

Об утверждении порядка аттестации физического лица на право управления маломерным судном, а также формы, описания и порядка выдачи удостоверения на право управления маломерным судном

Приказ · № 90 · от 13.02.2026 · совместный документ · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86111
от 20 апреля 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

ПРИКАЗ

Москва

13 февраля 2026 г. № 90

Об утверждении порядка аттестации физического лица на право управления маломерным судном, а также формы, описания и порядка выдачи удостоверения на право управления маломерным судном

В соответствии с подпунктом "б" пункта 4 части 2 статьи 4 Федерального закона от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ "О безопасности людей на водных объектах", абзацем шестым пункта 2 и пунктом 3 Указа Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868 "Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" и подпунктом "е" пункта 8 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132, приказываю:

1. Утвердить порядок аттестации физического лица на право управления маломерным судном согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
2. Утвердить форму удостоверения на право управления маломерным судном согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
3. Утвердить описание удостоверения на право управления маломерным судном согласно приложению № 3 к настоящему приказу.
4. Утвердить порядок выдачи удостоверения на право управления маломерным судном согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

Министр А.В.Куренков

Приложение № 1
к приказу МЧС России
от 13 февраля 2026 г. № 90

Порядок аттестации физического лица на право управления маломерным судном

I. Общие положения

1. Аттестация физического лица на право управления маломерным судном 1, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов 2 (далее - аттестация, маломерное судно,

заявитель соответственно), осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, на которую возложено предоставление государственной услуги по аттестации физического лица на право управления маломерным судном 3 (далее - подразделение ГИМС МЧС России), вне зависимости от адреса регистрации по месту жительства (пребывания) заявителя.

1 Статья 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ) и статья 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

2 Часть 6 статьи 22 Федерального закона от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ "О безопасности людей на водных объектах" (далее - Федеральный закон № 4-ФЗ).

3 Пункт 5 части 2 статьи 4 Федерального закона № 4-ФЗ и подпункт "е" пункта 6 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132.

2. По результатам аттестации заявителю может быть предоставлено право управления:

а) маломерными судами типа 4 :

4 Часть 1 статьи 22 Федерального закона № 4-ФЗ.

моторное судно;

парусное судно;

парусно-моторное судно;

судно на воздушной подушке;

судно особой конструкции;

гидроцикл;

б) в районах плавания:

внутренние воды Российской Федерации, на которые требования Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации не распространяются (далее - внутренние воды);

внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - внутренние водные пути Российской Федерации);

внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации.

3. В зависимости от сведений, представленных заявителем, и в соответствии с итогами аттестации уполномоченным должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России устанавливаются разрешенные для управления заявителем тип (типы) маломерного судна и район (районы) плавания.

4. Документом, свидетельствующим о праве владельца этого документа управлять маломерным судном соответствующего типа в соответствующем районе плавания, является удостоверение на право управления маломерным судном (далее - удостоверение) 5 , которое выдается подразделением ГИМС МЧС России.

5 Часть 4 статьи 22 Федерального закона № 4-ФЗ.

5. Замена удостоверений осуществляется в любом подразделении ГИМС МЧС России вне зависимости от адреса регистрации по месту жительства (пребывания) заявителя.

II. Проведение аттестации заявителя

6. Аттестация заявителя осуществляется на основании его заявления и проводится в срок, установленный административным регламентом по предоставлению государственной услуги по

аттестации физического лица на право управления маломерным судном 6 , в следующей последовательности:

6 Пункт 5 части 2 статьи 4 Федерального закона № 4-ФЗ.

а) прием и проверка документов заявителя, необходимых для проведения аттестации по заявленным типу (типам) маломерного судна и району (районам) плавания (далее - документы), а также цифровое фотографирование заявителя;

б) проверка теоретических знаний заявителя по заявленным типу (типам) маломерного судна и району (районам) плавания (далее - проверка теоретических знаний заявителя);

в) проверка практических навыков на управление маломерным судном типа (типов), указанного (указанных) заявителем, в районе (районах) плавания, указанном (указанных) заявителем (далее - проверка практических навыков заявителя).

7. Аттестация заявителя на право управления маломерным судном в районе ином, чем разрешенный ранее согласно удостоверению, включает проверку документов и проверку теоретических знаний по району (районам) плавания, указанному (указанным) заявителем. Проверка практических навыков заявителя в этом случае не проводится.

8. Аттестация заявителя при восстановлении права управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, при отсутствии оснований для прекращения такого права (далее - восстановление права) включает проверку документов и проверку теоретических знаний заявителя 7 по типу (типам) маломерного судна и району (районам) плавания, указанных в удостоверении, выданном ранее. Проверка практических навыков заявителя в этом случае не проводится.

7 Пункты 3, 6 порядка восстановления права управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, после утраты оснований для прекращения такого права, утвержденного приказом МЧС России от 10 июля 2025 г. № 603 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 июля 2025 г., регистрационный № 83113).

9. Если погодные и климатические условия не позволяют осуществить аттестацию, заявитель допускается к проверке практических навыков в срок, не превышающий 9 месяцев 8 со дня прохождения проверки теоретических знаний. По истечении указанного срока проведение аттестации прекращается.

8 Пункт 3 статьи 22 Федерального закона № 4-ФЗ.

III. Проведение проверки теоретических знаний заявителя

10. Проверка теоретических знаний заявителя проводится подразделением ГИМС МЧС России по вопросам, сформированным автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом), исходя из тематики проверки теоретических знаний (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку) при аттестации на право управления маломерным судном (далее - экзаменационные вопросы), и состоит из следующих тематических блоков:

а) по типу маломерного судна - моторное судно;

б) по типу маломерного судна - парусное судно;

в) по типу маломерного судна - судно особой конструкции;

г) по типу маломерного судна - гидроцикл;

д) по району плавания - внутренние воды;

е) по району плавания - внутренние водные пути Российской Федерации;

ж) по району плавания - внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации.

11. При подготовке к проведению проверки теоретических знаний заявителя:

а) устанавливается личность заявителя в соответствии с предъявленным им документом, удостоверяющим личность;

б) производится размещение заявителя на автоматизированном рабочем месте (далее - АРМ), ознакомление его с требованиями по проведению аттестации и к оценке результатов проверки теоретических знаний в соответствии с настоящим Порядком;

в) проверяется работоспособность автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) в целом и каждого АРМ заявителя, при обнаружении неисправности заявителю предоставляется другое исправное АРМ.

12. Проверка теоретических знаний заявителя проводится в помещении, оборудованном для проведения одновременной проверки знаний 20 человек при условии обеспечения каждого из них АРМ.

Посредством конструкции помещения, используемого для проверки теоретических знаний заявителя, должно обеспечиваться осуществление визуального контроля уполномоченным должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России, отвечающим за проверку теоретических знаний (далее - экзаменатор по проверке теоретических знаний), за действиями заявителя.

В помещении, предназначенном для проведения проверки теоретических знаний, используется система аудио- и видеорегистрации.

Средства аудио- и видеорегистрации предназначаются для аудиозаписи и видеозаписи процесса проверки теоретических навыков заявителя.

13. Использование информационных материалов, литературы или технических средств, способствующих выбору заявителем правильных ответов на экзаменационные вопросы, не допускается.

Пособия, стенды, плакаты, которые могут быть использованы заявителем при проведении проверки теоретических знаний, закрываются для просмотра.

14. При проверке теоретических знаний заявитель должен ответить:

а) на 35 экзаменационных вопросов из тематических блоков по заявленному (заявленным) типу (типам) маломерных судов и району (районам) плавания (в случае проверки теоретических знаний по тематическим блокам, предусмотренным пунктом 10 настоящего Порядка);

б) не менее чем на 30 экзаменационных вопросов из тематических блоков по заявленному типу (типам) маломерных судов и району (районам) плавания (в случае проверки теоретических знаний по любым 3 - 6 тематическим блокам, предусмотренным пунктом 10 настоящего Порядка);

в) не менее чем на 25 экзаменационных вопросов из тематических блоков по заявленному типу (типам) маломерных судов и району (районам) плавания (в случае проверки теоретических знаний по любым 2 тематическим блокам, предусмотренным пунктом 10 настоящего Порядка);

г) не менее чем на 10 экзаменационных вопросов из тематического блока по району плавания, указанному заявителем (в случае проверки теоретических знаний в районе ином, чем разрешенный ранее согласно удостоверению);

д) не менее чем на 15 экзаменационных вопросов из тематического блока по типу маломерного судна, указанному заявителем (в случае проверки теоретических знаний при аттестации на право управления маломерным судном иного типа, чем разрешенный ранее согласно удостоверению).

15. Экзаменационные вопросы формируются автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом) из расчета не менее 15 вопросов по типу маломерного судна, указанному заявителем, и не менее 10 вопросов по району плавания, указанному заявителем.

При аттестации заявителя на право управления парусно-моторным судном экзаменационные вопросы формируются по тематическим блокам, предусмотренным подпунктами "а" и "б" пункта 10 настоящего Порядка.

При аттестации заявителя на право управления судном на воздушной подушке экзаменационные вопросы формируются по тематическому блоку, предусмотренному подпунктом "в" пункта 10 настоящего Порядка.

Каждый экзаменационный вопрос выбирается случайным образом автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом) из тематического блока.

На каждый экзаменационный вопрос приводится несколько вариантов ответов, один из которых правильный.

16. Проверка теоретических знаний заявителя предусматривает:

- а) ответы на 35 экзаменационных вопросов - в срок, не превышающий 45 минут;
- б) ответы на 25 - 30 экзаменационных вопросов - в срок, не превышающий 40 минут;
- в) ответы на 15 экзаменационных вопросов - в срок, не превышающий 20 минут;
- г) ответы на 10 экзаменационных вопросов - в срок, не превышающий 15 минут.

17. В случае если при ответе на экзаменационные вопросы в соответствии с подпунктами "г" и "д" пункта 14 настоящего Порядка заявитель допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность ответить на 3 дополнительных экзаменационных вопроса одного из тематических блоков, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка.

18. Проверка теоретических знаний заявителя проводится в присутствии экзаменатора по проверке теоретических знаний с использованием технических средств контроля и автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных вопросов.

19. Перечень экзаменационных вопросов и ответов на них размещается на официальном сайте МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

20. В ходе проведения проверки теоретических знаний заявителя посредством использования автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) осуществляются:

- а) анализ проверки теоретических знаний на основе комплекта экзаменационных вопросов;
- б) обработка результатов проверки теоретических знаний с выставлением итоговой оценки и их оформление без участия экзаменатора по проверке теоретических знаний;
- в) хронометраж времени проведения проверки теоретических знаний;
- г) формирование и хранение результатов проверки теоретических знаний каждого заявителя.

21. Проверка теоретических знаний заявителя прекращается по истечении времени, установленного пунктом 16 настоящего Порядка. Отсчет времени осуществляется автоматически посредством использования автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) с момента вывода на экран монитора АРМ экзаменационных вопросов.

22. Информация о результатах ответов заявителя на экзаменационные вопросы отображается на АРМ после ответов на все вопросы либо после окончания времени, предусмотренного в пункте 16 настоящего Порядка.

На экран монитора АРМ выводится информация об итоговой оценке, включающая в том числе сведения о правильных и неправильных ответах на экзаменационные вопросы, с отображением времени, затраченного на них.

По желанию заявителя после окончания проверки теоретических знаний на экран монитора АРМ повторно выводятся экзаменационные вопросы, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

23. Информация о результатах проверки теоретических знаний заявителя автоматизированным способом формируется на экране монитора АРМ для контроля экзаменатором по проверке теоретических знаний и печати листа с результатами данной проверки по желанию заявителя.

24. Проверка теоретических знаний заявителя считается пройденной, если заявитель получил итоговую оценку "зачтено".

Проверка теоретических знаний заявителя считается не пройденной, если заявитель получил итоговую оценку "не зачтено".

25. Итоговая оценка "зачтено" выставляется заявителю по результатам проверки теоретических знаний заявителя, если он в период времени, указанный в пункте 16 настоящего Порядка, ответил правильно:

- а) на 32 и более из 35 экзаменационных вопросов;
- б) на 28 и более из 30 экзаменационных вопросов;
- в) на 24 из 25 экзаменационных вопросов;
- г) на 3 дополнительных экзаменационных вопроса одного из тематических блоков, предусмотренных пунктом 17 настоящего Порядка.

26. Итоговая оценка "не зачтено" выставляется заявителю при проверке теоретических знаний в следующих случаях:

- а) использование заявителем информационных материалов, литературы или технических средств, указанных в абзаце первом пункта 13 настоящего Порядка;
- б) использование подсказок других заявителей;
- в) отсутствие количества правильных ответов на экзаменационные вопросы, в соответствии с пунктом 25 настоящего Порядка.

27. Заявитель, получивший итоговую оценку "не зачтено" по итогам проверки теоретических знаний, не допускается к проверке практических навыков.

28. Заявитель, получивший итоговую оценку "не зачтено" при проверке теоретических знаний, имеет право на повторное прохождение данной проверки не более двух раз, после чего проведение аттестации прекращается.

Дата повторной проверки теоретических знаний заявителя назначается подразделением ГИМС МЧС России не ранее чем через 5 и не позднее 20 рабочих дней со дня проведения последней проверки теоретических знаний.

29. Повторная проверка теоретических знаний заявителя может быть проведена позднее срока, предусмотренного абзацем вторым пункта 28 настоящего Порядка, при поступлении в подразделение ГИМС МЧС России заявления о переносе срока проведения повторной проверки теоретических знаний, составленного заявителем в произвольном виде.

Срок проведения повторной проверки теоретических знаний заявителя может быть перенесен подразделением ГИМС МЧС России не более одного раза.

30. В случае неявки заявителя в назначенные день и время в подразделение ГИМС МЧС России для прохождения повторной проверки теоретических знаний проведение аттестации прекращается.

31. Проверка теоретических знаний заявителя при восстановлении права проводится один раз, после чего проведение аттестации прекращается.

Заявитель вправе подать заявление о восстановлении права не ранее чем через 5 рабочих дней со дня получения итоговой оценки "не зачтено" по итогам проверки теоретических знаний при восстановлении права.

IV. Проведение проверки практических навыков заявителя

32. Проверка практических навыков заявителя проводится уполномоченным должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России, отвечающим за проверку практических навыков (далее - экзаменатор по проверке практических навыков), имеющим удостоверение на право управления разрешенным (разрешенными) типом (типами) маломерных судов в районе (районах) плавания, соответствующими указанным заявителем типу (типам) маломерных судов и (району) районам плавания.

33. Проверка практических навыков заявителя проводится круглогодично при следующих погодных условиях:

- а) силе (скорости) ветра, не превышающей 10 метров в секунду;
- б) высоте волны однопроцентной обеспеченности до 0,3 метра;

в) дальности видимости не менее 0,5 морской мили (не менее 1 км - на внутренних водах).

34. Проверка практических навыков заявителя на управление маломерным судном типов, предусмотренных абзацами вторым - четвертым и седьмым подпункта "а" пункта 2 настоящего Порядка, проводится при условии отсутствия ледового покрова на поверхности акватории.

35. Проверка практических навыков заявителя проводится на участке акватории:

а) находящемся вне судового хода;

б) ограниченном буями для движения других судов и купающихся;

в) имеющем причал с возможностью безопасного подхода к нему и отхода от него маломерных судов, посадки и высадки на них людей.

36. На период проверки практических навыков заявителя подразделением ГИМС МЧС России участок акватории оснащается береговыми и плавучими навигационными знаками, макетами судов и другим оборудованием, имитирующим реальную судоходную обстановку в соответствии с указанным районом (районами) плавания.

37. Проведение проверки практических навыков заявителя осуществляется на маломерном судне, тип которого указан заявителем, в соответствии с тематикой проверки практических навыков (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку).

Для проверки практических навыков заявителя используются маломерные суда, приписанные к подразделениям ГИМС МЧС России.

Для проверки практических навыков заявителя могут использоваться маломерные суда заявителей, а также маломерные суда организаций, осуществляющих в том числе подготовку заявителей для управления маломерным судном, по согласованию с уполномоченным должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России (далее - уполномоченное должностное лицо).

38. Суда, указанные в абзаце третьем пункта 37 настоящего Порядка, предоставляются на безвозмездной основе подразделениям ГИМС МЧС России для проверки практических навыков заявителей.

39. В случае если для проверки практических навыков заявителя используется маломерное судно, не приписанное к подразделению ГИМС МЧС России, то при подготовке к проведению данной проверки должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России (далее - должностное лицо) контролируется наличие на судне судового билета 9 с внесенной в него информацией о прохождении освидетельствования 10, исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения 11.

9 Пункт 7 статьи 14 КВВТ.

10 Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 4-ФЗ.

11 Пункт 3 статьи 20 Федерального закона № 4-ФЗ.

Должностным лицом устно докладываются уполномоченному должностному лицу результаты готовности маломерного судна, не приписанного к подразделению ГИМС МЧС России.

Уполномоченным должностным лицом на основании доклада должностного лица в срок, не превышающий 3 часов с момента такого доклада, принимается решение о возможности проведения на маломерном судне, не приписанном к подразделению ГИМС МЧС России, проверки практических навыков заявителя.

40. При подготовке к проведению проверки практических навыков заявителя:

а) устанавливается личность заявителя в соответствии с предъявленным им документом, удостоверяющим личность;

б) производится ознакомление заявителя с последовательностью проведения аттестации и инструктаж по технике безопасности при проверке практических навыков.

41. При проверке практических навыков заявителя используется система аудио- и видеорегистрации.

Средства аудио- и видеорегистрации предназначаются для аудиозаписи и видеозаписи процесса практических навыков заявителя, а также заданий уполномоченного должностного лица.

42. Проверка практических навыков заявителя считается пройденной, если заявитель получил итоговую оценку "зачтено".

Проверка практических навыков заявителя считается непройденной, если заявитель получил итоговую оценку "не зачтено".

43. В ходе проверки практических навыков заявителя на управление моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции ошибками являются:

- а) не осуществил запуск двигателя;
- б) не начал движение;
- в) не осуществил отход от причала, подход к нему, не выполнил швартовые операции;
- г) не изменил скоростной режим, включая остановку и набор скорости;
- д) нарушил имеющиеся ограничения скорости;
- е) не удержал судно на курсе, не выбрал оптимальный курс относительно волны, не изменил курс, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;
- ж) не выполнил движение задним ходом (применяется для типов маломерных судов, имеющих техническую возможность осуществлять движение задним ходом);
- з) не осуществил расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;
- и) не распознал и не истолковал навигационные знаки по району плавания, указанному заявителем, не выполнил в соответствии с такими навигационными знаками маневры, движение по створам;
- к) не выполнил маневр "человек за бортом";
- л) не осуществил постановку на якорь и съёмку с якоря;
- м) не осуществил подход к необорудованному берегу и (или) отход от него;
- н) не учитывал особенностей управления судном, связанных с типами двигателей для аттестации типа судна, указанного заявителем, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейфа и течения, создающих угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него;
- о) не рассчитал курс, несвоевременно выполнял его корректуры, повлекшие отклонение направления движения мимо назначенного района (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);
- п) выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);
- р) совершал действия, создающие угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната, либо не обеспечивающие удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съёмке с якоря (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

44. В ходе проверки практических навыков заявителя на управление парусным судном ошибками являются:

- а) не начал движение;
- б) не осуществил отход от причала, подход к нему, не выполнил швартовые операции;
- в) не осуществил постановку основного и дополнительного парусного вооружения и (или) уборку парусов;
- г) не изменил скоростной режим, включая остановку и набор скорости;

- д) нарушил имеющиеся ограничения скорости;
- е) не удержал судно на курсе, не выбрал оптимальный курс относительно волны, ветра, не изменил курс, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;
- ж) не выполнил повороты "оверштаг" и "фордевинд";
- з) не осуществил расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;
- и) не распознал и не истолковал навигационные знаки по району плавания, указанному заявителем;
- к) не выполнил в соответствии с навигационными знаками маневры, движение по створам;
- л) не выполнил маневр "человек за бортом";
- м) не осуществил постановку на якорь и съемку с якоря;
- н) не учитывал особенностей управления судном, связанных с типом движителей для аттестации типа судна, указанного заявителем, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейфа и течения, создающих угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него;
- о) не рассчитал курс, несвоевременно выполнял его корректуры, повлекшие отклонение направления движения мимо назначенного района (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);
- п) выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);
- р) совершил действия, создающие угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната либо не обеспечивающие удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

45. В ходе проверки практических навыков заявителя на управление гидроциклом ошибками являются:

- а) не осуществил запуск двигателя;
- б) не начал движение;
- в) не осуществил отход от причала, подход к нему, не выполнил швартовые операции;
- г) не осуществил дифферентовку гидроцикла;
- д) не изменил скоростной режим, включая остановку и набор скорости;
- е) нарушил имеющиеся ограничения скорости;
- ж) не удержал судно на курсе, не выбрал оптимальный курс относительно волны, не изменил курс, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;
- з) не выполнил движение задним ходом;
- и) не осуществил расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;
- к) не распознал и не истолковал навигационные знаки по району плавания, указанному заявителем;
- л) не выполнил в соответствии с навигационными знаками маневры, движение по створам;
- м) выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

46. По результатам проверки практических навыков заявителя на управление моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции итоговая оценка "зачтено" выставляется,

если заявитель в отведенное время:

а) допустил не более трех ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "н" пункта 43 настоящего Порядка;

б) не совершил ошибок, предусмотренных подпунктами "о" - "р" пункта 43 настоящего Порядка.

47. Итоговая оценка "не зачтено" выставляется по результатам проверки практических навыков заявителя на управление моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции, если заявитель в отведенное время:

а) допустил четыре и более ошибки, предусмотренные подпунктами "а" - "н" пункта 43 настоящего Порядка;

б) допустил хотя бы одну ошибку, предусмотренную подпунктами "о" - "р" пункта 43 настоящего Порядка.

48. По результатам проверки практических навыков заявителя на управление парусным судном итоговая оценка "зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время:

а) допустил не более трех ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "н" пункта 44 настоящего Порядка;

б) не совершил ошибок, предусмотренных подпунктами "о" - "р" пункта 44 настоящего Порядка.

49. Итоговая оценка "не зачтено" выставляется по результатам проверки практических навыков заявителя на управление парусным судном, если заявитель в отведенное время:

а) допустил четыре и более ошибки, предусмотренные подпунктами "а" - "н" пункта 44 настоящего Порядка;

б) допустил хотя бы одну ошибку, предусмотренную подпунктами "о" - "р" пункта 44 настоящего Порядка.

50. По результатам проверки практических навыков заявителя на управление гидроциклом итоговая оценка "зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время:

а) допустил не более двух ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "л" пункта 45 настоящего Порядка;

б) не совершил ошибку, предусмотренную подпунктом "м" пункта 45 настоящего Порядка.

51. Итоговая оценка "не зачтено" выставляется по результатам проверки практических навыков заявителя на управление гидроциклом, если заявитель в отведенное время:

а) допустил три и более ошибки, предусмотренные подпунктами "а" - "л" пункта 45 настоящего Порядка;

б) допустил ошибку, предусмотренную подпунктом "м" пункта 45 настоящего Порядка.

52. По результатам проверки практических навыков заявителя на управление парусно-моторным судном итоговая оценка "зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время:

а) допустил не более трех ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "н" пункта 43 настоящего Порядка;

б) допустил не более трех ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "н" пункта 44 настоящего Порядка;

в) не совершил ошибок, предусмотренных подпунктами "о" - "р" пункта 43 и подпунктов "о" - "р" пункта 44 настоящего Порядка.

53. Итоговая оценка "не зачтено" выставляется по результатам проверки практических навыков заявителя на управление парусно-моторным судном, если заявитель в отведенное время:

а) допустил четыре и более ошибки, предусмотренные подпунктами "а" - "н" пункта 43 настоящего Порядка;

б) допустил четыре и более ошибки, предусмотренные подпунктами "а" - "н" пункта 44 настоящего Порядка;

в) допустил хотя бы одну ошибку, предусмотренную подпунктами "о" - "р" пункта 43 настоящего Порядка;

г) допустил хотя бы одну ошибку, предусмотренную подпунктами "о" - "р" пункта 44 настоящего Порядка.

54. При получении оценки "не зачтено" проверка практических навыков прекращается, и экзаменатором по проверке практических навыков устно разъясняется заявителю суть допущенных им ошибок.

55. Заявитель, получивший итоговую оценку "не зачтено" при проверке практических навыков, имеет право на повторное прохождение данной проверки не более двух раз, после чего проведение аттестации прекращается.

Дата повторной проверки практических навыков заявителя назначается подразделением ГИМС МЧС России не ранее чем через 5 и не позднее 20 рабочих дней со дня проведения последней проверки практических навыков.

56. Повторная проверка практических навыков заявителя может быть проведена позднее срока, установленного пунктом 55 настоящего Порядка, при поступлении в подразделение ГИМС МЧС России заявления о переносе срока проведения повторной проверки практических навыков, составленного заявителем в произвольном виде.

Срок проведения повторной проверки практических навыков заявителя может быть перенесен подразделением ГИМС МЧС России не более одного раза.

57. В случае неявки заявителя в назначенные день и время в подразделение ГИМС МЧС России для прохождения повторной проверки практических навыков проведение аттестации прекращается.

58. Итоговое решение о предоставлении заявителю права управления маломерными судами принимается уполномоченным должностным лицом по результатам проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя, предусмотренных пунктами 25, 46, 48, 50, 52 настоящего Порядка, и вносится в реестр удостоверений на право управления маломерными судами.

Приложение № 1

к Порядку аттестации физического
лица на право управления
маломерным судном, утвержденному
приказом МЧС России
от 13 февраля 2026 г. № 90

Рекомендуемый образец

Тематика проверки теоретических знаний

1. Тематика проверки теоретических знаний по вопросам управления маломерным судном определенного типа (типов) включает:

- а) основы теории судна; элементы конструкции маломерных судов, состояние которых влияет на безопасность плавания; уход за судовым двигателем (парусами); судовые спасательные средства и правила их использования; предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судне; обеспечение непотопляемости;
- б) учет воздействия ветра и течения; теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона; теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях; факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном; меры предотвращения посадки судна на мель;
- в) действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды;
- г) методы оказания первой помощи 1 лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах;

1 Статья 31 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".

д) предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.

2. Тематика проверки теоретических знаний по правилам плавания и организации судоходства в определенном районе (районах) включает:

а) международные (только для внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации) акты и нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие безопасность мореплавания (судоходства); правила плавания маломерных судов, включая правила плавания в портах и вопросы административной ответственности за нарушение правил плавания, эксплуатации маломерных судов и управления ими;

б) правила шлюзования (только для внутренних водных путей Российской Федерации);

в) основы навигации и связи в районе плавания;

г) основы метеорологии района плавания.

Приложение № 2

к Порядку аттестации физического

лица на право управления

маломерным судном, утвержденному

приказом МЧС России

от 13 февраля 2026 г. № 90

Рекомендуемый образец

Тематика проверки практических навыков

1. Практические навыки управления маломерным моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции, подлежащие проверке, включают:

а) начало движения;

б) отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций;

в) изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости;

г) удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

д) движение задним ходом (для моторных судов, для судов на воздушной подушке, судов особой конструкции - при наличии технической возможности);

е) расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценка опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

ж) распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение в соответствии с такими навигационными знаками маневров, движение по створам;

з) маневр "человек за бортом" с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;

и) постановка на якорь и съёмка с якоря;

к) подход к необорудованному берегу и отход от него;

л) особенности управления, связанные с типами двигателей заявленного для аттестации типа судна, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейф и течение, создающие угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него;

м) расчет курса, своевременное выполнение его корректуры, направление движения в назначенном районе (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

н) выбор курса, не приводящего к столкновению, при определении опасных целей визуально с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских

водах и в территориальном море Российской Федерации);

о) обеспечение удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съёмке с якоря, исключающего угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

2. Практические навыки управления маломерным парусным судном, подлежащие проверке, включают:

а) начало движения;

б) отход от причала, подход к нему;

в) постановка основного и дополнительного парусного вооружения и уборка парусов;

г) удержание судна на различных курсах относительно ветра, смена галсов;

д) выбор оптимального курса относительно волны, ветра;

е) изменение скоростного режима, включая остановку и набор скорости, соблюдение ограничений скорости;

ж) повороты "оверштаг" и "фордевинд";

з) изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

и) расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценка опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

к) распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение в соответствии с такими навигационными знаками маневров, движение по створам;

л) маневр "человек за бортом" с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;

м) постановка на якорь и съёмка с якоря;

н) расчет курса, своевременное выполнение его корректуры, направление движения в назначенном районе (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

о) выбор курса, не приводящего к столкновению, при определении опасных целей визуально с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

п) обеспечение удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съёмке с якоря, исключающего угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

3. Практические навыки управления гидроциклом, подлежащие проверке, включают:

а) запуск двигателя;

б) начало движения;

в) посадка на гидроцикл и отход на нем от причала;

г) дифференровка гидроцикла;

д) прямолинейное движение на различных скоростях;

е) изменение скоростного режима, включая остановку и набор скорости, соблюдение ограничений скорости;

ж) изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

з) повороты и маневры на различных скоростях;

и) движение задним ходом;

к) расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценка опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

л) распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение в соответствии с такими навигационными знаками маневров, движение по створам;

м) подход к причалу и швартовка гидроцикла;

н) выбор курса, не приводящего к столкновению, при определении опасных целей визуально с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

4. Практические навыки управления парусно-моторным судном, подлежащие проверке, включают практические навыки управления, предусмотренные пунктами 1 и 2 настоящей Тематики.

Приложение № 2

к приказу МЧС России

от 13 февраля 2026 г. № 90

Форма

Удостоверение на право управления маломерным судном

Приложение № 3

к приказу МЧС России

от 13 февраля 2026 г. № 90

Описание удостоверения на право управления маломерным судном

1. В левой части по центру удостоверения на право управления маломерным судном (далее - удостоверение) располагаются надписи:

а) "РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ";

б) "Удостоверение на право управления маломерным судном";

в) "Номер удостоверения".

2. В верхнем левом углу удостоверения располагается изображение эмблемы Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий 1 (далее - эмблема).

1 Пункт 10 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132.

3. Под надписями, указанными в пункте 1 настоящего Описания, располагаются строки с указанием:

а) фамилии физического лица;

б) имени физического лица;

в) отчества (при наличии) физического лица;

г) даты рождения физического лица;

д) срока действия удостоверения.

4. Под эмблемой, указанной в пункте 2 настоящего Описания, располагается место для фотографии.

5. Под строками, указанными в пункте 3 настоящего Описания, располагаются обозначения типов судов, которыми разрешено управление:

а) парусное судно (1);

б) парусно-моторное судно (2);

в) моторное судно (3);

г) судно на воздушной подушке (4);

д) судно особой конструкции (5);

е) гидроцикл (6).

6. Под обозначениями типов маломерных судов, указанными в пункте 5 настоящего Описания, располагается аббревиатура разрешенных для плавания районов:

а) внутренние водные пути (7);

б) внутренние воды (8);

в) внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации (9).

7. В правой части удостоверения располагается место для QR-кода.

Приложение № 4

к приказу МЧС России

от 13 февраля 2026 г. № 90

Порядок выдачи удостоверения на право управления маломерным судном

1. Удостоверение на право управления маломерным судном (далее - удостоверение) выдается физическому лицу (далее - заявитель) подразделением Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (далее - подразделение ГИМС МЧС России) (форма приведена в приложении № 2 к настоящему приказу) после внесения регистрационной записи в реестр удостоверений на право управления маломерными судами 1 .

1 Часть 6 статьи 22 Федерального закона от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ "О безопасности людей на водных объектах" (далее - Федеральный закон № 4-ФЗ).

2. Решение о выдаче (направлении) удостоверения заявителю принимается уполномоченным должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России по результатам проведения аттестации на право управления маломерным судном в срок, установленный административным регламентом по предоставлению государственной услуги по аттестации физического лица на право управления маломерным судном 2 .

2 Пункт 5 части 2 статьи 4 Федерального закона № 4-ФЗ.

3. Удостоверение выдается в заполненном на русском языке, оформленном в электронном виде и подписанном усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного должностного лица подразделения ГИМС МЧС России.

4. Удостоверение может быть получено по желанию заявителя в электронном виде, а также на бумажном носителе в виде распечатанного экземпляра электронного документа в подразделении ГИМС МЧС России при предъявлении заявителем документа, удостоверяющего личность.

5. Выдача (направление) удостоверения взамен удостоверения, выданного до 1 марта 2022 г., осуществляется на основании поданного заявителем заявления об актуализации своих данных.

6. Выдача удостоверения взамен ранее выданного (направленного) производится без проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя в следующих случаях:

а) при замене удостоверения, срок действия которого истек не более 1 года назад;

б) при замене удостоверения гражданам Российской Федерации, принимающим (принимавшим) участие в специальной военной операции на территориях Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области;

в) при замене удостоверения до истечения срока его действия (в связи с изменением фамилии, имени, отчества (при наличии) заявителя, по волеизъявлению заявителя, в случае порчи (утраты) удостоверения по независящим от заявителя обстоятельствам).

7. При наличии итоговой оценки "не зачтено" по результатам проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя (по одному или нескольким из заявленных типу (типам) маломерного судна и (или) району (районам) плавания) удостоверение не выдается.