

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 1930-р · от 30.08.2019 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 30 АВГУСТА 2019 Г. № 1930-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемую Стратегию развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года.
2. Рекомендовать федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации учитывать положения Стратегии, утвержденной настоящим распоряжением, при принятии в пределах своей компетенции мер по развитию морской деятельности Российской Федерации.
3. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 51, ст. 6954).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 августа 2019 г. № 1930-р

СТРАТЕГИЯ

развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года

I. Общие положения

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года (далее - Стратегия) направлена на обеспечение национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, формирование и реализацию эффективной социально-экономической политики Российской Федерации в области морской деятельности.

Стратегия сформирована с учетом определенных Морской доктриной Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации 26 июля 2015 г., критериев эффективности национальной морской политики - степени реализации краткосрочных и долгосрочных задач национальной морской политики, национальных интересов в Мировом океане и суверенных прав Российской Федерации в ее исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе, способности военной составляющей морского потенциала России во взаимодействии с другими войсками, воинскими формированиями и органами обеспечить реализацию и защиту национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, а при необходимости отражение агрессии с морских и океанских направлений.

В Стратегии с учетом современного состояния морской деятельности, основных мировых тенденций ее развития выявлены и определены основные проблемы и перспективные пути развития морской деятельности Российской Федерации.

В Стратегии исходя из основных проблем и перспектив развития морской деятельности применительно к функциональным и региональным направлениям национальной морской политики,

а также целевых ориентиров "базового" варианта прогноза социально-экономического развития Российской Федерации определены стратегические цели, задачи и целевые показатели развития морской деятельности Российской Федерации согласно приложению № 1.

Реализация Стратегии осуществляется поэтапно:

I этап - до 2020 года (включительно);

II этап - 2021 - 2030 годы.

Для служебного пользования.

Для служебного пользования.

Результаты реализации Стратегии определены по перечню согласно приложению № 4.

Стратегия как документ стратегического планирования, разрабатываемый на федеральном уровне в рамках целеполагания по отраслевому и территориальному принципу, корректируется в сроки, определяемые прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на долгосрочный период.

Достижение стратегических целей морской деятельности государства обеспечивается федеральными органами исполнительной власти при участии органов исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации.

Реализация Стратегии осуществляется в рамках государственных программ Российской Федерации, включающих в себя федеральные целевые программы и подпрограммы, содержащие в том числе ведомственные целевые программы и отдельные мероприятия органов государственной власти, а также непрограммных направлений деятельности.

Информация о результатах ежегодного мониторинга реализации Стратегии включается в проект доклада Правительства Российской Федерации Президенту Российской Федерации о результатах комплексной оценки состояния национальной безопасности Российской Федерации в сфере морской деятельности с учетом информации от приморских субъектов Российской Федерации, представляемой в соответствии с перечнем основных направлений, по которым органами исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации представляется информация в рамках ежегодного мониторинга реализации Стратегии, согласно приложению № 5.

Реализация Стратегии позволит сконцентрировать внимание, организационные усилия и средства органов государственной власти, органов местного самоуправления, деловых кругов, научного сообщества и общественных организаций на главных проблемах развития морской деятельности. Поэтапное разрешение этих проблем будет способствовать повышению уровня национальной безопасности государства, позитивным изменениям социально-экономической ситуации в стране, сохранению российских морских традиций и морского наследия, а также повышению эффективности функционирования морской транспортной системы, продовольственного, топливно-энергетического и сырьевого комплексов с учетом их влияния друг на друга и на морскую среду.

II. Основные проблемы развития морской деятельности

Российской Федерации

Стратегия выделяет следующие основные проблемы развития морской деятельности Российской Федерации:

в развитии морского транспорта и атомного флота:

малая доля судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в тоннаже мирового торгового флота, недостаточное участие российского торгового флота в глобальных международных перевозках;

необходимость приведения систем обеспечения безопасности мореплавания Крымского полуострова в соответствие со стандартами систем обеспечения безопасности мореплавания в других регионах Российской Федерации;

устаревший парк судов атомно-технологического обслуживания, не позволяющий обеспечить

необходимое технологическое обслуживание строящихся новых ледоколов с различными новыми типами ядерных реакторов и активных зон;

устаревшая система лоцманского обеспечения торгового мореплавания, не гарантирующая эффективного лоцманского обеспечения во всех морских портах Российской Федерации;

наличие административных барьеров, избыточных и дублирующих требований к судам, плавающим под Государственным флагом Российской Федерации;

в освоении и сохранении ресурсов Мирового океана в целях развития рыболовства и рыбоводства (аквакультуры):

отставание от принятых норм уровня удовлетворения физиологических потребностей граждан Российской Федерации в протеине морского происхождения, отрицательно влияющее на качество и продолжительность жизни населения;

высокий уровень экономических потерь от незаконного оборота водных биологических ресурсов, добытых в акваториях, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации;

физическое и моральное старение рыбопромыслового флота и недостаточный объем строительства и модернизации судов рыбопромыслового флота на отечественных судостроительных предприятиях;

недостаточный уровень развития инфраструктуры терминалов морских портов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота;

несовершенство законодательства Российской Федерации, регулирующего отношения в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, а также недостаточный уровень внедрения систем дистанционного контроля за промысловой деятельностью;

низкий уровень промысла рыбы и других морепродуктов судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, и судами российских рыбопромысловых компаний в исключительных экономических зонах иностранных государств и открытых районах Мирового океана;

в освоении и сохранении ресурсов Мирового океана в целях развития исследования и освоения месторождений морских минеральных и энергетических ресурсов:

уменьшение объемов разведочных работ на шельфе, обусловленное снижением государственных и частных инвестиций в геологоразведку, а также перенос бурения и сейсморазведки на шельфе на более поздний период;

введение рядом государств ограничений, распространяющихся на отдельные российские нефтегазовые компании, поставки современных технологий и оборудования, используемых для разведки и разработки российских глубоководных, морских арктических и сланцевых месторождений, а также на привлечение долгосрочного финансирования;

недостаточно развитая отечественная научно-техническая база разработок новых методов и средств поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, которая сдерживает освоение морских минеральных и энергетических ресурсов;

отсутствие в законодательстве Российской Федерации нормативно-правового регулирования добычи полезных ископаемых международного района морского дна;

в развитии морских научных исследований:

сокращение комплексных экспедиционных научных исследований в ключевых районах Мирового океана, необходимых для воспроизводства ресурсной базы, предупреждения и уменьшения опасных последствий стихийных бедствий, а также для постоянного мониторинга природных, антропогенных и техногенных явлений глобального и регионального масштабов;

изношенность научно-исследовательских судов, в первую очередь океанического типа, в том числе многоцелевых, для проведения разведочных работ в целях исследования твердых полезных ископаемых дна Мирового океана, а также отсутствие технических средств нового поколения для морских научных и ресурсных исследований;

в развитии военно-морской деятельности:

сохраняющиеся территориальные притязания к Российской Федерации и незавершенность процесса

международно-правового оформления морских пространств;

несовершенство законодательства Российской Федерации в области нормативно-правового регулирования мобилизационной подготовки и мобилизации в сфере морской деятельности, ограничивающее возможности по призыву российских морских судов в состав Вооруженных Сил Российской Федерации в период мобилизации, а также в мирное время при проведении специальных операций;

изношенность корабельного состава органов федеральной службы безопасности и пунктов его базирования, а также недостаточный уровень оснащения современным корабельным составом, необходимым для эффективного решения задач пограничной деятельности на морских направлениях;

в развитии судостроения и кораблестроения:

несоблюдение сроков строительства кораблей и судов из-за нерешения вопросов по импортозамещению;

низкая доля российских судоверфей в общем объеме заказов отечественных судовладельцев на строительство, модернизацию и ремонт судов гражданского назначения, вызванная недостаточным уровнем технической оснащенности предприятий судостроения и высокой стоимостью производства;

в развитии образования и кадрового обеспечения в сфере морской деятельности:

недостаток квалифицированных кадров по специальностям и направлениям подготовки в сфере морской деятельности и ее государственного управления, отсутствие оценки состояния кадрового потенциала и координации деятельности по его созданию, а также отсутствие условий для сохранения и привлечения квалифицированных кадров в плавсостав и сферу управления морской деятельностью;

недостаточный уровень обеспеченности научными и педагогическими кадрами, развития лабораторной, учебно-тренажерной и методической базы образовательных организаций, готовящих специалистов для сферы морской деятельности и внедрения инновационных технологий в образовательный процесс;

в развитии видов обеспечения безопасности морской деятельности:

недостаточный уровень навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности, в первую очередь в арктических и тихоокеанских районах, вследствие существенного сокращения объемов работ по картографированию морских пространств, технологического отставания в развитии инфраструктуры и инструментальных средств исследований, а также вследствие изношенности и несоответствия современным требованиям к проведению гидрографических, океанографических и морских геофизических исследований большей части судов и катеров;

недостаточная плотность морской береговой наблюдательной сети для получения состоятельных оценок изменчивости природной среды и дальнейшего прогнозирования мезомасштабных гидрометеорологических процессов, неблагоприятных и опасных для морской деятельности погодных явлений;

неудовлетворительное качество результатов наблюдений, получаемых с действующей морской береговой гидрометеорологической сети, особенно в Арктической зоне Российской Федерации, в связи с высоким износом измерительного оборудования;

недостаточное развитие российских океанографических автоматических и автономных средств измерений - дрейфующих буйев различного назначения, притопленных буйковых станций, подводных роботов (глайдеров) и, как следствие, недостаточное развитие исследований океанических процессов как физической основы совершенствования и создания новых методов расчета, диагноза и прогноза состояния океана в широком спектре пространственных и временных масштабов;

существенное сокращение морских экспедиционных исследований в целях мониторинга состояния и загрязнения акваторий морей Российской Федерации, получения регулярных данных о процессах, происходящих в Мировом океане, изучения и прогнозирования опасных гидрометеорологических

явлений;

износ и вывод из эксплуатации научно-исследовательских судов Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

недостаточность российской орбитальной группировки космических аппаратов дистанционного зондирования Земли для решения задач в области гидрометеорологии, существенная зависимость от зарубежных спутниковых данных при гидрометеорологическом и ледовом обеспечении в Арктике, Антарктике и Мировом океане;

в развитии поисково-спасательного обеспечения морской деятельности:

недостаточный уровень взаимодействия и комплексного подхода к развитию и обеспечению функционирования сил и средств аварийно-спасательных формирований федеральных органов исполнительной власти;

износ состава поисково-спасательных судов, связанный с низким уровнем его обновления;

отсутствие межведомственной автоматизированной системы обмена информацией при проведении поисково-спасательных работ на море;

в обеспечении безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий -

недостаточный уровень оснащенности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий современными отечественными техническими средствами охраны и физической защиты, в том числе с применением подводных робототехнических комплексов, для предупреждения и пресечения террористических и диверсионных действий, иных актов незаконного вмешательства в их функционирование;

в развитии медико-санитарного обеспечения морской деятельности - недостаточный уровень реализации требований к сохранению здоровья работников российского флота, установленных международными правовыми актами о здравоохранении и медицинском обслуживании в морском судоходстве, участницей которых является Российская Федерация;

в развитии информационного обеспечения морской деятельности - организационная и техническая незавершенность формирования единого информационного пространства, а также создания общей информационно-коммуникационной инфраструктуры информационного обеспечения морской деятельности;

в обеспечении защиты и сохранения морской среды:

возрастающее антропогенное загрязнение морских акваторий, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, и недостаточная эффективность мер по обеспечению защиты морской среды от усиливающегося загрязнения с судов и других объектов морской деятельности, обусловленного ростом интенсивности судоходства, активизацией разведки и добычи природных ресурсов, а также от загрязнения, поступающего с водами трансграничных рек и морскими течениями с сопредельных государств;

наличие значительного количества экологически опасных объектов и загрязнение окружающей среды затонувшими судами;

негативное воздействие на окружающую среду в районах добычи нефти, транспортировки, перевалки и хранения нефти и нефтепродуктов, особенно в Арктической зоне Российской Федерации;

несовершенство нормативно-правовой базы, определяющей природоохранные требования к осуществляемой на территории приморских субъектов Российской Федерации, морских пространствах и в международном районе морского дна хозяйственной деятельности, в частности связанной с использованием их ресурсов, а также порядок осуществления надзора за их соблюдением и ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций;

низкая оснащенность надзорных органов современными специализированными судами и техническими средствами, необходимыми для эффективного осуществления государственного экологического надзора, предупреждения загрязнения и ликвидации последствий загрязнения

морской среды субъектами морской деятельности;

в обеспечении комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий - отсутствие нормативно-правовой базы, определяющей разработку программ комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий, разграничение (согласование) полномочий федеральных органов государственной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации по управлению природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.

III. Основные приоритеты развития морской деятельности

Российской Федерации на долгосрочный период

Основными приоритетами развития морской деятельности Российской Федерации на долгосрочный период являются:

совершенствование нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих процессы развития морской деятельности, взаимодействия федеральных органов исполнительной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации по решению задач государственного управления морской деятельностью;

развитие морского транспорта Российской Федерации на уровне, гарантирующем транспортную независимость и экономическую безопасность государства;

инновационное развитие рыбохозяйственного комплекса с широкомасштабной модернизацией и техническим перевооружением предприятий отрасли, обновлением рыбопромыслового флота, созданием научно-производственной базы, формированием ее кадрового потенциала, а также модернизация рыбоперерабатывающего сектора и стимулирование производства рыбной продукции глубокой степени переработки, развитие искусственного воспроизводства экологически чистых водных биологических ресурсов и аквакультуры;

планомерное и регламентированное освоение углеводородных, минеральных ресурсов дна и морских пространств, на которые распространяется суверенитет, юрисдикция и суверенные права Российской Федерации, на основе применения современной техники и инновационных технологий, обеспечивающих экологическую безопасность, расширение масштабов освоения минеральных и энергетических ресурсов Мирового океана;

проведение регулярных научных экспедиционных исследований морской среды, ресурсов и пространств Мирового океана, Арктики и Антарктики с применением современных средств и технологий;

восстановление комплексного мониторинга состояния природной среды и загрязнения акваторий морей Российской Федерации;

наращивание фундаментальной и прикладной научной базы, обеспечивающей устойчивое развитие морской деятельности и морского потенциала, укрепление национальной безопасности Российской Федерации и снижение возможного ущерба от природных и техногенных катастроф;

поддержание и развитие военной составляющей морского потенциала Российской Федерации на уровне, обеспечивающем военную и пограничную безопасность Российской Федерации, защиту национальных интересов Российской Федерации по изучению, освоению и использованию ресурсов и морских пространств Мирового океана;

развитие группировок морских сил общего назначения Военно-Морского Флота в целях наделения их потенциалом стратегического неядерного сдерживания;

повышение мобилизационной готовности морских судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, до уровня, необходимого для обеспечения решения Военно-Морским Флотом задач в военное время;

совершенствование информационного обеспечения морской деятельности в целях повышения ее эффективности и безопасности;

унификация судов поисково-спасательного назначения и поисково-спасательной техники;

обеспечение экологической безопасности морской среды, сохранения и восстановления морских экосистем;

переход к комплексному планированию развития прибрежных акваторий и приморских территорий;

развитие системы медико-санитарного обеспечения морской деятельности, в том числе деятельности работников нефтяных и газодобывающих платформ на шельфе Северного Ледовитого океана и водолазной медицины на всех региональных направлениях национальной морской политики;

совершенствование международно-правового обеспечения морской деятельности и развитие международного сотрудничества в сфере морской деятельности;

проведение гидрографических работ по уточнению географических координат точек, определяющих положение исходных линий, для отсчета ширины территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа;

создание эффективной системы гидрометеорологического обеспечения морской деятельности, включая восстановление и развитие наблюдений на морских береговых станциях гидрометеорологической сети, развитие автоматических и автономных технических средств, систем наблюдения за характеристиками морской природной среды, средств обработки и анализа информации, методов и моделей расчета гидрометеорологических характеристик морской среды, включая ледовые;

обеспечение исследовательских работ по определению возможностей использования твердых полезных ископаемых в международном районе морского дна для расширения минерально-сырьевой базы Российской Федерации;

обновление и развитие научно-исследовательского флота.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Стратегии развития
морской деятельности
Российской Федерации
до 2030 года

Стратегические цели, задачи и целевые показатели развития
морской деятельности Российской Федерации

Стратегические
цели

Стратегические задачи

Целевые показатели
(единица измерения)

Ответственные
исполнители

I. Морской транспорт

1. Повышение конкурентоспособности российского морского транспорта на рынке морских перевозок

повышение конкурентоспособности транспортного флота, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, совершенствование Российского международного реестра судов

с целью упрощения регистрации судов в нем и уменьшения административных (включая налоговые и таможенные) барьеров

суммарная валовая вместимость судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации (млн. тонн) Минтранс России,

Росморречфлот

средний возраст судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации (лет)Минтранс России,

Росморречфлот

доля перевозок национальных, внешнеторговых и транзитных грузов судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, в общем объеме перевозок (процентов)Минтранс России,

Росморречфлот

повышение конкурентоспособности действующих и строительство новых терминалов в морских портах на территории

Российской Федерации доля перевалки экспортно-импортных грузов в морских портах Российской Федерации в общем объеме грузов (процентов)Минтранс России,

Росморречфлот

строительство и модернизация терминалов в морских портах на территории Российской Федерации (млн. тонн)Минтранс России,

Росморречфлот

развитие Северного морского путиобъем перевозок грузов в акватории Северного морского пути (млн. тонн)Минтранс России,

РосморречфлотМинтранс России,

Росморречфлот

объем перевалки грузов в морских портах Арктического бассейна (млн. тонн)

количество введенных в строй новых судов ледокольного, в том числе атомного, флота (единиц)Минтранс России,

Росморречфлот,

Государственная корпорация

по атомной энергии "Росатом"

II. Освоение и сохранение ресурсов Мирового океана

Морское рыболовство и рыбоводство (аквакультура)

2. насыщение российского внутреннего рынка рыбной продукцией отечественного производства, повышение эффективности использования судов рыбопромыслового флотаувеличение добычи (вылова) российскими судами водных биологических ресурсов, в том числе в исключительных экономических зонах иностранных государств и открытых районах Мирового океанаобъем добычи (вылова) водных биологических ресурсов (млн. тонн)Минсельхоз России, Росрыболовство
увеличение объема производства аквакультурыобъем производства продукции аквакультуры (тыс. тонн)Минсельхоз России, Росрыболовство

сохранение биологического разнообразия и увеличение численности водных биологических ресурсовобъем выпуска водных биологических ресурсов в водные объекты рыбохозяйственного значения

(млн. штук)Минсельхоз России, Росрыболовство

обеспечение удельного веса отечественной рыбной продукции в параметрах, заданных Доктриной продовольственной безопасности Российской Федерацииудельный вес отечественной рыбной продукции (годовое значение) в общем объеме товарных ресурсов (с учетом переходящих запасов) внутреннего рынка рыбной продукции (процентов)Минсельхоз России, Росрыболовство
потребление рыбы и рыбопродуктов в домашних хозяйствах Российской Федерации, по данным выборочного обследования бюджетов домашних хозяйств, в среднем на потребителя в год (кг)Минсельхоз России, Росрыболовство

совершенствование деятельности по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного,

несообщаемого и нерегулируемого промысла водных биологических ресурсовдоля акваторий, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, в которых проведены мероприятия по охране морских биологических ресурсов (процентов)ФСБ России

Освоение морских минеральных и энергетических ресурсов

3. Интенсификация освоения Российской Федерацией шельфовых месторождений минеральных и топливно-энергетических ресурсовувеличение объема добычи углеводородов на континентальном шельфе Российской Федерации, а также на российском участке дна Каспийского моряколичество нефтегазовых месторождений на континентальном шельфе Российской Федерации, а также на российском участке дна Каспийского моря, введенных в эксплуатацию (единиц)Минэнерго России промышленные извлекаемые запасы нефти на континентальном шельфе Российской Федерации, а также на российском участке дна Каспийского моря (млн. тонн)Минприроды России, Роснедра доля морской нефтедобычи в общей нефтедобыче в Российской Федерации (процентов)Минэнерго России промышленные извлекаемые запасы природного газа на континентальном шельфе Российской Федерации, а также на российском участке дна Каспийского моря (млрд. куб. м)Минприроды России, Роснедра доля морской добычи газа в общей добыче газа в Российской Федерации (процентов)Минэнерго России

III. Морские научные исследования

4. Получение системных знаний о Мировом океане и его использовании, обо всех аспектах природных и техногенных процессов, происходящих на его дне и в недрах, в водной толще, на поверхности и в атмосфере над ним, на антропогенных объектах в интересах решения задач морской деятельности Российской Федерациипроведение фундаментальных и прикладных научных исследований состояния морской среды, ресурсов и пространств Мирового океана, Арктики и Антарктикиколичество морских научных экспедиций (единиц)Минобрнауки России, Минприроды России, Росгидромет, Роснедра количество морских экспедиционных исследований биологических ресурсов (единиц)Минсельхоз России, Росрыболовство количество стационарных научных баз и дрейфующих станций в высоких широтах Северного Ледовитого океана (единиц)Минприроды России, Росгидромет, Минобрнауки России количество действующих российских антарктических станций и полевых баз (единиц)Минприроды России, Росгидромет количество полевых научных проектов в программе работ Российской антарктической экспедиции (единиц)Минприроды России, Росгидромет развитие научно-технического комплекса исследования Мирового океана, Антарктики и Арктикиколичество введенного в эксплуатацию оборудования, техники и технологических средств на российских антарктических станциях и полевых базах (единиц)*Минприроды России, Росгидромет количество введенных в строй новых научно-исследовательских судов (единиц)*Минприроды России, Росгидромет, Минобрнауки России количество введенных в строй новых многоцелевых научно-исследовательских судов океанского

класса для разведочных работ в целях исследования твердых полезных ископаемых дна Мирового океана (единиц)Минпромторг России, Минприроды России, Роснедра

IV. Военно-морская деятельность

5. Повышение оперативных возможностей Военно-Морского Флота по обеспечению безопасности морской деятельности в важных для России районах морей и океанов и военной безопасности Российской Федерации с океанских и морских направлений. Совершенствование системы защиты и охраны государственной границы Российской Федерации, охраны внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны, континентального шельфа Российской Федерации, в зоне Каспийского моря, находящейся под юрисдикцией Российской Федерации, в Азовском море, а также в морских районах, находящихся вне пределов юрисдикции Российской Федерацииобновление и наращивание на долгосрочной основе морских сил общего назначениядоля прироста оперативных (боевых) возможностей боеготового состава морских сил общего назначения Военно-Морского Флота на стратегических направлениях (процентов)Минобороны России обеспечение военно-морского присутствия в районах морей и океанов, в которых осуществляется морская деятельность Российской Федерации, а также в которых существует угроза национальным интересам и военной безопасности Российской Федерацииколичество запланированных дальних походов кораблей и судов Военно-Морского Флота в интересах стратегического сдерживания, поддержания стратегической стабильности, обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане и для участия в международной миротворческой деятельности (единиц)Минобороны России обновление и наращивание на долгосрочной основе корабельного состава органов федеральной службы безопасности, способного действовать в исключительной экономической зоне Российской Федерации и за ее пределамидоля прироста потенциальных возможностей боеготового корабельного состава органов федеральной службы безопасности в общем корабельном составе (процентов)ФСБ России обеспечение присутствия кораблей органов федеральной службы безопасности в районах интенсивного рыболовства, находящихся под юрисдикцией Российской Федерациидоля районов интенсивного рыболовства, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, в которых обеспечивается систематическое присутствие кораблей органов федеральной службы безопасности (процентов)ФСБ России

V. Судостроение, кораблестроение

6. Удовлетворение потребностей государства и бизнеса в современной продукции отечественного судостроения, кораблестроениякомплексная модернизация, реконструкция и техническое перевооружение существующих судостроительных мощностейобъем капитальных вложений в модернизацию и реконструкцию судостроительных предприятий (млрд. рублей)Минпромторг России увеличение производства отечественной промышленностью конкурентоспособных судов гражданского назначения и кораблей для исследования, освоения и использования ресурсов и пространств Мирового океана, природоохранной деятельностиобъем продукции, выпущенной предприятиями российского судостроения, кораблестроения, в стоимостном выражении (млрд. рублей)Минпромторг России соотношение объемов выполнения заказов гражданского судостроения и военного кораблестроения в стоимостном выражении (процентов)Минпромторг России доля объема продукции, выпущенной предприятиями российского судостроения, кораблестроения, в стоимостном выражении, приобретенная иностранными заказчиками (процентов)Минпромторг России доля судов, построенных на отечественных предприятиях для российских судовладельцев, в общем

объеме приобретенных ими судов (процентов)Минпромторг России
доля отечественного импортозамещающего оборудования, устанавливаемого на строящихся судах и кораблях предприятиями российского судостроения и кораблестроения (процентов)Минпромторг России

увеличение производства отечественной промышленностью современных технических средств и оборудования для разработки морских месторождений полезных ископаемыхколичество технических комплексов, произведенных на отечественных предприятиях, для разведки и освоения морских нефтегазовых и минеральных месторождений, включая морские платформы и подводно-надводные комплексы (единиц)Минпромторг России

VI. Кадровое обеспечение, образование и воспитание в сфере морской деятельности

7. Подготовка, привлечение и сохранение квалифицированных кадров в сфере морской деятельностиразвитие и совершенствование системы образования по подготовке кадров по специальностям и направлениям подготовки в сфере морской деятельностиколичество лиц, завершивших обучение по образовательным программам высшего образования для работы по специальностям, связанным с морской деятельностью, в том числе за счет средств федерального бюджета (человек)Минтранс России, Минсельхоз России, Росрыболовство, Минпромторг России, Минобрнауки России

количество лиц, завершивших обучение по образовательным программам среднего профессионального образования, связанным с морской деятельностью, в том числе за счет средств федерального бюджета (человек)Минтранс России, Минсельхоз России, Росрыболовство, Минпромторг России, Минпросвещения России

привлечение и сохранение квалифицированных кадров в сфере морской деятельности доля лиц, завершивших обучение

по образовательным программам среднего профессионального образования и высшего образования, для работы в сфере морской деятельности, трудоустроенных по специальности (процентов)Минтранс России, Росморречфлот, Минсельхоз России, Росрыболовство, Минпромторг России, Минпросвещения России

развитие материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы в сфере морской деятельностиколичество введенных в строй новых учебных судов (единиц)Минтранс России, Минсельхоз России, Росрыболовство

VII. Обеспечение безопасности морской деятельности

8. Совершенствование систем обеспечения безопасности морской деятельности:Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот

навигационно-гидрографическое обеспечение морской деятельностиразвитие системы навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельностидоля районов интенсивной морской деятельности, в которых гидрографическая изученность обеспечивает безопасную и эффективную морскую деятельность Российской Федерации, в общей площади районов интенсивной морской деятельности (процентов)Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот
доля обновленных морских навигационных карт и пособий для плавания в общей численности коллекции (процентов)Минобороны России

количество введенных в строй новых гидрографических судов (единиц)Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот

количество вновь созданных гидрографических средств измерения (единиц)Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот

доля средств навигационного оборудования, работающих с установленным коэффициентом исправного действия, в общем количестве средств (процентов)Минобороны России, Минтранс России, Росморречфлот

гидрометеорологическое обеспечение морской деятельностиразвитие системы
 гидрометеорологического обеспечения морской деятельностиэкономический эффект от
 использования гидрометеорологической информации (млрд. рублей)Росгидромет
 оправдываемость
 предупреждений об опасных гидрометеорологических
 явлениях на акваториях морей и океанов, омывающих Российскую Федерацию
 (процентов)Росгидромет
 оправдываемость морских гидрологических и морских метеорологических прогнозов
 (процентов)Росгидромет
 количество модернизированных пунктов морской государственной гидрометеорологической сети,
 расположенной в Арктической зоне Российской Федерации (единиц)Росгидромет
 количество российских космических аппаратов, используемых для гидрометеорологического,
 океанографического и гелиогеофизического обеспечения морской деятельности
 (единиц)Минприроды России, Росгидромет,
 Государственная корпорация
 по космической деятельности "Роскосмос"
 количество разработанных методов, моделей, технологий морских прогнозов и расчетов
 (единиц)Минприроды России,
 Росгидромет
 поисково-спасательное обеспечение морской деятельностисовершенствование федеральной
 системы поиска и спасания на мореколичество введенных в строй новых и модернизированных
 поисково-спасательных судов (единиц)Минтранс России,
 Росморречфлот, Минобороны России, МЧС России,
 Минсельхоз России, Росрыболовство
 количество запланированных учений (тренировок) по поиску и спасанию на море (единиц)Минтранс
 России,
 Росморречфлот, Минобороны России,
 МЧС России,
 ФСБ России, Минсельхоз России, Росрыболовство
 доля учений (тренировок), проведенных во взаимодействии с ведомственными аварийно-
 спасательными службами, в общем количестве запланированных учений (тренировок)
 (процентов)Минтранс России,
 Росморречфлот, Минобороны России,
 МЧС России,
 ФСБ России, Минсельхоз России, Росрыболовство
 количество органов управления, участвующих в проведении спасательных операций, учений и
 тренировок, являющихся структурными элементами межведомственной автоматизированной
 системы обмена информацией при проведении поисково-спасательных работ на море
 (единиц)Минтранс России,
 Росморречфлот, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
 безопасность объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторийобеспечение
 безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторийдоля объектов
 морской инфраструктуры, оснащенных современными системами обеспечения безопасного
 функционирования от противоправного вмешательства в их деятельность (процентов)Минтранс
 России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Росрыболовство
 медико-санитарное обеспечение морской деятельностиразвитие медико-санитарного обеспечения
 морской деятельностиобеспеченность объектов морской деятельности медицинскими пунктами
 (процентов)Минтранс России,

VIII. Информационное обеспечение морской деятельности

9. Совершенствование информационного обеспечения морской деятельности на основе интеграции и рационального использования систем, комплексов и средств различного подчинения развитие и использование единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане как базового межотраслевого информационно-технологического комплекса для информационного обеспечения мероприятий по реализации национальной морской политики приrost ведомственных и региональных баз данных, которые интегрированы в единую государственную систему информации об обстановке в Мировом океане и применяются для информационного обеспечения морской деятельности, в год (единиц) Минприроды России, Росгидромет, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

развитие средств комплексной системы освещения надводной, подводной и воздушной обстановки и автоматизированных систем технического контроля надводной обстановки ФСБ России на акваториях, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, а также в оперативно важных районах морских и океанских зон доля площади внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны Российской Федерации, а также Азовского моря и российского участка дна Каспийского моря, охваченная возможностями автоматизированных систем технического контроля надводной обстановки ФСБ России, в общей площади указанных акваторий (процентов) ФСБ России

доля площади внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны, континентального шельфа Российской Федерации, а также Азовского моря, российского участка дна Каспийского моря и в оперативно важных районах морских и океанских зон, охваченная отечественными информационными системами, в общей площади указанных акваторий в надводной среде и в подводной среде (процентов) Минобороны России

IX. Защита и сохранение морской среды

10. Обеспечение экологической безопасности морской среды и сохранения экосистем в Мировом океане при эксплуатации его ресурсов и пространств с учетом всех процессов природного и техногенного характера осуществление мониторинга состояния и загрязнения морской среды количество морских экспедиций по осуществлению мониторинга состояния и загрязнения акваторий морей и районов освоения ресурсов континентального шельфа Российской Федерации (единиц) Минприроды России, Росгидромет

совершенствование экологического контроля морских объектов и государственного надзора за эксплуатацией морских объектов - судов с ядерными установками и радиационными источниками доля морских объектов, имеющих систему экологического мониторинга, в общем количестве подконтрольных морских объектов (процентов) Минприроды России,

Росприроднадзор

доля проверенных судов с ядерными установками и радиационными источниками в общем количестве судов (процентов) Ростехнадзор

количество проведенных инспекций на морских объектах - судах с ядерными установками и радиационными источниками, в том числе выводимых из эксплуатации (единиц) Ростехнадзор осуществление мероприятий

по предотвращению разливов нефти при ее разведке, добыче и транспортировке, строительстве и реконструкции приемных сооружений в портах количество запланированных учений по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на море (объектах морской деятельности) (единиц) Минтранс России

развитие природоохранного флота количество введенных новых и модернизированных природоохранных судов (единиц) Минприроды России, Росприроднадзор

совершенствование экологического надзора на моредоля проверенных морских объектов в общем количестве морских объектов (процентов)Минприроды России, Росприроднадзор предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на подводных потенциально опасных объектах, находящихся во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерацииколичество выявленных и обследованных подводных потенциально опасных объектов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации (единиц)МЧС России, Минобороны России количество поднятых и обезвреженных (утилизированных) подводных потенциально опасных объектов (единиц)МЧС России, Минобороны России количество проведенных учений по ликвидации чрезвычайных ситуаций на подводных потенциально опасных объектах во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации (единиц)МЧС России

X. Комплексное развитие приморских территорий и прибрежных акваторий

11. Переход к комплексному подходу к планированию развития приморских территорий и прибрежных акваторий конкретных побережий страны путем выделения их в отдельный единый объект государственного управления реализация программ комплексного управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторийколичество приморских субъектов Российской Федерации, в которых реализуются или разработаны прибрежно-морские компоненты стратегий социально-экономического развития приморских субъектов Российской Федерации и (или) программ развития приморских муниципальных образований (единиц)органы исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации, Минэкономразвития России количество приморских субъектов Российской Федерации, в которых реализуются или разработаны программы комплексного управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий (единиц)органы исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации, Минэкономразвития России

XI. Международно-правовое обеспечение морской деятельности и международное сотрудничество в сфере морской деятельности

12. Совершенствование международно-правового обеспечения морской деятельности и развитие международного сотрудничества в сфере морской деятельностиобеспечение равноправного сотрудничества и защиты национальных интересов Российской Федерации при осуществлении морской деятельности в Международной морской организациидоля комитетов и подкомитетов, рабочих и корреспондентских групп, конвенций Международной морской организации, в которых принимает участие Российская Федерация, в их общем количестве (процентов)Минтранс России, Минобороны России, МИД России, Минприроды России доля положительных результатов прохождения аудита со стороны Международной морской организации (процентов)Минтранс России развитие международного сотрудничества в сфере морской деятельностиколичество запланированных учений и тренировок по поиску и спасанию на море совместно с силами поисково-спасательного обеспечения иностранных государств (единиц)Минтранс России, Минобороны России, МЧС России, ФСБ России, Минсельхоз России, Росрыболовство количество запланированных морских учений Военно-Морского Флота совместно с военно-морскими силами иностранных государств (единиц)Минобороны России количество запланированных морских учений органов федеральной службы безопасности и пограничных ведомств (береговых охран) иностранных государств (единиц)ФСБ России доля выполненных заходов (официальных, неофициальных и деловых визитов, заходов) в порты иностранных государств кораблей и судов Военно-Морского Флота, органов федеральной службы

безопасности в общем числе запланированных (процентов) Минобороны России, ФСБ России
доля задержаний российских судов органами государственного портового контроля иностранных
государств и России за невыполнение требований международных конвенций в общем количестве
проведенных инспекций (процентов) Минтранс России

* При условии утверждения и реализации федеральной целевой программы "Мировой океан".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Стратегии развития морской
деятельности Российской Федерации
до 2030 года

ПЕРЕЧЕНЬ РЕЗУЛЬТАТОВ

реализации Стратегии развития морской деятельности
Российской Федерации до 2030 года

1. В области морского транспорта - создание благоприятной организационной и экономической среды, способствующей развитию и поддержанию судового состава и прибрежно-портовой инфраструктуры, которые обеспечат сокращение транспортных издержек, увеличение доли судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в объеме международных, каботажных и транзитных грузовых и пассажирских перевозок до уровня, гарантирующего морскую транспортную независимость и экономическую безопасность государства.
2. В области освоения и сохранения ресурсов Мирового океана:
 - а) в морском рыболовстве и рыбоводстве (аквакультуре) - переводение рыбохозяйственного комплекса в режим инновационного развития на основе широкомасштабной модернизации и технического перевооружения предприятий отрасли, обновления рыбопромыслового флота, создания научно-производственной базы и формирования ее кадрового потенциала, обеспечивающих промысел рыбы и других морепродуктов на уровне принятых норм удовлетворения физиологических потребностей граждан Российской Федерации в продуктах морского происхождения;
 - б) в целях освоения морских минеральных и энергетических ресурсов - обеспечение освоения, сохранения и дальнейшего расширения сырьевой базы минеральных и энергетических ресурсов акваторий морей, находящихся под суверенитетом и юрисдикцией Российской Федерации, создание стратегического резерва разведанных запасов и определение возможностей использования твердых полезных ископаемых международного района морского дна в интересах расширения минерально-сырьевой базы Российской Федерации;
 - в) в области морских научных исследований - достижение объема системных знаний о Мировом океане и его использовании, различных аспектах природных и техногенных процессов, происходящих на его дне и в недрах, в водной толще, на поверхности и в атмосфере над ним, на антропогенных объектах, позволяющих эффективно решать задачи морской деятельности Российской Федерации.
3. В области военно-морской деятельности:
 - а) обеспечение сбалансированного развития и активное использование сил и войск Военно-Морского Флота для гарантированной защиты национальных интересов Российской Федерации и ее союзников в Мировом океане военными методами, поддержание военно-политической стабильности на глобальном и региональном уровнях, отражение агрессии с морских и океанских направлений;
 - б) достижение мобилизационного уровня подготовки и мобилизационной готовности морских судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, для обеспечения задач, решаемых

Военно-Морским Флотом в военное время;

в) обеспечение защиты и охраны государственной границы Российской Федерации, экономических и иных законных интересов Российской Федерации в пределах приграничной территории, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации, а также государственного контроля в сфере охраны морских биологических ресурсов в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

4. В области судостроения - обеспечение потребности государства и предпринимательского сообщества в современной продукции военного кораблестроения, судостроения, гражданской морской техники и судоремонте на российских предприятиях, которые оснащены оборудованием и комплектующими элементами преимущественно отечественного производства.

5. В области кадрового обеспечения, образования и воспитания в сфере морской деятельности - обеспечение подготовки, привлечения и сохранения квалифицированных кадров в сфере морской деятельности всех уровней, поддержание профессионализма и позитивного отношения граждан к морской истории страны, морской деятельности и морской службе.

6. В области обеспечения безопасности морской деятельности:

а) функционирование навигационно-гидрографических систем и средств, обеспечивающих потребности морской деятельности Российской Федерации;

б) обеспечение эффективной координации функционирования ведомственных гидрографических служб с разграничением их ответственности и согласованностью действий по целям, задачам, месту и времени;

в) обновление и доведение до требуемого уровня и состояния состава сил и средств гидрометеорологического обеспечения морской деятельности, наращивание экспедиционных научных исследований, обеспечивающих безопасность морской деятельности;

г) развитие системы поисково-спасательного обеспечения морской деятельности - создание эффективно действующей федеральной системы поиска и спасания на море, функционирования государственной глобальной автоматизированной системы мониторинга и контроля местоположения российских судов и наблюдения за обстановкой в Мировом океане, обновление и доведение до требуемого уровня состава сил и средств поисково-спасательного обеспечения;

д) обеспечение безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий - обеспечение выявления, предупреждения и пресечения диверсионных и террористических актов, иных противоправных действий на объектах морской инфраструктуры и прилегающих к ним водных акваториях, оснащения комплексными системами мониторинга обстановки, автоматизированными системами охраны и противодействия террористическим и диверсионным силам и средствам;

е) развитие медико-санитарного обеспечения морской деятельности - обеспечение объектов морской деятельности медицинскими пунктами.

7. В области информационного обеспечения морской деятельности - завершение создания общей информационно-коммуникационной инфраструктуры информационного обеспечения морской деятельности, формирование и поддержание единого информационного пространства в интересах обеспечения эффективности и безопасности морской деятельности.

8. В области защиты и сохранения морской среды - обеспечение экологической безопасности морской среды и сохранение экосистем в акваториях Мирового океана, осуществление мониторинга ее состояния и комплексных мер по предупреждению и ликвидации последствий ее загрязнения.

9. В области комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий - принятие нормативных правовых актов, регулирующих вопросы разграничения полномочий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и организаций по вопросам развития приморских территорий и прибрежных акваторий, управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.

10. В области международно-правового обеспечения морской деятельности и международного

сотрудничества в сфере морской деятельности - обеспечение правовой защиты национальных интересов России в сфере морской деятельности при работе в международных организациях, расширение международного сотрудничества.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Стратегии развития морской
деятельности Российской Федерации
до 2030 года

ПЕРЕЧЕНЬ

основных направлений, по которым органами исполнительной власти
приморских субъектов Российской Федерации представляется информация в рамках ежегодного
мониторинга реализации Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030
года

1. Развитие территориальных кластеров и территорий опережающего социально-экономического развития, связанных с морской деятельностью, а также функционирование портовых и иных особых экономических зон.
2. Развитие военного кораблестроения, судостроения, судоремонта, производства изделий и материалов для судостроения и судоремонта на территории приморского субъекта Российской Федерации.
3. Развитие (модернизация) морского транспорта, морских и специализированных портов и объектов портовой инфраструктуры, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства.
4. Реализация комплекса мероприятий по поддержке и развитию рыбохозяйственного комплекса (рыболовства (аквакультуры) на территории приморского субъекта Российской Федерации.
5. Реализация мер, направленных на повышение мобилизационной подготовки и мобилизации субъектов морской деятельности, зарегистрированных на территории приморского субъекта Российской Федерации.
6. Ход выполнения региональных программ модернизации систем профессионального образования для подготовки специалистов на базе образовательных организаций, расположенных на территории приморского субъекта Российской Федерации, реализующих основные и дополнительные профессиональные образовательные программы в сфере морской деятельности.
7. Развитие морского круизного и водного туризма на территории приморского субъекта Российской Федерации (в том числе реконструкция и строительство туристских и рекреационных объектов, яхтенных марин), а также водных видов спорта.
8. Реализация мер по использованию, восстановлению и охране окружающей среды морского побережья, в том числе прибрежных полос в курортных и рекреационных зонах территорий приморского субъекта Российской Федерации и прилегающей морской акватории.
9. Развитие международного, межрегионального и приграничного сотрудничества субъектов морской деятельности по вопросам изучения, освоения морских пространств и ресурсов.
10. Обеспечение сохранения морского культурного и исторического наследия на территории приморского субъекта Российской Федерации.
11. Реализация проектов и программ, направленных на сохранение морских традиций, развитие патриотического воспитания молодежи, подготовку ее к работе и службе в российском флоте, в том числе в Военно-Морском Флоте.
12. Инициативные предложения по проектам нормативных правовых актов, регулирующих вопросы разграничения полномочий органов государственной власти Российской Федерации и органов

государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам развития и управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.

13. Разработка и реализация прибрежно-морских компонентов стратегий социально-экономического развития приморских субъектов Российской Федерации и программ развития приморских муниципальных образований.

14. Разработка и реализация программ комплексного управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.
