

Об утверждении Норм допускаемых скоростей движения электропоездов ЭВС "Сапсан" по железнодорожным путям колеи 1520 мм участка Москва - Санкт-Петербург - Москва

Приказ · № 229 · от 10.12.2009 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 10 декабря 2009 г. N 229

Об утверждении Норм допускаемых скоростей движения электропоездов

ЭВС "Сапсан" по железнодорожным путям колеи 1520 мм участка Москва - Санкт-Петербург - Москва

Зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2010 г.

Регистрационный N 16403

В целях развития скоростного движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 52 (ч. I), ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21), Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361), приказываю:

Утвердить прилагаемые Нормы допускаемых скоростей движения электропоездов ЭВС "Сапсан" по железнодорожным путям колеи 1520 мм участка Москва - Санкт-Петербург - Москва.

Министр И.Е.Левитин

Приложение

Н О Р М Ы

допускаемых скоростей движения электропоездов ЭВС "Сапсан" по

железнодорожным путям колеи 1520 мм участка Москва - Санкт-Петербург - Москва

1. Настоящие Нормы разработаны в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, и определяют допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" по железнодорожным путям колеи 1520 мм участка Москва - Санкт-Петербург - Москва.

2. Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" предусматриваются для участков бесстыкового железнодорожного пути в соответствии с требованиями технических указаний по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового железнодорожного пути при условии обеспечения прочности рельсов.

Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" определяются их конструкционной скоростью, условиями прохождения кривых участков железнодорожного пути, показателями взаимодействия железнодорожного подвижного состава и железнодорожного пути.

Конструкционные скорости, осевые нагрузки в служебном состоянии с учетом номинальной заселенности пассажирами электропоездов ЭВС "Сапсан" приведены в приложении N 1 к настоящим Нормам.

В приложении N 2 к настоящим Нормам приведены допускаемые скорости движения электропоездов

ЭВС "Сапсан" в кривых участках железнодорожного пути для максимального возвышения наружного рельса в кривых, равного 150 мм, при непогашенных ускорениях 0,7

2 2 2 м/с , 0,8 м/с и 0,9 м/с , соответственно.

В приложении N 3 к настоящим Нормам приведены нормы допускаемых скоростей движения электропоездов ЭВС "Сапсан", обусловленные показателями взаимодействия железнодорожного подвижного состава и железнодорожного пути.

3. Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" по кривым промежуточных радиусов по сравнению с приведенными в приложениях N 2 и 3 к настоящим Нормам устанавливаются путем линейной интерполяции с округлением в меньшую сторону до величины, кратной 5 км/ч.

4. Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" по кривым и сопряжениям кривых в плане устанавливаются исходя из условия непревышения допускаемого непогашенного ускорения и скорости его изменения, а также скорости подъема колеса по отводу возвышения наружного рельса.

5. Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" по стрелочным переводам, уложенным в прямых участках железнодорожного пути, устанавливаются в соответствии с их конструкторской документацией. Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" по стрелочным переводам, уложенным в кривых участках железнодорожного пути, устанавливаются исходя из условия непревышения допускаемого непогашенного ускорения и скорости его изменения.

6. Пересылка в недействующем состоянии электропоездов ЭВС "Сапсан" производится в соответствии с правилами, действующими для пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава.

7. Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" в прямых участках железнодорожного пути определяются в соответствии с нормами допускаемых скоростей движения электропоездов ЭВС "Сапсан", приведенными в приложениях N 2 и 3 к настоящим Нормам. Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" в несопряженных кривых (при длине прямой вставки между ними более 25 м) определяются в соответствии с нормами допускаемых скоростей движения электропоездов ЭВС "Сапсан", приведенными в приложениях N 2 и 3 к настоящим Нормам, при установленном в круговых кривых возвышении наружного рельса. Затем эти скорости сопоставляются с допускаемыми скоростями по переходным кривым, определяемым в соответствии с требованиями нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, исходя из условия непревышения допускаемого непогашенного ускорения и скорости его изменения, а также скорости подъема колеса по отводу возвышения наружного рельса. За окончательную скорость принимается наименьшая из определенных.

8. Скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" по перегонам, главным и приемоотправочным железнодорожным путям железнодорожных станций устанавливаются владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования исходя из настоящих Норм и фактического состояния железнодорожного пути на участках обращения.

Приложение N 1

к Нормам (п. 2)

Конструкционные скорости, осевые нагрузки в служебном состоянии с учетом номинальной заселенности пассажирами электропоездов

ЭВС "Сапсан"	-----+-----+-----+-----	Вид подвижного Серия Осевая	
Конструкционная	состава нагрузка, кН	скорость, км/ч	-----+-----+-----+-----
-----	Электропоезд ЭВС-1 до 165,8 250	постоянного тока	-----+-----+-----
-----+-----	Электропоезд ЭВС-2 до 165,8 250	постоянно-переменного	тока

Щ - род балласта - щебень.

Рельсы Р65 должны иметь сертификат соответствия требованиям норм безопасности, применяемых при эксплуатации железнодорожного транспорта при скоростях движения более 200 км/ч.

Приложение N 3

к Нормам (пп. 2, 3, 7)

Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" при

2

непогашенном ускорении 0,7 м/с в кривых различных радиусов и

возвышений наружного рельса

[illegible]

Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" при

2

непогашенном ускорении 0,8 м/с в кривых различных радиусов и

возвышений наружного рельса

Таблица 2	Радиус	Допускаемые																					
скорости в км/ч при возвышении наружного рельса в кривых, мм	кривой,																						
135	140	145	150	155	160	165	165	170	175	180	180	185	190	1700	130	135	140	145	150	155	160	165	
170	170	175	180	185	190	190	195	1800	135	140	145	150	155	160	165	170	175	175	180	185	190	190	195
200	1900	140	145	150	155	160	165	170	175	180	180	185	190	195	200	205	205	2000	145	150	155	160	
165	170	175	180	185	185	190	195	200	205	205	210	2100	145	150	160	165	170	175	180	180	190	190	195
200	205	210	210	215	2200	150	155	160	165	175	175	180	185	190	195	200	205	210	215	215	220	2300	
155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	225	2400	155	165	170	175	180	185	
190	195	200	205	210	215	220	225	225	230	2500	160	165	170	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225
225	230	235	2600	165	170	175	180	185	190	200	205	210	215	220	220	225	230	235	240	2700	165	175	
180	185	190	195	200	205	215	215	220	225	230	235	240	245	2800	170	175	180	190	195	200	205	210	215
220	225	230	235	240	245	250	2900	175	180	185	190	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	

Допускаемые скорости движения электропоездов ЭВС "Сапсан" при

2

Таблица 3		Радиус		Допускаемые																											
скорости в км/ч при возвышении наружного рельса в кривых, мм		кривой,																													
195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	3100	190	195	200	210	215	220	225	230	230	240									
245	250	3200	190	200	205	210	215	225	230	235	240	245	250	3300	195	200	210	215	220	225	230	240	245	250							
3400	200	205	210	220	225	230	235	240	245	3500	200	210	215	220	225	235	240	245	250	3600	205	210	220	225	230	235	245	250			
3700	205	215	220	225	235	240	245	3800	210	220	225	230	235	245	250	3900	215	220	225	235	240	245	4000	215	225	230	235	245	250		
4100	220	225	235	240	245	4200	220	230	235	245	250	4300	225	230	240	245	4400	225	235	240	250	4500	230	235	245	250	4600	235	240	245	250