

Об утверждении Требований к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации", техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота

Приказ · № 295 · от 10.08.2020 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

10 августа 2020 г. № 295

Об утверждении Требований к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации", техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота

Зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2020 г.

Регистрационный № 61351

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. № 341 "Об особенностях пересечения российскими и иностранными судами государственной границы Российской Федерации на море" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 14, ст. 1531) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Требования к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации", техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 ноября 2014 г. № 311 "Об утверждении Требований к оснащению судов, указанных в частях девятнадцатой и двадцатой статьи 9 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации", техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна, и (или) другими техническими средствами контроля местоположения судна, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2014 г., регистрационный № 35062).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр Е.И.Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 10 августа 2020 г. № 295

ТРЕБОВАНИЯ

к оснащению судов, указанных в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации", техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна, и другими техническими средствами контроля местоположения судов, при условии выполнения которых эти суда могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля, за исключением судов рыбопромыслового флота

1. Суда, указанные в пункте 1 статьи 9.1 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации", должны быть оснащены оборудованием системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии 1 (далее - система ОС ДР).
2. Оборудование системы ОС ДР должно быть одобрено Федеральным агентством морского и речного транспорта 2 и обеспечивать постоянную автоматическую передачу некорректируемой информации с судна непосредственно в российский центр системы ОС ДР 3 .

1 В соответствии с правилом 19-1 главы V приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененной Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года (приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011 год, Официальный интернет-портал правовой информации, <http://www.pravo.gov.ru>, 2017, № 0001201708010071).

2 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2010 г. № 32 "Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров" (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2010 г., регистрационный № 17535).

3 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 декабря 2008 г. № 223 "Об утверждении Положения о российском центре системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии" (зарегистрирован Минюстом России 13 марта 2009 г., регистрационный № 13505).

3. Оборудование системы ОС ДР должно поддерживаться в рабочем техническом состоянии судовладельцами, которыми в том числе должна быть обеспечена защита оборудования системы ОСДР от несанкционированного доступа с целью исключения возможности искажения информации о местоположении судна, изменения идентификаторов и режимов работы оборудования системы

ОСДР.