

О продолжении с КНДР в 1991-1993 годах на территории Хабаровского края и Амурской области и с Республикой Болгарией в 1991-1992 гг. на территории Коми ССР и Архангельской области сотрудничества в заготовке, переработке и восстановлении леса

Статья 6

Советские компетентные органы и организации осуществляют целевое планирование и подачу железнодорожных вагонов в количестве, обеспечивающем отгрузку лесопродукции, заготовленной в соответствии с настоящим Соглашением.

Погрузка произведенной лесопродукции в железнодорожные вагоны для обеих Сторон, а также разгрузка и обработка всех грузов (включая грузы для советских специалистов, направляемых согласно ст. 4 настоящего Соглашения), поступающих железнодорожным транспортом в места работы в адрес предприятий обеих Сторон и на районные центральные базы материально-технического снабжения Советской Стороны для проведения всех работ, предусмотренных настоящим Соглашением, осуществляется Корейской Стороной.

Погрузка, разгрузка и обработка указанных грузов осуществляются корейской Стороной в соответствии с действующими в СССР Уставом железных дорог, нормами и техническими условиями. При погрузке этих грузов приемка-передача их производится на условиях франко-вагон станция отправления, а при разгрузке - франко-вагон станция назначения в местах работы.

Железнодорожный реквизит из древесины, предназначенный для отгрузки лесопродукции для обеих Сторон, производится в соответствии с действующими в СССР "Техническими условиями погрузки и крепления грузов".

Готовый реквизит из древесины и сырье для его изготовления производятся и распределяются между Сторонами на условиях заготовки (производства) соответствующей лесопродукции согласно ст. 5 настоящего Соглашения.

Если одной из Сторон потребуется дополнительный реквизит для погрузки своей доли лесопродукции, то этот реквизит производится за счет этой Стороны из древесины ее доли.

Представители компетентных организаций Сторон в каждом отдельном случае погрузки лесопродукции, отгружаемой для обеих Сторон, составляют совместный документ о сдаче и приеме указанной продукции по количеству, породному составу, сортаментам, номенклатуре и качеству.

В случае обнаружения в вагонах, погруженных корейским персоналом, недостатки и бракованной продукции, Корейская Сторона своими силами и за свой счет обеспечит своевременную дообработку указанной продукции.