

Статья 336.10. Исключение из сферы применения правил, установленных настоящей главой

Правила, установленные настоящей главой, не применяются к ущербу от загрязнения, как он определен в подпункте 5 пункта 2 статьи 316 настоящего Кодекса, независимо от того, выплачивается ли компенсация за такой ущерб в соответствии с правилами, установленными главой XVIII настоящего Кодекса.";

62) в статье 359:

а) в пункте 1:

в подпункте 1:

в абзаце втором слово "тонн" исключить;

в абзаце третьем слово "тонн" исключить, слово "тонну" заменить словом "единицу";

в абзаце четвертом слово "тонн" исключить;

в абзаце пятом слово "тонн" исключить;

в абзаце шестом слово "тонн" исключить;

в подпункте 2:

в абзаце втором слово "тонн" исключить;

в абзаце третьем слово "тонн" исключить, слово "тонну" заменить словом "единицу";

в абзаце четвертом слово "тонн" исключить;

в абзаце пятом слово "тонн" исключить;

в абзаце шестом слово "тонн" исключить;

б) в пункте 3 слово "тонн" исключить;

в) в пункте 4 слово "тонн" исключить;

63) пункт 3 статьи 386 после слов "принудительной продажи" дополнить словами "севшего на мель или", после слов "расходы на подъем" дополнить словами "севшего на мель или";

64) в абзаце четвертом пункта 2 статьи 408 слова ", премий за досрочную погрузку" заменить словами "и досрочную погрузку";

65) статью 410 изложить в следующей редакции:

"Статья 410. Исковая давность по требованиям возмещения ущерба от загрязнения с судов нефтью, ущерба от загрязнения бункерным топливом и ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ

1. Иски о возмещении ущерба от загрязнения с судов нефтью и ущерба от загрязнения бункерным топливом могут быть предъявлены в течение трех лет со дня причинения такого ущерба, но до истечения шести лет со дня инцидента, в результате которого причинен такой ущерб.

Если инцидент состоит из ряда происшествий, шестилетний период исчисляется со дня первого происшествия.

2. Иск о возмещении ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ может быть предъявлен в течение трех лет со дня, когда лицо, понесшее ущерб, узнало или должно было узнать о причиненном ущербе и о том, кто является собственником судна, либо в течение десяти лет со дня инцидента, в результате которого причинен такой ущерб.

Если инцидент состоит из ряда происшествий, десятилетний период исчисляется со дня последнего происшествия.";

66) в статье 415:

а) в наименовании слово "другие" заменить словом "иные";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Право собственности и иные вещные права на судно, подлежащее государственной регистрации, определяются законом государства, в котором зарегистрировано судно.";

в) в пункте 3 слова ", если иное не предусмотрено договором о постройке судна" исключить;

67) дополнить статьей 422¹ следующего содержания:

"Статья 422¹. Отношения, возникающие из причинения ущерба от загрязнения бункерным топливом
При причинении ущерба от загрязнения бункерным топливом правила, установленные главой XIX¹ настоящего Кодекса, применяются к:

ущербу от загрязнения бункерным топливом, причиненному на территории Российской Федерации, в том числе в территориальном море Российской Федерации, и в ее исключительной экономической зоне;

предупредительным мерам по предотвращению или уменьшению такого ущерба, где бы они ни принимались.";

68) в статье 423:

а) наименование изложить в следующей редакции:

"Статья 423. Осуществление спасательных операций по отношению к судну или любому другому имуществу";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. К отношениям, возникающим из спасательных операций в отношении судна или любого другого имущества, находящихся в опасности в судоходных водах или в любых других водах, применяются правила, установленные главой XX настоящего Кодекса, если спор рассматривается в Российской Федерации.";

в) пункт 2 признать утратившим силу;

69) статью 425 изложить в следующей редакции:

"Статья 425. Ипотека судна или строящегося судна

1. Действительность зарегистрированных ипотек судна и очередность удовлетворения требований, вытекающих из обязательств, обеспеченных ипотеками, между собой определяют законом государства, в котором зарегистрировано судно.

2. Ипотека судна, зарегистрированного в реестре иностранного государства, признается и принудительно осуществляется при условии, что:

1) она установлена и зарегистрирована в реестре в соответствии с законом государства, в котором зарегистрировано судно;

2) реестр и любые подлежащие сдаче на хранение в регистрирующий орган в соответствии с законом государства, в котором зарегистрировано судно, документы открыты для проверки и выписки из реестра и копии таких документов могут быть получены от регистрирующего органа;

3) в реестре и таких документах содержатся по крайней мере имя и адрес лица, в пользу которого установлена ипотека, или указание на то, что ипотека установлена на предъявителя, размер обязательства, обеспеченного ипотекой, дата и другая информация, которая согласно закону государства, в котором зарегистрировано судно, определяет очередность удовлетворения относительно других зарегистрированных ипотек.

3. Действительность зарегистрированных ипотек строящегося судна и очередность удовлетворения требований, вытекающих из обязательств, обеспеченных ипотеками, между собой определяются законом государства, в котором судно принято к постройке или строится.

4. Все вопросы, касающиеся принудительного осуществления ипотеки судна или строящегося судна, регулируются законом государства, в котором принудительное осуществление имеет место.";

70) статью 426 изложить в следующей редакции:

"Статья 426. Ограничение ответственности по морским требованиям

К ограничению ответственности по морским требованиям применяется закон государства, в суде которого рассматривается морское требование, подпадающее под ограничение ответственности."