

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Постановление · № 236 · от 17.03.2009 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 17 МАРТА 2009 Г. № 236

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2006, № 30, ст. 3387; 2007, № 29, ст. 3713; 2008, № 17, ст. 1879).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 марта 2009 г. № 236

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

1. В Программе:

а) в паспорте Программы:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "4598,2" заменить цифрами "4644,9", цифры "1345,1" заменить цифрами "1387,8", цифры "1294,4" заменить цифрами "1298,8", цифры "1958,6" заменить цифрами "1958,3", цифры "3539,8" заменить цифрами "3594,9", цифры "316,6" заменить цифрами "355,9", цифры "26,2" заменить цифрами "26,4", цифры "1032,2" заменить цифрами "1023,6", цифры "85,3" заменить цифрами "80,9";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "1,6" заменить цифрами "1,5", цифры "21,4" заменить цифрами "21,3";

б) в разделе II:

в абзаце двадцать девятом цифры "21,4" заменить цифрами "21,3";

в абзаце пятидесятом цифры "2,5 - 3" заменить цифрами "0,1";

в) в разделе III:

в подпрограмме "Автомобильные дороги":

в абзаце третьем цифры "142,8" заменить цифрами "140,2", цифры "33" заменить цифрами "30,4";

в абзаце четвертом цифры "4,2" заменить цифрами "4,7";

абзац двенадцатый подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма включает комплексные проекты развития морских портов Мурманск, Восточный, Находка, Тамань и Новороссийск. При их реализации должно быть обеспечено скоординированное развитие инфраструктуры практически всех видов транспорта.";

в) в разделе IV:

в абзаце втором цифры "4598,2" заменить цифрами "4644,9",

в абзаце третьем цифры "1345,1" заменить цифрами "1387,8", цифры "1173,9" заменить цифрами "1209", цифры "171,2" заменить цифрами "178,8";

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"В составе капитальных вложений в рамках расходов общепрограммного характера планируется выполнение проектных работ по реконструкции административного здания, расположенного в г. Москве, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1, в целях подготовки к реализации с 2010 года проекта по созданию информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте.";

г) в разделе V:

после абзаца двадцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Изменение показателей бюджетной росписи федерального бюджета в случае перераспределения, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, бюджетных ассигнований текущего финансового года и планового периода не повлечет за собой необходимости корректировки Программы.";

абзац сорок третий изложить в следующей редакции:

"Органом текущего управления реализацией Программы является федеральное государственное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" (далее - дирекция Программы), на которое возлагается выполнение функций государственного заказчика по общепрограммным мероприятиям Программы.";

после абзаца сорок девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"В целях обеспечения контроля проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, реализуемых в рамках Программы для проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, поставок материально-технических ресурсов, а также организации перевозок пассажиров на период подготовки и проведения указанных мероприятий создается автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция Олимпийских игр", финансирование которой будет осуществляться в рамках расходов общепрограммного характера.";

после абзаца пятидесятого дополнить абзацем следующего содержания:

"Распределение объемов финансирования по этапам и объектам строительства и реконструкции мероприятий Программы осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации - государственным заказчиком - координатором Программы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации на основании представления государственных заказчиков подпрограмм.";

д) в приложении № 1 к указанной Программе:

в подпрограмме "Железнодорожный транспорт":

позицию, касающуюся пассажирооборота, изложить в следующей редакции:

"Пассажирооборот

млрд. пасс.- км

167,1

152,9

157,6

164,3
170,9
177,8
174,1
176,8
179,2
-";

позицию, касающуюся строительства новых линий, изложить в следующей редакции:

"Строительство новых линий

км
216
123
15
49
-
-
29
-
-
-";

разделы, касающиеся целевых и объемных показателей, подпрограммы "Автомобильные дороги" изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели

Единица измерения

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

км процентов

17708
38
17316
37
17784
38,1
17521
37,2
17687

37,5
17816
37,87
19033
38,54
21308
39,47
-

Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки

-"-
12349
26,5
12589
26,9
12776
27,3
13240
28,2
13573
28,8
12860
27,34
13586
27,51
14258
26,41
-

Прирост средней скорости движения транспортных потоков по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по сравнению с 2002 годом), нарастающим итогом км/ч* процентов

65,7
-
66,3
0,9
67
2
67,6
2,9
67,5
2,7
67,2
2,3
67,4
2,6
67,9
3,3

-

Прирост численности сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения по дорогам с твердым покрытием (по сравнению с 2002 годом), нарастающим итогом единиц

-

118

273

394

630

857

1153

1610

-

* В числителе указаны средние значения скорости движения транспортных потоков по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на соответствующий расчетный год подпрограммы.

Объемные показатели

(километров)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007

год

2008 год

2009 год

2010 год

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

140150

22930

21260

15090

16627

16994

15748

16663

14838

-

в том числе:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего

30404

3447

3460

3990

3458

4028

3468

4930

3623

-

из них:

капитальный ремонт

8147

913

960

1190

514

1180

1120

1330

940

-

ремонт

22257

2534

2500

2800

2944

2848

2348

3600

2683

-

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

109746

19483

17800

11100

13169

12966
12280
11733
11215

-

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

25573
3646
2869
2975
2304
3063
3134
3077
4505

-

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них,

3225
491
391
305
169
418
415
361
675

-

кроме того по 2-й стадии и 2-й очереди

1482
-
-
-
-
-
-
164
1318
-

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

20866
3155
2478

2670
2135
2645
2719
2552
2512
-";

разделы, касающиеся целевых и объемных показателей, подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели*

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Прирост объема транзитных перевозок грузов через территорию Российской Федерации (по сравнению с 2004 годом)

млн. тонн в год

7 - 9
11 - 13
14 - 16
17 - 20

-

Экспорт транспортных услуг

млрд. долларов США

7,9
10,3
11,2
12,5

-

Доля отечественных автоперевозчиков на российском рынке международных перевозок**
процентов

38
42
45
48

-

Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах

млн. человек в год

0,1
0,1
0,1
0,1

-

Доля тоннажа контролируемого Российской Федерацией торгового флота, зарегистрированного в национальных реестрах***

процентов

39,6

36,4

37,5

38,5

-

* С учетом мероприятий других подпрограмм.

** Объем перевозок, выполненный отечественными автоперевозчиками в 2004 году на российском рынке международных перевозок, составлял 11,5 млн. тонн.

*** Тоннаж контролируемого Российской Федерацией морского транспортного флота, зарегистрированного в национальном реестре, составлял в 2004 году 6,6 млн. тонн.

Объемные показатели

Единица измерения

2006 - 2010

годы - всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010

год

1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Количество проектов развития транспортных путей, входящих в международные транспортные коридоры

единиц

3

3

3

2

2

-

2. Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Количество проектируемых транспортно-логистических терминалов

единиц

2

1

2

2

2

-

Мощность транспортно-логистических терминалов

млн. тонн в год

5

1,5

4

4,5

5

-

Количество проектов создания транспортно-логистических узлов в портах

единиц

6

4

5

6

5

-

Количество проектов создания аэропортов-хабов

-"

3

3

3

3

2

-"

е) приложения № 2 и 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий, источники
финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

I. Общие затраты на реализацию Программы

Всего по Программе

4644866,7

290267,3

330944,6

346212

497657,7

579001,3

648991,5

878777,1

1073015,2

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1387777,6

70019,1

88451

92645,8

125210,5

161609

186587,6

277037,6

386217

-

из них

межбюджетные трансферты

378752,4

29583

40956

37444

45604

45600

49464

51910,7

78190,7

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1298803,1

119967,1

119328

107870,1

161655,1

168751,1

190332,3

207321,6

223577,8

-

внебюджетные средства

1958286

100281,1

123165,6

145696,1

210792,1

248641,2

272071,6

394417,9

463220,4

-

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации*

80900

-

-

-

-

-

-

43200

37700

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

1171625,2

57932,4

75555,8

95160,8

133185,1

157163,3

185971,4

215474,7

251181,4

-

в том числе:

средства федерального бюджета

9783,1

-

-

-

340

1564

1748

1903,2

4227,9

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

27178,2

556,3

772,6

3189,5

1574,4

2480

6273,2

4494,9

7837,3

-

внебюджетные средства

1134663,9

57376,1

74783,2

91971,3

131270,7

153119,3

177950,5

209076,6

239116,2

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

2459709,3

185746

201997

190661

268808

297707,7

339188,3

435179,9

540421,4

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1209039,3

67535

84829

87409

111493

131781,7

155540,3

238164,9

332286,4

-

из них

межбюджетные трансферты

378752,4

29583

40956

37444

45604

45600

49464

51910,7

78190,7

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1250670

118211

117168

103252

157315

165926

183648

197015

208135

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

332272,3

12389

10261,9

16718

21826,2

48262,5

61846,2

73928,7

87039,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

92322,3

1043,2

1634,6

1854,3

7096

17856,8

19398,9

21450,6

21987,9

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3880,1

307,2

386,2

184,5

1128,8

345,1

411,1

511,7

605,5

-

внебюджетные средства

236069,9

11038,6

8241,1

14679,2

13601,4

30060,6

42036,2

51966,4

64446,4

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме

8844,5

1177,4

1949,7

1629,6

4087,8

-

-

-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

8842,8

1176,9

1949,1

1629

4087,8

-
-
-
-
-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

444057,6

21373,4

26818

25783,9

47527,9

73743,9

58407,2

91501

98902,3

-

в том числе:

средства федерального бюджета

53373,5

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6
6322,3
10326,1
19544,5

-

внебюджетные средства

390684,1
20479,2
25491,5
23371
43263,5
65461,3
52084,9
81174,9
79357,8

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

7603,4
812,4
2063
2131,1
2596,9

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

11,8
1,5
1,7
6,8
1,8

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

104,5
-
30,4
22,6

51,5

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

7487,1

810,9

2030,9

2101,7

2543,6

-
-
-
-
-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

19018,3

717,7

817

900,7

2149

1580

2605,4

4762,7

5485,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

18295,6

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4762,7

5485,8

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

148845,2

-

-

-

-

500

900,1

57835,9

89609,2

-

в том числе:

средства федерального бюджета

4045,2

-

-

-

-

500

900,1

335,9

2309,2

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

12300

-

-
-
-
-
-
-

5300

7000

-

внебюджетные средства

132500

-
-
-
-
-
-

52200

80300

-

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации*

80900

-
-
-
-
-
-

43200

37700

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

45503,3

9215,7

10470,5

11934,4

13882,7

-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

20,4

2,5

9,7

8,2

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

281,4

45,4

53,4

68,8

113,8

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

45201,5

9167,8

10407,4

11857,4

13768,9

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

6668,6

883,3

954,9

1267

3563,4

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

200,3
41,5
32,8
63,1
62,9

-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

4211,8
796,5
868,4
1135,6
1411,3

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

2256,5
45,3
53,7
68,3
2089,2

-
-
-
-
-

Информатизация

Всего по подпрограмме

36,3
0,5
35,2
0,6

-
-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

34,6

-

34,6

-

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

23,1

4,5

4,8

5,1

8,7

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

659,6

15

16,8

19,8

22

43,9

72,6

94,2

375,3

-

II. Капитальные вложения

Всего по Программе

3594880,2

204703,6

234201,8

250112,7

373106,8

444854,2

502267,4

703995,8

881637,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1029636,6

41827,6

58567

58394,7

96313,8

118553

140028,7

208654,8

307297

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

355854,4

22604

32562

29919

45604

45600

49464

51910,7

78190,7

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

633393

64977,6

55063,8

48756,9

70115,9

80704,1

93596,3

104780,6

115397,8

-

внебюджетные средства

1931850,6

97898,4

120571

142961,1

206677,1

245597,1

268642,4

390560,4

458943,1

-

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации*

80900

-

-

-

-

-

-

43200

37700

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

1149527,3

56047,3

73890,2

93255,8

130637,4

154238,3

182660,7

211751,1

247046,5

-

в том числе:

средства федерального бюджета

9754,1

-

-

-

340

1561

1742
1893,6
4217,5

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

27178,2

556,3

772,6

3189,5

1574,4

2480

6273,2

4494,9

7837,3

-

внебюджетные средства

1112595

55491

73117,6

90066,3

128723

150197,3

174645,5

205362,6

234991,7

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1440353,8

103039

108389

97970

149221

166675,6

196182

264588,7

354288,5

-

в том числе:

средства федерального бюджета

852794,8

39392

55006

53223

82659

88796,6
109270
170114,7
254333,5

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

355854,4
22604
32562
29919
45604
45600
49464
51910,7
78190,7

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587559
63647
53383
44747
66562
77879
86912
94474
99955

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

331149,4
12325,7
10164,9
16517,6
21642,1
48136,4
61714,5
73773,7
86874,5

-

в том числе:

средства федерального бюджета

92273,4
1040,7

1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
21439,1
21975,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3880,1
307,2
386,2
184,5
1128,8
345,1
411,1
511,7
605,5

-

внебюджетные средства

234995,9
10977,8
8146,9
14481,9
13422,3
29938,5
41912
51822,9
64293,6

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - внебюджетные средства

5767,7
764,9
1189,9
1033,3
2779,6

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

443932,7

21359,2
26803,5
25769,3
47510,6
73733,9
58391
91482,7
98882,5

-

в том числе:

средства федерального бюджета

53283,2
888,7
1320,3
2405,6
4257,4
8272,6
6306,1
10307,8
19524,7

-

внебюджетные средства

390649,5
20470,5
25483,2
23363,7
43253,2
65461,3
52084,9
81174,9
79357,8

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

7573,9
808,7
2052,2
2121,5
2591,5

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

5

-

-

5

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

94,7

-

25

18,2

51,5

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

7474,2

808,7

2027,2

2098,3

2540

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

18933,7

713,2

812

895,2

2143,7

1570

2589,2

4744,4

5466

-

в том числе:

средства федерального бюджета

18211

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4744,4

5466

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

147955,1

-

-

-

-

500

730

57655,2

89069,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

3155,1

-

-

-

-

500

730

155,2

1769,9

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

12300

-

-

-

-

-

-

5300

7000

-

внебюджетные средства

132500

-

-

-

-

-

-

52200

80300

-

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации*

80900

-

-

-

-

-

-

43200

37700

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

45385
9213,2
10447,5
11909,9
13814,4

-
-
-
-
-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

223,7
45,4
51,5
58,7
68,1

-
-
-
-
-

внебюджетные средства

45161,3
9167,8
10396
11851,2
13746,3

-
-
-
-
-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

4291,6
432,4
452,6
640,1
2766,5

-
-
-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

150

30

20

50

50

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1980,2

371

396,5

541,9

670,8

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

2161,4

31,4

36,1

48,2

2045,7

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

10

-

-

-

-

-

-

-

10

-

III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог

Всего по Программе - средства федерального бюджета

355854,4

22604

32562

29919

45604

45600

49464

51910,7

78190,7

-

IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по Программе

26344,9

2112,9

1979,1

2290

3147

3321,1

3865,2

4439,9

5189,7

-

в том числе:

средства федерального бюджета

2947

127

148,7

152,6

310,9

277

436

582,4

912,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

38,5

-

7,3

10,3

20,9

-

-

-
-
-

внебюджетные средства

23359,4

1985,9

1823,1

2127,1

2815,2

3044,1

3429,2

3857,5

4277,3

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

22097,9

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2925

3311

3723,6

4134,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

29

-

-

-

-

3

6

9,6

10,4

-

внебюджетные средства

22068,9

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2922

3305
3714
4124,5
-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета
1587,2
105
124
125
283
230
173
292,2
255
-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме
1122,9
63,3
97
200,4
184,1
126,1
131,7
155
165,3
-

в том числе:

средства федерального бюджета
48,9
2,5
2,8
3,1
5
4
7,5
11,5
12,5
-

внебюджетные средства

1074
60,8
94,2
197,3

179,1
122,1
124,2
143,5
152,8

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме

129,2
29,6
17,3
13,6
68,7

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7
0,5
0,6
0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

127,5
29,1
16,7
13
68,7

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

124,9
14,2

14,5
14,6
17,3
10
16,2
18,3
19,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

90,3
5,5
6,2
7,3
7
10
16,2
18,3
19,8

-

внебюджетные средства

34,6
8,7
8,3
7,3
10,3

-

-

-

-

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

29,5
3,7
10,8
9,6
5,4

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

6,8
1,5
1,7
1,8
1,8

-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

9,8

-

5,4

4,4

-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

12,9

2,2

3,7

3,4

3,6

-
-
-
-
-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме - федеральный бюджет

84,6

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

19,8

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

890,1

-

-

-

-

-

170,1

180,7

539,3

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

44

2,5

4,7

10,1

26,7

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8,4

2,5

2,8

3,1

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

28,7

-

1,9

5,9

20,9

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

6,9

-

-

1,1

5,8

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

11,5

2,5

2,8

3,1

3,1

-

-

-

-

-

Информатизация

Всего по подпрограмме

36,3

0,5

35,2

0,6

-

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

34,6

-

34,6

-

-

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

12,4

2

2,2

2,5

5,7

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

174,4

-

-

-

-

20

47

51,8

55,6

-

V. Расходы на прочие нужды

Всего по Программе

1023641,6

83450,8

94763,7

93809,3

121403,9

130826

142858,9
170341,4
186187,6
-

в том числе:

средства федерального бюджета

355194
28064,5
29735,3
34098,5
28585,8
42779
46122,9
67800,4
78007,6
-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898
6979
8394
7525
-
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

665371,6
54989,5
64256,9
59102,9
91518,3
88047
96736
102541
108180
-

внебюджетные средства

3076
396,8
771,5
607,9

1299,8

-
-
-
-
-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1017768,3

82602

93484

92566

119304

130802,1

142833,3

170299

185877,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

354657,3

28038

29699

34061

28551

42755,1

46097,3

67758

77697,9

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-
-
-
-
-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

663111

54564

63785
58505
90753
88047
96736
102541
108180

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - внебюджетные средства

2947,6
382,9
742,5
582,7
1239,5

-

-

-

-

-

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

74,3
-
18,3
14,4
41,6

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

12
-
6,9
5,1

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

29

-

-

4,2

24,8

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

33,3

-

11,4

5,1

16,8

-

-

-

-

-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

2365,5

448,4

499,5

623,8

793,8

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

38,8

9

10

10

9,8

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2231,6

425,5

471,9

593,7

740,5

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

95,1

13,9

17,6

20,1

43,5

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме - средства федерального бюджета

10,7

2,5

2,6

2,6

3

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего - средства федерального бюджета

475,2

15

16,8

19,8

22

23,9

25,6

42,4

309,7

-

VI. Объемы финансирования реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета

Всего по Программе

1387777,6

70019,1

88451

92645,8

125210,5

161609

186587,6

277037,6

386217

-

в том числе:

капитальные вложения

1029636,6

41827,6

58567

58394,7

96313,8

118553

140028,7

208654,8

307297

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

355854,4

22604

32562

29919

45604

45600

49464

51910,7

78190,7

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

2947

127

148,7

152,6

310,9

277

436

582,4

912,4

-

прочие нужды

355194

28064,5

29735,3

34098,5

28585,8

42779

46122,9

67800,4

78007,6

-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

22898

6979

8394

7525

-

-

-

-

-

-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

9783,1

-

-

-

340

1564

1748

1903,2

4227,9

-

в том числе:

капитальные вложения

9754,1

-

-

-

340

1561

1742

1893,6

4217,5

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

29

-

-

-

-

3

6

9,6

10,4

-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

1209039,3

67535

84829

87409

111493

131781,7

155540,3

238164,9

332286,4

-

в том числе:

капитальные вложения

852794,8

39392

55006

53223

82659

88796,6

109270

170114,7

254333,5

-

из них

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

355854,4
22604
32562
29919
45604
45600
49464
51910,7
78190,7
-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы
1587,2
105
124
125
283
230
173
292,2
255
-

прочие нужды
354657,3
28038
29699
34061
28551
42755,1
46097,3
67758
77697,9
-

из них

субвенции на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения
22898
6979
8394
7525
-
-
-
-
-
-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

92322,3

1043,2

1634,6

1854,3

7096

17856,8

19398,9

21450,6

21987,9

-

в том числе:

капитальные вложения

92273,4

1040,7

1631,8

1851,2

7091

17852,8

19391,4

21439,1

21975,4

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

48,9

2,5

2,8

3,1

5

4

7,5

11,5

12,5

-

Единая система организации воздушного движения

Всего по подпрограмме - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

53373,5

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6

6322,3

10326,1

19544,5

-

в том числе:

капитальные вложения

53283,2

888,7

1320,3

2405,6

4257,4

8272,6

6306,1

10307,8

19524,7

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

90,3

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

19,8

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

11,8

1,5

1,7

6,8

1,8

-

-

-

-

-

в том числе:

капитальные вложения

5

-

-

5

-

-

-

-

-

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

6,8

1,5

1,7

1,8

1,8

-

-

-

-

-

Внутренние водные пути

Всего по подпрограмме

18295,6

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4762,7

5485,8

-

в том числе:

капитальные вложения

18211

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4744,4

5466

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

84,6

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

19,8

-

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

4045,2

-

-

-

-

500

900,1

335,9

2309,2

-

в том числе:

капитальные вложения

3155,1

-

-

-

-

500

730

155,2

1769,9

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

890,1

-

-

-

-

-
170,1
180,7
539,3

Реформирование пассажирского транспорта общего пользования

Всего по подпрограмме

20,4
2,5
9,7
8,2

-
-
-
-
-
-

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

8,4
2,5
2,8
3,1

-
-
-
-
-
-

прочие нужды

12
-
6,9
5,1

-
-
-
-
-
-

Безопасность дорожного движения

Всего по подпрограмме

200,3
41,5
32,8

63,1

62,9

-

-

-

-

-

в том числе:

капитальные вложения

150

30

20

50

50

-

-

-

-

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

11,5

2,5

2,8

3,1

3,1

-

-

-

-

-

прочие нужды

38,8

9

10

10

9,8

-

-

-

-

-

Информатизация

Всего по подпрограмме - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1,7

0,5

0,6

0,6

-

-

-

-

-

-

Международные транспортные коридоры

Всего по подпрограмме

23,1

4,5

4,8

5,1

8,7

-

-

-

-

-

в том числе:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

12,4

2

2,2

2,5

5,7

-

-

-

-

-

прочие нужды

10,7

2,5

2,6

2,6

3

-

-

-

-

-

Расходы общепрограммного характера

Всего по Программе

659,6
15
16,8
19,8
22
43,9
72,6
94,2
375,3

-

в том числе:

капитальные вложения

10

-

-

-

-

-

-

-

10

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

174,4

-

-

-

-

20

47

51,8

55,6

-

прочие нужды

475,2

15

16,8

19,8

22

23,9

25,6

42,4

309,7

-

* Объем расходов на управление реализацией Программы за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определяется по результатам конкурсного отбора инвестиционных проектов

в соответствии с Положением об Инвестиционном фонде Российской Федерации. Если проект не выигрывает конкурс, то обязательств федерального бюджета по его финансированию в рамках Программы не возникает. Объемы финансирования за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации подлежат ежегодному уточнению по результатам конкурсного отбора. Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации не отражаются в общем объеме расходов на управление реализацией Программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", осуществляемых с участием федерального бюджета в 2006 - 2010 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование проектов

Единица измерения

Мощность

Срок

ввода в

действие

Средства федерального бюджета

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Пусковой комплекс в режиме временной эксплуатации Томмот - Кердем
объектов

1

2008 год

510

571,1

578,9

-

-

Пусковой комплекс Томмот - Якутск (Нижний Бестях) - всего

-"-

1

2013 год

-

-

1138,7

4058,4

-

в том числе

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

250

-

-

Строительство совмещенного мостового перехода через р. Лена в районе г. Якутска, Республика Саха (Якутия), проектные работы

-

-

2007 год

-

240,9

-

-

-

Переустройство участка железнодорожной линии Известковая - Чегдомын, попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС, Хабаровский край

км

29,3

2008 год

851

930

176

-

-

Строительство пограничной железнодорожной станции Чернышевское Калининградской железной дороги, Калининградская область
объектов

1

2008 год

200

-

-

-

-

Реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса Уральского государственного университета путей сообщения в г. Екатеринбурге - всего

-"-

1

2015 год

-
-
-

159,1

-

в том числе

проектные работы

-
-
-
-
-
-

15

-

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

1-я очередь строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"

км пог. м

35,284

994

2009 год

9100

10076

10007,8

2550

-

Строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва"

-"

14,433

1154,35

2009 год

7500

10253,8

5549,7

2050

-

Строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до пос. Бронка

км

36,25

2010 год

500

228,8
9787,1
13142,2
-

Строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

км пог. м

476,768
3390,104
2009 год
5527
5610,5
13904,2
18850,3
-

Строительство автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси и Баку)

-"

32,643
6472
2015 год
2283,6
6944,1
12240,8
15943,5
-

Реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока

-"

56,284
858,69
2011 год
60
199,8
338,7
1643
-

Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

-"

85,5 672,4
2012 год
179,1
168,4
265
1100
-

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Реконструкция аэродрома аэропорта Пулково

тыс. кв. м

44,96

2006 год

1938,9

-

-

-

-

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

-"-

186

2009 год

2470

1210

1758,3

461,7

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянок самолетов в аэропорту Домодедово

-"-

751,2

2009 год

1942,4

2600

2106,7

2458,4

-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности - проектные работы, 2-я очередь строительства

-

-

2013 год

-

60

29,8

100

-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением

тыс. кв. м

365,7

2011 год

2200

3911,6

1352,8

2480

-

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)

-"-

1020,2

2009 год

4000

2550

2724,8

865

-

2-я очередь реконструкции аэропорта Шереметьево - всего
объектов

1

2013 год

-

-

20

1395,2

-

в том числе

проектные работы

-

-

2009 год

-

-

20

120

-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Ростов-на-Дону, Ростовская область (взлетно-посадочная
полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования - объекты федеральной
собственности), - всего

тыс. кв. м

355,1

2009 год

300

330

193,5

395,9

-

в том числе

проектные работы

-

-

2008 год

-

10

10

-

-

Модернизация (восстановление) искусственных покрытий аэродрома Чебоксары

тыс. кв. м

139

2006 год

148

-

-

-

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Улан-Удэ (1-я очередь строительства),
Республика Бурятия

-"

188,5

2007 год

282

275,4

-

-

-

Реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта Сочи,
Краснодарский край, - всего

-"

144,5

2009 год

1581,1

1840

881

-

-

в том числе

проектные работы

-

-

2007 год

-

50

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса, г. Сочи, Краснодарский край, -
всего
объектов

1

2012 год

-

-

137

3130

-

в том числе

проектные работы

-

-

2008 год

-

-

127

-

-

Расширение аэропорта Толмачево, г. Новосибирск, взлетно-посадочная полоса - 2, Новосибирская
область

тыс. кв. м

216

2009 год

200

530,9

574,3

650,1

-

Реконструкция (восстановление) верхнего слоя аэродромного покрытия искусственной взлетно-
посадочной полосы в аэропорту Красноярск

-"

229

2007 год

251,9

23,1

-

-

-

Реконструкция перрона, мест стоянок и рулежных дорожек в аэропорту Красноярск (Емельяново),
Красноярский край, проектные работы

-

-

2007 год

-

22,2

-
-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2 аэропорта Якутск, Республика Саха (Якутия), водоотведение

объектов

1

2007 год

90

14

-
-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2 аэропорта Якутск, (2-я очередь строительства), Республика Саха (Якутия), - всего

тыс. кв. м

328,9

2012 год

-
-

500

400

-

в том числе

проектные работы

-
-

2008 год

-
-

50

-
-

Аэропорт Хабаровск. Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2, замена светосигнального оборудования, Хабаровский край

тыс. кв. м

226,5

2007 год

146,6

250,4

-
-
-

Восстановление покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы (завершение работ 2-го этапа,

3-й этап), рулежной дорожки - 4 и пассажирского перрона в составе 1-й очереди реконструкции
аэропорта Магадан

-"-

105,3

2009 год

160

170

563,5

520

-

Устройство укрепленных участков концевых зон безопасности искусственной взлетно-посадочной
полосы с магнитного курса посадки 1150 и магнитного курса посадки 2950 в аэропорту Иркутск,
Иркутская область

тыс. кв. м

68

2008 год

45,9

91

156,3

-

-

Развитие аэропорта Иркутск, проектные работы

-

-

2009 год

-

-

125,3

375

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, 1-я
очередь реконструкции, Свердловская область, - всего

тыс. кв. м

191,3

2008 год

140

230,1

2887,8

-

-

в том числе

проектные работы

-

-

2008 год

-

70,6

1,2

-

-

Аэропорт Кольцово, г. Екатеринбург, 1-я очередь реконструкции (восстановления) аэродромных покрытий - всего

тыс. кв. м

191,3

2009 год

-

-

252,1

-

-

в том числе

проектные работы

-

-

2009 год

-

10,6

-

-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край

тыс. кв. м

234

2009 год

316,8

1120

1260

635,1

-

Подпрограмма "Морской транспорт"

Строительство железнодорожного паромного комплекса в бассейне № 4, г. Балтийск, Калининградская область, полное развитие

пог. м млн. тонн в год

236

0,8

2009 год

1018,5

180,2

268,9

97,7

-

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга, паромная

составляющая, полное развитие, Ленинградская область

-"-

429

5,5

2009 год

1775,1

549,5

450

779,6

-

Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации) и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения, г. Санкт-Петербург

пог. м млн. пасс. в год

1710

3,9

2010 год

2610

2205

698

339,2

-

Судовой рейд морского торгового порта Оля в районе протоки Бакланья, Астраханская область объектов

1

2007 год

30

65,2

-

-

-

Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область, - всего

-"-

1

2010 год

-

57,2

430

552,2

-

в том числе

проектные работы

-

-

2007 год

-

57,2

-

-

-

Строительство операционной акватории пусковых перегрузочных комплексов (универсального, минеральных удобрений, наливных грузов и части угольного терминала) в северной части морского торгового порта Усть-Луга, Кингисеппский район, Ленинградская область

млн. куб. м

13

2008 год

364,6

600

1454,3

-

-

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область, - всего объектов

2

2015 год

-

46,3

963,2

2040,7

-

в том числе

проектные работы

-

-

2007 год

-

46,3

-

-

-

Реконструкция входных молов Калининградского морского канала
объектов

2

2009 год

100

459,3

517,5

374,3

-

Реконструкция морского торгового порта Шахтерск, реконструкция угольного причала и оградительных сооружений Ковша, Углегорский район, Сахалинская область

пог. м млн. тонн в год

185

3

2009 год

100

105,1

136,4

331,1

-

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала

объектов

1

2009 год

-

60

30

900

-

Реконструкция причалов № 1-4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк

-"

1

2011 год

-

40,6

1505

405,8

-

Реконструкция и развитие порта Махачкала (1-я очередь)

млн. тонн в год

0,9

2006 год

180

-

-

-

-

Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан

объектов

1

2010 год

-

14,9

180

80

-

Морской фасад г. Владивостока, (портовые сооружения и портовая инфраструктура г. Владивостока и острова Русский) (проектные работы)

-

-

2007 год

-

60

-

-

-

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Новороссийск, Краснодарский край

объектов

1

2009 год

-

37,2

400

438,8

-

Строительство 2 линейных дизель-электрических ледоколов с полноповоротными винторулевыми колонками мощностью 2 x 8 МВт для акватории Финского залива, г. Санкт-Петербург

единиц

2

2008 год

1894,4

1587,7

380

-

-

Строительство универсального атомного ледокола нового поколения мощностью 60 МВт - всего

1 шт.

1

2013 год

190

157,9

542,2

375,8

-

в том числе:

эскизный проект

-

-
2007 год
190
157,9

-
-
-
технический проект

-
-
2009 год

-
-
542,2
375,8

-
Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт - всего
единиц

1
2010 год

-
-
-
1700

-
в том числе

технический проект

-
-
2008 год

-
-
224,2

-
-

Подпрограмма "Внутренние водные пути"

Реконструкция канала имени Москвы. Реконструкция напорных трубопроводов Сходненской гидроэлектростанции, аварийных ворот № 104 и 105, двухстворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза, стен камер шлюзов № 7, 8 и 10, всплывающих затворов шлюзов № 2 - 9, направляющей палы верхнего подводящего канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2. Техническое перевооружение насосных станций

единиц
62
2012 год
222,1

307,2
1622,5
1932,5
-

Реконструкция Беломорско-Балтийского канала. Реконструкция гидросооружений 10-й очереди Северного склона (направляющих пал верхнего и нижнего бьефа и нижней камеры шлюза № 11), бетонных водосбросных плотин № 21, 25 и 27, интегрированной цифровой связи

-"-

8
2012 год
66,5
89,7
279,5
444,4
-

Реконструкция объектов водных путей Азово-Донского бассейна, Ростовская область. Реконструкция Кочетовского гидроузла на р. Дон (строительство 2-й нитки шлюза и существующих объектов гидроузла), выправительных сооружений

-"-

2
2010 год
585,96
1211,9
141,1
153
-

Реконструкция объектов водных путей Енисейского бассейна, Красноярский край. Реконструкция Красноярского судоподъемника, защитной дамбы Симановских ремонтно-механических мастерских, выправительных сооружений на участке Ладейских перекатов, выправительных сооружений и Шиверского переката сети электроснабжения Ладейских ремонтно-механических мастерских

-"-

3
2009 год
11,9
11,3
13,9
51,4
-

Реконструкция объектов водных путей Камского бассейна. Пермский край

-"-

23
2010 год
57
101,5
220,7
223,6

-

Реконструкция: Павловского шлюза (аварийно-ремонтных ворот верхней головы с заградительным устройством, 1-й секции стенки камеры и устоя верхней головы); Чайковского шлюза (двухстворчатых ворот нижней головы правой нитки, аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы, затворы наполнения-опорожнения); Пермского шлюза (аварийно-восстановительные работы - откатные ворота № 6 и 7, аварийно-ремонтные и ремонтные ворота, гидроприводы и закладные части, электрооборудование западной нитки, шпунтовые стены, закладные части и днища камер)

Реконструкция объектов водных путей Обского бассейна, Новосибирская область. Реконструкция Новосибирского шлюза, перевооружение и модернизация технического флота

-"

8

2011 год

16

40,1

51,4

91,4

-

Реконструкция объектов водных путей Ленского бассейна, Республики Саха (Якутия). Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна, нефтебазы Витимского района водных путей

-"

5

2010 год

70,5

76,5

150,7

58,5

-

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Подготовка проектной документации по объектам транспортной инфраструктуры, реализуемым на условиях государственно-частного партнерства

-

-

-

500

730

155,2

1769,9

-"

ж) в приложении № 4 к указанной Программе:

раздел "Всего по Программе" изложить в следующей редакции:

"Всего по Программе

Доходы от реализации проектов

32211,7

26,9

66,5
118,6
183,6
291,8
419,6
526
635,9
29942,8

Расходы на реализацию проектов

2610,5
243,1
247,7
224,5
286,2
324,6
369,5
419,1
495,8

-

Чистый доход

29601,2
-216,2
-181,2
-105,9
-102,6
-32,8
50,1
106,9
140,1
29942,8

Чистый дисконтированный доход

2433,5
-191,4
-141,9
-73,8
-63,5
-23,3
15,3
38,6
39,8
2833,7";

раздел "Подпрограмма "Автомобильные дороги" изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Доходы от реализации проектов

23401,4

-
13
37,8
75,6
127,5
205,5
265,6
338,3
22338,1

Расходы на реализацию проектов

1324,2
161,9
157,3
126,7
154,3
144,1
159,1
192,9
227,9

-

Чистый доход

22077,2
-161,9
-144,3
-88,9
-78,7
-16,6
46,4
72,7
110,4
22338,1

Чистый дисконтированный доход

1694,1
-143,3
-112,9
-61,6
-48,3
-9
22,3
30,9
41,5
1974,5".

2. В подпрограмме "Железнодорожный транспорт":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, цифры "185,3" заменить цифрами "179,2";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования подпрограммы, цифры "1167,5" заменить цифрами "1171,6", цифры "1145,4" заменить цифрами "1149,5", цифры "9,6" заменить цифрами "9,8", цифры "22,8" заменить цифрами "27,2", цифры "1113" заменить цифрами "1112,6";

б) в подразделе "Показатели перевозок пассажиров" раздела I:

в таблице 2 цифры "185,3" заменить цифрами "179,2", цифры "130" заменить цифрами "133,2", цифры "55,7" заменить цифрами "46,1";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"В 2009 году пассажирооборот возрастет по сравнению с уровнем 2005 года на 4,9 процента.";

в) в абзаце двадцать седьмом раздела II цифры "600" заменить цифрами "216";

г) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "1167,5" заменить цифрами "1171,6";

в абзаце втором цифры "1135" заменить цифрами "1134,7", цифры "97,2" заменить цифрами "96,9";

в абзаце третьем цифры "9,6" заменить цифрами "9,8";

в абзаце пятом цифры "22,8" заменить цифрами "27,2", цифру "2" заменить цифрами "2,3";

д) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позицию, касающуюся пассажирооборота, изложить в следующей редакции:

"Пассажирооборот

млрд. пасс.- км

167,1

152,9

157,6

164,3

170,9

177,8

174,1

176,8

179,2

-";

позицию, касающуюся строительства новых линий, изложить в следующей редакции:

"Строительство

новых линий

км

216

123

15

49

-

-

29

-

-

-";

е) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

раздел "Мероприятия по строительству второго пускового комплекса Кердем - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)" изложить в следующей редакции:

"Мероприятия по строительству пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Назначение

-
пусковой комплекс Томмот - Якутск является составной частью строящейся новой однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск. Необходимо разработать проектную документацию для строительства железнодорожной линии на участке Томмот - Якутск (Нижний Бестях) протяженностью 450 км. В Нижнем Бестяхе предполагается развитие железнодорожной инфраструктуры с размещением локомотивного депо, депо текущего ремонта тепловозов, пунктов технического обслуживания и подготовки вагонов, а также грузового двора. Для полного развития пускового комплекса на участке Томмот - Кердем должны быть выполнены работы, обеспечивающие возможность открытия пассажирского движения, введено постоянное энергоснабжение, построены постоянные эксплуатационные здания и сооружения, дополнительно построены 8 разъездов и проведено укрепление верхнего строения пути.
Срок строительства - 2008 - 2013 годы

Стадия реализации проекта

-
инвестиционная

Инвестиции

-
ориентировочная общая стоимость строительства в 2008 - 2009 годах
- 10,6 млрд. рублей

из них корректировка проекта
- 250 млн. рублей

Источники

-
федеральный бюджет в 2008 - 2009 годах
- 5,2 млрд. рублей

из них корректировка проекта
- 250 млн. рублей

бюджет Республики Саха (Якутия) в 2008 - 2009 годах
- 5,4 млрд. рублей";

в разделе "Мероприятия по строительству совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска":

в позиции, касающейся назначения, цифры "2871" заменить цифрами "3200", слова "2007 - 2008 годы" заменить словами "2007 год";

в позиции, касающейся стадии реализации проекта, слово "предынвестиционная" заменить словом "инвестиционная";

позиции, касающиеся инвестиций и источников, изложить в следующей редакции:

"Инвестиции

-
ориентировочная общая стоимость проектных работ
-
509 млн. рублей

Источники

-
федеральный бюджет

-
240,9 млн. рублей

бюджет Республики Саха (Якутия)

-
240,9 млн. рублей

внебюджетные средства

-
27,2 млн. рублей";

в разделе "Мероприятия по переустройству участка железнодорожной линии Известковая - Чегдомын, попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС":
позиции, касающиеся инвестиций и источников, изложить в следующей редакции:

"Инвестиции-
общий объем капитальных вложений
- 5,63 млрд. рублей

Источники-
федеральный бюджет
- 1,96 млрд. рублей

внебюджетные средства
- 3,67 млрд. рублей

в том числе:

открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
- 1,72 млрд. рублей

открытое акционерное общество энергетики и электрификации "Единые энергетические системы России"
- 1 млрд. рублей

открытое акционерное общество "РусГидро"
- 956,8 млн. рублей";

дополнить разделом следующего содержания:

"Мероприятия по строительству совмещенного мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда

Назначение

-
строительство мостового перехода позволит обеспечить постоянную транспортную связь с правым (восточным) берегом р. Обь и провести железную дорогу до г. Салехарда, Ямало-Ненецкий автономный округ. Строительство мостового перехода и новой железнодорожной линии Салехард - Надым позволит обеспечить вывоз 7 млн. тонн жидких углеводородов, а в перспективе - до 10 и более млн. тонн, сократить протяженность транспортных маршрутов от месторождений севера Западной Сибири до европейской части страны на 700 км, а до портов Балтийского бассейна на 1000 и более километров. Мост предназначен для пропуска одной колеи железной дороги и двухполосного движения автотранспорта с габаритом Г - 11,5 м, ширина тротуаров - 1 м. Категория

автомобильной дороги - II. Участок железной дороги, на котором расположен мост, не электрифицирован. Класс реки по судоходству - 2. Длина мостового перехода - 2440 м. Срок проектирования - 2007 - 2008 годы, начало строительства - 2008 год

Стадия реализации проекта

-
инвестиционная

Инвестиции

-
ориентировочная общая стоимость проектирования и строительства в 2007 - 2009 годах
- 2,2 млрд. рублей
из них проектирование
- 230 млн. рублей

Источники

-
бюджеты субъектов Российской Федерации
- 2,2 млрд. рублей";

ж) приложение № 4 к указанной подпрограмме дополнить разделом следующего содержания:
"Мероприятия по развитию материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Назначение

-
на первом этапе реализации проекта предусматривается выполнение мероприятий по реконструкции (расширению) учебно-лабораторного корпуса Уральского государственного университета путей сообщения в г. Екатеринбурге. Начало строительства - 2009 год

Стадия реализации проекта

-
инвестиционная

Инвестиции

-
общая стоимость работ в 2009 году
- 159,1 млн. рублей

Источники

-
федеральный бюджет
- 159,1 млн. рублей";

з) приложения № 11 и 12 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002

год

2003

год

2004

год

2005

год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

I. Общие расходы

Всего по подпрограмме

1171625,2

57932,4

75555,8

95160,8

133185,1

157163,3

185971,7

215474,7

251181,4

-

в том числе:

средства федерального бюджета

9783,1

-

-

-

340

1564

1748

1903,2

4227,9

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

27178,2

556,3
772,6
3189,5
1574,4
2480
6273,2
4494,9
7837,3

-

внебюджетные средства

1134663,9
57376,1
74783,2
91971,3
131270,7
153119,3
177950,5
209076,6
239116,2

-

1. Задача развития инфраструктуры железных дорог

Всего по задаче

559620
34182,3
40477,7
45775,2
61514,1
79250,7
91850
101570
105000

-

в том числе:

средства федерального бюджета

200

-

-

-

-

200

-

-

-

-

внебюджетные средства

559420
34182,3
40477,7
45775,2
61514,1
79050,7
91850
101570
105000

-

2. Задача строительства новых железнодорожных линий

Всего по задаче
71435,3

-

-

158
3909,2
6683,1
14538,1
19110,5
27036,4

-

в том числе:

средства федерального бюджета
9395

-

-

-

340
1361
1742
1893,6
4058,4

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
21315,4

-

-

-

1500
2200
5943,2
4164,9
7507,3

-

внебюджетные средства

40724,9

-

-

158

2069,2

3122,1

6852,9

13052

15470,7

-

3. Задача обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Всего по задаче

48821,5

2069,1

4888,3

4371,5

6333,5

7000

7500

8000

8659,1

-

в том числе:

средства федерального бюджета

159,1

-

-

-

-

-

-

-

159,1

-

внебюджетные средства

48662,4

2069,1

4888,3

4371,5

6333,5

7000

7500

8000

8500

-

4. Задача предупреждения экологического и техногенного ущерба

Внебюджетные средства

6346,6

1498,9

2042,6

510

405,1

450

460

480

500

-

5. Задача развития пассажирского комплекса дальнего и местного сообщения

Всего по задаче

131381,1

9622,7

13961,6

14329,6

16393,9

17704,2

18088,6

19150,6

22129,9

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2802,7

556,3

230

1042

24,4

200

250

250

250

-

внебюджетные средства

128578,4

9066,4

13731,6

13287,6

16369,5

17504,2

17838,6

18900,6

21879,9

-

6. Задача развития пригородного пассажирского комплекса

Всего по задаче

74377

5901,8

6570,8

9547,6

12180,2

9970,1

8876,4

9052,6

12277,5

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3060,1

-

542,6

2147,5

50

80

80

80

80

-

внебюджетные средства

71316,9

5901,8

6028,2

7400,1

12130,2

9890,1

8796,4

8972,6

12197,5

-

7. Задача обновления парка локомотивов

Внебюджетные средства

151739,4

1139,4

1570,9

5619,6

13726,8

20577,7

25557,8
35585,2
47962
-

8. Задача обновления парка грузовых вагонов

Внебюджетные средства

105806,4
1633,1
4378,3
12944,3
16174,6
12602,5
15789,8
18802,2
23481,6
-

9. Задача научно-технического обеспечения в области железнодорожного транспорта

Всего по задаче

22097,9
1885,1
1665,6
1905
2547,7
2925
3311
3723,6
4134,9
-

в том числе:

средства федерального бюджета

29

-

-

-

-

3

6

9,6

10,4
-

внебюджетные средства

22068,9
1885,1
1665,6
1905

2547,7
2922
3305
3714
4124,5

-

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

1149527,3
56047,3
73890,2
93255,8
130637,4
154238,3
182660,7
211751
247046,5

-

в том числе:

средства федерального бюджета

9754,1

-

-

-

340

1561

1742

1893,6

4217,5

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

27178,2

556,3

772,6

3189,5

1574,4

2480

6273,2

4494,9

7837,3

-

внебюджетные средства

1112595

55491

73117,6

90066,3
128723
150197,3
174645,5
205362,6
234991,7

-

1. Задача развития инфраструктуры железных дорог

Всего по задаче

559620
34182,3
40477,7
45775,2
61514,1
79250,7
91850
101570
105000

-

в том числе:

средства федерального бюджета

200

-

-

-

-

200

-

-

-

-

внебюджетные средства

559420
34182,3
40477,7
45775,2
61514,1
79050,7
91850
101570
105000

-

Мероприятия по развитию станций, удлинению путей и строительству дополнительных главных путей

Всего

130484,3
14601,8
16000
18023
24566,1
6603,4
11490
19130
20070

-

в том числе:

средства федерального бюджета
200

-

-

-

-

200

-

-

-

-

внебюджетные средства

130284,3
14601,8
16000
18023
24566,1
6403,4
11490
19130
20070

-

Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений

Внебюджетные средства

171380,2
3060,8
8186,5
11200
15932,9
16950
31230
41040
43780

-

Мероприятия по обновлению устройств электроснабжения и электрификации железнодорожных линий

Внебюджетные средства

76388,2

13248,2

11468,3

11034,9

13015,1

5611,7

6800

8140

7070

-

Мероприятия по обновлению и развитию средств железнодорожной автоматики и телемеханики

Внебюджетные средства

43640,2

3271,5

4822,9

5517,3

8000

1978,5

4900

7280

7870

-

Мероприятия по комплексному развитию важнейших направлений сети железных дорог

Внебюджетные средства

137727,1

-

-

-

-

48107,1

37430

25980

26210

-

2. Задача строительства новых железнодорожных линий

Всего по задаче

71435,3

-

-

158

3909,2

6683,1

14538,1
19110,5
27036,4
-

в том числе:

средства федерального бюджета
9395

-
-
-
340
1361
1742
1893,6
4058,4
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
21315,4

-
-
-
1500
2200
5943,2
4164,9
7507,3
-

внебюджетные средства
40724,9

-
-
158
2069,2
3122,1
6852,9
13052
15470,7
-

Мероприятия по достройке железнодорожной линии Ледмозеро - Кочкома

Внебюджетные средства
1360,9

-
-
-
-

-

-

413

947,9

-

Мероприятия по реконструкции Сахалинской железной дороги

Внебюджетные средства

5721,8

-

-

-

-

1180

1180

1639

1722,8

-

Мероприятия по строительству первого пускового комплекса Томмот - Кердем железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Всего

15000

-

-

-

2840

3710

5571,1

2878,9

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

2000

-

-

-

340

510

571,1

578,9

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

9000

-

-

-

1500

2200

4000

1300

-

-

внебюджетные средства

4000

-

-

-

1000

1000

1000

1000

-

-

Мероприятия по строительству пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях)
железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Всего

10613,1

-

-

-

-

-

-

2096,3

8516,8

-

в том числе:

средства федерального бюджета

5197,1

-

-

-

-

-

-

1138,7

4058,4

-

из них

корректировка проекта

250

-
-
-
-
-
-
-

250

-
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

5416

-
-
-
-
-
-
-

957,6

4458,4

-

Мероприятия по строительству совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска

Всего

509

-
-
-
-
-
-

509

-
-
-

в том числе:

средства федерального бюджета

240,9

-
-
-
-
-

240,9

-
-
-

из них

проектные работы

240,9

-

-

-

-

-

240,9

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

240,9

-

-

-

-

-

240,9

-

-

-

из них

проектные работы

240,9

-

-

-

-

-

240,9

-

-

-

внебюджетные средства

27,2

-

-

-

-

-

27,2

-

-

-

из них

проектные работы

27,2

-

-

-

-

-

27,2

-

-

-

Мероприятия по переустройству участка железнодорожной линии Известковая - Чегдомын,
попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС

Всего

5627,4

-

-

156

1026,6

1693,1

2575,7

176

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1957

-

-

-

-

851

930

176

-

-

внебюджетные средства

3670,4

-

-

156

1026,6

842,1

1645,7

-
-
-

Мероприятия по строительству железнодорожной линии Надым - Салехард

Всего
22644,6

-
-

2
42,6
100
4500
8500
9500

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
4500

-
-
-
-

1500
1500
1500

-

внебюджетные средства
18144,6

-
-

2
42,6
100
3000
7000
8000

-

Мероприятия по строительству нового железнодорожного участка Яйва -Соликамск Свердловской железной дороги в обход района техногенной аварии

Внебюджетные средства
7800

-
-
-

-
-
-
3000
4800
-

Мероприятия по строительству совмещенного мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда

Всего
2158,5

-
-
-
-
-
202,3
407,3
1548,9
-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
2158,5

-
-
-
-
-
202,3
407,3
1548,9
-

из них проектные работы
230

-
-
-
-
-
202,3
27,7
-
-

3. Задача обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Всего по задаче
48821,5

2069,1
4888,3
4371,5
6333,5
7000
7500
8000
8659,1

-

в том числе:

средства федерального бюджета
159,1

-

-

-

-

-

-

-

159,1

-

внебюджетные средства

48662,4

2069,1

4888,3

4371,5

6333,5

7000

7500

8000

8500

-

Мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов

Внебюджетные средства

46023,2

2069,1

4888,3

4185

5880,8

6500

7000

7500

8000

-

Мероприятия по строительству объектов гражданской обороны

Внебюджетные средства

2639,2

-

-

186,5

452,7

500

500

500

500

-

Мероприятия по развитию материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Средства федерального бюджета

159,1

-

-

-

-

-

-

-

159,1

-

4. Задача предупреждения экологического и техногенного ущерба

Внебюджетные средства

6346,6

1498,9

2042,6

510

405,1

450

460

480

500

-

5. Задача развития пассажирского комплекса дальнего и местного сообщения

Всего по задаче

131381,1

9622,7

13961,6

14329,6

16393,9

17704,2

18088,6

19150,6

22129,9

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2802,7

556,3

230

1042

24,4

200

250

250

250

-

внебюджетные средства

128578,4

9066,4

13731,6

13287,6

16369,5

17504,2

17838,6

18900,6

21879,9

-

Мероприятия по реконструкции пассажирских вокзалов

Всего

21521,9

3264,4

5962,9

4100

1244,6

1700

1750

1750

1750

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2802,7

556,3

230

1042

24,4

200

250

250

250

-

внебюджетные средства

18719,2

2708,1

5732,9

3058

1220,2

1500

1500

1500

1500

-

Мероприятия по приобретению пассажирского подвижного состава

Внебюджетные средства

90420,1

4725,7

5687,3

7806,2

10789,6

14103,5

14381,6

15316,4

17609,8

-

Мероприятия по модернизации пассажирского подвижного состава

Внебюджетные средства

19439,1

1632,6

2311,4

2423,4

4359,7

1900,7

1957

2084,2

2770,1

-

6. Задача развития пригородного пассажирского комплекса

Всего по задаче

74377

5901,8

6570,8

9547,6

12180,2
9970,1
8876,4
9052,6
12277,5

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

3060,1

-

542,6
2147,5
50
80
80
80
80

-

внебюджетные средства

71316,9
5901,8
6028,2
7400,1
12130,2
9890,1
8796,4
8972,6
12197,5

-

Мероприятия по реконструкции пригородных вокзалов

Всего

8422,7
78,8
87,9
111,3
1524,7
1780
1680
1580
1580

-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

370

-

-
-
50
80
80
80
80
-

внебюджетные средства

8052,7
78,8
87,9
111,3
1474,7
1700
1600
1500
1500
-

Мероприятия по приобретению моторвагонного подвижного состава

Всего
53439,9
4010
4422,9
6796,5
7527,3
7274,3
6248,4
6463
10697,5
-

в том числе:

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

2690,1
-
542,6
2147,5
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

50749,8

4010
3880,3
4649
7527,3
7274,3
6248,4
6463
10697,5

-

Мероприятия по модернизации моторвагонного подвижного состава

Внебюджетные средства

12514,4
1813
2060
2639,8
3128,2
915,8
948
1009,6

-

-

7. Задача обновления парка локомотивов

Всего по задаче - внебюджетные средства

151739,4
1139,4
1570,9
5619,6
13726,8
20577,7
25557,8
35585,2
47962

-

Мероприятия по приобретению тягового подвижного состава

Внебюджетные средства

93030,3
1139,4
1570,9
2299,6
7238,2
13105,6
16164,1
22155,3
29357,2

-

Мероприятия по модернизации тягового подвижного состава

Внебюджетные средства

58709,1

-

-

3320

6488,6

7472,1

9393,7

13429,9

18604,8

-

8. Задача обновления парка грузовых вагонов

Всего по задаче - внебюджетные средства

105806,4

1633,1

4378,3

12944,3

16174,6

12602,5

15789,8

18802,2

23481,6

-

Мероприятия по приобретению грузового подвижного состава

Внебюджетные средства

82287,8

1633,1

4378,3

10634,7

12901,1

8515

10455

14601,3

19169,3

-

Мероприятия по модернизации грузового подвижного состава

Внебюджетные средства

23518,6

-

-

2309,6

3273,5

4087,5

5334,8

4200,9

4312,3

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Задача научно-технического обеспечения в области железнодорожного транспорта

Всего по задаче

22097,9

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2925

3311

3723,6

4134,9

-

в том числе:

средства федерального бюджета

29

-

-

-

-

3

6

9,6

10,4

-

внебюджетные средства

22068,9

1885,1

1665,6

1905

2547,7

2922

3305

3714

4124,5

-

Мероприятия по реорганизации и развитию отечественного локомотиво- и вагоностроения, организации ремонта и эксплуатации пассажирского и грузового подвижного состава

Внебюджетные средства

4834,3

321,6

341,3
406,5
564,9
670
780
860
890

-

Мероприятия по обновлению технологического оборудования электроснабжения

Внебюджетные средства

172,5
63,6
47,5
27,1
22,3
10
2

-

-

-

Мероприятия по развитию информационных технологий модернизации и обновлению устройств связи, автоматики и сетей телекоммуникаций

Внебюджетные средства

7758,4
1147,6
933,8
858,1
718,9
870
980
1050
1200

-

Мероприятия по совершенствованию ведения путевого хозяйства и внедрению ресурсосберегающих технологий

Внебюджетные средства

1619,3
101,3
99,4
135,5
173,1
200
250
300
360

-

Мероприятия по созданию перспективных технических средств и технологий, в том числе для скоростного и высокоскоростного движения

Внебюджетные средства

5578,7

180,9

200

361,3

746,5

830

920

1100

1240

-

Мероприятия по формированию научно-технической политики в области охраны окружающей среды и социальной сферы

Внебюджетные средства

86,5

6,8

7,3

8,1

10,8

12

13

14

14,5

-

Мероприятия по оптимизации эксплуатационной работы железных дорог и совершенствованию транспортного обслуживания

Внебюджетные средства

2019,2

63,3

36,3

108,4

311,2

330

360

390

420

-

Мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы

Средства федерального бюджета

29

-

-
-
-
3
6
9,6
10,4
-

IV. Расходы федерального бюджета

Всего по подпрограмме

9783,1

-
-
-
340
1564
1748
1903,2
4227,9
-

в том числе:

капитальные вложения

9754,1

-
-
-
340
1561
1742
1893,6
4217,5
-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

29

-
-
-
-
3
6
9,6
10,4
-

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий, осуществляемых с участием федерального бюджета в 2006 - 2009 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование проекта

Единица

измерения

Мощность

Срок ввода в

действие

Средства федерального бюджета

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Строительство железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)

Пусковой комплекс в режиме временной эксплуатации Томмот - Кердем

объектов

1

2008 год

510

571,1

578,9

-

-

Пусковой комплекс Томмот - Якутск (Нижний Бестях) - всего

-"

1

2013 год

-

-

1138,7

4058,4

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

250

-

-

Строительство совмещенного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска в Республике Саха (Якутия) (проектные работы)

-

-

2007 год

-

240,9

-

-

-

Переустройство участка железнодорожной линии Известковая - Чегдомын, попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС, Хабаровский край

км

29,3

2008 год

851

930

176

-

-

Строительство пограничной железнодорожной станции Чернышевское Калининградской железной дороги, Калининградская область

объектов

1

2008 год

200

-

-

-

-

Реконструкция (расширение) учебно- лабораторного корпуса Уральского государственного университета г. Екатеринбург - всего

-"-

1

2015 год

-

-

-

159,1

-

в том числе проектные работы

-

-

-

-

-
-
15
-".

3. В подпрограмме "Автомобильные дороги":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы, цифры "25,6" заменить цифрами "25,573", цифры "4,7" заменить цифрами "4,707", цифры "142,8" заменить цифрами "140,2", цифры "33" заменить цифрами "30,4";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "2424,6" заменить цифрами "2459,7", цифры "1173,9" заменить цифрами "1209", цифры "1396,38" заменить цифрами "1440,35", цифры "808,8" заменить цифрами "852,8", цифры "692,51" заменить цифрами "587,56", цифры "314,49" заменить цифрами "378,75", цифры "1026,62" заменить цифрами "1017,77", цифры "363,51" заменить цифрами "354,66", цифры "1,59" заменить цифрами "1,47";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы, цифры "1,6" заменить цифрами "1,47", цифры "39,6" заменить цифрами "39,47", цифры "21,4" заменить цифрами "21,3", цифры "27,6" заменить цифрами "26,4", цифры "14,9" заменить цифрами "14,3";

б) в разделе II:

в абзаце двадцатом цифры "4,76" заменить цифрами "4,7", цифры "27,6" заменить цифрами "26,4", цифры "14,9" заменить цифрами "14,3";

в абзаце двадцать первом цифру "1" заменить цифрами "1,47", цифры "39,6" заменить цифрами "39,47", цифры "21,4" заменить цифрами "21,3";

в абзаце тридцать третьем цифры "142,8" заменить цифрами "140,2";

в абзаце семьдесят втором цифры "25,63" заменить цифрами "25,57", цифры "4,76" заменить цифрами "4,71";

в абзаце семьдесят третьем цифры "142,8" заменить цифрами "140,15", цифры "33" заменить цифрами "30,4";

в) в разделе IV:

в абзаце сороковом цифры "333,98" заменить цифрами "325,21";

в абзаце сорок первом цифры "8,9" заменить цифрами "8,15", цифры "143,77" заменить цифрами "139,13";

в абзаце сорок втором цифры "24,2" заменить цифрами "22,3", цифры "76,62" заменить цифрами "73,091";

в абзаце сорок третьем цифры "113,59" заменить цифрами "112,99";

в абзаце сорок восьмом цифры "237,9" заменить цифрами "229,49";

в абзаце сорок девятом цифры "5,3" заменить цифрами "4,6", цифры "101,56" заменить цифрами "96,915";

в абзаце пятидесятом цифры "13,4" заменить цифрами "11,5", цифры "54,38" заменить цифрами "50,859";

в абзаце пятьдесят первом цифры "81,96" заменить цифрами "81,359";

в абзаце пятьдесят втором цифры "1,6" заменить цифрами "1,47";

в абзаце сто двадцать пятом цифры "4,76" заменить цифрами "4,71", цифры "1,5" заменить цифрами "1,48", цифры "464,13" заменить цифрами "491,32";

в абзаце сто двадцать седьмом цифры "3,4" заменить цифрами "4,71", цифры "1,5" заменить цифрами "1,48", цифры "389,93" заменить цифрами "395,95";

в абзаце сто сорок седьмом цифры "904,19" заменить цифрами "943,41", цифры "316,64" заменить цифрами "355,86";

в абзаце сто сорок девятом цифры "545,17" заменить цифрами "584,39", цифры "186" заменить

цифрами "225,17";

в абзаце сто девяносто седьмом цифры "5,87" заменить цифрами "5,62", цифры "1,65" заменить цифрами "1,4";

в абзаце двести сорок восьмом цифры "3,96" заменить цифрами "3,89", цифры "3,02" заменить цифрами "2,95";

в абзаце двести семьдесят пятом цифры "2,61" заменить цифрами "2,6", цифры "2,2" заменить цифрами "2,19";

в абзаце двести восемьдесят пятом цифры "60" заменить цифрами "58", цифры "38" заменить цифрами "36";

г) в разделе V:

в абзаце втором цифры "2424,6" заменить цифрами "2459,7", цифры "1173,9" заменить цифрами "1209";

в абзаце четвертом цифры "1372,05" заменить цифрами "1440,36", цифры "784,49" заменить цифрами "852,8";

в абзаце пятом цифры "316,64" заменить цифрами "355,86";

в абзаце шестом цифры "1027,5" заменить цифрами "1017,77", цифры "364,39" заменить цифрами "354,66";

д) в разделе VIII:

в абзаце тридцать восьмом цифры "39,6" заменить цифрами "39,47";

в абзаце тридцать девятом цифры "27,6" заменить цифрами "26,4";

е) приложения № 1 и 2 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Целевые показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"

Единица измерения

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

км процентов

17708

38

17316

37

17784

38,1

17521

37,2
17687
37,5
17816
37,87
19033
38,54
21308
39,47
-

Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки

-"-
12349
26,5
12589
26,9
12776
27,3
13240
28,2
13573
28,8
12860
27,34
13586
27,51
14258
26,41
-

Прирост средней скорости движения транспортных потоков (по сравнению с 2002 годом) нарастающим итогом по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения км/ч* процентов

65,7
-
66,3
0,9
67
2
67,6
2,9
67,5
2,7
67,2
2,3
67,4
2,6

67,9

3,3

-

Прирост численности сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения по дорогам с твердым покрытием (по сравнению с 2002 годом), нарастающим итогом единиц

-

118

273

394

630

857

1153

1610

-

* В числителе указаны средние значения скорости движения транспортных потоков по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения на соответствующий расчетный год подпрограммы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"

(километров)

Наименование

мероприятия

Протяженность

2002 - 2010 годы -

всего

в том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

140150
22930
21260
15090
16627
16994
15748
16663
14838

-

в том числе:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них - всего из них:

30404
3447
3460
3990
3458
4028
3468
4930
3623

-

капитальный ремонт

8147
913
960
1190
514
1180
1 120
1330
940

-

ремонт

22257
2534
2500
2800
2944
2848
2348
3600
2683

-

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и

искусственных сооружений на них

109746

19483

17800

11100

13169

12966

12280

11733

11215

-

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

25573

3646

2869

2975

2304

3063

3134

3077

4505

-

в том числе:

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них, кроме того по 2-й стадии и 2-й очереди

3225

1482

491

-

391

-

305

-

169

-

418

-

415

-

361

164

675

1318

-

-

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

20866

3155

2478

2670

2135

2645

2719

2552

2512

-";

ж) приложение № 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Капитальный ремонт, ремонт и содержание за счет средств федерального бюджета - всего

325,209

20,807

21,066

26,131

28,072

41,757

45,079

66,37

75,927

-

в том числе

капитальный ремонт и ремонт

212,219

14,489

14,35

18,38

17,226

27,822

27,664

44,279

48,009

-

из них:

капитальный ремонт

139,128

9,843

9,051

13,498

9,821

18,677

20,106

28,568

29,564

-

ремонт

73,091

4,646

5,299

4,882

7,405

9,145

7,558

15,711

18,445

-

содержание

112,99

6,318

6,716

7,751

10,846

13,935

17,415

22,091

27,918

-";

з) приложение № 6 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения (2006 - 2009 годы)

(тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)

Объекты

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в

действие

Объем финансирования

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего

-

-

-

43196642,7

59805629

118204038,1

176142679,5

-

в том числе:

строительство 1-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"

км пог. м

35,284

994

2009 год

9100000

10076039,3

10007835,6

2550000

-

строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Россия" до автомобильной дороги "Нарва"

._.

14,433

1154,35

2009 год

7500000

10253781,7

5549721,2

2050000

-

строительство 2-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до пос. Бронка

км

36,25

2010 год

500000

228813

9487087

13142204,9

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от г. Санкт-Петербурга через г. Приозерск, г. Сортавалу до г. Петрозаводска

._.

161

2017 год

-

-

-

2418980

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск из них:

км

пог. м

476,768

3390,104

2009 год

5527000

5610477,7

13904181

18850320,8

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск км 138 - км 559

._.

158,347
1020,1
2009 год

-
-
-

6163134,9

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск км 559 - км 1069

._.

175,871
1490,86
2009 год

-
-
-

6282542,4

-

строительство автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск км 1069 - км 2007

._.

142,55
879,144
2009 год

-
-
-

6404643,5

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" (от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска)

._.

504,058
13709,16
2012 год
5974889,15
6702022,44
25569116,9
62125059,3

-

из них:

строительство автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке обхода г. Ефремова (км 287,8 - км 321,3) в Тульской области

._.

35,8
2230,1

2010 год

-
-
-

5591700

-

строительство участка магистрали "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 355 - км км 414,7 (обход г. Ельца) в Липецкой области

-"

43,5

3014,24

2011 год

-
-
-

8574085,4

-

строительство участка магистрали "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке км 330,8 - км 355, Липецкая область

-"

26,66

1065,52

2011 год

-
-
-

4900000

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 599 - км 633 в Воронежской области

-"

34

1636,95

2012 год

-
-
-

3500000

-

реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке МКАД - Кашира (км 21 - км 117), Московская область

км

22,7

2011 год

-

-

-

2450000

-

реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке от начала обхода г. Задонска до конца обхода с. Хлевное (км 414,7 - км 464,3) в Липецкой области

-"-

52,376

2011 год

-

-

-

1923010,2

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 + 045 - км 801 + 000, Ростовская область

-"-

24,59

390,75

2010 год

-

-

-

2100000

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 826 + 000 - км 854 + 000, Ростовская область

км пог. м

27,6

340,05

2010 год

-

-

-

1600000

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 865 - км 877, Ростовская область

-"-

12

136,95

2010 год

-

-

-

500000

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 544,7 - км 556 в Воронежской области

-"_

8,3

201,85

2011 год

-

-

-

1474518,7

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 907 - км 925, Ростовская область

-"_

17,7

273,38

2011 год

-

-

-

1590000

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - станица Павловская км 1156 - км 1171, Краснодарский край

-"_

14,29

313,21

2010 год

-

-

-

581629,1

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - станица Павловская км 1171 - км 1185, Краснодарский край

-"_

14,395

433,12

2010 год

-

-

-

1465000

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1207 - км 1217, Краснодарский край

км

10

2010 год

-

-

-

1180786,7

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1217 - км 1227, Краснодарский край

-"

10

2010 год

-

-

-

1195252,5

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1227 - км 1240, Краснодарский край

-"

13

2010 год

-

-

-

893372,4

-

реконструкция автомагистрали "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 1358 + 058 - км 1363 + 161,45 (автодорога Краснодар - Джубга км 38 + 058 - км 43 + 161,45), Республика Адыгея

км пог. м

5,592

148,4

2010 год

-

-

-

384524

-

реконструкция автомагистрали "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 1363 + 161,45 - км 1367 + 927,85 (автодорога Краснодар - Джубга км 43 + 161,45 -

км 47 + 927,85)

-"-

4,77

62,56

2010 год

-

-

-

338212

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 1367 + 928 - км 1373 + 905 (автодорога Краснодар - Джубга км 47 + 928 - км 53 + 905) в Краснодарском крае

-"-

6,106

84,25

2010 год

-

-

-

513312,3

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке от км 1373 + 906 до км 1383 + 036 (автодорога Краснодар - Джубга км 53 + 906 - км 63 + 036) в Краснодарском крае

-"-

9,13

31,51

2010 год

-

-

-

1069780,9

-

реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 801 - км 826 в Ростовской области

-"-

25

133,44

2012 год

-

-

-

1708373,7

-

реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Краснодару" от автомагистрали М-4 "Дон",

транспортная развязка на км 4 + 700 с двумя путепроводами: через автомобильную дорогу "Подъезд к г. Краснодару" и железную дорогу "Краснодар - Тимашевск", Краснодарский край	
км	
13,563	
2011 год	
-	
-	
-	
1029562,5	
-	
реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 700 - км 740,6 с мостовым переходом через р. Дон в Воронежской области	
-"-	
41,827	
2589,62	
2009 год	
-	
-	
-	
3281705,4	
-	
строительство автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке обхода г. Богородицка (км 225,6 - км 260) в Тульской области	
км пог. м	
35,5	
1180,18	
2009 год	
-	
-	
-	
3668364,4	
-	
реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1055 - км 1056 с Северным подъездом к г. Ростову-на-Дону в Ростовской области	
-"-	
3,7	
98,25	
2010 год	
-	
-	
-	
950000	
-	

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - станица Павловская, км 1142 - км 1156 в Краснодарском крае

-"-

14,006

395,3

2009 год

-

-

-

624993,3

-

реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке граница Ростовской области - станица Павловская. Транспортная развязка на км 1197, Краснодарский край

-"-

11,4

78,25

2009 год

-

-

-

671101,1

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)

-"-

32,643

6472

2015 год

2283588,6

6944112,6

12240825

15943500,1

-

строительство транспортной развязки "Адлерское кольцо" на разных уровнях (включая проектно-изыскательские работы)

-"-

13,5

6500

2013 год

-

-

-

784000

-

строительство центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)

-"-

17

6500

2013 год

-

-

-

4000000

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска

-"-

148,08

3383,855

2015 год

1170274,9

2798833

3304708,3

4090491,1

-

реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории
км

43

2010 год

89614,8

77590

24794,2

-

-

строительство обхода г. Обоянь на участке км 585 - км 598 на автомобильной дороге М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Курской области

км пог. м

11,59

243,79

2008 год

-

69023,9

131134,3

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)

-"-

1,426
346,75
2009 год

-
-

172049
190464,9

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань

._.

0,243
182,75
2010 год

-
-
-

86631,5

-

реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 - км 51, Московская область

._.

14,41
797,6
2010 год
600000
1289153,1
3371760,9
5385175,7

-

автомобильная дорога федерального значения М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу), путепровод на 118 км, Московская область

._.

1,057
70,2
2008 год
50642,7
412920,3
107247,8

-
-

строительство автомобильной дороги М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу), транспортная развязка на км 27, Московская область

._.

1,572
73,4
2008 год

-	
19579	
363108,8	
-	
-	
реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	
км	
65,158	
2015 год	
-	
-	
-	
150000	
-	
строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Харьков на участке Серпухов - Тула (км 156 - км 178), Тульская область	
-"	
21,64	
2010 год	
643150	
100000	
445254,3	
300000	
-	
строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Харьков на участке Серпухов - Тула (км 178 - км 222), Тульская область	
-"	
44	
2015 год	
-	
-	
-	
1500000	
-	
реконструкция моста через р. Медвенку на автомобильной дороге М-2 "Крым" (от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной) (км 563 + 951), Курская область	
км пог. м	
0,236	
33,1	
2006 год	
27788,38	
-	
-	
-	
-	

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)

-"-

2,156

143

2008 год

-

-

172031

-

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)

км

16,38

2012 год

-

59948,6

1490051,4

2070000

-

реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Белоруссия (через Рудню, на Витебск)

км пог. м

17,355

53,2

2010 год

26448,89

142904,55

15000

449736,4

-

реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")

-"-

29,21

430,76

2010 год

100000

441306,4

306750

272600

-

строительство автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия на участке обхода г. Луга, Ленинградская область

-"-

21

780,44

2010 год

300000

262529,5

500656,2

500000

-

реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" от Санкт-Петербурга через Выборг до государственной границы Российской Федерации с Финляндией на участках км 196 + 000 - таможенный пункт Торфяновка, км 198 + 000 - км 199 + 772, Ленинградская область

км

1,772

2009 год

-

-

23550

415022,1

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)

-"-

84,038

1989,84

2011 год

430000

1308860,95

2458787,2

3430214,6

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани

км пог. м

17,985

54

2009 год

100000

150222,6

20000

752289,2

-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)

-"-

21,6

193,2
2011 год
250000
430517,5
150000
216695,7

-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск

км

7

2009 год

-

-

120000

285215

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы

км пог. м

93,333

3004,533

2013 год

300000

827541,91

3396391,8

4269199,3

-

строительство автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке Суксун - Ключи в Суксунском районе Пермского края

км

6,653

2007 год

100000

149056,2

-

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

-"

11,19

2008 год

-

-

273449,3

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией

км пог. м

0,492

418,5

2010 год

100000

150000

200000

193162,8

-

строительство автомобильной дороги М-55 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, путепровод км 74 в Шелеховском районе Иркутской области

-"-

2,61

89,5

2008 год

42441,47

249126,4

92879,5

-

-

строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой

-"-

26,3

390,55

2009 год

160000

487366,9

1019326,2

1258193,7

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока

-"-

56,284

858,69

2011 год

60000

199821,6

338742,4

1642965,6

-

реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска

-"-

98,17

736,9
2010 год
-
72659,2
285025,5
850000
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

-"-

56,84
1668,84
2010 год
1370405,07
4139516,34
4000539
1326658
-

реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга

-"-

74,095
1190,78
2013 год
566700,09
677277,1
2058762,4
3251178,9
-

скоростная автомагистраль Москва - Санкт-Петербург

-"-

72,41
3386,52
2006 год
815000
-
-
-
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

-"-

85,5
672,400
2012 год
179110,45

168350,8
265000
1100000
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы
"-

167,116
3956,672
2015 год
1578264,3
2079236
3538722,4
5065530,4
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана
"-

186,7
1161,86
2010 год
440000
1022800,2
4149958,1
2390700
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов на участке км 259 + 700 - км 270 + 000 в Задонском и Липецком районах Липецкой области

км
10,283
2007 год
50000
201404,61
-
-
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград

км пог. м
27,054
333,08
2009 год
292787,51
-
138508,2
591299,5
-

реконструкция участка автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала (км 405 - км 417)

-"-

12

40,2

2006 год

120013,5

-

-

-

-

реконструкция участка автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды (от км 338 + 150 до км 351 + 150)

-"-

1

73,15

2006 год

102996,9

-

-

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией на участке Черкесск - Усть-Джегута

-"-

12,25

856

2011 год

-

50000

210825,6

106506,7

-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"

-"-

30,556

164

2011 год

-

-

221097,5

400000

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией

-"-

23,8

431,4

2012 год

-

-

217782,8

212718,2

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги - подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия" км

40,353

2010 год

18929,81

38226,5

41957,3

134227,4

-

реконструкция мостового перехода через р. Суда на автомобильной дороге Вологда - Новая Ладога (км 148 + 300) в Череповецком районе Вологодской области

км пог. м

2,922

201,92

2009 год

97822,45

30000

178663,1

-

-

реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин)

-"-

7

104,66

2009 год

-

-

192811,2

701631,6

-

реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" на участке "Таможенный пункт Брусничное II - государственная граница Российской Федерации" в Выборгском районе Ленинградской области

км

3,759

2006 год

90721,93

-
-
-
-

строительство автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" на участке обхода г. Выборга

км пог. м

3,9

395,95

2006 год

106741,3

-
-
-
-

строительство федеральной автомобильной дороги А-116 Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) на участке км 125 + 000 - км 142 + 000 в Порховском районе Псковской области

-"-

16,08

144,6

2007 год

50000

389862,7

-
-
-

реконструкция моста через р. Большой Варь-Еган (км 767 + 535 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск)

пог. м

62,25

2006 год

67510,5

-
-
-
-

строительство автомобильной дороги "Подъезд к г. Перми от автодороги "Волга", участок "Обход г. Краснокамска" (км 12 - км 19), Пермский край

км пог. м

6,395

165,02

2008 год

50000

212970,8

304302,2

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией

-"

0,7

670

2012 год

-

-

-

248656,2

-

реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")

-"

3,68

195,58

2009 год

-

-

226953,7

145613,4

-

реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезда к морскому порту Усть-Луга км 16 - км 40 (подъезд к д. Лужицы) в Ленинградской области

км

28

2014 год

-

-

-

278037

-

реконструкция совмещенного мостового перехода через р. Амур у г. Хабаровска (устройство автодорожного проезда)

пог. м

2595,8

2011 год

-

-

100000

600000

-

комплексное обустройство федеральных автомобильных дорог (искусственное электроосвещение, барьерное ограждение, пешеходные переходы, шумозащитные экраны)

-

-

2009 год

-

-

2251295,8

1411799,5

-

Разработка предпроектной и проектной документации

-

-

-

1500000

1019799,7

4199730,1

7500000

-

Модернизация производственной базы дорожного хозяйства

-

-

-

263800

261975,9

365663,9

506000

-

Субсидии, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них

-

-

-

45600000

49463813

51910682

78190750

-

Примечания: 1. Перечень объектов уточняется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной год и федеральной адресной инвестиционной программой, утвержденной в установленном порядке.

2. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 год приняты с учетом фактического выполнения, а на 2008 год - с учетом направления остатков средств федерального бюджета, образовавшихся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году на

основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов".

3. Объем финансирования модернизации производственной базы дорожного хозяйства на 2008 год указан с учетом расходов на приобретение здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилуй" в г. Якутске в размере 102 млн. рублей.";

и) приложения № 8 и 9 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

491,32

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

117,838

175,637

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 год приняты с учетом фактического выполнения, а на 2008 год - с учетом направления остатков средств федерального бюджета, образовавшихся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году на основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

943,414

86,251

85,945

74,666

112,166

123,479

136,376

146,385

178,146

-

в том числе:

средства федерального бюджета

355,855

22,604

32,562

29,919

45,604

45,6

49,464

51,911

78,191

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587,559

63,647

53,383

44,747

66,562

77,879

86,912

94,474

99,955

-";

к) приложения № 12 - 25 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования модернизации производственной базы дорожного хозяйства

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Модернизация производственной базы дорожного хозяйства - всего

5621

1118

1070

1345

690

264

262

366

506

-

в том числе:

развитие современных систем связи и диспетчеризации на автомобильных дорогах общего пользования

1416
80
54
428
182
145
206
44
277
-

создание и оснащение современных производственных баз дорожного хозяйства, включая государственную систему функционирования автомобильных дорог

4205
1038
1016
917
508
119
56
322*
229
-

* Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилуй" в г. Якутске в размере 102 млн. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования научно-технического и инновационного обеспечения подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год

2009 год

2010 год

1.

Поисковые исследования - всего

341

20

30

15

31

60

60

60

65

-

в том числе:

совершенствование теоретических основ и расчетных методов надежности и долговечности
дорожных конструкций

64

5

6

3

6

12

12

7

13

-

совершенствование теоретических основ и расчетных методов надежности и долговечности
конструкций искусственных сооружений

68

5

5

3

6

12

12

12

13

-

совершенствование теоретических основ эксплуатации автомобильных дорог

67

3

6

3

6

12

12

12

13

-

совершенствование теоретических основ экономики дорожного хозяйства

55

2

5

2

5

10

10

10

11

-

совершенствование теоретических основ проектирования автомобильных дорог

25

2

3

1

3

4

4

4

4

-

поиск и создание принципиально новых и конкурентоспособных на мировом рынке материалов, конструкций и технологий, включая высокие технологии и технологии двойного назначения

57

3

5

3

5

10

10

10

11

-

2.

Прикладные научно-исследовательские работы - всего

440

23

31

23

112

60

70

52

69

-

в том числе:

научное обеспечение совершенствования нормативной правовой базы дорожного хозяйства

24

-

-

-

6

4

4

5

5

-

совершенствование системы управления дорожным хозяйством

49

2

3

3

6

4

14

14

3

-

совершенствование дорожных технологий, конструкций и материалов

121

6

7

5

32

17

17

16

21

-

повышение качества нефтяного дорожного битума и асфальтобетона

46

4

6

4

11

5

5

5	
6	
-	
повышение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и безопасности дорожного движения	
75	
4	
5	
4	
28	
10	
10	
3	
11	
-	
создание и совершенствование автоматизированных банков дорожных данных, разработка компьютерных методов автоматизированного планирования дорожных работ	
80	
4	
5	
4	
19	
15	
15	
1	
17	
-	
разработка программ и схем развития сети автомобильных дорог Российской Федерации, в том числе в составе международных транспортных коридоров (на отдаленную перспективу)	
45	
3	
5	
3	
10	
5	
5	
8	
6	
-	
3.	
Опытно-конструкторские работы - всего	
409	
25	
35	
29	
73	

60

-

122

65

-

в том числе:

совершенствование машин и механизмов для строительства и ремонта дорожных и мостовых конструкций, обеспечивающее импортозамещение, ресурсо- и энергосбережение

322

22

27

24

57

47

-

95

50

-

совершенствование и разработка нового диагностического оборудования и приборов для лабораторного контроля качества работ по строительству, ремонту и содержанию дорог и мостов

87

3

8

5

16

13

-

27

15

-

Всего

1190

68

96

67

216

180

130

234

199

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования мероприятий по техническому регулированию дорожного хозяйства и нормативно-техническому обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение подпрограммы - всего

397

37

28

58

67

50

43

58

56

-

в том числе:

разработка специальных технических регламентов

8

-

-

3

2

2

-

1

-

-

разработка и пересмотр национальных стандартов, образующих доказательную базу соблюдения специальных технических регламентов

16

-

-
-
8
4
-
4
-
-
-

пересмотр и разработка нормативных документов в области изыскания и проектирования
автомобильных дорог и дорожных сооружений

18
2
1
4
3
2
1
3
2
-

пересмотр и разработка нормативных документов в области строительства и реконструкции
автомобильных дорог и дорожных сооружений

32
2
1
4
5
4
5
5
6
-

пересмотр и разработка нормативных документов в области ремонта и содержания автомобильных
дорог и дорожных сооружений

39
3
2
4
5
4
5
10
6
-

пересмотр и разработка нормативных документов по дорожно-строительным материалам, изделиям
и конструкциям

29

3

2

4

3

2

3

9

3

-

совершенствование системы оценки соответствия объектов дорожного хозяйства

30

3

3

5

6

5

1

1

6

-

совершенствование комплекса стандартов по вопросам экологической безопасности

20

3

3

6

3

2

-

1

2

-

совершенствование методов повышения безопасности дорожного движения

32

4

4

6

3

2

3

7

3

-

совершенствование системы контроля качества при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и дорожных сооружений

45

4
3
4
8
6
7
4
9
-

разработка методов прогнозирования срока службы дорожных и мостовых конструкций

33
4
3
4
6
5
5
1
5
-

совершенствование методов испытаний материалов, изделий и конструкций

41
3
2
4
6
5
5
10
6
-

совершенствование системы ценообразования проектно- изыскательских работ в сфере
землепользования и сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений для оптимизации
стоимости дорожных работ

24
3
2
6
3
2
3
2
3
-

совершенствование установления норм в области проектирования на основе анализа последствий
чрезвычайных ситуаций

30
3
2
4
6
5
5
-
5
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования информационного обеспечения дорожного хозяйства

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Информационное обеспечение дорожного хозяйства - всего

3889
179
162
323
275
528
520
784
1118
-

в том числе:

развитие современной системы связи и диспетчеризации на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения

1988
21
46
179
93
230
204
445
770

-

информационное обеспечение дорожного хозяйства (совершенствование и поддержание информационных баз данных и геоинформационных систем). Мероприятия по информационной поддержке реализации подпрограммы

1901
158
116
144
182
298
316
339
348

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования мероприятий по повышению эффективности системы управления дорожным хозяйством

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010
годы - всего
В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством - всего

2603

64

71

79

200

461

492

594

642

-

в том числе:

резервирование земель и выполнение работ в целях государственной регистрации прав
подведомственных государственных учреждений на недвижимость дорожного хозяйства

694

42

52

49

67

81

84

150

169

-

мероприятия по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального
значения и охране искусственных сооружений на них

1659

-

-

-

110

351

379

400

419

-

правовое обеспечение дорожного хозяйства

250

22

19

30

23

29

29

44

54

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы финансирования мероприятий по снижению отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду -
всего

58

9

6

3

4

9

6

10

11

-

в том числе:

охрана окружающей среды

28

7

3

-

1

3

2

6

6

-

развитие системы специализированного гидрометеорологического обслуживания

30

2

3

3

3

6

4

4

5

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Общие расходы на реализацию подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Общие расходы на реализацию подпрограммы - всего

2459,71

185,746

201,997

190,661

268,808

297,708

339,188

435,18

540,422

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1209,04
67,535
84,829
87,409
111,493
131,782
155,54
238,165
332,287

-

из них

субвенции и субсидии

378,753
29,583
40,956
37,444
45,604
45,6
49,464
51,911
78,191

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1250,67
118,211
117,168
103,252
157,315
165,926
183,648
197,015
208,135

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 год приняты с учетом фактического выполнения, а на 2008 год - с учетом направления остатков средств федерального бюджета, образовавшихся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году на основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 19

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Общие расходы на реализацию задач подпрограммы "Автомобильные дороги"

млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия
и источник финансирования

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

491,32

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

117,838

175,637

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

943,414

86,251

85,945

74,666

112,166

123,479

136,376

146,385

178,146

-

том числе:

средства федерального бюджета

355,855

22,604

32,562
29,919
45,604
45,6
49,464
51,911
78,191

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587,559
63,647
53,383
44,747
66,562
77,879
86,912
94,474
99,955

-

3.

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них за счет средств федерального бюджета

325,209
20,807
21,066
26,131
28,072
41,757
45,079
66,37
75,927

-

4.

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них - всего

686,009
61,543
72,179
66,03
90,753
88,047
96,736
102,541
108,18

-

в том числе:

средства федерального бюджета

22,898

6,979

8,394

7,525

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

663,111

54,564

63,785

58,505

90,753

88,047

96,736

102,541

108,18

-

5.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

5,621

1,118

1,07

1,345

0,69

0,264

0,262

0,366

0,506

-

6.

Научно-техническое и инновационное обеспечение за счет средств федерального бюджета

1,19

0,068

0,096

0,067

0,216

0,18

0,13

0,234

0,199

-

7.

Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение за счет средств федерального бюджета

0,397

0,037

0,028

0,058

0,067

0,05

0,043

0,058

0,056

-

8.

Информационное обеспечение дорожного хозяйства за счет средств федерального бюджета

3,889

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,52

0,784

1,118

-

9.

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством за счет средств федерального бюджета

2,603

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461

0,492

0,594

0,642

-

10.

Снижение отрицательного воздействия на окружающую среду за счет средств федерального бюджета

0,058

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009

0,006

0,01

0,011

-

11.

Общие расходы на реализацию задач подпрограммы - всего

2459,71

185,746

201,997

190,661

268,808

297,708

339,188

435,18

540,422

-

в том числе:

средства федерального бюджета

1209,04

67,535

84,829

87,409

111,493

131,782

155,54

238,165

332,287

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

1250,67

118,211

117,168

103,252

157,315

165,926

183,648

197,015

208,135

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 год приняты с учетом фактического выполнения, а на 2008 год - с учетом направления остатков средств федерального бюджета, образовавшихся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году на основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на капитальные вложения по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источник финансирования

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет средств федерального бюджета

491,32

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

117,838

175,637

-

2.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения - всего

943,414

86,251

85,945

74,666

112,166

123,479

136,376

146,385

178,146

-

в том числе:

средства федерального бюджета

355,855

22,604

32,562

29,919

45,604

45,6

49,464

51,911

78,191

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587,559

63,647

53,383

44,747

66,562

77,879

86,912

94,474

99,955

-

3.

Модернизация производственной базы за счет средств федерального бюджета

5,621

1,118

1,07

1,345

0,69

0,264

0,262

0,366

0,506

-

4.

Расходы на инвестиции по подпрограмме - всего

1440,355

103,039

108,389

97,97

149,221

166,676

196,182

264,589

354,289

-

в том числе:

средства федерального бюджета

852,796

39,392

55,006

53,223

82,659

88,797

109,27

170,115

254,334

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

587,559

63,647

53,383

44,747

66,562

77,879

86,912

94,474

99,955

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 год приняты с учетом фактического выполнения, а на 2008 год - с учетом направления остатков средств федерального бюджета, образовавшихся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году на основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на прочие нужды по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

и источник финансирования

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002

год

2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

1.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет средств федерального бюджета

212,219
14,489
14,35
18,38
17,226
27,822
27,664
44,279
48,009

-

2.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения - всего

312,674
35,64
38,875
32,169
40,893
37,784
40,057
42,46
44,796

-

в том числе:

средства федерального бюджета

18,882
6,891
7,472
4,519

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

293,792

28,749

31,403

27,65

40,893

37,784

40,057

42,46

44,796

-

3.

Содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения за счет средств федерального бюджета

112,99

6,318

6,716

7,751

10,846

13,935

17,415

22,091

27,918

-

4.

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения - всего

373,335

25,903

33,304

33,861

49,86

50,263

56,679

60,081

63,384

-

в том числе:

средства федерального бюджета

4,016

0,088

0,922

3,006

-

-

-

-

-

-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

369,319

25,815

32,382

30,855

49,86

50,263

56,679

60,081

63,384

-

5.

Информационное обеспечение дорожного хозяйства за счет средств федерального бюджета

3,889

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,52

0,784

1,118

-

6.

Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством за счет средств федерального бюджета

2,603

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461

0,492

0,594

0,642

-

7.

Снижение отрицательного воздействия дорожного хозяйства на окружающую среду за счет средств федерального бюджета

0,058

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009
0,006
0,01
0,011
-

8.

Расходы на прочие нужды по подпрограмме - всего

1017,768
82,602
93,484
92,566
119,304
130,802
142,833
170,299
185,878
-

в том числе:

средства федерального бюджета

354,657
28,038
29,699
34,061
28,551
42,755
46,097
67,758
77,698
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

663,111
54,564
63,785
58,505
90,753
88,047
96,736
102,541
108,18
-

Примечание. В 2002 - 2009 годах за счет средств федерального бюджета осуществляется финансирование обеспечения функционирования системы управления федеральным дорожным хозяйством в размере 12,65 млрд. рублей, в том числе в 2002 - 2007 годах - 8,347 млрд. рублей, в 2008 - 2009 годах - 4,303 млрд. рублей, в 2002 году - 0,805 млрд. рублей, в 2003 году - 1,029 млрд. рублей, в 2004 году - 1,332 млрд. рублей, в 2005 году - 1,488 млрд. рублей, в 2006 году - 1,772 млрд. рублей, в 2007 году - 1,921 млрд. рублей, в 2008 году - 2,094 млрд. рублей, в 2009 году - 2,209 млрд.

рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подпрограмме "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия
и источники финансирования

2002 - 2010

годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подпрограмме за счет средств федерального бюджета - всего

1,587

0,105

0,124

0,125

0,283

0,23

0,173

0,292

0,255

-

в том числе:

научно-техническое и инновационное обеспечение

1,19

0,068

0,096

0,067

0,216

0,18

0,13

0,234

0,199

-

техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение

0,397

0,037

0,028

0,058

0,067

0,05

0,043

0,058

0,056

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия и источники финансирования

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Расходы федерального бюджета по подпрограмме - всего

1209,04

67,535

84,829

87,409

111,493

131,782

155,54

238,165

332,287

-

в том числе:

государственные капитальные вложения на автомобильные дороги общего пользования
федерального значения - всего

496,941

16,788

22,444

23,304

37,055

43,197

59,806

118,204

176,143

-

из них:

на строительство и реконструкцию

491,32

15,67

21,374

21,959

36,365

42,933

59,544

117,838

175,637

-

на модернизацию производственной базы

5,621

1,118

1,07

1,345

0,69

0,264

0,262

0,366

0,506

-

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования
регионального значения

355,855

22,604

32,562

29,919

45,604

45,6

49,464

51,911

78,191

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - всего

1,587

0,105

0,124

0,125

0,283

0,23

0,173

0,292

0,255

-

из них:

на научно-техническое и инновационное обеспечение

1,19

0,068

0,096

0,067

0,216

0,18

0,13

0,234

0,199

-

на техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение

0,397

0,037

0,028

0,058

0,067

0,05

0,043

0,058

0,056

-

прочие нужды на автомобильные дороги общего пользования федерального значения - всего

331,759

21,059

21,305

26,536

28,551

42,755

46,097

67,758

77,698

-

из них:

капитальный ремонт и ремонт

212,219

14,489

14,35

18,38

17,226

27,822

27,664

44,279

48,009

-

содержание

112,99

6,318

6,716

7,751

10,846

13,935

17,415

22,091

27,918

-

информационное обеспечение дорожного хозяйства

3,889

0,179

0,162

0,323

0,275

0,528

0,52

0,784

1,118

-

повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством

2,603

0,064

0,071

0,079

0,2

0,461

0,492

0,594

0,642

-

снижение отрицательного воздействия на окружающую среду

0,058

0,009

0,006

0,003

0,004

0,009

0,006

0,01

0,011

-

прочие нужды на автомобильные дороги общего пользования регионального значения - всего

22,898

6,979

8,394

7,525

-

-

-

-

-

-

из них:

капитальный ремонт и ремонт

18,882

6,891

7,472

4,519

-

-

-

-

-

-

содержание

4,016

0,088

0,922

3,006

-

-

-

-

-

-

Примечание. Объемы финансирования строек и объектов на 2007 год приняты с учетом

фактического выполнения, а на 2008 год - с учетом направления остатков средств федерального бюджета, образовавшихся в связи с неполным использованием бюджетных ассигнований в 2007 году, в качестве дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2008 году на основании пункта 10 части 1 статьи 29 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели социально-экономической эффективности подпрограммы "Автомобильные дороги"
(млрд. рублей, в ценах 2001 года)

Показатель

Значения

1.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2002 - 2009 годах
1324,2

2.

Транспортный эффект - всего
1559,6

в том числе:

эффект от сокращения затрат времени в пути
535,6

эффект от снижения транспортных и эксплуатационных издержек
979,7

эффект от уменьшения числа и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
44,2

3.

Внетранспортный эффект - всего
905,8

в том числе:

эффект от снижения негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на состояние окружающей среды
84

эффект от активизации предпринимательской деятельности, снижения себестоимости товаров за счет сокращения транспортных издержек и создания дополнительных рабочих мест
821,8

4.

Чистый дисконтированный доход
1694,1

5.

Срок окупаемости (лет)

10,3

6.

Индекс доходности

3,2

7.

Внутренняя норма доходности (процентов)

28,9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25

к подпрограмме "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчет показателей социально-экономической эффективности рекомендуемого варианта подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах 2001 года)

Показатель

2002 - 2030 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 - 2030 годы

1.

Доходы от реализации подпрограммы

23401373

-

13037

37822

75562

127547

205539

265538

338256

22338072

2.

Дисконтированные доходы от реализации подпрограммы

2465392

-

10210

26213

46343

69227

98724

112870

127238

1974567

3.

Расходы на реализацию подпрограммы

1324162

161948

157245

126676

154275

144139

159151

192848

227880

-

4.

Дисконтированные расходы на реализацию подпрограммы

771243

143317

123146

87793

94620

78233

76443

81972

85719

-

5.

Чистый доход

22077211

-161948

-144208

-88854

-78713

-16592

46388

72690

110376

22338072

6.

Чистый дисконтированный доход

1694151

-143317

-112936

-61580

-48276

-9005

22281

30898

41519

1974567".

4. В подпрограмме "Гражданская авиация":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся объема и источников финансирования подпрограммы, цифры "327952,7" заменить цифрами "332272,3", цифры "326829,8" заменить цифрами "331149,4", цифры "87953,8" заменить цифрами "92322,3";

позицию, касающуюся системы управления реализацией подпрограммы, исключить;

позицию, касающуюся системы организации контроля за исполнением подпрограммы, исключить;

б) в абзаце шестьдесят седьмом подраздела "Инвестиционные мероприятия" раздела III цифры "122214,2" заменить цифрами "126533,8", цифры "87378,2" заменить цифрами "91697,8";

в) в разделе IV:

в абзаце третьем цифры "327952,7" заменить цифрами "332272,3", цифры "326829,8" заменить цифрами "331149,4";

в абзаце втором подраздела "Капитальные вложения" цифры "326829,8" заменить цифрами "331149,4", цифры "87953,8" заменить цифрами "92273,4";

в абзаце первом подраздела "Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры" цифры "122214,2" заменить цифрами "126533,8", цифры "87378,2" заменить цифрами "91697,8";

в подразделе "Приобретение воздушных судов и тренажеров для учебных заведений" цифры "461" заменить цифрами "561";

г) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

в разделе "Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры":

в позиции, касающейся капитальных вложений, цифры "122314,5" заменить цифрами "126533,8";

в позиции, касающейся источников, цифры "87478,2" заменить цифрами "91697,8";

в разделе "Поставка воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации":

в позиции, касающейся капитальных вложений, цифры "461" заменить цифрами "561";

в позиции, касающейся источников, цифры "461" заменить цифрами "561";

д) приложения № 13 и 14 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2009 годы)"

Объемы государственных капитальных вложений на 2005 - 2010 годы, направленных на развитие объектов наземной инфраструктуры и обеспечение безопасности функционирования гражданской авиации

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий и объектов

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в действие

2005 год

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010 год

Крупные проекты узловых аэропортов (хабов)

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)

тыс. кв. м

1020,2

2009 год

100,5

4000

2550

2724,8

865

-

2-я очередь реконструкции аэропорта Шереметьево - всего

объектов

1

2013 год

-

-

-

20

1395,2

-

в том числе проектные работы

-

-

2009 год

-

-

-

20

120

-

Реконструкция взлетно- посадочной полосы - 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

тыс. кв. м

751,2
2009 год
1300
1942,4
2600
2106,7
2458,4

-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности. 1-я и 2-я очереди строительства, проектные работы

-

-

2013 год

-

-

60

29,8

100

-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением

тыс. кв. м

365,7

2011 год

1500

2200

3911,6

1352,8

2480

-

Реконструкция аэродрома аэропорта Пулково

-"

444,96

2006 год

1800

1938,9

-

-

-

-

Расширение аэропорта Толмачево, г. Новосибирск, взлетно-посадочная полоса - 2, Новосибирская область

-"

216

2009 год

536,2

200
530,9
574,3
650,1

-

Пилотные проекты узловых аэропортов (хабов)

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара, - всего

тыс. кв. м

809,1

2012 год

-

-

250

650,8

955

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-

57

-

-

-

Реконструкция (восстановление) верхнего слоя аэродромного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Красноярск

тыс. кв. м

229

2007 год

178

251,9

23,1

-

-

-

Реконструкция перрона, мест стоянок и рулежных дорожек в аэропорту Красноярск (Емельяново), Красноярский край, проектные работы

-

-

2007 год

-

-

22,2

-

-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2 аэропорта Якутск, Республика Саха (Якутия), водоотведение объектов

1
2007 год
35
90
14

-
-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2 аэропорта Якутск (2 очередь строительства), Республика Саха (Якутия) - всего

тыс. кв. м
328,9
2012 год

-
-
-

500
300

-

в том числе проектные работы

-
-

2008 год

-
-
-

50

-
-

Аэропорт Хабаровск, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 2, замена светосигнального оборудования, Хабаровский край

тыс. кв. м
226,5
2007 год
130
146,6
250,4

-
-
-

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край, проектные работы

-
-

2009 год

-
-
-
-

50

-

Пилотные проекты региональных аэропортов федерального значения

Реконструкция взлетно- посадочной полосы и замена светосигнального оборудования в аэропорту
Нальчик

объектов

1

2005 год

137,9

-
-
-
-
-

Водосточно-дренажная система и очистные сооружения аэропорта Ставрополь

-"

1

2005 год

10,9

-
-
-
-
-

Реконструкция взлетно- посадочной полосы аэропорта Улан-Удэ, 1-я очередь строительства,
Республика Бурятия

тыс. кв. м

188,5

2007 год

5,6

282

275,4

-
-
-

Реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта Сочи,
Краснодарский край, - всего

-"

144,5

2009 год

-

1581,1

1840

881

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-

50

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса, г. Сочи, Краснодарский край, -
всего

объектов

1

2012 год

-

-

-

137

3130

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

127

-

-

Реконструкция взлетно- посадочной полосы в аэропорту Архангельск, установка светосигнального
оборудования

объектов

1

2005 год

99,8

-

-

-
-
-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий искусственной взлетно- посадочной полосы
аэропорта Мурманск, Мурманская область

тыс. кв. м

152,4

2009 год

-

22,6

1

131,2

205

-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Ростов-на-Дону, Ростовская область. Взлетно-посадочная
полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования - объекты федерального
имущества - всего

-"-

355,1

2009 год

80

300

330

193,5

395,9

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

10

10

-

Реконструкция и развитие аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область, - всего

тыс. кв. м

112,5

2008 год

235,7

119

140

475,5

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-

20,6

-

-

-

2-я очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область, - всего объектов

1

2012 год

-

-

-

-

598,2

-

в том числе проектные работы

-

-

-

-

-

-

60

-

-

Восстановление (реконструкция) искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы в аэропорту Владикавказ, Республика Северная Осетия- Алания, - всего

тыс. кв. м

239,4

2009 год

20

30

65,9

146,1

99

-

в том числе проектные работы 2-го этапа реконструкции

-

-

2008 год

-

-

-

35

-

-

Реконструкция покрытий искусственной взлетно- посадочной полосы и планировка летного поля
аэропорта Астрахань

тыс. кв. м

105

2009 год

-

51,7

-

-

700

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) светосигнального
оборудования в аэропорту Уфа - всего

-"-

550,8

2008 год

-

-

1300

300,3

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2007 год

-

-

50

-

-

-

Реконструкция взлетно- посадочной полосы аэропорта Казань (реконструкция магистральной
рулежной дорожки с использованием ее под взлетно-посадочную полосу - 2 по классу В)
объектов

1

2005 год

300

-

-

-

-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в аэропорту Барнаул (рабочий проект - рулежная дорожка - 1, магистральная рулежная дорожка пикет 16 + 80 - пикет 25 + 02, перрон с заменой светосигнального оборудования), Алтайский край

тыс. кв. м

71,6

2007 год

51,9

59,1

41,4

-
-
-

Реконструкция и развитие аэропорта Бийск, г. Бийск, Алтайский край, проектные работы

-
-

2008 год

-
-
-

2

-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, скоростных рулежных дорожек 1-5, магистральной рулежной дорожки и перрона, замена светосигнального оборудования в аэропорту Томск, Томская область

тыс. кв. м

258,8

2009 год

12

120

60,1

-
35
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Хатанга, Красноярский край, -
всего

-"-

150,9

2009 год

-
50

102,3

221,4

130

-	
в том числе проектные работы	
-	
-	
2008 год	
-	
-	
-	
8,6	
-	
-	
Восстановление покрытий искусственной взлетно- посадочной полосы (завершение работ 2-го этапа и 3-й этап), рулежной дорожки - 4 и пассажирского перрона в составе 1-й очереди реконструкции аэропорта Магадан	
тыс. кв. м	
105,3	
2009 год	
35	
160	
170	
563,5	
520	
-	
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск, Сахалинская область	
-"	
170	
2012 год	
80	
200	
213	
145	
303,3	
-	
Устройство укрепленных участков концевых зон безопасности искусственной взлетно-посадочной полосы с магнитного курса посадки 115 и магнитного курса посадки 295 в аэропорту Иркутск, Иркутская область	
-"	
68	
2008 год	
-	
45,9	
91	
156,3	
-	
-	
Развитие аэропорта г. Иркутск, проектные работы	

-
-
2009 год

-
-
-
125,3
375
-

Реконструкция и развитие аэропорта Пенза, 1-я очередь строительства, Пензенская область
тыс. кв. м

126
2010 год

-
70
365
497
298,4
-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, 1-я очередь, г.
Екатеринбург, Свердловская область, - всего

-"_
191,3
2008 год

-
140
230,1
2887,8
-
-

в том числе проектные работы

-
-
2008 год

-
-
70,6
1,2
-
-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, 2-я очередь, г.
Екатеринбург, Свердловская область, - всего
объектов

1
2012 год
-

-

-

65

1021,4

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

65

-

-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край

тыс. кв. м

234

2009 год

-

316,8

1120

1260

635,1

-

Восстановление (реконструкция) покрытий рулежных дорожек - 4, 7, 9 и замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2 аэропорта Петропавловск-Камчатский, Камчатская область, - всего

-"-

55,2

2008 год

-

60,7

170,4

272,7

-

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

19,1

4,3

-

-	
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край, проектные работы	
-	
-	
2009 год	
-	
-	
-	
-	
33,1	
-	
Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область, проектные работы	
-	
-	
2009 год	
-	
-	
-	
50	
135	
-	
Замена светосигнального оборудования, реконструкция рулежных дорожек 1, 3, 4 и магистральной рулежной дорожки в аэропорту Братск, Иркутская область объектов	
1	
2008 год	
-	
-	
-	
33,5	
-	
-	
Реконструкция перрона аэропорта Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра тыс. кв. м	
196,1	
2009 год	
-	
-	
-	
55,4	
312	
-	
Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия	
-"	
113,5	

2012 год

-
-
-
-

140

-

Строительство аэропортового комплекса в аэропорту Оренбург - всего
объектов

1

2010 год

-
-
-
-

202

-

в том числе проектные работы

-
-

2009 год

-
-
-
-

52

-

Установка системы светосигнального оборудования огней высокой интенсивности 1-й категории в
аэропорту Новокузнецк, Кемеровская область
объектов

1

2009 год

-
-
-

48,8

-
-

Реконструкция рулежных дорожек 1, 2, 2А, 4 и 5 аэропорта Омск-Центральный, Омская область
тыс. кв. м

100,7

2008 год

-
-
-

352,8

-
-

Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград, Волгоградская область, проектные работы

-
-

2009 год

-
-
-
-

30

-

Реконструкция аэропорта Большое Савино, г. Пермь, Пермский край, 2-я очередь реконструкции
тыс. кв. м

191

2010 год

60,7

110

135

43

193,7

-

Строительство аэропорта в г. Сыктывкаре (п. Соколовка), завершение пускового комплекса 1-й
очереди строительства

-"-

90

2009 год

40

40

50

-

375

-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы - 1, рулежной дорожки и перрона
аэропорта Благовещенск, Амурская область

-"-

129,3

2007 год

50

49,9

57,8

-
-
-

Реконструкция магистральной рулежной дорожки и перрона аэропорта Кемерово, Кемеровская
область

-"-

156,8

2009 год

-

-

90

272,6

88

-

Замена светосигнального оборудования искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта

Бесовец, г. Петрозаводск, Республика Карелия, - всего

объектов

1

2009 год

-

-

13,3

60,1

90

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

13,3

6,5

-

-

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального

оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2 международного аэропорта Нижний

Новгород, 1-я очередь строительства, Нижегородская область, - всего

объектов

1

2010 год

-

-

50

341,2

240

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-
-
10
14,7

-
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область

тыс. кв. м
130
2008 год

-
-
20
365
260

-
Пилотные проекты региональных аэропортов (местного значения)

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно- посадочной полосы, Краснодарский край

тыс. кв. м
185
2009 год
106,5
2470
1210
1758,3
461,7

-
Реконструкция взлетно- посадочной полосы аэропорта Курган, корректировка проекта, Курганская область

-"-
201,5
2009 год
90
504,2
281,5

-
Реконструкция аэродрома аэропорта Нарьян-Мар (1-я очередь)

-
-
2005 год
28,2

-
-

-
-
-

Модернизация (восстановление) искусственных покрытий аэродрома Чебоксары

тыс. кв. м

139

2006 год

50

148

-
-
-
-

Замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе аэропорта Чебоксары, Чувашская Республика

объектов

1

2008 год

-
-
60
72
-
-

Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта Ульяновск - всего

тыс. кв. м

229,8

2010 год

-
-
8
-
-
-

в том числе проектные работы

-
-

2007 год

-
-
8
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса Баратаевка, г. Ульяновск
объектов

1
2011 год

-
-
-
-

100

-

Реконструкция аэропорта Бегишево (реконструкция пассажирского перрона и рулежных дорожек), г. Нижнекамск, Республика Татарстан, проектные работы

-
-

2009 год

-
-
-
-

30

-

Расширение аэропорта в г. Николаевске-на-Амуре, Хабаровский край

тыс. кв. м

78,3

2009 год

-

70

187,9

434,9

461,3

-

Реконструкция аэропорта Махачкала, Республика Дагестан, - всего объектов

1

2009 год

10,5

-

35

43

255

-

в том числе проектные работы

-
-

2008 год

-
-

35

43

-

-

Реконструкция искусственных покрытий и водосточно- дренажной сети аэродрома аэропорта Киров, Кировская область

тыс. кв. м

186,4

2009 год

-

50

55

289,8

68,7

-

Реконструкция аэродрома аэропорта Элиста, 2-я очередь, Республика Калмыкия, - всего

-"

187

2009 год

-

-

-

50

285,2

-

в том числе проектные работы

-

-

2008 год

-

-

-

50

-

-

Реконструкция и развитие аэропорта Липецк, Липецкая область, - всего объектов

1

2011 год

-

-

-

52

100

-

в том числе проектные работы

-

-
2009 год

-
-
-
-
52

-
-

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Майкоп, Республика Адыгея, - всего объектов

1
2013 год

-
-
-
26,5
186,5

-

в том числе проектные работы

-
-
2009 год

-
-
-
26,5

-
-

Обустройство аэродрома совместного базирования Кречевицы для полетов гражданских воздушных судов (установка светосигнального оборудования), г. Великий Новгород, Новгородская область объектов

1
2009 год

-
-
-
-
43,5

-

Перепланировка с переоборудованием терапевтического корпуса на 520 коек Центральной клинической больницы гражданской авиации (г. Москва, Ивановское шоссе, 7) койко-мест

519
2010 год

-
-

225
382,9
40
-

Приобретение оборудования для обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов объектов

1
2005 год
6,6

-
-
-
-
-

Приобретение воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации единиц

7
2009 год
-
77
86
203
195

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Ресурсное обеспечение развития объектов авиатранспортной инфраструктуры

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Капитальные вложения

2002 - 2010 годы -

всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего

126533,8
1729,8
3001,6
3202,8
9907,7
21435,4
25586,6
29970,3
31699,6
-

в том числе:

средства федерального бюджета
91697,8
1040,7
1623,8
1851,2
7084,4
17775,8
19305,4
21236,1
21780,4
-

средства бюджетов субъектов Российской Федерации
3818,6
307,2
385,7
175,7
1076,6
345,1
411,1
511,7
605,5
-

средства внебюджетных источников
31017,4
381,9
992,1
1175,9
1746,7
3314,5
5870,1
8222,5
9313,7
-";

е) приложение № 17 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Ресурсное обеспечение поставок воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Капитальные вложения

2005 - 2010

годы - всего

В том числе

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Средства федерального бюджета

561

-

77

86

203

195

-";

ж) приложение № 20 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к подпрограмме "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Ресурсное обеспечение подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Общие расходы

Всего
332272,3
12389
10261,9
16718
21826,2
48262,5
61846,2
73928,7
87039,8
-

в том числе:

федеральный бюджет
92322,3
1043,2
1634,6
1854,3
7096
17856,8
19398,9
21450,6
21987,9
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
3880,1
307,2
386,2
184,5
1128,8
345,1
411,1
511,7
605,5
-

внебюджетные средства
236069,9
11038,6
8241,1
14679,2
13601,4
30060,6
42036,2
51966,4
64446,4
-

Капитальные вложения

Всего
331149,4
12325,7
10164,9
16517,6
21642,1
48136,4
61714,5
73773,7
86874,5

-

в том числе:

федеральный бюджет
92273,4
1040,7
1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
21439,1
21975,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
3880,1
307,2
386,2
184,5
1128,8
345,1
411,1
511,7
605,5

-

внебюджетные средства
234995,9
10977,8
8146,9
14481,9
13422,3
29938,5
41912
51822,9
64293,6

-

Совершенствование технологий управления авиаперевозками

Внебюджетные средства

1768

181,5

272,1

352,5

204,8

208,7

204,5

188,6

155,3

-

Развитие парка воздушных судов нового поколения

Внебюджетные средства

185138,9

7066,6

5354,1

11240,2

9854

23795,9

33889,3

41324,7

52614,1

-

Модернизация действующего парка магистральных самолетов в соответствии с требованиями
Международной организации гражданской авиации

Внебюджетные средства

15876,7

3141,8

1409,7

1597,6

1497,7

2 481,8

1795,1

1920,8

2032,2

-

Развитие объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры

Всего

126533,8

1729,8

3001,6

3202,8

9907,7

21435,4

25586,6

29970,3

31699,6

-

в том числе:

федеральный бюджет

91697,8

1040,7

1623,8

1851,2

7084,4

17775,8

19305,4

21236,1

21780,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

3818,6

307,2

385,7

175,7

1076,6

345,1

411,1

511,7

605,5

-

внебюджетные средства

31017,4

381,9

992,1

1175,9

1746,7

3314,5

5870,1

8222,5

9313,7

-

Обеспечение безопасного функционирования гражданской авиации

Всего

1732

206

127,4

124,5

177,9

214,6

239
369,3
273,3
-

в том числе:

федеральный бюджет
575,6
-
8
-
6,6
77
86
203
195
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
61,5
-
0,5
8,8
52,2
-
-
-
-
-

внебюджетные средства
1194,9
206
118,9
115,7
119,1
137,6
153
166,3
178,3
-

Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов в гражданской авиации

Всего
1271
206
127,4
124,5
177,9

137,6

153

166,3

178,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

14,6

-

8

-

6,6

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

61,5

-

0,5

8,8

52,2

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

1194,9

206

118,9

115,7

119,1

137,6

153

166,3

178,3

-

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего

1122,9

63,3

97

200,4

184,1
126,1
131,7
155
165,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

48,9
2,5
2,8
3,1
5
4
7,5
11,5
12,5

-

внебюджетные средства

1074
60,8
94,2
197,3
179,1
122,1
124,2
143,5
152,8

-

Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы

Всего

92322,3
1043,2
1634,6
1854,3
7096
17856,8
19398,9
21450,6
21987,9

-

в том числе:

капитальные вложения

92273,4
1040,7

1631,8
1851,2
7091
17852,8
19391,4
21439,1
21975,4
-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

48,9
2,5
2,8
3,1
5
4
7,5
11,5
12,5
-".

5. В подпрограмме "Морской транспорт":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "441929" заменить цифрами "444057,6", цифры "51244,9" заменить цифрами "53373,5";

б) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "441,9" заменить цифрами "444";

в абзаце втором цифры "51,2" заменить цифрами "53,4";

в) приложение № 5 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Перечень объектов строительства и реконструкции в морских портах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Общий объем

финансирования 2002 - 2010 годы

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

I. Северный бассейн порт Мурманск

1. Строительство специализированного комплекса для перегрузки угля на причалах № 13, 14 и 22 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 10 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
2364,9

-
-

2,5
449,4
1884,8
28,2

-
-
-

2. Строительство специального комплекса для перегрузки мазута на территории федерального государственного унитарного предприятия "35 СРЗ" Министерства обороны Российской Федерации (производственная мощность объекта - 1 единица, 7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
572,4

-
-

212,3
360,1

-
-
-
-
-

3. Строительство специального комплекса для перегрузки нефтепродуктов в районе причала № 20 (производственная мощность объекта - 1 единица, 4 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
2390,7

-
-

707,5
768,7
914,5

-
-
-
-

4. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры в портах Северного бассейна (производственная мощность 25 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
11041,8
168,8

-
-
-
-

-
3832
7041
-

5. Строительство объектов федеральной собственности морского порта Мурманск, Мурманская область, - федеральный бюджет
162

-
-
-
-
-
-
-
62
100
-

порт Архангельск

6. Реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск, Архангельская область (проектные работы), - федеральный бюджет

-
-
-
-
-
-
-
-
15
-

Всего по Северному бассейну (производственная мощность объектов - 5 единиц, 46 млн. тонн в год)

16546,8
168,8
-
922,3
1578,2
2799,3
28,2
3894
7156
-

в том числе:

внебюджетные средства

16369,8
168,8
-
922,3

1578,2
2799,3
28,2
3832
7041

-

федеральный бюджет

177

-

-

-

-

-

-

62

115

-

II. Балтийский бассейн порт Санкт-Петербург

7. Строительство специализированного комплекса для перегрузки минеральных удобрений на причале № 106 (производственная мощность объекта - 1 единица, 250 погонных метров, 2 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

2043,6

1272

119,5

224,4

427,7

-

-

-

-

-

8. Реконструкция универсальных причалов № 28, 70 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 700 погонных метров, 0,1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

648,6

-

-

-

-

100

163,3

177,4

207,9

-

9. Реконструкция причалов для перевалки грузов в контейнерах № 83, 88 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 685 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) и причала № 101 (производственная мощность объекта - 1 единица, 515 погонных метров, 1,9 млн. тонн в год) -

внебюджетные средства

1644,6

199,3

28,6

212,3

258,7

254,9

326,6

364,2

-

-

10. Создание специализированного комплекса для перевалки скоропортящихся грузов на причалах № 1-3 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 515 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1862,7

-

-

-

-

513,2

684,1

665,4

-

-

11. Строительство нефтяного терминала на причалах № 3, 4 (производственная мощность объекта - 4 единицы, 15 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3942,3

685,9

533,3

401,9

752,1

620

949,1

-

-

-

12. Создание специализированного перегрузочного комплекса для грузов в контейнерах на причалах № 46, 47 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 490 погонных метров, 3,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3035,3

-

-

-

485,1

541,8

612,3

676,5

719,6

-

13. Строительство региональной системы безопасности мореплавания в Финском заливе -
внебюджетные средства

1278,3

240,5

419,3

294,9

213,1

110,5

-

-

-

-

14. Реконструкция Санкт- Петербургского морского канала и инфраструктуры порта - федеральный
бюджет

990

-

-

-

-

-

60

30

900

-

15. Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове, г. Санкт-Петербург.
Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория,
пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации). Реконструкция участка
морского фарватера № 11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения - всего
31899,7

-

-

-

6441,2

3947,5

12663,5

8508,3

339,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

6452,2

-

-

-

600
2610
2205
698
339,2

-

внебюджетные средства

25447,5

-

-

-

5841,2

1337,5

10458,5

7810,3

-

-

16. Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург -
федеральный бюджет

346,4

-

-

-

-

-

-

98,7

247,7

-

17. Строительство подходного канала в гавань пос. Стрельна и его оснащение навигационным
оборудованием - всего

94,4

80

14,4

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

80

80

-

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

14,4

-

14,4

-
-
-
-
-

Порт Выборг

18. Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Выборг, Ленинградская область, -
федеральный бюджет

178,6

-
-
-
-
-

58,6

120

-

Порт Высоцк

19. Строительство распределительно-перегрузочного комплекса нефтепродуктов "Высоцк-Лукойл-II"
(производственная мощность объекта - 10 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11430

149

-
-

1005,8

10275,2

-
-
-
-

20. Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития
угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк, - федеральный бюджет

1951,4

-

-

-

-

-

40,6

1505

405,8

-

Порт Калининград

21. Строительство грузо-пассажирского - автопаромного комплекса в бассейне № 3 и пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (производственная мощность объекта - 0,2 млн. тонн в год) - всего

641,6

113

231

123

174,6

-

-

-

-

-

в том числе:

внебюджетные средства

621,6

113

211

123

174,6

-

-

-

-

-

федеральный бюджет

20

-

20

-

-

-

-

-

-

-
22. Реконструкция входных молов Калининградского морского канала (производственная мощность объекта - 1 единица) - всего
1451,2

-
-
-
-
100
459,3
517,5
374,3
-

в том числе:

внебюджетные средства

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

федеральный бюджет

1451,2
-
-
-
-
100
459,3
517,5
374,3
-

23. Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4 г. Балтийска, Калининградская область, пусковой комплекс (производственная мощность объекта - 0,3 млн. тонн в год) - всего
867,8

-
5,9
322,1
539,8
-
-
-

-
-

в том числе:

внебюджетные средства

5,9

-
5,9

-
-
-
-
-
-
-

федеральный бюджет

861,9

-
-
322,1
539,8

-
-
-
-
-

24. Строительство глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область, - федеральный бюджет

80,1

-
-
-
-
-
-

80,1

-
-

25. Строительство железнодорожного паромного комплекса в бассейне № 4 г. Балтийска, полное развитие, Калининградская область (производственная мощность объекта - 236 погонных метров, 0,8 млн. тонн в год), - всего

1586,2

-
5,9
-
-

1033,5

180,2
268,9
97,7
-

в том числе:

внебюджетные средства

20,9
-
5,9

-
-
15

-
-
-
-

федеральный бюджет

1565,3

-
-
-
-

1018,5

180,2

268,9

97,7

-

Порт Приморск

26. Строительство 2-й очереди перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти
(производственная мощность объекта - 3 единицы, 330 погонных метров, 29 млн. тонн в год) -

внебюджетные средства

5149,4

-
-

1429,2

1002,5

1248,2

1469,5

-
-
-

27. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки нефтепродуктов (производственная
мощность объекта - 2 единицы, 600 погонных метров, 24 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

6969,5

-

-
-
970,2
1000,2
851,1
2035,7
2112,3
-

Порт Усть-Луга

28. Строительство специализированного комплекса для перегрузки угля на причалах № 1 и 2, подходных каналов и акватории, систем управления движения судов и безопасности мореплавания для обеспечения функционирования строящихся терминалов порта (производственная мощность объекта - 2 единицы, 565 погонных метров, 8 млн. тонн в год) - всего

2379,5
406,5
700,9
410,2
861,9

-
-
-
-
-

в том числе:

внебюджетные средства

2109,8
306,4
531,3
410,2
861,9

-
-
-
-
-

федеральный бюджет

269,7
100,1
169,6

-
-
-
-
-
-
-

29. Строительство специализированного комплекса для перегрузки минеральных удобрений (производственная мощность объекта - 3 единицы, 606 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

475,6

-

383,1

92,5

-

-

-

-

-

-

30. Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга, Ленинградская область. 1-я очередь строительства железнодорожного паромного комплекса, 1-й пусковой комплекс (производственная мощность объекта - 2 единицы, 520 погонных метров, 1,2 млн. тонн в год) - всего

3615

11,2

116,3

900

2587,5

-

-

-

-

-

в том числе:

внебюджетные средства

1465

11,2

16,3

-

1437,5

-

-

-

-

-

федеральный бюджет

2150

-

100

900

1150

-

-
-
-
-

31. Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга, паромная составляющая, полное развитие, Ленинградская область (производственная мощность объекта - 429 погонных метров, 5,5 млн. тонн в год), - всего

3599,4

-
-
-
-

1819,8

549,5

450,5

779,6

в том числе:

-

внебюджетные средства

44,7

-
-
-
-

44,7

-
-
-
-

федеральный бюджет

3554,7

-
-
-
-

1775,1

549,5

450,5

779,6

-

32. Строительство операционной акватории пусковых перегрузочных комплексов (универсального, минеральных удобрений, наливных грузов и части угольного терминала) в северной части морского торгового порта Усть-Луга, Кингисеппский район Ленинградской области, - всего

2548,1

-

-
-
-
493,8
600
1454,3

-
-
в том числе:

внебюджетные средства
129,2

-
-
-
-
129,2

-
-
-
-
федеральный бюджет
2418,9

-
-
-
-
364,6
600
1454,3

-
-
33. Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая
операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область, - федеральный бюджет
3050,2

-
-
-
-
-
46,3
963,2
2040,7

-
34. Развитие морского торгового порта Усть-Луга - федеральный бюджет
240

-

-
-
-
-
-
40
200
-

Новый порт в устьевой зоне р. Луга

35. Строительство причально-погрузочного и производственного комплекса (производственная мощность объекта - 10 единиц, 2000 погонных метров, 2,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
781,2

-
-
360,8
420,4
-
-
-
-
-

36. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры в портах Балтийского бассейна (производственная мощность объекта - 41,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

22902,8
936,6
1280
887,8

-
-
-
4554
15244,4
-

37. Строительство паромов для линии Усть-Луга - Балтийск - федеральный бюджет
236,8

-
-
-
-
-
-
86,8
150
-

Всего по Балтийскому бассейну (производственная мощность объекта - 38 единиц, 8205 погонных

метров, 157,4 млн. тонн в год) - всего

117914,5

4094

3832,3

5659,1

16140,6

22058,7

19655,4

22535,1

23939,2

-

в том числе:

внебюджетные средства

92017,1

3913,9

3542,7

4437

13850,8

16190,5

15514,5

16283,5

18284,2

-

федеральный бюджет

25897,4

180,1

289,6

1222,1

2289,8

5868,2

4140,9

6251,6

5655

-

III. Черноморско-Азовский бассейн порт Новороссийск

38. Реконструкция пристани № 5 (причалы № 26, 27) для перегрузки нефтепродуктов, жидких химических и продовольственных грузов (производственная мощность объекта - 2 единицы, 420 погонных метров, 3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

341

110

137

94

-

-

-

-

-	
-	
39. Реконструкция зернового комплекса на причалах № 23, 24 и пристани № 3 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 393 погонного метра, 3,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства	
655	
45	
340	
270	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
40. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки контейнеров и генеральных грузов на причалах № 16-А, 18-А, удлинение широкого пирса № 1 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 480 погонных метров, 1,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства	
1430,3	
26,2	
-	
-	
323,4	
512,1	
568,6	
-	
-	
-	
41. Реконструкция объектов федеральной собственности в морском торговом порту Новороссийск, Краснодарский край, - всего (федеральный бюджет)	
876	
-	
-	
-	
-	
-	
37,2	
400	
438,8	
-	
из них:	
проектная документация	
37,2	
-	
-	
-	
-	

-
37,2

-
-
-

строительство
838,8

-
-
-
-
-
-

400
438,8
-

Юго-Восточный грузовой район порта Новороссийск

42. Строительство универсальных перегрузочных комплексов на причалах № 40 и 41
(производственная мощность объекта - 2 единицы, 424 погонного метра, 3 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

150
55,1
2,4
92,5

-
-
-
-
-
-

43. Строительство комплекса для перевалки грузов в контейнерах на причале № 39
(производственная мощность объекта - 1 единица, 360 погонных метров, 2 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

154,4
23
18,2
113,2

-
-
-
-
-
-

44. Строительство автопаромного комплекса на причалах № 39-А и 39-Б (производственная мощность
объекта - 2 единицы, 297,5 погонного метра, 0,7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
98,9

54
36,4
8,5
-
-
-
-
-
-

Порт Туапсе

45. Строительство глубоководного нефтеналивного причала № 1-А (производственная мощность объекта - 1 единица, 310 погонных метров, 7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
3813,8
-
-
336,2
-
5
1032,8
2439,8
-
-

46. Строительство причалов № 9-А и 9-Б для перевалки генеральных грузов открытого хранения (производственная мощность объекта - 2 единицы, 395 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
1228,4
16,9
305,3
-
177,9
-
224,5
244
259,8
-

Порт Темрюк

47. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки генеральных грузов на причалах № 1, 2 и 3 (производственная мощность объекта - 3 единицы, 450 погонных метров, 0,7 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
1056,8
100,5
95,7
-
439,8
420,8
-

-
-
-

Порт Кавказ

48. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти и нефтепродуктов на причалах № 10 и 11 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 370 погонных метров, 3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

1275,5

24,7

-
-
-

616

634,8

-
-
-

49. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки генеральных грузов открытого хранения, металлов и приема судов типа "ро-ро" на причалах № 1 и 2 (производственная мощность объекта - 2 единицы, 325 погонных метров, 0,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

298,1

41,5

38,3

6,7

113,2

98,4

-
-
-
-

50. Строительство морской железнодорожной паромной переправы на направлении полуострова Крым, портов Поти и Варна (производственная мощность объекта - 0,6 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

364

-
-

75

85,7

95,1

108,2

-
-
-

Порт Тамань

51. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки аммиака (производственная мощность

объекта - 2 единицы, 520 погонных метров, 2 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
3187,5
254
100
2299,9
533,6

-
-
-
-
-

52. Перегрузочно-бункеровочный комплекс для нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 240 погонных метров, 1,8 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
897

-
-
475
422
-
-
-
-
-

Порт Сочи

53. Реконструкция порта, включая капитальный ремонт морского вокзала, ремонт гидротехнических сооружений, а также строительство 2-й и 3-й очередей пункта пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации - внебюджетные средства

234,6
2,1
-
70,8
80,9
44,8
36

-
-
-

54. Реконструкция и строительство 15 морских терминалов морского порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры для восстановления местных пассажирских морских линий (Имеретинка, Южные культуры, Адлер, Кургородок, Кудепста, Хоста, Мацеста, Курпарк, Новые Сочи) - федеральный бюджет
200

-
-
-
-

-
-
100
100
-

55. Реконструкция порта Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок - федеральный бюджет
1550

-
-
-
-
-
-
-
100
1450
-

56. Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга - всего
3720

-
-
-
-
-
-
-
1220
2500
-

в том числе:

федеральный бюджет
2220

-
-
-
-
-
-
-
720
1500
-

внебюджетные средства
1500

-
-
-

-
-
-
500
1000
-

57. Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Псоу с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга - всего
3210

-
-
-
-
-
-
55
3155
-

в том числе:

федеральный бюджет
2210

-
-
-
-
-
-
55
2155
-

внебюджетные средства
1000

-
-
-
-
-
-
-
1000
-

Новый порт

58. Строительство нового порта на Черном море - всего
6324,1

-

-
-
-
-
-
2693,6
3670,5
-

в том числе

внебюджетные средства
6182,1

-
-
-
-
-
-
-
2661,6
3520,5
-

федеральный бюджет (проектные работы)
32

-
-
-
-
-
-
32

-
-

строительство (производственная мощность объекта - 21,3 млн. тонн в год)
110

-
-
-
-
-
-
-
110
-

59. Строительство и реконструкция объектов производственной инфраструктуры и систем безопасности мореплавания в портах Черноморско-Азовского бассейна (производственная мощность объекта - 19 единиц, 4362 погонного метра, 50,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства
17260,3

1231,7

973,7

566

-

-

-

4044,7

10444,2

-

Всего по Черноморско-Азовскому бассейну

48325,7

1984,7

2047

4407,8

2176,5

1792,2

2642,1

11297,1

21978,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

7198

-

-

-

-

-

37,2

1407

5753,8

-

внебюджетные средства

41127,7

1984,7

2047

4407,8

2176,5

1792,2

2604,9

9890,1

16224,5

-

4. Каспийский бассейн порт Махачкала

60. 1-я очередь реконструкции и развития порта (производственная мощность объекта - 1,7 млн.

тонн в год) - всего

1291,9

220,4

114,9

251,6

500

205

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1192,3

162,3

100

250

500

180

-

-

-

-

внебюджетные средства

99,6

58,1

14,9

1,6

-

25

-

-

-

-

61. Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан, - всего (федеральный бюджет)

274,9

-

-

-

-

-

14,9

180

80

-

в том числе:

проектная документация

14,9

-

-

-

-

-

14,9

-

-

-

строительство

260

-

-

-

-

-

-

180

80

-

Порт Оля

62. Строительство причала № 6 для перегрузки зерна (производственная мощность объекта - 1 единица, 140 погонных метров, 0,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

112,8

-

0,8

31,1

80,9

-

-

-

-

-

63. Строительство причалов № 4 и 5 для перевалки генеральных грузов открытого хранения - внебюджетные средства

690,6

-

-

-

533,6

30

127

-

-
-

64. Строительство объектов в морском торговом порту Оля: судовой рейд, объекты глобальной морской системы связи при бедствиях - всего

176,6

58,6

4,6

32,5

80,9

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

57

57

-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

119,6

1,6

4,6

32,5

80,9

-
-
-
-
-

65. Строительство пункта пропуска - всего

34,1

-
34,1
-
-
-
-
-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

30

-

30

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

4,1

-

4,1

-

-

-

-

-

-

-

66. Судовой рейд морского торгового порта Оля в районе протоки Бакланья, Астраханская область, -
федеральный бюджет

95,2

-

-

-

-

30

65,2

-

-

-

67. Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля,
Астраханская область, - всего (федеральный бюджет)

1039,4

-

-

-

-

-

57,2

430
552,2

-

в том числе:

проектная документация
57,2

-

-

-

-

-

57,2

-

-

-

строительство

982,2

-

-

-

-

-

-

430

552,2

-

Всего по Каспийскому бассейну (производственная мощность объекта - 3 единицы, 472 погонного метра, 3 млн. тонн в год)

3715,5

279

154,4

315,2

1195,4

265

264,2

610

632,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

2688,8

219,3

130

250

500

210
137,3
610
632,2

-

внебюджетные средства

1026,7
59,7
24,4
65,2
695,4
55
127

-

-

-

5. Дальневосточный бассейн порт Восточный

68. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки нефтепродуктов (производственная мощность объекта - 1 единица, 701,8 погонного метра, 4,5 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

443,7
74,3
46

-

323,4

-

-

-

-

-

69. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки метанола на причале № 39 (производственная мощность объекта - 1 единица, 206 погонных метров, 1,3 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

331,6
88,6
133

-

110

-

-

-

-

-

70. Строительство перегрузочного комплекса для сжиженного газа (производственная мощность объекта - 1 единица, 200 погонных метров, 1 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

68,9
4,2

-
-
64,7

-
-
-
-
-

71. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту
Восточный, Приморский край, проектные работы - федеральный бюджет
196,9

-
-
-
-
-
-

96,9
100

-

72. Первая очередь трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан". СпецМорНефтеПорт
"Козьмино". Причальные устройства. Корректировка - федеральный бюджет
1400

-
-
-
-
-
-
-

1400

-

Порт Находка

73. Реконструкция причала № 8 для перевалки генеральных грузов и крупнотоннажных контейнеров
(производственная мощность объекта - 1 единица, 206,9 погонного метра, 0,56 млн. тонн в год) -
внебюджетные средства

91,4
26,2
16,7

-
48,5

-
-
-
-
-

Порт Ванино

74. Строительство перегрузочного комплекса для угля в бухте Мучке (производственная мощность объекта - 1 единица, 410 погонных метров, 12 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

3603,5

221,2

143,9

194,6

518,7

1035,2

1489,9

-

-

-

75. Строительство нефтеперевалочного комплекса в Де-Кастри (производственная мощность объекта - 1 единица, 12 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11137,8

-

-

300

508,5

10329,3

-

-

-

-

76. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край, - федеральный бюджет

125,9

-

-

-

-

-

-

75,9

50

77. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, Хабаровский край, проектные работы - федеральный бюджет

155

-

-

-

-

-

-

55

100

-

Порт Корсаков

78. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сжиженного углеводородного газа (производственная мощность объекта - 8 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

5532,7

-

-

2122,4

532,4

915,8

1962,1

-

-

-

79. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки сырой нефти - внебюджетные средства

3596,5

-

-

1061,4

839,4

664,9

1030,8

-

-

-

Порт Шахтерск

80. Реконструкция морского торгового порта Шахтерск, реконструкция угольного причала и оградительных сооружений ковша, Углегорский район Сахалинской области, - всего

686,8

-

14,4

-

-

100

105,1

136,2

331,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

672,4

-

-

-

-
100
105,1
136,2
331,1

-
внебюджетные средства

14,4

-
14,4

-
-
-
-
-
-
-
-
Порт Анадырь

81. Реконструкция причала № 11 (производственная мощность объекта - 1 единица, 130 погонных метров) - внебюджетные средства

110

-
-
-
-
-
50

60

-
82. Строительство объектов производственной инфраструктуры в портах Дальневосточного бассейна (производственная мощность объекта - 8,74 млн. тонн в год) - внебюджетные средства

11807,9

324

48,6

-
-
-
-
3790,2

7645,1

-
Порт Невельск

83. Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск - федеральный бюджет

215

-
-
-
-
-
-

15

200

-

Порт Владивосток

84. Морской фасад г. Владивостока, включая портовые сооружения и портовую инфраструктуру г. Владивостока и острова Русский (проектная документация), - федеральный бюджет

60

-
-
-
-
-

60

-
-
-

Всего по Дальневосточному бассейну (производственная мощность объекта - 7 единиц, 1854,7 погонного метра, 48,1 млн. тонн в год)

39563,6

738,5

402,6

3678,4

2945,6

13045,2

4698

4229,2

9826,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

2825,2

-
-
-
-

100

165,2

379

2181,1

-

внебюджетные средства

36738,4

738,5

402,6

3678,4

2945,6

12945,2

4532,8

3850,2

7645,1

-

Всего по портам России (производственная мощность объекта - 72 единицы, 14893,7 погонного метра, 305 млн. тонн в год)

226066

7265

6436,3

14982,8

24036,3

39960,4

27287,9

42565,4

63531,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

38786,3

399,4

419,6

1472,1

2789,8

6178,2

4480,5

8709,6

14337,1

-

внебюджетные средства

187279,7

6865,6

6016,7

13510,7

21246,5

33782,2

22807,4

33855,8

49194,8

-";

г) приложения № 9 - 11 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Капитальные вложения, необходимые для поставок судов морского транспортного и обеспечивающего флота

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Вид флота, тип судна

Количество единиц

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Сухогрузный флот - всего

34

38499,1

636

-

1693,3

1212

16570,8

1269

9963

7155

-

в том числе:

контейнеровозы - всего

21

28414,1

-

-

975,8

-

9051,3

1269

9963

7155

-

из них:

вместимостью 3091 контейнер дедвейтом 41,9 тыс. тонн

3

4860

-

-

-

-

-

-

1620

3240

-

вместимостью 2740 контейнеров дедвейтом 37,8 тыс. тонн

4

6633

-

-

-

-

5013

-

-

1620

-

вместимостью 1740 контейнеров дедвейтом 23 тыс. тонн

3

2187

-

-

-

-

-

729

1458

-

-

вместимостью 1060 контейнеров дедвейтом 15,2 тыс. тонн

2

975,8

-

-

-

-

-
-
-
-
-

вместимостью 1080 контейнеров дедвейтом 13,8 тыс. тонн

4
2211

-
-
-
-

1671
540

-
-
-

вместимостью 650 контейнеров дедвейтом 14,5 тыс. тонн

5
11547,3

-
-
-
-

2367,3

-

6885
2295

-

паромы - Махачкала - Актау дедвейтом 5 тыс. тонн вместимостью 52 железно-дорожных вагона

4
2326

-
-
-

1212
1114

-
-
-
-

универсальные суда - всего

4
5943,9
95,4

-

-
-
5848,5

-
-
-
-

из них:

дедвейтом 3,7 тыс. тонн типа "река-море"

1
95,4
95,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 3,7 тыс. тонн типа "суда- снабженцы"

3
5848,5

-
-
-
-

5848,5

-
-
-
-

лесовозы - всего

3
540,6
540,6

-
-
-
-
-
-
-
-

из них:

дедвейтом 3 тыс. тонн

2

190,8

190,8

-

-

-

-

-

-

-

-

дедвейтом 5,3 тыс. тонн

1

349,8

349,8

-

-

-

-

-

-

-

-

навалочные - всего

2

1274,5

-

-

717,5

-

557

-

-

-

-

из них:

дедвейтом 23 тыс. тонн

1

557

-

-

-

-

557

-

-
-
-

дедвейтом 33 тыс. тонн

1
717,5

-
-
717,5

-
-
-
-
-
-

2. Наливной флот - всего

117
154640,9
12672,6
18390,5
7691,6
17165
14008,7
26257,5
36801
21654

-

в том числе:

танкеры - всего

109
126252,6
12672,6
18390,5
7691,6
17165
12755,4
16402,5
19521
21654

-

из них:

дедвейтом 6,6 тыс. тонн

5
1564,8
954,3

610,5

-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 20 тыс. тонн с классом ЛУ5

2

2114,7

2114,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

дедвейтом 40 тыс. тонн

4

2961,9

-
-
-
-

1503,9

1458

-
-
-

дедвейтом 46 тыс. тонн

2

1492,4

-
-

1492,4

-
-
-
-
-
-

дедвейтом 47 тыс. тонн

8

7075

-

2838,8

889,7

-

835,5

837

1674

-

-

дедвейтом 47,4 тыс. тонн

11

8792,9

-

839,4

1578,5

833,3

3314,2

742,5

1485

-

-

дедвейтом 47,7 тыс. тонн

2

1939,2

-

-

-

1939,2

-

-

-

-

-

дедвейтом 51 тыс. тонн

5

4590

-

-

-

-

-

-

1836

2754

-

дедвейтом 70 тыс. тонн классом ЛУ5

5

9450

-

-

-

-

-

1890

3780

3780

-

дедвейтом 93,4 тыс. тонн

2

1 890

-

-

-

-

-

1890

-

-

-

дедвейтом 100 тыс. тонн типа "Афрамакс"

3

3181,5

-

-

-

3181,5

-

-

-

-

-

дедвейтом 100,6 тыс. тонн типа "Афрамакс"

2

2121

-

-

-

2121

-

-

-

-

-
дедвейтом 104 тыс. тонн типа "Афрамекс"

5
4725

-
-
-
-
-
-
-
3780

945

-
дедвейтом 105 тыс. тонн типа "Афрамекс"

13
13041

-
-
-
5302,5
5848,5

-
1890

-
-

дедвейтом 106 тыс. тонн типа "Афрамекс"

3
3823
1335,6
1282
1205,4

-
-
-
-
-
-

дедвейтом 108 тыс. тонн типа "Афрамекс"

4
4901,6
-
-
2525,6

-
-
-

2376

-

-

дедвейтом 112,4 тыс. тонн типа "Афрамекс"

4

5400

-

-

-

-

-

-

-

-

5400

-

дедвейтом 114,8 тыс. тонн типа "Балтмакс"

12

17433,7

-

10683,7

-

-

-

4050

2700

-

-

дедвейтом 117 тыс. тонн типа "Балтмакс"

1

1060,5

-

-

-

1060,5

-

-

-

-

-

дедвейтом 156 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

4

7020

-

-

-

-

-

-

-

7020

-

дедвейтом 157,3 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

1

1755

-

-

-

-

-

-

-

1755

-

дедвейтом 159,2 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

7

13131,1

8268

2136,1

-

2727

-

-

-

-

-

дедвейтом 162 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

3008,3

-

-

-

-

1253,3

1755

-

-

-

дедвейтом 166 тыс. тонн типа "Суэцмакс"

2

3780

-

-

-
-
-
3780

-
-
-

газовозы - всего

8
28388,3

-
-
-
-

1253,3
9855
17280

-
-

из них:

вместимостью 35 тыс. куб. м дедвейтом 26,2 тыс. тонн

2
2468,3

-
-
-
-

1253,3
1215

-
-
-

вместимостью 145 тыс. куб. м дедвейтом 71,2 тыс. тонн

3
12960

-
-
-
-
-

8640
4320

-
-

вместимостью 145,7 тыс. куб. м дедвейтом 73,3 тыс. тонн

2

8640

-
-
-
-
-
-

8640

-
-

вместимостью 147,2 тыс. куб. м дедвейтом 77,5 тыс. тонн

1

4320

-
-
-
-
-
-

4320

-
-

Всего - транспортный флот

151

193140

13308,6

18390,5

9384,9

18377

30579,5

27526,5

46764

28809

-

3. Обеспечивающие виды флота - всего

43

21322,2

725,6

1635,8

1030,5

4477,3

3194

3439,4

1358,4

5461,3

-

в том числе:

ледокольный флот - всего

4

15084,2

400

820

913

3845,6

2550,1

3333,3

1146,4

2075,8

-

из них:

атомный ледокол "50 лет Победы" - федеральный бюджет

1

3064,6

400

820

913

931,6

-

-

-

-

-

-

универсальный атомный ледокол - федеральный бюджет

-

1264,9

-

-

-

-

190

157,9

542,2

375,8

-

в том числе:

эскизный проект

-

347,9

-

-

-

-

190

157,9

-

-

-

технический проект

-

917

-

-

-

-

-

-

542,2

375,8

-

строительство 2 линейных дизель- электрических ледоколов с полноповоротными винто-рулевыми колонками мощностью 2 X 8 МВт для акватории Финского залива, г. Санкт-Петербург, - всего

2

4817,8

-

-

-

490

2360,1

1587,7

380

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

-

4352,1

-

-

-

490

1894,4

1587,7

380

-

-

внебюджетные средства

-

465,7

-

-

-

-

465,7

-

-

-

-

линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт - федеральный бюджет

2

1924,2

-

-

-

-

-

-

224,2

1700

-

в том числе:

технический проект

-

224,2

-

-

-

-

-

-

224,2

-

-

строительство

-

1700

-

-

-

-

-

-

-

1700

-

ледокол-снабженец для обслуживания буровых платформ мощностью 18 МВт - внебюджетные средства

1

2424

-

-

-

2424

-

-

-

-

-

аварийно-спасательный флот - всего

3

2777,2

-

-

-

-

-

-

187,8

2589,5

-

из них:

строительство многофункционального аварийно- спасательного судна мощностью 7 МВт - федеральный бюджет - всего

-

800,7

-

-

-

-

-

-

100,7

700

-

в том числе:

технический проект

-

100,7

-

-

-

-

-

-

100,7

-

-

строительство

-

700

-

-

-

-

-

-

-

700

-

строительство многофункционального аварийно- спасательного судна мощностью 4 МВт -
федеральный бюджет - всего

-

1301,2

-

-

-

-

-

-

61,7

1239,5

-

в том числе:

технический проект

-

61,7

-

-

-

-

-

-

61,7

-

-

строительство

-

1239,5

-

-

-

-

-

-

-

-

1239,5

-

строительство морского водолазного судна федеральный бюджет - всего

1

215,5

-

-

-

-

-

-

15,5

200

-

в том числе:

технический проект

-

15,5

-

-

-

-

-

-

-

15,5

-

-

строительство

-

200

-

-

-

-

-

-

-

-
200

-
строительство рейдового водолазного катера - федеральный бюджет - всего

2
306,1

-
-
-
-
-
-
-
6,2
300

-
в том числе:

технический проект

-
6,1

-
-
-
-
-
-
-
6,2

-
-

строительство

-
300

-
-
-
-
-
-
-
-
300

-

строительство спасательного катера- бонопостановщика - федеральный бюджет - всего

1
153,7

-
-
-

-
-
-
3,7
150
-

в том числе:

технический проект

3,7
-
-
-
-
-
-
-
3,7
-
-

строительство

150
-
-
-
-
-
-
-
150
-

природоохранный флот - всего

5
438,2
76,2

-
-
-
-
-
-
-
320
-

в том числе:

нефтемусоросборщик - внебюджетные средства

2

180

-
-
-
-
-
-
-
-

180

-

сборщик-переработчик судовых отходов - внебюджетные средства

3

258,2

76,2

-
-

42

-
-
-

140

-

гидрографический флот, лоцмейстерское судно проекта 16903 - федеральный бюджет

1

154,2

42,7

35

20,5

46

10

-
-
-
-

дноуглубительный флот - всего

2

130,4

-
-
-
-
-
-
-

130,4

-

в том числе:

грунтоотвозная шаланда - внебюджетные средства

1

106,1

-

-

-

-

-

-

-

106,1

-

мотозавозня - внебюджетные средства

1

24,3

-

-

-

-

-

-

-

24,3

-

служебно- вспомогательный флот - всего

28

2737,9

206,7

780,8

97

543,7

633,9

106,1

24,2

345,5

-

в том числе:

буксир-кантовщик мощностью 3300 л. с. - внебюджетные средства

17

1756,6

206,7

780,8

97

-

459,9

106,1

-

106,1

-

буксир-кантовщик мощностью 2700 л. с. - внебюджетные средства

5

530,3

-

-

-

530,3

-

-

-

-

-

буксир-кантовщик мощностью 1600 л. с. - внебюджетные средства

1

75,8

-

-

-

-

-

-

-

75,8

-

ледокольный буксир мощностью 12240 л. с. - внебюджетные средства

1

172,7

-

-

-

-

172,7

-

-

-

-

самоходный бункеровщик - внебюджетные средства

1

139,4

-

-

-

-
-
-
-

139,4

-

лоцманский катер - внебюджетные средства

2

61,8

-
-
-

13,4

-
-

24,2

24,2

-

малый промерный катер - внебюджетные средства

1

1,3

-
-
-
-

1,3

-
-
-
-

Всего

194

212874,4

14034,2

20026,3

10415,4

22854,3

33773,5

29378,2

48122,4

34270,2

-

в том числе:

средства федерального бюджета

7

13538,2

442,7
855
933,5
1467,6
2094,4
1745,6
1334,2
4665,3
-

внебюджетные средства

187
199336,2
13591,5
19171,3
9481,9
21386,7
31679,1
27632,6
46788,2
29604,9
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Капитальные вложения в объекты федерального государственного учреждения "Государственная морская аварийная и спасательно-координационная служба Российской Федерации"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия, источники финансирования

Общий объем

финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год

Приобретение аварийного оборудования для объектов безопасности мореплавания - всего

187,9
50

52
5,2
37,5

-
-

20,9
22,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

133,2

44,3

45,7

-
-
-
-

20,9

22,3

-

внебюджетные средства

54,7

5,7

6,3

5,2

37,5

-
-
-
-
-

из них

телеуправляемый, необитаемый глубоководный аппарат типа SCORPIO для работы на глубинах до 1000 метров - федеральный бюджет

43,2

-
-
-
-
-
-

20,9

22,3

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Перечень объектов строительства и реконструкции морских учебных заведений

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия, источники финансирования

Общий объем

финансирования на 200 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Строительство учебно- лабораторного корпуса с комплексом тренажеров в федеральном государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Новороссийская государственная морская академия", г. Новороссийск, - внебюджетные средства
41,4

-

-

-

41,4

-

-

-

-

-

2. Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт- Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36) - всего

477,8

-

-

15,6

112,2

-

50

100

200

-

в том числе:

федеральный бюджет

350

-

-

-

-

-

50

100

200

-

внебюджетные средства

127,8

-

-

15,6

112,2

-

-

-

-

-

3. Строительство учебно- библиотечного корпуса в федеральном государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Морской государственный университет им. адмирала Г.И.Невельского", г. Владивосток, - внебюджетные средства

18,6

-

-

5,7

12,9

-

-

-

-

-

Всего по объектам строительства и реконструкции морских учебных заведений

537,8

-

-

21,3

166,5

-

50

100

200

-

в том числе:

федеральный бюджет

350

-

-

-

-

-

50

100

200

-

внебюджетные средства

187,8

-

-

21,3

166,5

-

-

-

-

-";

д) приложение № 14 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к подпрограмме "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы на реализацию подпрограммы "Морской транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

Общий объем

финансирования за 2002 - 2010 годы

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

I. Общие расходы

Всего по подпрограмме

444057,6

21373,4

26818

25783,9

47527,9

73743,9

58407,2

91501

98902,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

53373,5

894,2

1326,5

2412,9

4264,4

8282,6

6322,3

10326,1

19544,5

-

внебюджетные средства

390649,5

20479,2

25491,5

23371

43263,5

65461,3

52084,9

81174,9

79357,8

-

Капитальные вложения - всего

443932,7

21359,2

26803,5

25769,3

47510,6

73733,9

58391

91482,7

98882,5

-

в том числе:

федеральный бюджет

53283,2

888,7

1320,3

2405,6

4257,4

8272,6

6306,1

10307,8

19524,7

-

внебюджетные средства

390649,5

20470,5

25483,2

23363,7

43253,2

65461,3

52084,9

81174,9

79357,8

-

Научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы - всего

124,9

14,2

14,5

14,6

17,3

10

16,2

18,3

19,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

90,3

5,5

6,2

7,3

7

10

16,2

18,3

19,8

-

внебюджетные средства

34,6

8,7

8,3

7,3

10,3

-

-

-

-

-

II. Распределение расходов по задачам подпрограммы

1. Увеличение пропускной способности морских портов

Всего

226066

7265

6436,3

14982,8

24036,3

39960,4

27287,9

42565,4

63531,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

38786,3

399,4

419,6

1472,1

2789,8

6178,2

4480,5

8709,6

14337,1

-

внебюджетные средства

187279,7

6865,6

6016,7

13510,7

21246,5

33782,2

22807,4

33855,8

49194,8

-

2. Увеличение провозной способности морского транспортного флота

Внебюджетные средства

193140

13308,6

18390,5

9384,9

18377

30579,5

27526,5

46764

28809

-

3. Увеличение мощности обеспечивающего флота

Всего

21322,2

725,6

1635,8

1030,5

4477,3

3194

3439,4

1358,4

5461,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

13538,3

442,7

855

933,5

1467,6

2094,4

1745,6

1334,2

4665,3

-

внебюджетные средства

7783,9

282,9

780,8

97

3009,7

1099,6

1693,8

24,2

795,9

-

4. Повышение уровня безопасности мореплавания и охраны окружающей среды

Всего

187,9

50

52

5,2

37,5

-

-

20,9

22,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

133,2

44,3

45,7

-

-

-

-

20,9

22,3

-

внебюджетные средства

54,7

5,7

6,3

5,2

37,5

-

-

-

-

-

5. Снижение аварийности на флоте

Всего

260,8

10

-

19,1

50,1

-

57,2

62,2

62,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

2,3

2,3

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

258,5

7,7

-

19,1

50,1

-

57,2

62,2

62,2

-

6. Улучшение условий подготовки специалистов морского транспорта

Всего

537,8

-

-

21,3

166,5

-

50

100

200

-

в том числе:

федеральный бюджет

350

-

-
-
-
-
50
100
200

-
внебюджетные средства
187,8

-
-
21,3
166,5

-
-
-
-
-
7. Защита объектов морского транспорта от угрозы террористических актов

Всего
1944,9

-
288,9
325,5
365,9

-
-
468,7
495,9

-
в том числе:

федеральный бюджет

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства
1944,9

-
288,9
325,5
365,9
-
-
468,7
495,9
-

8. Улучшение технико-технологического обслуживания атомного флота

федеральный бюджет
473,1
-
-
-
-
-
30
143,1
300
-"

6. В подпрограмме "Внутренние водные пути":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "17988,3" заменить цифрами "19018,3", цифры "17265,6" заменить цифрами "18295,6", цифры "17181" заменить цифрами "18933,7", цифры "16458,3" заменить цифрами "18211";

б) в абзаце шестом раздела IV цифры "17988,3" заменить цифрами "19018,3", цифры "17265,6" заменить цифрами "18295,6";

в) приложения № 5 - 8 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Объемы инвестиций на развитие инфраструктуры транспорта по федеральным округам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Федеральный округ, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год

2009 год

2010 год

Всего по федеральным округам

18933,7

713,2

812

895,2

2143,7

1570

2589,2

4744,4

5466

-

в том числе:

федеральный бюджет

18211

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4744,4

5466

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Центральный федеральный округ и г. Москва - всего

4580,1

109,2

144

158

117,4

189,6

307

1622,5

1932,4

-

в том числе:

федеральный бюджет

4480,8

58,5

105,9

158

106,9

189,6

307

1622,5

1932,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

88,8

50,7

38,1

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

10,5

-

-

-

10,5

-

-

-

-

-

Северо-Западный федеральный округ - всего

4731,8

119,6

146,4

123

124,4

317,5

472,5

1500,8

1927,6

-

в том числе:

федеральный бюджет

4701

101

135

122,2

124,4

317,5

472,5

1500,8

1927,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1,9

-

1,1

0,8

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

28,9

18,6

10,3

-

-

-

-

-

-

-

-

Южный федеральный округ - всего

5303,1
163,2
154,8
358,2
1394,5
692,1
1346,4
559,8
634,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

5204,4
110
123
344,5
1394,5
692,1
1346,4
559,8
634,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,4

-

0,4

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

98,3
53,2
31,4
13,7

-

-

-

-

-

-

Приволжский федеральный округ - всего

2570,9

102,4
90,5
101,1
119,9
249,4
328,4
837,1
742,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

2547

80

89,2

101

119,8

249,4

328,4

837,1

742,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,2

-

-

0,1

0,1

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

23,7

22,4

1,3

-

-

-

-

-

-

-

Уральский федеральный округ - всего

108,7

19,4

17,6
23,8
24,9
23

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

86,1
7,9
7,8
22,5
24,9
23

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

22,6
11,5
9,8
1,3

-
-
-
-
-
-

Сибирский федеральный округ - всего

742
40,4
32,4

35,3
100,6
27,9
56,4
221,7
227,3
-

в том числе:

федеральный бюджет

674,1
39,7
26
34,7
40,4
27,9
56,4
221,7
227,3
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

60,2
-
-
-
60,2
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

7,7
0,7
6,4
0,6
-
-
-
-
-
-

Дальневосточный федеральный округ - всего

897,1
159
226,3
95,8

262
70,5
78,5
2,5
2,5
-

в том числе:

федеральный бюджет

517,6
79,1
102
77
105,5
70,5
78,5
2,5
2,5
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

25,6
-
9,4
16,2
-
-
-
-
-
-

внебюджетные средства

353,9
79,9
114,9
2,6
156,5
-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Перечень важнейших мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование строек, объектов

Единица измерения

Мощность

Срок ввода в действие

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Канал имени Москвы (реконструкция), г. Москва, - всего

-

-

-

307,2

1622,5

1932,5

-

в том числе:

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы

единиц

4

2015 год

43

63

80

-

корректировка проекта "Техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы"

-

-

2007 год

5

-

-

-

реконструкция аварийных ворот № 104

единиц

1

2008 год

67,5

175

-

-

строительство служебно-разъездного теплохода

-"

1

2007 год

32,5

-

-

-

реконструкция стен камер шлюзов № 7 и 8

секций

30

2008 год

50

89,9

-

-

закрепление секций камеры шлюза № 10 канала имени Москвы

-"-

16

2009 год

69

135

120,1

-

реконструкция Рыбинского гидроузла

-

-

-

-

80

20

-

реконструкция двухстворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

ворот

2

2010 год

-

362,7

225,1

-

реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

объектов

1

2010 год

-

10

340

-

реконструкция всплывающих затворов шлюзов № 2 - 9 - всего

единиц

4

2009 год

1,6

60

150,5

-

из них проектные работы

-

-

-

1,6

-

-

реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2 - всего

объектов

1

2009 год

7

80

121,7

-

из них проектные работы

-

-

-

7

-

-

-

реконструкция клапанных ворот шлюза № 10-У - всего

ворот

1

2010 год

-

6,9

67,8

-

из них проектные работы

-

-

2009 год

-

6,9

-

-

реконструкция аварийных ворот № 105 - всего
единиц

1

2010 год

2,5

66,1

176,7

-

из них проектные работы

-

-

-

2,5

-

-

-

переворужение и модернизация технического флота
единиц

2

-

-

1,6

2

-

реконструкция высоковольтных линий 110 кВ подстанции Икша-1 - подстанции Комсомольская -
всего

км

12,4

2009 год

2

100,1

39,7

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

2

-

-

-

реконструкция открытого распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС-191 - всего
единиц

1
2010 год
6,7
91,5
39,7

-

из них проектные работы

-

-

2007 год
6,7

-

-

-

реконструкция полноповоротных затворов нижней и верхней голов шлюза "Софьино" - всего
единиц

2

2008 год

6

132

-

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

6

-

-

-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (подстанция -
231 "Икша-1") - всего

единиц

1

2009 год

4,9

88

76,7

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

4,9

-

-

-

реконструкция контрольно-измерительной аппаратуры и системы мониторинга гидротехнических сооружений - проектные работы

-

-

2008 год

-

6,6

-

-

перевооружение и модернизация технического флота - проектные работы

-

-

2008 год

-

2,4

-

-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (Яхрома - Икша-II) - проектные работы

-

-

2008 год

-

12,4

-

-

реконструкция гидротехнических сооружений насосной станции № 186 - проектные работы

-

-

2008 год

-

6,4

-

-

реконструкция откосов канала 285 - проектно-изыскательские работы

-

-

2008 год

-

15

-

-

реконструкция автодорожного перехода через сооружения Ивановской ГЭС с целью улучшения транспортного сообщения между правобережной и левобережной частями, г. Дубна, Московская

область
объектов

2010 год

-
9
92,5

-
из них проектные работы

-
-
-
-
9

-
-

реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения, г. Дубна, Московская область

-
-

2010 год

-
29
130

-
из них проектные работы

-
-

2008 год

-
29

-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы - проектные работы

-
-

2012 год

-
-
250

-
-

Беломорско-Балтийский канал (реконструкция), Республика Карелия, - всего

-
-

-

89,7

279,5

444,4

-

в том числе:

10-я очередь реконструкции Северного склона Беломорско-Балтийского канала

-

-

2010 год

60

121,1

90

-

уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции бетонной водосбросной плотины № 21
единиц

1

2009 год

27,5

140,6

64,9

-

уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин № 25 и 27 - всего

-"

2

2012 год

-

9,3

100,1

-

из них проектные работы

-

-

-

-

9,3

-

-

интегрированная цифровая сеть Беломорско-Онежского государственного бассейнового управления
водных путей и судоходства

км

511

2011 год

-

6

185,9

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

2,2

2,5

3,5

-

Водные пути Печорского бассейна, Республика Коми, - переворужение и модернизация
технического флота

-

-

-

2,3

2,5

3

-

Водные пути Северо-Двинской шлюзованной системы, Архангельская область, - всего

-

-

-

2

4,2

103,4

-

в том числе:

реконструкция гидроузла № 1 Северодвинской шлюзованной системы - проектная документация

-

-

2009 год

-

1,7

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной
системы - проектные работы

-

-

2010 год

-

-

8,5

переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

2

2,5

5

-

реконструкция сети бассейновой связи Северо-Двинского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

км

635

2010 год

-

-

89,9

-

Волго-Балтийский водный путь (реконструкция), г. Санкт-Петербург, - всего

-

-

-

378,5

1263,8

1376,8

-

в том числе:

комплекс работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1-6

этапов

19

2010 год

155

259

200

-

из них проектные работы

-

-

2009 год

-

-

10

-

реконструкция дамб, ограждающих канал № 61-62, с расширением судоходной трассы
тыс. куб. м

2737,6

2010 год

59,4

76,2

297

-

комплекс системы централизованного управления движением судов государственного бассейнового управления "Волго-Балт"

этапов

28

2010 год

24,5

298

35,6

-

2-я очередь комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза

-"

3

2011 год

25,4

60

40

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

9,9

-

-

-

комплекс работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза

этапов

5

2012 год

103

164,3

120

-

из них проектные работы

-

-

2009 год

-

-

5

-

реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района гидросооружений и судоходства государственного бассейнового управления "Волго-Балт" единиц

7

2012 год

7,5

397,3

260,5

-

из них проектные работы

-

-

-

7,5

0,6

-

-

реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона единиц

2

2014 год

-

2

49,2

-

из них проектные работы

-

-

2008 год

-

2

49,2

-

крепление берегов водораздельного канала

тыс. куб. м

311

2014 год

-

4

32,5

-

из них проектные работы

-

-

-

-

4

-

-

уширение канала 65-66

тыс. куб. м

7134

2014 год

-

-

-

-

из них проектная документация - корректировка

-

-

2009 год

-

-

5

-

перевооружение и модернизация технического флота

-

-

-

2,8

3

10

-

реконструкция маяков Ладожского озера

единиц

7

2015 год

-

-

-

-

из них проектные работы

-

-

2009 год

-

-

7

-

строительство 2-й нитки Нижне-Свирского гидроузла - проектные работы

единиц

1

-

-

-

20

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути - проектные работы

-

-

2011

-

-

300

-

Водные пути Кубанского бассейна, Краснодарский край, - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

-

2

2,5

2,5

-

Волго-Донской судоходный канал (реконструкция), Волгоградская область, - всего в том числе:

-

-

-

132,5

367

478,5

-

реконструкция гидроэлектромеханического оборудования шлюза № 30

единиц

1

2007 год

25,1

-

-

-

техническое перевооружение насосных станций № 31, 32 и 33

-"

10

2015 год

36,5

54,3

72,2

-

корректировка проекта "Техническое перевооружение насосных станций № 31, 32 и 33"

-

-

2008 год

1,5

3

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства"

ворот

3

2010 год

33

105

96,5

-

реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства"

-"

3

2011 год

13,7

71,9

50

-

реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства"

-"

2

2011 год

11

59,8

41

-

реконструкция сети бассейновой связи Волго-Донского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

единиц

19

2012 год

9,8

10

25,2

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

2

3

3,5

-

реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов
объектов

15

2010 год

-

60

40,1

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала -
проектные работы

-

-

2011 год

-

-

150

-

Водные пути Азово-Донского бассейна, Ростовская область, - всего

-

-

-

1211,9

141,1

153

-

в том числе:

реконструкция существующих объектов Кочетовского гидроузла

реконструкция судоходной плотины Кочетовского гидроузла на р. Дон, III этап
объектов

1

2010 год

7

138,3

40

-

из них проектные работы

-

-

-

7

-

-

-

строительство 2-й нитки шлюза

объектов

1

2008 год

1202,9

-

-

-

из них проектно-изыскательские работы

-

-

-

4,5

-

-

-

перевооружение и модернизация технического флота

-

-

-

2

2,8

3

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна -
проектные работы

-

-	
2011	
-	
-	
110	
-	
Водные пути Волжского бассейна, Нижегородская область, - всего	
-	
-	
-	
226,9	
616,4	
518,5	
-	
в том числе:	
реконструкция Самарского шлюза	
ворота шлюзов № 21-24	
единиц	
4	
2010 год	
72,9	
118,3	
83,5	
-	
ремонтные двухстворчатые ворота нижней головы шлюзов № 21-24, проектные работы	
-	
-	
2009 год	
-	
13	
9	
-	
реконструкция Балаковского шлюза. Камера шлюза. Реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26	
единиц	
1	
2010 год	
38	
60	
81,5	
-	
реконструкция левобережной стенки верхового подхода	
-"	
1	
2008 год	

30
202,6

-
-

реконструкция Городецкого гидроузла. Ворота шлюзов № 13-16

-"-

4
2010 год
45
113
31,5

-

рабочие и ремонтные затворы водопроводных галерей нижней головы шлюзов № 13-16 - проектные работы

-
-

2009 год

-
6
2
-

нижние двухстворчатые ворота шлюзов № 13-16, проектные работы

-
-

2009 год

-
-
3
-

реконструкция шлюзов № 17 и 18 Чебоксарского района гидротехнических сооружений и судоходства объектов

2
2009 год

-
-

50

-

интегрированная технологическая сеть связи Волжского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

-"-

13
2012 год

-

53,3
100,5

-

достройка и дооборудование землесоса проекта 1-516
единиц

1

2009 год

41

50,2

-

-

перевооружение и модернизация технического флота

-

-

2009 год

-

-

7,5

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
водных путей Волжского бассейна - проектные работы

-

-

2011 год

-

-

150

-

Водные пути Камского бассейна, Пермский край, - всего

-

-

-

101,5

220,7

223,6

-

в том числе:

реконструкция аварийно-ремонтных ворот верхней головы с заградительным устройством
Павловского шлюза

единиц

1

2007 год

22

-

-

-

реконструкция двухстворчатых ворот нижней головы правой нитки Чайковского шлюза

-"-

1

2007 год

20

-

-

-

реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза

-"-

1

2010 год

2,4

30

27

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

2,4

-

-

-

реконструкция затворов наполнения-опрожнения Чайковского шлюза

единиц

12

2010 год

1,3

47

10,5

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

1,3

-

-

-

реконструкция механического оборудования металлоконструкций ворот № 6 западной нитки
Пермского шлюза

единиц

1

2007 год

44,5

-

-

-

реконструкция откатных ворот № 7, гидропривода и закладных частей Пермского шлюза
ворот

1

2009 год

-

55

45

-

реконструкция электрооборудования западной нитки
объектов

1

2009 год

-

25,7

36

-

реконструкция шпунтовых стен, днищ камер Пермского шлюза
"-

3

2010 год

1,9

15

10

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

1,9

-

-

-

реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот Пермского шлюза
единиц

2

2010 год

4,2

45

27,6

-

из них проектные работы

-

-

2007 год

4,2

-
-
-

перевооружение и модернизация технического флота

-
-
-

5,2

3

8

-

реконструкция интегрированной технологической сети связи федерального государственного учреждения "Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" - проектные работы

-
-

2009 год

-
-

9,5

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна - проектные работы

-
-

2011 год

-
-

50

-

Водные пути Енисейского бассейна, Красноярский край, - всего

-
-
-

11,3

13,9

51,4

-

в том числе:

реконструкция защитной дамбы Симоновских ремонтно-механических мастерских на р. Енисей
тыс. куб. м

13,2

2008 год

8,3

9,2

-

-

реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских
объектов

1

2009 год

-

1,5

25,4

-

из них проектно-изыскательские работы

-

-

-

1,5

1,5

-

переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

3

3,2

6

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и
водных путей Енисейского бассейна - проектные работы

-

-

2011 год

-

-

20

-

Водные пути Байкало-Ангарского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-

-

-

2

2,5

20

-

Водные пути Обского бассейна, Новосибирская область, - всего

-
-
-
40,1
51,4
91,4
-

в том числе:

реконструкция Новосибирского шлюза

единиц

8

2011 год

37,1

48,2

87,4

-

переворужение и модернизация технического флота

-"

3

-

3

3,2

4

-

Водные пути Обь-Иртышского бассейна - переворужение и модернизация технического флота

-

-

-

3

3,2

6

-

Водные пути Ленского бассейна, Республика Саха (Якутия), - всего

-

-

-

76,5

150,7

58,5

-

в том числе:

реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна

единиц

5

2020 год

-
110
50
-

реконструкция нефтебазы Витимского района водных путей

тыс. куб. м

30
2008 год
73,5
37,2

-
-

переворужение и модернизация технического флота

-
-
-
3
3,5
8,5
-

Водные пути Амурского бассейна - перевооружение и модернизация технического флота

-
-
-
2
2,5
2,5
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Общие расходы на реализацию подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год
2003 год
2004 год
2005 год
2006 год
2007 год
2008 год

2009 год

2010 год

Всего по подпрограмме

19018,3

717,7

817

900,7

2149

1580

2605,4

4762,7

5485,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

18295,6

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4762,7

5485,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

177,1

50,7

49

17,1

60,3

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

545,6

186,3

174,1

18,2

167

-

-

-

-

-

Капитальные вложения Повышение пропускной способности внутренних водных путей

Федеральный бюджет

3232,9

-

-

200

1300

530

1202,9

-

-

-

Обеспечение безопасности внутренних водных путей

Всего

15236,8

713,2

812

695,2

712,7

971

1311,5

4650,2

5371

-

в том числе:

федеральный бюджет

14576,3

476,2

588,9

659,9

547,6

971

1311,5

4650,2

5371

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

176,8

50,7

49

17,1

60

-

-

-
-
-

внебюджетные средства

483,7
186,3
174,1
18,2
105,1

-
-
-
-
-

Строительство и модернизация технического флота

Всего
464

-
-
-

131
69
74,8
94,2
95

-

в том числе:

федеральный бюджет
401,8

-
-
-

68,8
69
74,8
94,2
95

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

0,3

-
-
-

0,3

-

-
-
-
-

внебюджетные средства

61,9

-
-
-

61,9

-
-
-
-
-

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Федеральный бюджет

84,6

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

19,8

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к подпрограмме "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расходы федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятий, источники финансирования

Объем финансирования на 2002 - 2010 годы - всего

В том числе

2002 год

2003 год

2004 год

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Всего

18295,6

480,7

593,9

865,4

1921,7

1580

2605,4

4762,7

5485,8

-

в том числе:

капитальные вложения

18211

476,2

588,9

859,9

1916,4

1570

2589,2

4744,4

5466

-

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

84,6

4,5

5

5,5

5,3

10

16,2

18,3

19,8

-".

7. По подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых показателей подпрограммы:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"рост объема перевозок трансферных пассажиров в аэропортах-хабах на 15 - 20 процентов;";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"доля тоннажа контролируемого Россией торгового флота, зарегистрированного в национальных реестрах, составит 38,5 процента";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "149,2"

заменить цифрами "148,8", цифры "4,4" заменить цифрой "4", цифры "148,5" заменить цифрами

"148";

б) в разделе V:

в абзаце первом цифры "149,2" заменить цифрами "148,8", цифры "4,4" заменить цифрой "4";

в абзаце четвертом цифры "148,5" заменить цифрами "148";

в абзаце восьмом цифры "4,4" заменить цифрой "4";

в) в разделе VI:

абзацы 35 - 39 заменить абзацем следующего содержания:

"Методическое, информационно-аналитическое, организационное и экспертное сопровождение в ходе текущего управления реализацией подпрограммы возложено на федеральное государственное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России". На указанное учреждение также возлагается исполнение функций государственного заказчика по подготовке и реализации мероприятий подпрограммы и выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.";

г) приложения № 1 и 2 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы

"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"*

(по состоянию на конец года)

Показатели

Единица измерения

2006 год

2007 год

2008 год

2009

год

2010 год

Прирост объема транзитных перевозок грузов через территорию России (по сравнению с 2004 годом)

млн. тонн в год

7 - 9

11 - 13

14 - 16

17 - 20

-

Экспорт транспортных услуг

млрд. долларов США

7,9

9,6

11,2

12,5

-

Доля отечественных автоперевозчиков на российском рынке международных перевозок**

процентов

38

42

45

48

-

Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах

млн. человек в год

0,1

0,1

0,1

0,1

-

Доля тоннажа контролируемого Россией торгового флота, зарегистрированного в национальных реестрах***

процентов

39,6

36,4

37,5

38,5

-

* С учетом мероприятий других подпрограмм.

** Объем перевозок, выполненный отечественными автоперевозчиками в 2004 году на российском рынке международных перевозок, составлял 11,5 млн. тонн.

*** Тоннаж контролируемого Россией морского транспортного флота, зарегистрированного в национальном реестре, составлял в 2004 году 6,6 млн. тонн.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Показатели, характеризующие инвестиционные мероприятия подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

Показатели

Единица измерения

2006 - 2010 годы - всего

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Количество проектов развития транспортных путей, входящих в международные транспортные коридоры

единиц

3

3

3
2
2
-

2. Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Количество проектируемых транспортно-логистических терминалов
единиц

2
1
2
2
2
-

Мощность транспортно-логистических терминалов
млн. тонн в год

5
1,5
4
4,5
5
-

Количество проектов создания транспортно-логистических узлов в портах
единиц

6
4
5
6
5
-

Количество проектов создания аэропортов-хабов

-"-
3
3
3
3
2
-";

д) приложения № 5 - 7 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Предположительные объемы финансирования из федерального бюджета в 2006 - 2010 годах по
направлениям научных исследований подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления научных исследований

2006 - 2010

годы - всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

Предпроектные исследования, связанные с обоснованием инвестиционных и инновационных проектов в области развития транспортной инфраструктуры и механизмов их реализации

140

-

35

35

70

-

Разработка методологии планирования развития транспортной инфраструктуры (разработка транспортно- экономического баланса, геоинформационной модели, создание базы данных)

250

-

70

50

130

-

Аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг

45

-

12

13

20

-

Исследование мирового рынка транспортных услуг (состояние, тенденции, конъюнктура)

20

-

5

8,7

6,3

-

Исследование результативности и эффективности реализации инвестиционных и инновационных проектов (с разработкой методики и расчетом мультипликативных эффектов)

40

-	
8	
9	
23	
-	
Создание баз данных и исследование технических, экономических, правовых и других аспектов развития рынка транспортных услуг и реализации транзитного потенциала	
35	
-	
5	
8	
22	
-	
Разработка и внедрение современных транспортно-логистических технологий (включая разработку программы развития региональных и межрегиональных логистических комплексов с телекоммуникационным обеспечением всех участников транспортного процесса)	
280	
-	
21	
40	
219	
-	
Разработка методик оценки и исследование конкурентоспособности российских транспортных коридоров	
45,1	
-	
9,1	
10	
26	
-	
Разработка методического обеспечения решения вопросов эффективности реализации проектов подпрограммы на основе государственно-частного партнерства	
35	
-	
5	
7	
23	
-	
Итого	
890,1	
-	
170,1	
180,7	
539,3	
-	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Расчетные объемы расходов на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования

2006 - 2010 годы -

всего

В том числе

2006 год

2007 год

2008

год

2009

год

2010 год

I. Общие расходы

Всего

148845,2

500

900,1

57835,9

89609,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

4045,2

500

900,1

335,9

2309,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

12300

-

-

5300

7000

-

внебюджетные средства

132500

-

-

52200

80300

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

80900

-

-

43200

37700

-

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Всего

77926,6

174

100

29619,7

48032,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

826,6

174

100

19,7

532,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

11000

-

-

5300

5700

-

внебюджетные средства

66100

-

-

24300

41800

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

59800

-

-
35000
24800
-

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Всего
70721,3
326
800,1
28196,5
41398,7
-

в том числе:

федеральный бюджет
3021,3
326
800,1
296,5
1598,7
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
1300
-

-
-
-
1300
-

внебюджетные средства
66400
-

-
-
27900
38500
-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*
21100
-

-
-
8200
12900
-

Задача повышения конкурентоспособности российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг

Всего

197,3

-

-

19,7

177,6

-

в том числе:

федеральный бюджет

197,3

-

-

19,7

177,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

-

-

-

-

-

-

II. Капитальные вложения

Всего

147955,1

500

730

57655,2

89069,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

3155,1

500

730

155,2

1769,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

12300

-

-

5300

7000

-

внебюджетные средства

132500

-

-

52200

80300

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

80900

-

-

43200

37700

-

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров

Всего

77900,3

174

100

29610,8

48015,5

-

в том числе:

федеральный бюджет

800,3

174

100

10,8

515,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

11000

-

-

5300

5700

-

внебюджетные средства

66100

-

-

24300

41800

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

59800

-

-

35000

24800

-

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры

Всего

70054,8

326

630

28044,4

41054,4

-

в том числе:

федеральный бюджет

2354,8

326

630

144,4

1254,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1300

-

-

-

1300

-

внебюджетные средства

66400

-

-

27900

38500

-

Инвестиционный фонд Российской Федерации*

21100

-

-

8200

12900

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего

890,1

-

170,1

180,7

539,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

890,1

-

170,1

180,7

539,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

внебюджетные средства

-

-

-

-

-

-

IV. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета

Всего

4045,2

500

900,1

335,9
2309,2

-

в том числе:

капитальные вложения

3155,1

500

730

155,2

1769,9

-

научно-исследовательские и опытно- конструкторские работы

890,1

-

170,1

180,7

539,3

-

* Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации определяются по результатам конкурсного отбора инвестиционных проектов в соответствии с Правилами формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации. Если проект не выигрывает конкурс, то обязательства федерального бюджета по его финансированию в рамках подпрограммы не возникают. Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению по результатам конкурсного отбора.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)"

Перечень мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг", осуществляемых
при государственной поддержке в 2006 - 2010 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименования мероприятия

2006 - 2010 годы -

всего

В том числе

2006 год

2007

год

2008 год

2009 год

2010 год

Морской транспорт

Создание международного центра морских пассажирских и круизных перевозок в г. Сочи

26,6

7,7

17,4

1,5

-

-

Создание сухогрузного района морского порта Тамань

282

-

10

42

230

-

Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)

161,6

30

11,6

20

100

-

Создание мультимодального транспортно-логистического узла - Ростовский универсальный порт, Ростовская область

149

-

-

20

129

-

Воздушный транспорт

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область

161,3

45

64,4

1,9

50

-

Развитие Санкт-Петербургского авиационного узла на базе аэропорта Пулково

39,9

17

21,3

1,6

-

-

Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край)

161,4

30

68,6

1,9

60,9

-

Железнодорожный транспорт

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла

716,5

64

150,3

2,2

500

-

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)

848,6

107,3

239,4

1,9

500

-

Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, Республика Татарстан

138

-

7,3

28,7

102

-

Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге, Свердловская область

140,5

25

16,2

1,3

98

-

Дорожное хозяйство

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной с учетом последующей эксплуатации отдельных участков на платной основе

219,7

109

78,7

32

-

-

Строительство скоростной автомобильной магистрали Москва - Санкт-Петербург на участке от км 29 + 600 до км 58 + 700 с учетом организации последующей эксплуатации на платной основе, Московская область

25

25

-

-

-

-

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск на участке от км 33 до км 64 с учетом организации последующей эксплуатации на платной основе

85

40

44,8

0,2

-

-

Итого

3155,1

500

730

155,2

1769,9

-".
