участка Кунерма - Дельбичинда.

51. Реконструкция земляного полотна (скально-обвальный участок) на 5898 - 5899 км Забайкальской железной дороги.

52. Реконструкция земляного полотна (скально-обвальный участок) на 5936 км ПК1 - 5937 км ПК2 Забайкальской железной дороги.

53. Реконструкция мостов 1 и 2 пути на 5809 км ПК9 Забайкальской железной дороги.

54. Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5819 км ПК4 Забайкальской железной дороги.

55. Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5826 км ПК6 Забайкальской железной дороги.

56. Усиление земляного полотна на 6066 км Забайкальской железной дороги.

57. Защитные сооружения на 5908 км пк 3+40-5908 км пк 6+30, 5908 км пк 8+00-5909 км пк 3+50, 5909 км пк 9+00-5910 км пк 0+80 участка Петровский Завод - Чита Забайкальской железной дороги.

58. Защитные сооружения на 5920 км пк4+00-5920 км пк 6+10, 5920 км пк 7+00-5920 км пк 8+50, 5920 км пк 9+50-5921 км пк 4+80 участка Петровский Завод - Чита Забайкальской железной дороги.

59. Реконструкция вокзального комплекса Ангарск.

60. Второй Северомуйский тоннель Восточно-Сибирской железной дороги.

61. Станция Дабан Восточно-Сибирской железной дороги**.

62. Второй главный путь на перегоне Тья - Северобайкальск (п.п. 1049 км) Восточно-Сибирской железной дороги**.

63. Станция Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги**.

64. Второй главный путь на перегоне п.п. 1069 км (Северобайкальск) - п.п. 1084 км (п.п. 1076 км) Восточно-Сибирской железной дороги**.

65. Второй главный путь на перегоне п.п. 1096 - Холодный Восточно-Сибирской железной дороги**.
66. Второй главный путь на перегоне Холодный - Кичера (п.п. 1117 км) Восточно-Сибирской железной дороги**.
67. Второй главный путь на перегоне Кичера - Дзелинда с закрытием разъезда 1134 км Восточно-Сибирской железной дороги**.
68. Второй главный путь на перегоне Дзелинда - Кирон с закрытием разъезда 1151 км Восточно-Сибирской железной дороги**.
69. Второй главный путь на перегоне Кирон - Ангоя с закрытием разъезда 1174 км Восточно-Сибирской железной дороги**.
70. Станция Утулик Восточно-Сибирской железной дороги**.
71. Станция Слюдянка II Восточно-Сибирской железной дороги**.
72. Станция Переемная Восточно-Сибирской железной дороги**.
73. Станция Бараты Восточно-Сибирской железной дороги.
74. Станция Гусиное Озеро Восточно-Сибирской железной дороги.
75. Станция Джида Восточно-Сибирской железной дороги.
76. Станция Харанхой Восточно-Сибирской железной дороги.
77. Станция Горхон Восточно-Сибирской железной дороги.
78. Станция Киха Восточно-Сибирской железной дороги.
79. Станция Хохотуй Забайкальской железной дороги.
80. Станция Гыршелун Забайкальской железной дороги.
81. Станция Могзон Забайкальской железной дороги.
82. Второй главный путь на перегоне Ангоя - Огдында Восточно-Сибирской железной дороги.
83. Второй главный путь на перегоне Огдында (п.п. 1201 км) - Агней с закрытием разъезда Огдында Восточно-Сибирской железной дороги.
84. Второй главный путь на перегоне Агней - Анамакит с закрытием разъезда 1220 км Восточно-Сибирской железной дороги.
85. Двухпутная вставка на перегоне Анамакит - Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги.
86. Станция Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги.
87. Второй главный путь на перегоне Новый Уоян (п.п. 1251 км) - Баканы Восточно-Сибирской железной дороги.
88. Второй главный путь на перегоне Баканы - Янчуй с закрытием разъезда 1268 км Восточно-Сибирской железной дороги.
89. Второй главный путь на перегоне Янчуй - Чуро (п.п. 1286 км) Восточно-Сибирской железной дороги.
90. Второй главный путь на перегоне Чуро - Кюхельбекерская с закрытием разъезда 1304 км Восточно-Сибирской железной дороги.
91. Второй главный путь на перегоне Кюхельбекерская - п.п. 1322 Восточно-Сибирской железной дороги.
92. Второй главный путь на перегоне п.п. 1339 км - Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги.
93. Станция Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги.
94. Второй главный путь на перегоне Ангаракан - Итыкит Восточно-Сибирской железной дороги.
95. Второй главный путь на перегоне Окусикан - Казанкан Восточно-Сибирской железной дороги.
96. Усиление устройств тягового электроснабжения участка Ангаракан - Казанкан Восточно-Сибирской железной дороги.
97. Двухпутная вставка на перегоне Ангаракан - Осыпной Восточно-Сибирской железной дороги.
98. Двухпутная вставка на перегоне Осыпной - Перевал Восточно-Сибирской железной дороги.
99. Двухпутная вставка на перегоне Перевал - Горячий Ключ Восточно-Сибирской железной дороги.
100. Двухпутный подход к тоннелю на перегоне Горячий Ключ - Казанкан Восточно-Сибирской

железной дороги.

101. Тоннель на 19 км ПК 5 на перегоне Осыпной - Перевал Восточно-Сибирской железной дороги.

102. Тоннель на 54 км ПК 2 на перегоне Горячий ключ - Казанкан Восточно-Сибирской железной дороги.

103. Станция Казанкан Восточно-Сибирской железной дороги.

104. Станция Северомуйск Восточно-Сибирской железной дороги.

105. Второй главный путь на перегоне Северомуйск (п.п. 1392 км) - 1405 км с закрытием разъезда Аркум Восточно-Сибирской железной дороги.

106. Разъезд 1405 км Восточно-Сибирской железной дороги.

107. Второй главный путь на перегоне 1405 км - Ульги Восточно-Сибирской железной дороги.

108. Станция Тальцы Восточно-Сибирской железной дороги.

109. Станция Медведчиково Восточно-Сибирской железной дороги.

110. Станция Саянтуй Восточно-Сибирской железной дороги.

111. Станция Ганзурино Восточно-Сибирской железной дороги.

112. Станция Оронгой Восточно-Сибирской железной дороги.

113. Станция Убукун Восточно-Сибирской железной дороги.

114. Станция Сульфат Восточно-Сибирской железной дороги.

115. Станция Загустай Восточно-Сибирской железной дороги.

116. Реконструкция земляного полотна 1 пути 1388 км пк 4 - пк 9 участка Лена - Хани.

117. Второй главный путь на перегоне Киренга - Окунайский Восточно-Сибирской железной дороги.

118. Второй главный путь с мостовым переходом на перегоне Окунайский - Улькан (п.п. 915 км) Восточно-Сибирской железной дороги.

119. Второй главный путь на перегоне Калакачан - Суринья с закрытием разъезда Калакачан Восточно-Сибирской железной дороги.

120. Станция Кунерма Восточно-Сибирской железной дороги.

121. Станция Тельма Восточно-Сибирской железной дороги.

122. Станция Мегет Восточно-Сибирской железной дороги.

123. Станция Большой Луг Восточно-Сибирской железной дороги. II этап.

124. Станция Хилок Забайкальской железной дороги.

125. Строительство пассажирской платформы вокзала Петровский Завод.

126. Строительство ПС 500 кВ Нижнеангарская трансформаторной мощностью 1002 МВА и СКРМ 730 Мвар (ШР-500 кВ 3 x 180 Мвар, УШР-220 кВ 2 x 35 Мвар, БСК-220 кВ 2 x 60 Мвар), строительство одноцепной ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут ориентировочной протяженностью 465 км, реконструкция ВЛ 220 кВ Кичера - Новый Уоян и ВЛ 220 кВ Ангоя - Новый Уоян (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО "РЖД")**.

127. Строительство ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут № 2 ориентировочной протяженностью 480 км, реконструкция ОРУ 500 кВ ПС 500 кВ Усть-Кут (расширение для установки линейной ячейки и шунтирующего реактора 500 кВ мощностью 180 Мвар) (для ТП энергопринимающих устройств и объектов по производству электрической энергии ОАО "РЖД")**.

* Наименования мероприятий (проектов) приведены в соответствии с инвестиционными программами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и публичного акционерного общества "Федеральная сетевая компания - Россети".

** Объекты, располагающиеся в центральной экологической зоне Байкальской природной территории.;

в) в нумерационном заголовке приложения № 2 к указанному перечню слова "законодательные акты Российской Федерации", и мероприятий" заменить словами "законодательные акты Российской Федерации" (за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного

Федерального закона), и мероприятий".

4. Наименование перечня объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей вне границ Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", утвержденного указанным распоряжением, дополнить словами "(за исключением особенностей, установленных частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона)".
