

О продолжении с КНДР в 1991-1993 годах на территории Хабаровского края и Амурской области и с Республикой Болгарией в 1991-1992 гг. на территории Коми ССР и Архангельской области сотрудничества в заготовке, переработке и восстановлении леса

Статья 7

Разгрузка, хранение и перевалка лесопроductии доли КНДР на пограничной станции КНДР и/или других пограничных станциях СССР и советском дальневосточном морском порту, а также дальнейшая транспортировка этой лесопроductии железнодорожным или морским транспортом будет осуществляться Корейской Стороной и за ее счет.

Корейская Сторона обеспечит:

возврат в СССР подвижного состава, строп и инвентарных металлических стяжек для крепления лесоматериалов, предоставленных Корейской Стороне для погрузки лесопроductии ее доли, в сроки и на условиях, согласованных дополнительно между советскими и корейскими железными дорогами; беспрепятственный прием и обработку железнодорожных вагонов на станции Туманган Корейских железных дорог ежедневно не менее среднесуточного количества вагонов исходя из согласованных между советскими и корейскими железными дорогами ежемесячных планов.